



TSKRP007GZOL



tskpes14fbee6

objednávka

Číslo objednávky: D21-021.Ks03

Číslo zakázky: D21-021

Datum vystavení: 13. 1. 2022

Termín splnění: 25. 2. 2022

Objednatel:

Firma: PUDIS a.s.

Adresa: Podbabská 1014/20
16000 Praha
Česká republika

IČ: 45272891

DIČ: CZ45272891

Zastoupený:

Ve věcech smluvních: Ing. Jan Vlček

Ve věcech technických: Ing. Jan Vlček

Dodavatel:

Firma: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Adresa: Řásnovka 770/8
11000 Praha

IČ: 03447286

DIČ: CZ03447286

Zastoupený:

Mgr. Jozef Sinčák, MBA

Dle dohody u Vás objednávané zhotovení níže uvedeného díla za následujících podmínek:

Akce: D0 511 a I/12, Aktualizace ZP, ZP

Doplnění dopravně inženýrských podkladů (DIP) pro ekonomické hodnocení stavby PO D0 511 a přílohy I/12 v souladu s nabídkou z 21.12.2022.

Dílo bude předáno a fakturováno v následujících dílčích plněních a termínech:

Doplnění DIP

Termín

Cena (bez DPH)

25. 2. 2022

56 320,00

Cena a platební podmínky:

Základ DPH: 56 320,00

Částka DPH: 11 827,20

Cena celkem: 68 147,20 CZK

Cena je stanovena dohodou smluvních stran jako maximální. Cena bude uhrazena na základě faktury, která musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu dle §28 zákona č. 235/2004 Sb., a která bude vystavena na základě potvrzení Předávacího protokolu objednatelům. Na fakturu uveďte číslo této objednávky, bez něj bude faktura vrácena. Vámi vystavenou fakturu, včetně všech příloh, prosím zašlete elektronicky na e-mail: faktury@pudis.cz, nebo v listinné podobě na adresu sídla společnosti PUDIS a.s.

Splatnost faktur je stanovena na 32 kalendářních dnů od doručení faktury objednateli.

Ostatní ustanovení:

Tato objednávka po potvrzení objednatelům i dodavatelem nahrazuje Smlouvu o poskytování služeb. Ustanovení této objednávky je možné měnit výhradně písemnou formou odsouhlasenou oběma stranami. Není-li stanoveno jinak, řídí se vztahy plynoucí z této objednávky Občanským zákoníkem a zákonem o obchodních společnostech a družstvech.

Za objednatele:



Za dodavatele: Objednávku akceptujeme



Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČ: 45272891
www.pudis.cz



Doplňeí dopravneíženýrských podkladů (DIP)
pro ekonomické hodnocení stavby PO D0 511 a přeložky I/12, nabídka prací

V září 2020 jsme zpracovali DIP č. TSK 20-2135-H23 „DIP pro soubor staveb východní části Pražského okruhu“. Na základě požadavku objednatele budou tyto úkoly doplněny o další výstupy pro ekonomické hodnocení v programu HDM-4.

Předmětem dopravního modelování budou následující scénáře:

[výchozí stav z DIP 20-2135-H23]

1. scénář - začátek výstavby 2024
[B1.2 Jen zkapacitnění D0 510, 2025; s doplněním Hostivařské spojky]
2. scénář – rok uvedení do provozu BP 2028 (bez PO D0 518-520)
[scénář BP bude namodelován vypuštěním projektu až v ořezané ovlivněné síti scénáře SP]
3. scénář – rok uvedení do provozu SP 2028 (bez PO D0 518-520)
[B1.4 Kompletní soubor staveb, 2025]
4. scénář – etapový výhled BP 2033 (s PO D0 518-520)
[scénář BP bude namodelován vypuštěním projektu až v ořezané ovlivněné síti scénáře SP]
5. scénář – etapový výhled SP 2033 (s PO D0 518-520)
[nový časový horizont, nebyl v původních DIP, bude odvozen z adekvátního modelu 2030 s PO D0 518-520 s příslušnou dopravní poptávkou]

Všechny uvedené scénáře krátkodobého a střednědobého výhledu budou zohledňovat etapový stav rozvoje území a komunikační sítě ve vztahu k ZÚR + ÚP SÚ hl.m. Prahy

- BP scénář bez projektu PO D0 511 a přeložky I/12
- SP scénář s projektem PO D0 511 a přeložky I/12

Hostivařská spojka není součástí projektu (ve smyslu EH) a proto musí být v provozu i ve stavech BP.

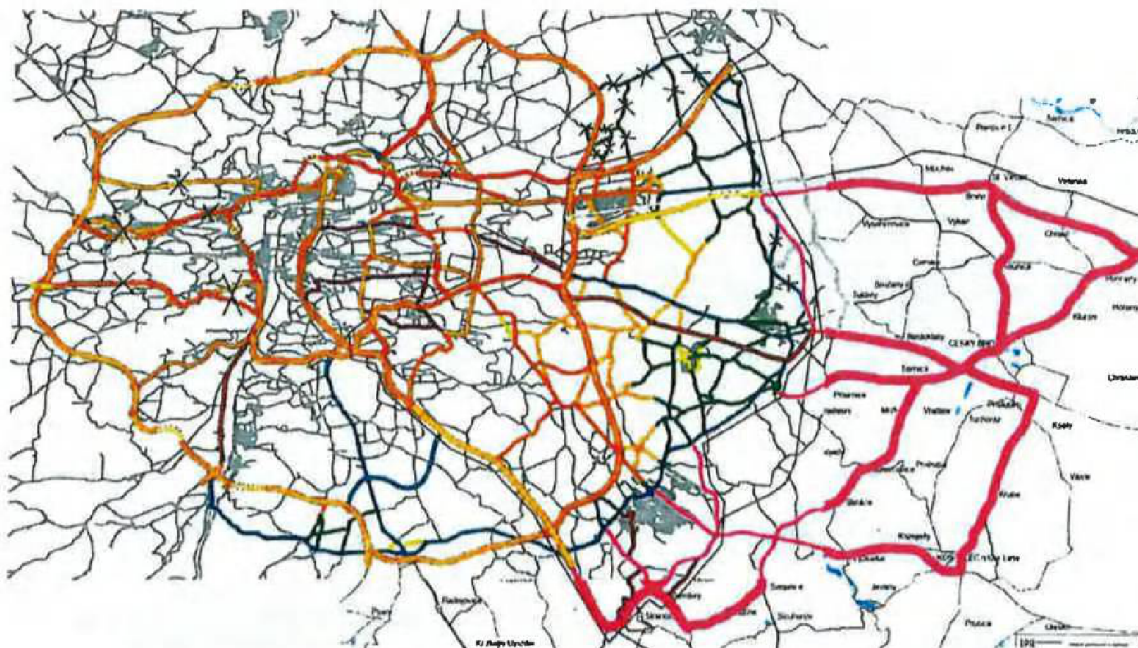
Pro scénáře 1., 3., 5. bude z celoměstské sítě vyříznuta pouze stanovená ovlivněná síť dle následujícího obrázku (všechny modelové úseky v souvislé oblasti vymezené červeným polygonem + samostatně vybrané barevné úseky, mimo přeškrtnutých), se kterou se bude dále pracovat. Scénáře BP 2., 4. budou odvozeny vypuštěním projektu až v ořezané ovlivněné síti adekvátního scénáře SP. Schéma ovlivněné sítě bylo detailně probráno na pracovních jednáních s objednatelem.

Pro všech 5 zatěžovacích scénářů budou zpracovány **tyto výstupy:**

- kartogram zatížení komunikační sítě výřezu (celá síť a detail okolí D0 511)
- rozdílový kartogram zatěžovacích stavů 3 – 2 a 5 – 4
- pracovní schémata číslování uzlů a úseků
- tabulky úseků výřezu ve formátu *.xlsx

Kartogramy budou ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

Tabulky budou obsahovat čísla úseků a uzlů, délky úseků, data o intenzitách (celkem vozidla za 24 h; z toho do / nad 3,5 t + orientační rozdělení vozidel nad 3,5 t na střední, těžká a autobusy mimo PID); zatřídění úseku (rychlostní / sběrné / obslužné MK; dálnice / silnice, třída orientačně). Údaje budou vyčísleny pokud možno obousměrně (tzn. součet intenzit za oba směry na úseku).



rozsah „uzavřené“ dílčí sítě pro ekonomické hodnocení

Pro účely hodnocení kapacity sítě v programu HDM4 (na komunikacích s úrovnňovými křižovatkami) budou poskytnuta schémata 10 reprezentativních křižovatek s intenzitami na jednotlivých odbočovacích pohybech, s rozlišením na vozidla do / nad 3,5 t, pro jeden výpočtový stav: rok 2033 BP (na vyříznuté síti). Křižovatky budou vykresleny ve formě schémat z programu Visum. Předpokládá se poměr 4 okružní : 6 řízených křižovatek.

Podklady požadované od objednatele:

- výřez posuzované sítě pro ekonomické hodnocení – bylo již předáno, resp. podrobně prodiskutováno na pracovních jednáních.

Předpokládaný harmonogram prací:

- zahájení prací
- dokončení

leden 2022

25. 2. 2022

Poznámka: dle možností zhotovitele budou pracovní výstupy postupně předávány v průběhu ledna 2022.

Cena za zpracování:

- celkem

56 320 Kč + DPH

Doplňující informace:

Přijetím nabídky je akceptováno následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb.

Tato nabídka je platná do 7. 1. 2022.

Dne 21. 12. 2021 zpracoval Ing. Jan Kreml a kol.

