

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění,
mezi smluvními stranami:

Objednatel: Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
Zastoupený: JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna
Pověřen podpisem této smlouvy: Ing. Bc. Pavel Pospíšek pověřen zastupováním v plném rozsahu dočasně
neobsazené funkce vedoucí/ho Odboru dopravy Magistrátu města Brna
IČ: 449 92 785
DIČ: CZ 449 92 785
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4
Číslo účtu: 111 211 222/0800
Ve věcech smluvních oprávněn jednat: Ing. Bc. Pavel Pospíšek pověřen zastupováním v plném rozsahu
dočasně neobsazené funkce vedoucí/ho Odboru dopravy Magistrátu města Brna,
Kounicova 67, [REDAKCE] 67 Brno
Ve věcech technických oprávněn jednat: [REDAKCE], vedoucí Oddělení koncepce
a strategie rozvoje dopravy, Odbor dopravy MMB, Kounicova 67,
601 67 Brno

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel: Ing.arch. Zbyněk Pech
Soběšická 241/27, 614 00 Brno
Zastoupený: Ing.arch. Zbyněk Pech
IČ: 14625601
DIČ: [REDAKCE]
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Ve věcech smluvních a technických oprávněn jednat: Ing.arch. Zbyněk Pech, [REDAKCE]
Fyzická osoba podnikající na základě živnostenského oprávnění vydaného Živnostenským úřadem MMB,
č.j.18827/01, dne 22.2.2001

(dále jen „Zhotovitel“)

I. Předmět smlouvy a specifikace díla

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést pro Objednatele řádně a včas, na své náklady a nebezpečí dílo spočívající ve zpracování Dopravně technické studie „Dopravní obslužnost Brněnské přehrady“ (dále jen „dílo“) a Objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli cenu ve výši a za podmínek sjednaných v této smlouvě.

2. Zhotovitel splní závazek založený touto smlouvou tím, že řádně a včas provede předmět díla dle této smlouvy a splní ostatní povinnosti vyplývající z této smlouvy a ze zadání nazvaného Dopravně technická studie „Dopravní obslužnost Brněnské přehrady“, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.

II. Dílo a provedení díla

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo osobně, s odbornou péčí, v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy a v době plnění dle čl. V. této smlouvy.
2. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným ukončením a protokolárním předáním předmětu díla Objednateli a jeho převzetím Objednatelem. Dílo se považuje za řádně ukončené, bude-li provedeno v souladu s touto smlouvou, bude bez vad a budou-li k němu ze strany Zhotovitele poskytnuta další plnění dle této smlouvy, zejména bude-li k němu dodána dokumentace vyžadovaná touto smlouvou.
3. Zhotovitel se zavazuje opatřit vše, co je zapotřebí k provedení díla podle této smlouvy.
4. Zhotovitel je vázán příkazy Objednatele ohledně způsobu provádění díla.
5. Dílo podle této smlouvy bude provedeno ve lhůtě v souladu s čl. V.
6. Objednatel má právo kontrolovat provádění díla a požadovat po Zhotoviteli prokázání skutečného stavu provádění díla kdykoliv v průběhu trvání této smlouvy. Zjistí-li Objednatel porušení povinností ze strany Zhotovitele, písemně jej vyzve k zajištění nápravy a stanoví termín pro řádné splnění povinností dle této smlouvy. Nedojde-li ve stanoveném termínu k nápravě, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.

III. Cena díla

1. Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za dílo provedené v souladu s touto smlouvou cenu v celkové výši 1 076 900,- Kč vč. DPH (dále jen „cena“).
2. Cena za dílo uvedená výše je pevnou cenou, obsahuje daň z přidané hodnoty a očekávaný vývoj cen k datu předání díla.
3. Cena díla je sjednána dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., cenách, ve znění pozdějších předpisů a činí:

Cena bez DPH:	890 000,- Kč
DPH 21 %:.....	186 900,- Kč
Cena vč. DPH celkem	1 076 900,- Kč

4. Smluvní strany si ujednávají, že kupní cena za věci obstarané Zhotovitelem pro účely provedení díla je zahrnuta v ceně a cena nebude po dobu trvání této smlouvy žádným způsobem upravována. Na výši ceny nemá žádný vliv výše vynaložených nákladů souvisejících s provedením díla ani jakýchkoliv jiných nákladů či poplatků, k jejichž úhradě je Zhotovitel na základě této smlouvy či obecně závazných právních předpisů povinen.
5. Sjednaná cena může být změněna pouze pokud po podpisu smlouvy a před termínem dokončení díla dojde ke změnám sazeb DPH, v takovém případě bude cena za dílo upravena podle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění.
6. V případě víceprací lze nárokovat pouze změny, kdy se jedná o objektivně nepředvídatelné náklady a tyto dodatečné práce jsou nezbytné pro provedení původních prací.
7. Nastane-li některá z podmínek, za kterých je možná změna sjednané ceny, je Zhotovitel povinen provést výpočet změny ceny díla a předložit jej Objednateli k posouzení. Zhotoviteli vzniká právo na zvýšení sjednané ceny teprve v případě, že změna bude odsouhlasena Objednatelem. Objednatel je povinen vyjádřit se k návrhu Zhotovitele do 10 dnů ode dne předložení návrhu Zhotovitele. Obě strany následně změnu sjednané ceny písemně dohodnou formou dodatku ke smlouvě.

IV. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit cenu za zhotovení díla podle čl. III. odst. 3 této smlouvy na základě faktury, kterou je Zhotovitel oprávněn vystavit na základě protokolu o předání a převzetí díla. Faktura bude vystavena a doručena elektronicky, a to na e-mailovou adresu od-faktury@brno.cz; objednatel doporučuje uvést do předmětu e-mailu název díla. Objednatelem preferovaný formát faktury je ISDOC/ISDOCX.
2. Lhůta splatnosti faktury se sjednává na 21 dnů ode dne doručení Objednateli.
3. Daňové doklady (faktury) musí obsahovat náležitosti uvedené v zákoně č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen zákon o DPH) v aktuálním znění a budou obsahovat údaje:
 - označení objednatele a zhotovitele, sídlo, IČ, DIČ,
 - číslo faktury,
 - den vystavení a den splatnosti faktury,
 - označení banky a čísla účtu, na který se má platit,
 - označení díla,
 - číslo smlouvy o dílo objednatele,
 - fakturovanou částku (vč. DPH platné v době fakturace),
4. Objednatel je oprávněn vrátit Zhotoviteli fakturu do dne její splatnosti, jestliže bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout ode dne doručení opravené faktury Objednateli.
5. Zhotovitel se zavazuje na daňovém dokladu pro platbu ceny díla uvádět pouze bankovní účet, který určil správci daně ke zveřejnění v registru plátců a identifikovaných osob. Zhotovitel a Odběratel se dohodli, že pokud bude na daňovém dokladu uveden jiný bankovní účet než ten, který je zveřejněn správcem daně v registru plátců a identifikovaných osob, odběratel je oprávněn provést úhradu daňového dokladu na tento účet zveřejněný podle zákona o DPH a nebude tak v prodlení s úhradou ceny díla.
6. Zhotovitel je oprávněn fakturovat jen skutečně vykonané a Objednatelem převzaté práce.
7. Objednatel nabývá vlastnické právo k předmětu díla jeho převzetím podle této smlouvy. Stejným okamžikem přechází na Objednatele i nebezpečí škody na věci. Po zaplacení ceny díla je Objednatel oprávněn dílo v neomezeném rozsahu bez souhlasu Zhotovitele poskytnout třetím osobám, užít jej v původní nebo zpracované či jinak změněné podobě, všemi způsoby užití, a v územně a množstevně neomezeném rozsahu.

V. Doba plnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s touto smlouvou a předat dílo Objednateli:
 - Variantní řešení dopravně technické studie – do 4 měsíců od nabití účinnosti smlouvy
 - Výsledný návrh dopravně technické studie – do 6 měsíců od nabití účinnosti smlouvy
2. Objednatel je poté na základě výsledků projednání oprávněn požadovat po Zhotoviteli dílčí dopracování studie, které Zhotovitel provede do 1 měsíce od obdržení takového požadavku, nedohodnou-li se strany jinak, přičemž případná cena za takového dopracování studie je již zahrnuta v odměně Zhotovitele podle čl. III. této smlouvy.
3. Ocitne-li se Objednatel v prodlení s plněním svých povinností dle této smlouvy z důvodů nezaviněných Zhotovitelem, v důsledku čehož nebude moci Zhotovitel provést dílo v termínu sjednaném v čl. V. odst. 1 této smlouvy, zavazuje se Objednatel uzavřít dodatek k této smlouvě, jehož obsahem bude ujednání o prodloužení termínu dokončení díla.

VI. Předání a převzetí díla

1. Dílo je Zhotovitel povinen předat Objednateli ve sjednaném termínu na sjednaném místě plnění, tj. na Oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy Odboru dopravy Magistrátu města Brna. Datum doručení díla bude označeno prezenčním razítkem na předávacím dopise.

2. Podkladem pro vystavení faktury bude oběma smluvními stranami, tzn. Zhotovitelem a za Objednatel osobou oprávněnou podle této smlouvy k jednání ve věcech technických, sepsán protokol o předání díla.
3. Bude-li mít Objednatel vůči dílu výhrady, uvede je Objednatel do předávacího protokolu, případně je písemně oznámí Zhotoviteli do doby splatnosti faktury a zároveň stanoví Zhotoviteli přiměřenou lhůtu k jejich odstranění. Předání díla s vadami není splnění Zhotovitelova závazku, pokud Objednatel v protokolu neuvede, že dílo i s vyskytnutými vadami přebírá.
4. V případě zjištění nedostatků díla bude cena za dílo dle vystavené faktury proplacena až po jejich odstranění.
5. Současně s dílem je Zhotovitel povinen předat Objednateli veškeré dokumenty, plány a jiné listiny, které Zhotovitel získal nebo měl získat v souvislosti s dílem či jeho provedením.

VII. Povinnosti Zhotovitele

1. Zhotovitel je povinen provést dílo v souladu s touto smlouvou.
2. Zhotovitel je povinen informovat Objednatel o zamýšlené změně sídla Zhotovitele.
3. Zhotovitel není oprávněn poskytnout kopie díla jiné osobě než Objednateli.

VIII. Povinnosti Objednatel

1. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli cenu podle této smlouvy.
2. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou pro provedení díla dle této smlouvy.

IX. Spolupůsobení a podklady objednatel

1. Objednatel prohlašuje, že předá bezodkladně, nejpozději do 15 dnů ode dne nabytí účinnosti smlouvy, Zhotoviteli veškeré podklady potřebné k řádnému provedení díla. Zhotovitel prohlašuje, že se s těmito podklady podrobně seznámí. Pokud Zhotovitel zjistí nevhodnost podkladů, je povinen Objednatel o této skutečnosti bezodkladně informovat.
2. Pokud činností Zhotovitele dojde ke způsobení škody Objednateli nebo jiným subjektům z důvodu opomenutí, nedbalosti nebo nesplnění podmínek této smlouvy, ČSN či jiných norem a předpisů, je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu škodu odstranit, není-li to možné, pak finančně uhradit.

X. Kvalitativní podmínky a záruka za dílo

1. Zhotovitel poskytuje záruku za dílo v souladu s platnými právními předpisy. Zhotovitel se zavazuje, že předané dílo bude prosté jakýchkoli vad a bude mít vlastnosti dle této smlouvy. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době jeho předání a dále odpovídá za vady díla zjištěné v záruční době.
2. Záruční doba se sjednává na 2 roky a začíná běžet dnem převzetí díla Objednatel.
3. Objednatel je oprávněn reklamovat vady plnění po dobu trvání záruční doby. Reklamace musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu.
4. Oprávněně reklamované vady budou Zhotovitelem odstraněny bez zbytečného odkladu a bezplatně.

XI. Smluvní pokuty

1. V případě prodlení s termínem předání díla dle čl. V. odst. 1 této smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,5 % ceny díla za každý den prodlení s výjimkou prodlení způsobeným

nedodržení termínu předání požadovaných podkladů Zhotoviteli dle článku IX. této smlouvy a dále při prodlení Objednatele s plněním svých povinností dle čl. V. odst. 2. této smlouvy.

2. V případě prodlení s termínem splatnosti faktury je Zhotovitel oprávněn účtovat Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,5 % z dlužné částky za každý den prodlení.

3. Výše uvedené sjednané sankce nemají vliv na případnou povinnost náhrady škody. Sjednané sankce hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně. Smluvní strany vylučují použití ust. § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

XII. Odstoupení od smlouvy

1. Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv smluvní strana, pokud lze prokazatelně zjistit podstatné porušení této smlouvy druhou smluvní stranou. Právní účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem následujícím po písemném doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

2. Podstatným porušením této smlouvy se rozumí zejména:

- a) prodlení Zhotovitele se splněním termínu dokončení díla delším než 30 dnů,
- b) nesplnění kvalitativních ukazatelů.

3. Dojde-li k odstoupení od smlouvy z důvodů na straně Objednatele, bude Zhotovitel účtovat Objednateli rozpracované práce ve výši odpovídající rozsahu vykonaných prací ke dni odstoupení.

4. V případě, že od smlouvy odstoupí Zhotovitel, je povinen uhradit Objednateli případnou škodu, která mu odstoupením od smlouvy vznikla.

XIII. Ostatní ujednání

1. Vznikne-li Objednateli z důvodu vadného plnění či prodlení s předáním díla škoda, je Zhotovitel povinen tuto škodu Objednateli finančně nahradit.

2. V průběhu doby plnění budou na výzvu Objednatele uskutečněny konzultace formou elektronické komunikace (popř. telefonické konzultace, kontakt zadavatele - [REDACTED]).

XIV. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných dodatků, označených jako dodatek s pořadovým číslem ke smlouvě a podepsaných oběma smluvními stranami.

2. Veškeré případné spory mezi smluvními stranami budou řešeny v první řadě smírně a dohodou.

3. V případě neúspěchu těchto jednání se kterákoli ze smluvních stran může obrátit na soud České republiky. Tato smlouva se řídí právem České republiky. Vztahy mezi smluvními stranami výslovně neupravené touto smlouvou se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.

4. Tato smlouva je vyhotovena v pěti originálech, z nichž tři obdrží Objednatel a dva Zhotovitel.

5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění smlouvy v registru smluv.

6. Pokud oddělitelné ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení této smlouvy. V takovém případě se strany této smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran této smlouvy dodatek k této smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení této smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením

odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazeného ustanovení.

7. Odpověď strany této smlouvy, ve smyslu ust. § 1740 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy.

8. Smluvní strany po přečtení této smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že tato smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

9. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména ustanovení § 9 odstavce 2 tohoto zákona).

10. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně případných budoucích dodatků bude uveřejněna v souladu s ustanoveními zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smlouvu v registru smluv uveřejní Objednatel. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje jeho obchodní tajemství, osobní údaje, které by nebylo možno uveřejnit, utajované skutečnosti ve smyslu ustanovení zákona č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných skutečností, ani jiné informace či skutečnosti, které by nebylo možno uveřejnit.

Doložka

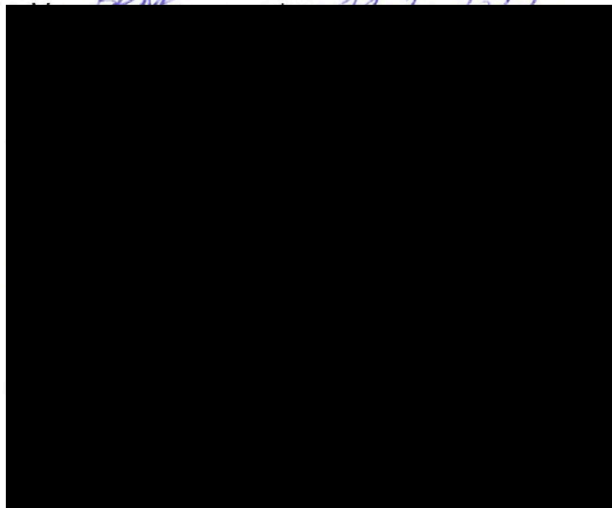
Tato smlouva byla schválena Radou města Brna na schůzi č. č. R8/189 dne 20.12. 2021.

Příloha č. 1:

Zadání „Dopravní obslužnost Brněnské přehrady“



Ing. Bc. Pavel Pospíšek
pověřen zastupováním v plném
rozsahu dočasně neobsazené funkce
vedoucí/ho Odboru dopravy
Magistrátu města Brna





Dopravně technická studie

„Dopravní obslužnost Brněnské přehrady“ Zadání

Obsah

- 1) Důvody pro pořízení technické studie
- 2) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
- 3) Cíle technické studie
- 4) Požadavky pro řešení
- 5) Požadavky na způsob a rozsah zpracování technické studie
- 6) Podklady pro řešení

1) Důvody pro pořízení technické studie

Pro oblast Brněnské přehrady byl schválen strategický projekt, který bude řešit dopravní obslužnost této lokality. V oblasti Brněnské přehrady jsou postupně realizovány dílčí projekty, které mají zlepšit dopravní dostupnost, ale chybí zde ucelený koncept, který by projekty propojil a řešil dopravní obsluhu přehrady jako celek. Z tohoto důvodu je pořizována studie „Dopravní obslužnost brněnské přehrady“, která se stane východiskem a základním podkladem pro realizaci Strategického projektu.

Cílem je tedy zpracování dopravně technické studie tak, aby problematika obslužnosti Brněnské přehrady byla řešena systematicky a komplexně. Studie bude zpracována ve variantách.

2) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika

Řešené území se nachází severozápadní části města Brna na území městské části Brno - Bystrc (katastrální území Bystrc) a městské části Brno – Kníničky (katastrální území Kníničky).

Celková rozloha řešeného území je cca 850 ha.

3) Cíle technické studie

Brněnská přehrada je atraktivní místo aktivního odpočinku obyvatel města a má výjimečný potenciál ve vazbě na existenci dvou významných krajinných prvků, vody a lesa.

Pro rekreační využívání této oblasti a s ohledem na její význam je nezbytné zajistit kvalitní dopravní obsluhu, která zároveň nebude ještě více toto území negativně ovlivňovat. V současnosti není dopravní obsluha zajištěna na odpovídající úrovni, čímž dochází ke snižování rekreačního potenciálu celé oblasti. Proto je zapotřebí:

- posoudit a optimalizovat organizaci dopravy, včetně případného zjednosměrnění ulice Hrázní,
- posílit dopravní dostupnost včetně komfortního parkování,
- optimalizovat příjezd do území z ulice Přístavní,
- vytvořit síť cyklostezek a nových tras pro pěší turistiku,
- zlepšit pěší propojení tramvajové smyčky s Rakoveckou zátokou.

4) Požadavky na řešení

Technická studie bude zpracována variantně. Varianty budou prezentovány vedení města k posouzení tak, aby mohla být vybrána optimální výsledná varianta. Výsledná varianta se stane výchozím podkladem pro realizaci strategického projektu.

Konkrétní požadavky na řešení technické studie:

- Rozbor a vyhodnocení stávající komunikační sítě, včetně tras pro pěší a cyklistickou dopravu
- Rozbor a vyhodnocení stávajícího systému hromadné dopravy a dopravy v klidu
- Rozbor a vyhodnocení stávajícího využití území
- Rozbor a vyhodnocení limitů využití území
- Rozbor majetkových vztahů
- Aktuálně připravovaný rozvoj všech druhů dopravy
- Rozbor ÚPD a ÚPP, návrhu nového územního plánu
- Vyhodnocení připravovaných rozvojových záměrů v řešené oblasti
- Vyhodnocení rozvojových problémů v řešené oblasti
- Návrh komplexního řešení dopravy ve vztahu k využití území v řešené oblasti (variantně)
- Návrh dopravní obsluhy řešené oblasti všemi druhy dopravy,
- Návrh obsluhy řešené oblasti technickou infrastrukturou, se zaměřením na vodní hospodářství
- Návrh dopravní obsluhy vybraných lokalit
- Prezentace výstupu v podobě vizualizací

Návrh komplexní dopravní obsluhy bude koncepčně vycházet ze zpracované územní studie „Rekreační oblast Přehrada“ a nového územního plánu města Brna „Návrh pro opakované veřejné projednání“.

5) Požadavky na způsob a rozsah zpracování územní studie

Technická studie bude zpracována v souladu s § 30 zákona 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění.

Technická studie bude odevzdána:

- Variantní návrh 1x v tištěné podobě a 1x na CD/DVD nosiči
- Výsledný návrh 4x v tištěné podobě a 2x na CD/DVD nosiči

Technická studie bude na závěr shrnuta do abstraktu ve formátu A3, kde bude ve srozumitelné a zjednodušené formě prezentováno navrhované řešení. Prezentační výstup (textová a výkresová část) bude předána ve formátu PDF.

Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.

Formální požadavky:

- textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word;
- grafická část bude zpracována ve formátech DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů.
- ke všem předávaným výkresům budou zhotoveny soubory ve formátu PDF, které budou v měřítcích výkresů a budou identické s předávanou dokumentací v papírové podobě; dále ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2
- veškeré soubory grafické části dokumentace (ve formátech DGN/DWG a PDF) a textovou část dokumentace (ve formátech XLS, DOC, DOCX a PDF) budou po ukončení práce předány na CD/DVD nosiči.

Rozsah zpracování:

Textová část včetně případné tabulkové části bude rozdělena na analytickou a návrhovou část.

Grafická část bude obsahovat výkresy:

Analýza

- Stávající komunikační síť, využití území, limity využití území
- Vlastnické vztahy
- Problémový výkres

Návrh

- Širší vztahy z hlediska dopravní obslužnosti
- Návrh komplexního řešení dopravy ve vztahu k sledovanému využití území (M 1:10 000)
- (nový územní plán města Brna, územní studie Rekreační oblast přehrada)
- Návrh řešení obsluhy městskou hromadnou dopravou
- Návrh řešení cyklistické a pěší dopravy
- Návrh řešení individuální dopravy a parkování
- Návrh technické infrastruktury – vodní hospodářství
- Návrh dopravního řešení vybraných lokalit (M 1:2 000)
- Vizualizace

V průběhu zpracování je požadováno konání výrobních výborů nad rozpracovaným řešením.

Termíny zpracování studie

Variantní řešení dopravně technické studie	04/2022
Výsledný návrh dopravně technické studie	06/2022

V průběhu zpracování může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace může být upřesněn po výrobních výborech.

Studie bude po odevzdání pořizovatelem projednána a na základě výsledků tohoto projednání případně dopracována.

6) Podklady pro řešení

- Návrh nového Územního plánu města Brna – Návrh pro opakované veřejné projednání, 05/2021 [Připravovaný Územní plán města Brna – Upravený návrh \(brno.cz\)](#)
- Územní plán města Brna v platném znění, 2021 [Územní plán města Brna \(brno.cz\)](#)
- Územní studie Rekreační oblast Přehrada – výsledný návrh, 2013 [Územně plánovací podklady – platné územní studie \(brno.cz\)](#)
- Digitální mapa města Brna [services.cuzk.cz](#)
- Územně analytické podklady města Brna 2020 [Brno - Územně analytické podklady 2020](#)
- Aktuální data od správců inženýrských sítí předaných v rámci ÚAP [Brno - Územně analytické podklady 2020](#)
- Projektová dokumentace k dopravním záměrům v řešené oblasti [Magistrát města Brna](#)

V Brně, prosinec 2021

Zpracovala: [REDACTED] Oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, OD MMB