

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze)
Registrační číslo žádosti:	2/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/16_007/0000050
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	Výstavba dálnice
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je pokračování výstavby dálnice D35 v úseku MÚK Opatovice-Časy-Ostrov. Projekt se skládá ze 3 staveb: D35 MÚK Opatovice, dostavba estakády, D35 Opatovice-Časy a D35 Časy-Ostrov. Účelem je umožnit vybudování kapacitní komunikace dálničního typu, která bude spolu s ostatními komunik. tohoto typu (dálnice D11, a křižující čtyřpruhová I/37 mezi HK a Pardubicemi) tvořit kostru dálniční sítě Pardubického a Hradeckého kraje.</i> <i>Projekt zahrnuje:</i> <i>1. stavbu D35 Opatovice - Časy, která představuje novou čtyřpruhovou, směrově rozdělenou komunikaci, se dvěma mimoúrovňovými křižovatkami. Komunikace je navržena v kategorii R 25,5/120, délka předmětného úseku je 12 610 metrů.</i> <i>2. stavbu D35 Časy - Ostrov, která představuje novou čtyřpruhovou, směrově rozdělenou komunikaci, se dvěma mimoúrovňovými křižovatkami. Začátek stavby navazuje v km 16,800 na předchozí stavbu D35 Opatovice - Časy. Dálnice D35 Časy-Ostrov je v celém úseku navržena v kategorii R 25,5/120. Celková délka stavby je 14 700 metrů.</i> <i>3. dostavbu estakády SO 206.2 v úseku km 3,150 - 4,100 a výstavbu dálnice D35 v úseku km 4,090 - 4,190. Dálnice D35 je realizována v délce 1 040 m, z toho 940 m na estakádě a 100 m na násypu (realizováno v rámci 1. fáze projektu).</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je dostavba chybějícího úseku páteřní dálniční sítě ČR, který současně tvoří součást budoucího koridoru sítě TEN-T. Dostavba umožní plynulé navázání na již vybudovaný úsek R35 Sedlice - Opatovice východním směrem a pokračování stavbou dalšího úseku trasy D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov. Dostavba estakády MÚK Opatovice ve vazbě s přilehlými stavbami Sedlice - Opatovice a Opatovice - Časy - Ostrov umožní převedení tranzitní dopravy ze stávající R35 (částečně i ze silnice I/11) mimo intravilán Hradce Králové, čímž dojde ke snížení</i>

	negativních dopadů z provozu komunikace v zastavěném území. Vybudování kapacitní komunikace dálničního typu D 35 vytvoří společně s dalšími komunikacemi stejného typu (dálnicí D11, čtyřpruhovou směrově rozdělenou silnicí I/37 mezi Hradcem Králové a Pardubicemi) kostru dálniční sítě Pardubického a Hradeckého kraje. Nová dálnice D35 v obou krajích umožní rovněž plynulý provoz tranzitní dopravy ve směru Liberec (Trutnov) - Olomouc - Ostrava (Brno) po dobudování ostatních úseků D35.
--	---

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 94,38 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		9 075 309 772	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			8 257 689 553
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		256 403 546	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			82 216 160
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			779 907 320
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			397 988 360
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			464 135 120 *
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			7 793 554 433
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			94,38%

* uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	23,988 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Schvalovacím protokolem č.j. 4/2015-430-PPR/23 ze dne 16.12.2016.

Fáze II

Kč	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	629 604 819	307 143 053	322 461 766
2. Nákup pozemků	121 945 603	121 945 603	
3. Výstavba	6 620 639 344		6 620 639 344
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	662 063 934		662 063 934
6. Příp. úprava ceny			
7. Technická pomoc			
8. Propagace			
9. Dozor v průběhu výstavby	148 760 331	148 760 331	
10. Mezisoučet	8 183 014 031	577 848 987	7 605 165 044
11. (DPH)	1 692 824 370	95 739 711	1 597 084 659
12. CELKEM	9 875 838 401	673 588 698	9 202 249 703

² Zaokrouhleno na dvě desetinná místa v EUR. Kurz v EUR odpovídá měsíčnímu účetnímu kurzu Evropské komise (http://ec.europa.eu/budget/contracts_grants/info_contracts/inforeuro/index_en.cfm) pro únor 2020 posílenému o 5% (23,988 CZK / 1 EUR)

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

Fáze I + II

Kč	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	662 606 801	340 145 035	322 461 766
2. Nákup pozemků	294 061 933	121 945 603	172 116 330
3. Výstavba	7 880 996 039	55 498 472	7 825 497 567
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	726 538 224	64 474 290	662 063 934
6. Příp. úprava ceny	84 638 750	9 049 634	75 589 116
7. Technická pomoc			
8. Propagace			
9. Dozor v průběhu výstavby	156 618 221	156 618 221	
10. Mezisoučet	9 805 459 968	747 731 255	9 057 728 713
11. (DPH)	1 997 102 250	131 414 987	1 865 687 263
12. CELKEM	11 802 562 218	879 146 242	10 923 415 976

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU⁴

Schválení Záměru projektu:	07/2008
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	12/2006
Vydání územního rozhodnutí:	
Fáze I	10/2004
Fáze II	05/2012
Vydání stavebního povolení:	
Fáze I	05/2010
Fáze II	03/2019
Dokončení výkupu pozemků:	06/2018
Zahájení zadávacího řízení:	
Fáze I	05/2009
Fáze II	09/2016
Dokončení zadávacího řízení:	
Fáze I	01/2010
Fáze II	01/2019
Zahájení realizace:	
Fáze I	01/2010
Fáze II	12/2018
Dokončení realizace:	
Fáze I	12/2015
Fáze II	08/2023
Zahájení provozní fáze:	08/2022

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Fáze II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	27,31
Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km	0	27,31
Úspora času v silniční dopravě*	Osobohod./rok	0	5 641 396

* Indikátor není povinný k naplnění

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

Délka nových dálnic a rychlostních silnic I. třídy – TEN –T	km	0	28,35
Hodnota úspory času v silniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	19 760 045,00
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	144
Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (%)	%	100	92
Vybavení pozemních komunikací telematickými zařízeními	km	0	28,35

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU