



KUJCP01NB7QC

SZS/ODSH/214/19/4

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou
dražní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky
regionální dopravy v rámci elektrické trakce trať č. 202 –**

Dodatek číslo 4

Objednatel:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Zastoupen: MUDr. Martinem Kubou, hejtnanem Jihočeského kraje
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650
Č. účtu: 199783072/0300
Kontaktní osoba: JUDr. Andrea Tetourová, odbor dopravy a silničního hospodářství
Telefon: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Dopravce

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupen: [REDACTED] předsedou představenstva
[REDACTED] členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ709942260
Č. účtu: [REDACTED]
Kontaktní osoba: [REDACTED] České dráhy, a.s., Oblastní centrum obchodu Západ,
pracoviště České Budějovice
Telefon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Na základě dohody Objednatele s Dopravcem dochází k níže uvedeným změnám:

ČLÁNEK 1

ZMĚNA KONTAKTNÍCH ÚDAJŮ

Kontaktní osoba za Jihočeský kraj se v preambuli Smlouvy mění na:

Kontaktní osoba: JUDr. Andrea Tetourová, odbor dopravy a silničního hospodářství
Telefon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Kontaktní osoba za České dráhy, a.s. se v preambuli Smlouvy mění na:

Kontaktní osoba: [REDACTED] České dráhy, a.s., Oblastní centrum obchodu Západ,
pracoviště České Budějovice
Telefon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

ČLÁNEK 2

ZMĚNA KONTAKTNÍCH ÚDAJŮ V ODST. 177

Kontaktní osoba: JUDr. Andrea Tetourová, odbor dopravy a silničního hospodářství
Telefon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Kontaktní osoba: [REDACTED], České dráhy, a.s., Oblastní centrum obchodu Západ,
pracoviště České Budějovice
Telefon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

ČLÁNEK 3

SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

Článek 96 se nahrazuje novým zněním:

Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy ve sledované železniční stanici. Sledovanými železničními stanicemi jsou cílové stanice vlaků. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.

ČLÁNEK 4

PŘÍLOHA Č.7 RÁMCOVÉ POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ

V části TYP 1 - Elektrická trakce 1,5 kV, moderní užitá vozidla se první odstavec nahrazuje novým zněním:

Rámcové požadavky na vozidla splňující veškeré kvalitativní podmínky nasazovaných na elektrizovaných tratích v rámci Jihočeského kraje trakční soustavou 1,5 kV. Tato vozidla musí být nasazena do 36 měsíců od doby definitivního rozhodnutí Správy železnic o způsobu napájení této trati. Doba 36 měsíců se počítá od doručení závazného rozhodnutí Správy železnic, doručeného objednateli a dopravci.

ČLÁNEK 5

PŘÍLOHA Č.7 RÁMCOVÉ POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ

V části TYP 2 - Provozní soubor Elektrická trakce 1,5 kV, doplňková užitá vozidla, se první odstavec nahrazuje novým zněním:

Rámcové požadavky na vozidla splňující částečné kvalitativní podmínky. Tato vozidla mohou být nasazena na všechny výkony do 36 měsíců od doby definitivního rozhodnutí Správy železnic o způsobu napájení této trati. Doba 36 měsíců se počítá od doručení závazného rozhodnutí Správy železnic, doručeného objednateli a dopravci. Po 36 měsících od doručení závazného rozhodnutí Správy železnic, doručeného objednateli a dopravci mohou být tato vozidla nasazena max. na 20% výkonů.

ČLÁNEK 7

PŘÍLOHY

Za nedílné součásti tohoto dodatku se považují nové přílohy Smlouvy č. 2, 3, 5, 7, 16 a 18:

Příloha č. 2 – Struktura Objednaného Dopravního výkonu se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 3 – Finanční model se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 7 – Rámcové požadavky na kvalitu a vybavení se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 16 – Tabulka smluvních pokut se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 18 – Smlouva o přistoupení k jednotnému tarifu - vkládá se nové znění.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Dodatek číslo 4 je vyhotoven ve 4 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce. Dodatek číslo 4 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami, účinnosti uveřejněním v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku číslo 4 vyplývající, závazné již ode dne 12.12.2021.

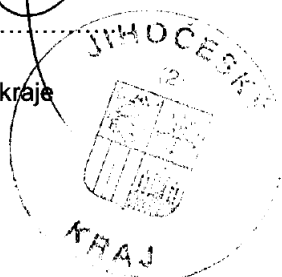
V Českých Budějovicích dne: 24 -01- 2022

V Praze dne: 17 -01- 2022

za Objednatele:

Za Dopravce:

MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje



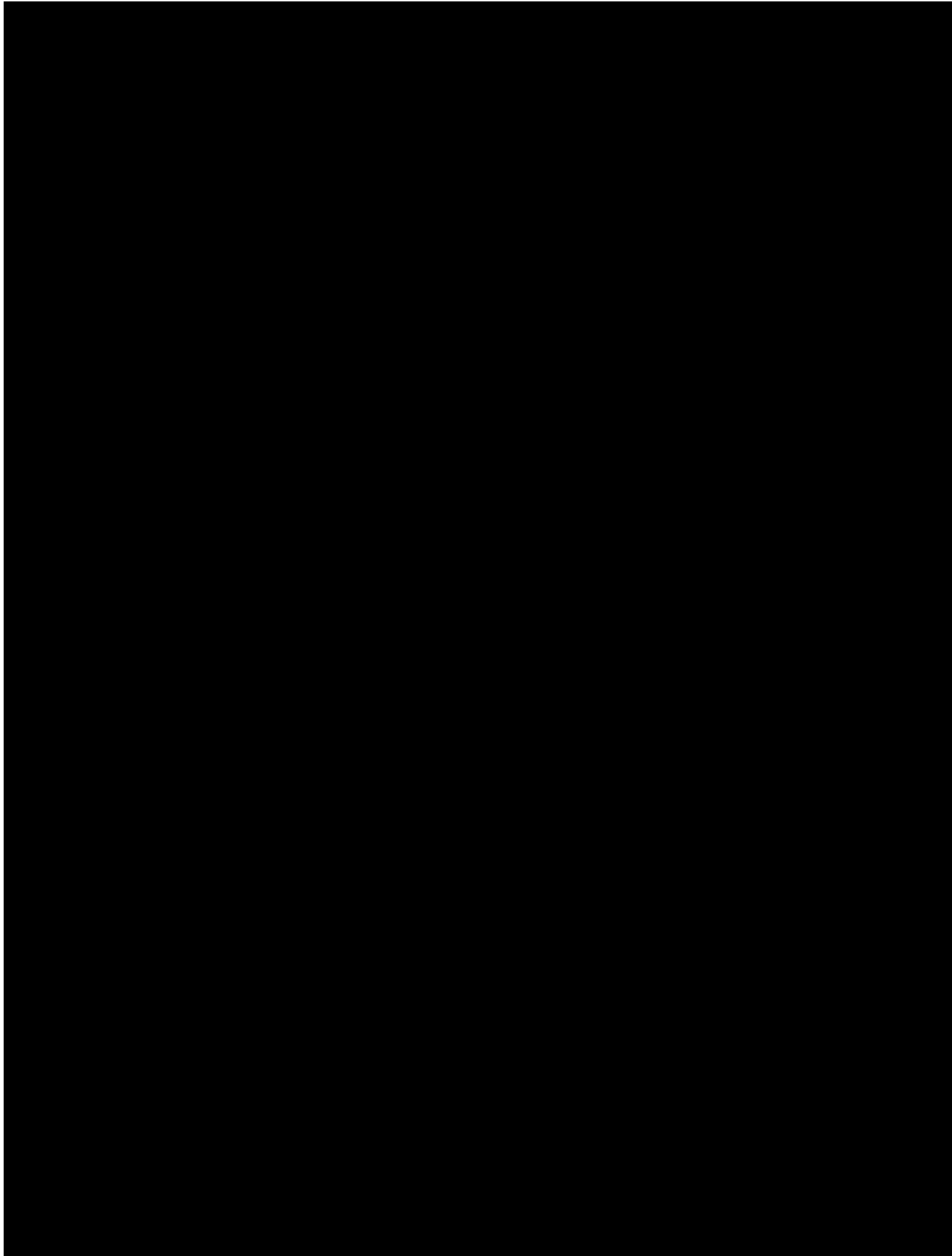
předseda představenstva

člen představenstva

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu

Číslo vlaku	Výkon zajištěna vlaku	Číslo zastávky vlaku	Konec směrů vlaku	Začátek směrů vlaku	Konec směrů vlaku	od 12.12.2021 do 19.12.2022		1. květen 2022		2. květen 2022		3. květen 2022		od 1.9.2022 do 16.12.2022	
						337,4	1542,4	1518,3	1518,3	63,0	1518,3	63,0	1518,3	63,0	1518,3
28400	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28401	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28402	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28403	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28404	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28405	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28406	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28407	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28408	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28409	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28410	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28411	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28412	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28413	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28414	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28415	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28416	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28417	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28418	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28419	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28420	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28421	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28422	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28423	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28424	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28425	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28426	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28427	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28428	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28429	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28430	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28431	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28432	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28433	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28434	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
28435	Bachyně	Tábor	Bachyně	Tábor	Bachyně	6 073,2	14,0	6 073,2	64,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0	6 073,2	63,0
Součet výkonů spoju ve vlaku						209 380,8	10 724,5	50 103,9	52 200,6	57 406,2	38 945,6				

trif	iselt	délka km (Jihovýchod) km
202	Tábor - Bachyně	24,1



Stanovení výše plateb

Pro GVD 2021/2022 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb:

měsíc	částka v Kč
Prosinec 2021	1 837 071,-
Leden 2022	2 850 453,-
Únor 2022	2 850 453,-
Březen 2022	2 850 453,-
Duben 2022	2 850 453,-
Květen 2022	2 850 453,-
Červen 2022	2 850 453,-
Červenec 2022	2 850 453,-
Srpen 2022	2 850 453,-
Září 2022	2 850 453,-
Říjen 2022	2 850 453,-
Listopad 2022	2 850 453,-
Prosinec 2022	1 013 387,-
Celková částka kompenzace za GVD 2021/2022	34 205 441,-

Pravidlo zaokrouhlování:

V měsících 1. – 11. tvoří měsíční platba 1/12 z celkové částky kompenzace za období platnosti jízdního řádu (zaokrouhлено dolů na celé Kč). V 12. měsíci tvoří měsíční platba rozdíl celkové částky kompenzace za období jízdního řádu a součtu měsíčních plateb za měsíce 1. – 11.

Rámcové požadavky na kvalitu a vybavení

Obsah

Služby poskytované Dopravcem	2
TYP 1 - Elektrická trakce 1,5 kV, nová/moderní užitá vozidla	3
TYP 2 - Provozní soubor Elektrická trakce 1,5 kV, doplňková užitá vozidla	4

Služby poskytované Dopravcem

Dopravce musí poskytovat na palubě vlaku následující služby:

1. Prodej jízdních dokladů ve vlaku personálem Dopravce (vlakvedoucí/průvodčí).
2. V případě mimořádné situace (např. zpoždění vlaku, nehodě na trati,...) musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina Dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je Dopravci známa. Pokud Dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, Dopravce je povinen vynaložit odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.

Dopravce musí zajistit prodej jízdních dokladů.

Prodej jízdenek dle systému jednotného tarifu MD ČR, na všechny vlaky provozované Dopravcem v závazku veřejné služby v Jihočeském kraji, na dálkové vlaky v objednávce MD ČR provozované Dopravcem a dle tarifu IDS JK v rozsahu působnosti IDS.

Prodej jízdenek musí být zajištěn v železniční stanici Tábor, kde bude MD ČR hradit část nákladů na základě výkonových ukazatelů.

Prodej jízdenek v další železniční stanici nebude zajišťován.

TYP 1 - Elektrická trakce 1,5 kV, moderní užitá vozidla

Rámcové požadavky na vozidla splňující veškeré kvalitativní podmínky nasazovaných na elektrizovaných tratích v rámci Jihočeského kraje trakční soustavou 1,5 kV.

Tato vozidla musí být nasazena do 36 měsíců od doby definitivního rozhodnutí Správy železnic o způsobu napájení této trati. Doba 36 měsíců se počítá od doručení závazného rozhodnutí Správy železnic, doručeného objednateli a dopravci.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být alespoň 80 km/h.
2. Jde o vozidla vyrobená (nikoliv rekonstruovaná) v roce 2001 či vozidla novější s možností vícečlenného řízení.
3. Ucelená nízkopodlažní elektrická trakční jednotka s dvounápravovými podvozky obyčejného nebo Jacobsova typu.
4. Nízkopodlažní část musí být zastoupena minimálně z 30 % podlahové plochy pro veřejnost.
5. Bezbariérový nástup do vozidla u nástupišť ve výšce 550 mm nad TK.
6. V každé elektrické jednotce musí být umožněna přeprava:
 - alespoň 3 dětských kočárků a až 8 jízdních kol, nebo
 - alespoň 2 invalidních vozíků a až 8 jízdních kol.
7. Doporučuje se vybavení vozidla klimatizací. Připouští se polos pouštěcí okna.
8. Bezbariérové WC s uzavřeným oběhem.
9. Na každé straně elektrické jednotky musí být alespoň dvoje dvoukřídlé dveře šířky alespoň 1 300 mm.
10. Vstupní dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokované v průběhu jízdy vlaku.
11. Akustický informační systém, optický IS – vnější LED panely, vnitřní LED/LCD panely, uspořádání dle dohody s Objednatelem.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita elektrické jednotky musí být nejméně 90 pevných sedadel.

Vozidla typu 1 budou k plnění Smlouvy použita až na základě dohody Objednatel a Dopravce. Smluvní strany se zavazují před nasazením vozidel typu 1 k plnění Smlouvy uzavřít dodatek, v rámci něhož budou zachyceny podmínky nasazení vozidel typu 1.

TYP 2 - Provozní soubor Elektrická trakce 1,5 kV, doplňková užitá vozidla

Rámcové požadavky na vozidla splňující částečné kvalitativní podmínky. Tato vozidla mohou být nasazena na všechny výkony do 36 měsíců od doby definitivního rozhodnutí Správy železnic o způsobu napájení této trati. Doba 36 měsíců se počítá od doručení závazného rozhodnutí Správy železnic, doručení objednateli a dopravci. Po 36 měsících od doručení závazného rozhodnutí Správy železnic, doručení objednateli a dopravci mohou být tato vozidla nasazena max. na 20% výkonů.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být min. 50 km/h.
2. Pripouští se klasická souprava s lokomotivou.
3. Zajištění nástupu osob na invalidních vozících i z míst, která nejsou vybavena nástupištěm 550 mm nad TK. Není-li stanice vybavena plošinou pro nakládku/vykládku osob na invalidních vozících, Dopravce může splnit povinnost dle toho bodu zajištěním náhradní dopravy.
4. V každé soupravě musí být umožněna přeprava:
 - alespoň 3 dětských kočárků a až 8 jízdních kol, nebo
 - alespoň 2 invalidních vozíků a až 8 jízdních kol.
5. Pripouští se polospouštěcí okna.
6. Vstupní dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokováné v průběhu jízdy vlaku.
7. Akustický informační systém nepovinný, optický IS – minimálně vnější směrové tabule.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita soupravy musí být nejméně 90 pevných sedadel.

ETCS

Dopravce je povinen si zažádat podle vypsání výzvy o dotaci na financování mobilní části ETCS a to na vozidla, jež budou při svém nasazení dotčena povinností být vybavena vozidlovou částí ETCS.

Název smlouvy	Objekt	Změny smlouvy	Základní podmínky	Maximální výše pokuty	Podmínky
Smlouva	18	Vlaky budou objektivně v rozsahu stanoveném Objednatelům v souladu s Provozním konceptem uvedenou v Příloze č. 1 Smlouvy pro příslušné období jízdního řádu. Přesné časové polohy vlaku budou dohodnuty s Provozovatelem dráhy na základě předložené kapacity železniční dopravní cesty a dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonom o dráhách tak, aby se v maximální možné míře blížily konceptu Objednatelů.	Porušení povinností stanovených v tomto odstavci	7 500 Kč	Za každý chybně zadaný vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatelů
Smlouva	19	Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách v odpovídající příslušné kapacitě dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro vlaky, které jsou předmětem projednávání návrhu jízdního řádu pro následující rok.	Porušení povinností stanovených v tomto odstavci	7 500 Kč	Za každý chybně zadaný vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatelů
Smlouva	20	Kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 19 Smlouvy, naváže Dopravce jednání s přidělitel kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odstavce 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat Objednatelů, nepožádá však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdrží, a předat Objednatelům veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhovat Provozovatelům dráhy, aby se Objednatel účastnil příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v této věci.	Porušení kterékoli povinnosti v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem
Smlouva	21	Přípravu návrhu jízdního řádu a změny jízdního řádu projektivně Dopravce s Objednatelům s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné doříct termíny stanovené Provozovatelem dráhy. Nejpозději pět (5) pracovních dnů před Termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy. Poslední připomínky před Objednatelům nepožádá pět (5) pracovních dnů před Termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy, dále je Objednatel též oprávněn vypustit některé vlakové spoje či spoje z rozsahu dopravní obsluhy kraje zajišťovaného dle Smlouvy, či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. V případě neodříznutí těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zařazení společné požadavků Objednatelů. Objednatel v této souvislosti vypracuje návrh nových jízdních řádu a návrh dodatku ke Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části Přílohy č. 2 Smlouvy. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložené Objednatelům projednat s přidělitel kapacity dopravní cesty. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých informačních systémů a ve vozidlech použitých k plnění Smlouvy nejmeně čtrnáct (14) kalendářních dnů před příslušným termínem pro změny jízdních řádu. Objednatel se zavazuje, že v důsledku změny jízdního řádu provedených dle tohoto odstavce nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy pod hodnotu stanovenou v odst. 33 Smlouvy. Objednatel může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů, dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem kolejových vozidel.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem
Smlouva	22	Dopravce je při tvorbě každého jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Objednatelů na vedení jednotlivých vlaku, které budou upřesněny nejpozději paragraf (15) pracovních dnů před Termínem stanoveným Provozovatelem dráhy, poslední připomínky nepožádá pět (5) pracovních dnů před tímto termínem. V případě neodříznutí těchto termínů ze strany Objednatelů vyvine Dopravce maximální úsilí pro zařazení společné požadavků Objednatelů. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Objednatelů nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaku (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), čestnosti vedení vlaku či zastavování vlaku.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem
Smlouva	51	Dopravce je povinen Objednatelům předat výkaz uskutečněního Dopravního výkonu v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednatelům též přehled neuskutečených Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy. Vzor výkazu plnění Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.	Porušení povinností předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem
Smlouva	51	Dopravce je povinen Objednatelům předat výkaz uskutečněního Dopravního výkonu v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednatelům též přehled neuskutečených Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy. Vzor výkazu plnění Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	62	Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu a za každé období kalendářního roku Objednatelům výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy, a to nejpozději do konce 1. kalendářního čtvrtletí roku následujícího. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro úpravu Kompenzace.	Porušení povinností předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem
Smlouva	62	Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu a za každé období kalendářního roku Objednatelům výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy, a to nejpozději do konce 1. kalendářního čtvrtletí roku následujícího. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro úpravu Kompenzace.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	65	Dopravce se zavazuje dodržovat požadavky na kvalitu a vybavení stanovené v Příloze č. 7 Smlouvy a požadavky na zařazení přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle Přílohy č. 17 Smlouvy. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce plán pravidelného řazení vlaku na jednotlivých tratích.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem s výjimkou nedodržení podílu dopravního výkonu vedeného řádnými vozidly a přetvoření podílu dopravního výkonu vedeného nikoliv řádnými vozidly	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinností dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinností trvá

Smlouva	66	<p>Dopravce se dále zavazuje poskytovat služby ve v souladu s minimálními rozsahu a kvalitě uvedeném v tomto odstavci:</p> <p>a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pokud to možnosti bezpečnosti infrastruktury umožňují,</p> <p>b) umožnit přepravu dětských kočárků, jízdních kol (variantně lyží), pokud to kapacita vozidel umožňuje, přednost mají dětské kočárky,</p> <p>c) zajistit čistou interiérovou nasazených vozidel,</p> <p>d) zajistit bezbariérový odjezd soupravy z výchozí stanice, souprava musí být učištěna a vyprázdněny odpadové koše,</p> <p>e) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být každé WC z soupravy vybaveno hygienickými prostředky (toaletní mytlo a papír, prostředek na osušení rukou) dle Objednatelům osobnímu plánů technického a hygienického osvětlení soupravy,</p> <p>f) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou, dle Objednatelům osobnímu plánů technického a hygienického osvětlení soupravy, a to v každém ročním období, pokud je vozidlo vybavené temperovanými nádržemi,</p> <p>g) zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující teplotu alespoň 18 °C,</p> <p>h) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzové volání,</p> <p>i) zajištění řazení vlaku podle Plánu pravidelného řazení jednotlivých vlaků.</p>	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	67	<p>Dopravce se zavazuje, že odhavení cestujících bude kromě dozorování tarifních podmínek stanovených v čl. XVIII. Smlouvy spířovat minimální požadavky stanovené v tomto odstavci: a) vlak bude vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který ovládá český jazyk a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku; alternativně lze zajistit prodej jízdenek u strojevlakového nebo prodejním automatem jízdenek, doplňkově lze využívat i prodej jízdenek prostřednictvím internetu, s výjimkou případů uvedených v Příloze č. 7 Smlouvy,</p> <p>b) je-li ve vlaku vlakový doprovod, musí být každý člen vlakového doprovodu schopný poskytnout cestujícím informace o spojení veřejnou dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce, případně i o jiných tarifech, které jsou ve vlních tvořících Dopravní výkon uznávaný,</p> <p>c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako osoba určená pro styk s cestujícími veřejnosti.</p>	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	69	<p>Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál prokolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy služebního chování, ovládal plynule český jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech dalších dopravců ve veřejné dráze a veřejné linkové osobní dopravě působících na území Jihočeského kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdních řádech), dále o Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách IDS JK, cedulek jízdenek a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Objednatel poskytuje Dopravci souhlas v oblasti poskytování personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDS JK a nřávnosti veřejné dopravy v Jihočeském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujících poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup.</p>	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	70	<p>Dopravce se zavazuje realizovat opatření stanovená v Provazně-marketingové koncepci, která tvoří Přílohu č. 8 Smlouvy.</p>	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá
Smlouva	76	<p>Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené výčnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním měsíci převezde pět (5) procent vlaků regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, projele kontrolními body a dojeje do cílové stanice včas. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaeorouhování. Dopravce vypracuje měsíční sestavu o zpoždění vlaků. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých vlaků prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné vlaky v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční výčnosti jízdy vlaků bez jejich zahrnutí. Dopravce je oprávněn do výpočtu výčnosti jízdy nezahrnout vlaky:</p> <p>a) u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava,</p> <p>b) u nichž prokáže, že ke zpoždění nedošlo z důvodu zpoždění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s chvilní osobou, výluky, víhu přírodních živlů, technické a technologické neslužbičnosti, operativního řízení provozu Provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDS JK),</p> <p>c) u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby při dooržení čekacích dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem osobouklesaných Objednatelům</p> <p>d) u nichž ke zpoždění z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního přjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci.</p>	Neodržení stanovené měsíční výčnosti jízdy vlaků	7 500 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	80	<p>Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojné vazby v součtu budou doorženy alespoň v devadesátipěti (95) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.</p>	Neodržení stanovených přípojných vazeb vlaků	75 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	84	<p>Dopravce se zavazuje stanovit odpovědné pracovníky, jejichž úkolem bude:</p> <p>a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řidičmi provoz,</p> <p>b) spolupracovat na zajišťování přestupných vazeb.</p>	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	85	<p>V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy.</p>	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	86	<p>V případě, že není možné zajistit provoz dráhy dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu:</p> <p>a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo</p> <p>b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepřehledné mimořádné události na železniční dopravní cestě.</p>	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	87	<p>V případě zavedení náhradní autobusové dopravy není Dopravce odchylně od ustanovení odst. 86 Smlouvy povinen plnit kvalitařní požadavky na vozidla podle čl. XIV. Smlouvy. K zajištění náhradní autobusové dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit imobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cizovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy neprodlužuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.</p>	Porušení povinnosti zajistit náhradní dopravu podle tohoto odstavce	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Smlouva	88	V případě, že v důsledku změn oběhu, souprav vřem amezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této smlouvy dostupných zásob vozidel. Pokud nelze v tomto období z obvyklých zásob pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím zásobních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předemné výzvy i vozidla jiných podmínek č. XIV. Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit mobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže). Dopravce je povinen v předemné výzvě poskytnout příslušný spoj nejméně dlouhou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprůchňuje Dopravce povinnosti zajistit odpovědnou kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	89	Dopravce musí zajistit v každém vlaku informování cestujících o zavedení náhradní dopravy. Povinnost dle předchozí věty se vztahuje pouze na linky náhradní autobusové dopravy přímo související s vlaky, ve kterých je informace poskytována.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	90	Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchylný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatelé a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu, plátného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	91	Dopravce se zavazuje zpracovat opatření „Čekací doby a opatření při způsobilém vlaku osobní dopravy“ a nejméně 1 měsíc před zahájením jeho platnosti toto opatření projednat s Objednatelí. Opatření, které bude obsahovat způsob zajišťování přestupních vazeb v železniční stanici Tábor zprauje Dopravce pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce je povinen po dohodnutí s Objednatelí dopravními prostředky postupem podle tohoto odstavce, zejména dodržovat čekací doby na přípojné vlaky v něm uvedené.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	92	Vyhlašuje-li plnění ustanovení tohoto článku soudnímu Provozovatelé dráhy, je Dopravce povinen tuto soudnímu vyžadovat a vymalovat odpovědnějším na dosažení stanovených výsledků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	93	Dopravce se v souladu s Přílohou č. 7 Smlouvy zavazuje, že výkony uvedené v Příloze č. 7 Smlouvy budou vedeny řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely Smlouvy považuje: a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity nebo b) nasazení vozidla nespůsobilého kvalitativní požadavky podle Smlouvy.	Nedodržení podílu dopravního výkonu vedeného řádnými vozidly	37 500 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici v období platnosti jízdního řádu
Smlouva	94	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	94	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	96	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zproštění vlaků tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy ve sledované železniční stanici. Sledovanými železničními stanicemi jsou cílové stanice vlaků. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	96	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zproštění vlaků tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy ve sledované železniční stanici. Sledovanými železničními stanicemi jsou cílové stanice vlaků. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	101	Dopravce se zavazuje, že všechny vlaky provozované vozidly zajišťující přepravní výkony dle této Smlouvy, vybavení zařízením pro předávání GPS polohy vlaků a tyto polohy bude předávat k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatelí. Dopravce nezavazuje poskytovat výkazy o předání GPS polohy vlaků dle předchozí věty v případech, kdy Dopravce nemůže splnit tuto povinnost. V případech, kdy Dopravce nemůže poskytnout výkazy o předání GPS polohy vlaků dle předchozí věty v případech, které Dopravce nemůže splnit, je Dopravce povinen předávat informace o poloze vlaků k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatelí. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy, a to od zahájení plnění této Smlouvy až do uplynutí šesti (6) měsíců od ukončení plnění Smlouvy. Vzor výkazu o plnění dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy a může být následně Objednatelí dodatečně změněn.	Porušení povinnosti předávat GPS polohy vlaků k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatelí	1 000 Kč	Za každé vozidlo a i započatý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného vozidla v žánosti; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nebylo způsobeno jeho zavinením
Smlouva	104	Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle jednotlivých ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoli povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zis Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné dráhy osobní dopravy, a to na základě odpovědných pověření zástupců Objednatelí. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou možnou soudnímu, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy, zařadit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost kompetentních a odpovědných zaměstnanců ve vztahu ke kontrolované problematice na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelí pořádaná. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	7 500 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí soudnímu dopravcem
Smlouva	105	Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn jí dle příslušných právních předpisů České republiky plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování přepravní Smlouvy.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	5 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Smlouva	131 přím. a)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen: a) na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy uznávat Jízdní doklady IDS JK v souladu s Tarifem a smluvními přílohami podmínkami IDS JK. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k provedení prohlášení svých zaměstnanců a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci v oblasti poskytování zaměstnanců souhlasnou smlouvu.	Porušení povinnosti uznávat Jízdní doklady IDS JK	1 000 Kč	Za každý jednotlivý neuznaný platného Jízdního dokladu IDS JK
Smlouva	131 přím. b)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen: b) předat Objednatelům určenému clearinговému centru na základě pokynu informace o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému.	Porušení povinnosti předat data o zařízeních elektronického odbavovacího systému	7 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravnem
Smlouva	140	Dopravce je povinen v případě výpadeku spoje zajistit nebo umožnit v nejbližším možném čase náhradní dopravní spojení v rámci neprojeté části trasy spoje.	Nezajištění náhradního dopravního spojení	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravnem; sankce se neuplatní v případě, že bylo toto spojení zajištěno nejpozději do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit náhradní dopravní spojení např. při živelných pohromách.
Smlouva	141	Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 30 000 000,- Kč (slovy třicet milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání závazku ze Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.	Porušení povinnosti být pojištěn	750 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravnem
Smlouva	144	Dopravce je povinen poskytnout Objednateli neposrději do šedesáti (60) kalendářních dnů od podpisu Smlouvy bankovní zápis o fúdní plnění povinností stanovených Smlouvou v souladu s firmo Búňkem, a to zejména za dodání smluvních podmínek, kvality, termínů plnění a úhradu smluvních pokut.	Porušení kterékoli povinností stanovené v tomto odstavci dopravnem	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravnem
Smlouva	153	Dopravce je oprávněn využívat pro plnění svých povinností dle Smlouvy pododavatele pouze v takovém rozsahu, aby neobšlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb (minimálně 50 % objemu provozních výkonů za rok) v přepravě cestujících sám. Pro výkonění povinností Smluvní strany usrdějí, že pododáváky dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě výjma náhradní autobusové dopravy.	Neododání minimálního objemu provozních výkonů za rok poskytovatelných přímo dopravnem	1 000 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	154	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (sábní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.). Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději patnáct (15) kalendářních dnů před jeho zahájením. Výřazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli neposrději čtyřicet pát (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výřazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výřaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravnem
Smlouva	154	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (sábní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.). Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději patnáct (15) kalendářních dnů před jeho zahájením. Výřazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli neposrději čtyřicet pát (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výřazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy.	Nepředložení výřazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výřazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravnem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	156	Dopravce je povinen alespoň jednou ročně zajistit nezávazný průzkum spokojenosti cestujících s poskytovatelnými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí Objednatele s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pát (45) kalendářních dnů po jejich vytvoření.	Porušení kterékoli povinností stanovené v tomto odstavci dopravnem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravnem
Smlouva	157	Dopravce nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před počátkem každého jízdního řádu nebo jeho změnou předá Objednateli náhradně jízdní řády pro vlaky provozované Dopravnem, vřalící se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu. Dopravce nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před každou prosimovou změnou Jízdních řádů předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat náhradně jízdní řády. Plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled lodřby vozidel a ostatní technologické informace vřalící se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu, a to pro vlaky provozované Dopravnem.	Porušení kterékoli povinností stanovené v tomto odstavci dopravnem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravnem
Smlouva	159	Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajiřujících dopravní výkon podle této Smlouvy a zabezpečit souhlasnou smlouvu s zaměstnanci při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověření zaměstnanců Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon neposrdobil poškodění vlaku a neobdržel plnění povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyřadíme Objednatelům způsobem sporděním vlaku nebo porušením jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel neuplatní smluvní sankci za toto porušení.	Porušení kterékoli povinností stanovené v tomto odstavci dopravnem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravnem

Smlouva	170	<p>Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:</p> <p>a) s přihlédnutím ke všem okolnostem je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou na straně Dopravce, nezahájí plnění Dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou, bez ohledu na tom, zda Dopravce odpovídá sám či nikoliv; Objednatel je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko nezahájení plnění Dopravního výkonu a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtou delší než sedm (7) kalendářních dnů; jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení Smlouvy ze strany Dopravce.</p> <p>b) Dopravce ztratí v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách).</p> <p>c) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podáný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona.</p> <p>d) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavážení Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení Smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 171 Smlouvy.</p> <p>e) Objednatelům byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující 8 % celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplacení smluvní pokuty.</p> <p>f) Dopravce porušil významnou smluvní povinnost stanovenou touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. nesplnění požadavků stanovených v odst. 97 Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle Smlouvy, 2. odmítnutí uzavřít dodatek ke Smlouvě podle odst. 35 nebo 49 Smlouvy, 3. nesplnění povinnosti podle odst. 153 Smlouvy. 	10 000 000 Kč	Za závažné porušení smlouvy v jehož důsledku objednatel vypoví smlouvu podle odst. 172 smlouvy
Smlouva	171	<p>(Kterékoliv závažné porušení smlouvy ze strany dopravce dle tohoto odstavce</p> <p>Závažné porušení smlouvy ze strany dopravce dle tohoto odstavce</p>	10 000 000 Kč	Za závažné porušení smlouvy v jehož důsledku dopravce vypoví smlouvu podle odst. 173 smlouvy

č. j.: 25/2020-190-STKO/1
č. ev.: S-40-190/2020
výtisk č.:

SMLOUVA O PŘISTOUPENÍ K SYSTÉMU JEDNOTNÉHO TARIFU

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy,
se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1,
IČO: 660 03 008,
DIČ: CZ66003008,
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu: [REDAKCE]
zastoupená doc. Ing. Karlem Havlíčkem, Ph.D., MBA,
na straně jedné
(dále jen „Vlastník SJT“)

a

České dráhy, a.s.
se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1,
IČO: 70994226,
DIČ: CZ70994226,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 8039,
bankovní spojení: ČSOB, a.s., číslo účtu: [REDAKCE]
zastoupená: Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva a
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva,
na straně druhé
(dále jen „Přistupující dopravce“)

Vlastník SJT a Přistupující dopravce jsou označováni společně dále jen jako „Smluvní strany“
a samostatně též jako „Smluvní strana“.

- b) vymezení práv a povinností Vlastníka SJT a Správce SJT souvisejících se zajištěním provozu SJT, včetně řádného chodu Informačního systému SJT, a způsobem vypořádání vzájemných závazků a pohledávek mezi Uživateli SJT.
2. Přístupující dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Smlouvy informovat Správce SJT o rozsahu zajišťovaných veřejných služeb ve smyslu § 3 a 4 Zákona o veřejných službách, tj. předávat informaci
- a) o jednotlivých dopravních službách, které jsou aktuálně nebo budou předmětem smluv o veřejných službách,
- b) o skutečnosti, v rámci které smlouvy o veřejných službách jsou nebo budou jednotlivé dopravní služby objednány, včetně vymezení příslušného smluvního úseku,
- a to bez zbytečného odkladu po uzavření předmětných smluv o veřejných službách či jejich dodatků, které objednané veřejné služby vymezují. Zvláštní pozornost Přístupující dopravce věnuje neprodleně informaci o ukončení platnosti SJT u dopravních služeb, na které se SJT přestane vztahovat (například ukončení objednávky příslušným orgánem).
3. Správce SJT se zavazuje po celou dobu plnění Smlouvy bez zbytečného odkladu zveřejňovat přehled dopravních služeb, oznámených Přístupujícím dopravcem podle odst. 2 tohoto článku, způsobem umožňujícím dálkový přístup. Toto zveřejnění zahrnuje i informaci o službách, na které se SJT přestane vztahovat a od kdy se na ně přestane vztahovat.
4. Smluvní strany se zavazují poskytovat si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné plnění jejich povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 4 DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

Smlouva se sjednává na dobu neurčitou.

ČLÁNEK 5 PROHLÁŠENÍ

1. Smluvní strany podpisem Smlouvy prohlašují, že
- a) jsou oprávněny uzavřít tuto Smlouvu a nejsou jim známy žádné skutečnosti, jež by jim bránily jejímu uzavření nebo uzavření jejich jednotlivých ustanovení,
- b) v době podpisu Smlouvy jim nejsou známy žádné skutečnosti, jež by bránily plnění Smlouvy jako celku nebo jednotlivých povinností ze Smlouvy vyplývajících a
- c) jsou vzájemně v dobré víře ohledně svého právního postavení.
2. Přístupující dopravce dále podpisem Smlouvy prohlašuje, že splnil podmínky pro účast na SJT, tj. že má uzavřenu jednu či více smluv o veřejných službách v přepravě cestujících v oblasti železniční osobní dopravy na dráze celostátní nebo dráhách regionálních.

ČLÁNEK 6 SPRÁVCE SJT

1. Vlastník SJT Přístupujícímu dopravci sděluje, že Správcem SJT ke dni předložení návrhu Smlouvy je organizace CENDIS, s. p., se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1 - Nové Město, 110 00, IČO: 00311391, DIČ: CZ00311391. Kontaktními osobami organizace CENDIS, s. p. pro účely plnění Smlouvy je ve věcech smluvních [REDAKCE] a ve věcech technických [REDAKCE]
2. Vlastník SJT Přístupujícímu dopravci sděluje, že je oprávněn osobu Správce SJT z vlastní vůle odvolat a pověřit provozem SJT jinou osobu. Přístupující dopravce je povinen takovou změnu Správce SJT akceptovat. Pokud dojde v době platnosti Smlouvy ke změně Správce SJT, kontaktních údajů anebo kontaktních osob Správce SJT, je Vlastník SJT povinen tuto skutečnost Přístupujícímu dopravci bezodkladně oznámit a v tomto oznámení uvést, kdo je novým Správcem SJT, jaké jsou nové kontaktní údaje a kontaktní osoby.
- Smluvní strany se dohodly, že v případě změny Správce SJT budou vzájemné závazky s odvolaným Správcem SJT vypořádány ve lhůtě do šesti (6) měsíců od okamžiku jeho odvolání. Vlastník SJT odpovídá vůči Přístupujícímu dopravci za splnění povinností odvolávaného Správce SJT a za řádné vypořádání povinností stanovených Smlouvou ze strany tohoto subjektu.
3. Vlastník SJT Přístupujícímu dopravci oznamuje, že Správce SJT zmocnil, aby ve věcech souvisejících s touto Smlouvou zastupoval Vlastníka SJT. Zplnomocnění se nevztahuje na samotné uzavření Smlouvy, na ukončení nebo změnu Smlouvy ani na jednání spočívající v pověření Správce SJT provozem SJT a na další jednání stanovená Smlouvou.

1. Vlastník SJT se zavazuje zajistit provoz Informačního systému SJT, prostřednictvím kterého mohou účastníci SJT plnit svoje povinnosti, vyplývající ze Smlouvy.
2. Přístupící dopravce se zavazuje určit a přizpůsobit svá technická zařízení a informační systémy tak, aby byla umožněna jejich vzájemná komunikace s Informačním systémem SJT v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s Technickými podmínkami SJT které tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy.
3. V Technických podmínkách SJT je vymezen způsob vzájemně výměnné dat a technické komunikace mezi Informačním systémem SJT, technickými prostředky a informačními systémy Přístupujícího dopravce.

TECHNICKÉ PODMÍNKY SJT

ČLÁNEK 9

1. Výše jízdného v SJT a pravidla pro jeho určení jsou vymezeny v Tarifních podmínkách SJT, které se Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí republiky zavazuje vydávat jednou ročně minimálně čtyři měsíce před ročním termínem vydání jízdního řádu podle § 42 Zákona o dráhách a uveřejnit je způsobem umožňujícím dálkový přístup.
 2. Přístupící dopravce se zavazuje zpracovat uveřejněné Tarifní podmínky SJT do vlastního tarifu, vydaného podle § 36 Zákona o dráhách, a tento tarif vyhlásit v souladu s právními předpisy.
 3. Způsob zpracování a další podmínky pro vydávání tarifu SJT jsou uvedeny v Pravidlech pro sestavování tarifu SJT, které tvoří Přílohu č. 2 Smlouvy.
- Nebude-li výše jízdného stanovená v termínu podle první věty tohoto článku, platí pro stanovení výše jízdného v SJT poslední zveřejněná výše jízdného. V takovém případě se Vlastník SJT zavazuje bez zbytečného odkladu svolat všechny účastněné dopravce a projednat s nimi lhůtu, ve kterém lze výši jízdného po vydání regulace upravit. Nebude-li výše jízdného stanovená ani tři měsíce po termínu podle věty první tohoto odstavce, má Přístupící dopravce právo na úhradu tarifního závazku, jako kdyby byla výše jízdného v SJT změněna podle článku 4 Přílohy č. 2 Smlouvy obdobně, a to do doby, než dojde ke stanovení výše jízdného v souladu se Smlouvou.

TARIFNÍ PODMÍNKY SJT

ČLÁNEK 8

1. změna je vyvolána změnou právních předpisů; v takovém případě je návrh rozeslán Zúčastněným dopravcům k posouzení, avšak přijetí změny nutné k dosažení souladu s právními předpisy není podmíněno jejich souhlasem, nejde o případ podle písm. a) a změna se týká taxativně vymezených základních prvků obchodního modelu, kterými jsou: kilometrický tarif, podjezdní sazba, částka za uskutečněnou přepravu, existence validace a způsob přiznání, zavedení věrnostního programu ve smyslu přílohy č. 9 Smlouvy v jiné procentní výši a jeho uplatnění na další druhy a slevové alternativy jízdních dokladů SJT; v takovém případě se změna provede, pokud žádný ze Zúčastněných dopravců nevuzjíje svého práva návrh nepřijmout, nebo
 - (c) nejde o případ podle písm. a) ani b); v takovém případě se změna provede v případě souhlasu dopravců, kteří souhrmně provozují alespoň 50 % dopravních výkonů v rámci SJT.
- Pro změny ostatních částí Smlouvy platí uveřejněná pravidla obdobně. Jsou-li naplněna pravidla tohoto článku, zavazuje se Přístupící dopravce uzavřít dodatek Smlouvy, jehož předmětem je úprava Smlouvy v důsledku změn.
- Tato pravidla lze změnit v případě, že:
1. Vlastník SJT stanovuje Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT, které se Přístupící dopravce zavazuje včlenit do svých smluvních přepravních podmínek vydaných podle § 49 Přepravního řádu.
 2. Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT vymezují způsob uzavírání Přepravních smluv SJT, druhy a formy Přepravních dokladů SJT, způsob jejich prodeje, výdaje, platby za ně, možnosti vrácení Přepravních dokladů SJT před nastoupením cesty a uplatňování práv cestujících z Přepravní smlouvy SJT.
 3. Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT jsou uveřejněna v Příloze č. 1 Smlouvy. V rámci SJT je dále nabízena sleva pro pravidelné zákaznické dopravy, jejíž pravidla jsou stanovena v Příloze č. 9 Smlouvy.

SMUVNÍ PŘEPRVNÍ PODMÍNKY SJT

ČLÁNEK 7

ČLÁNEK 10 PRAVIDLA PRO PŘÍRAZENÍ PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Vlastník SJT se zavazuje s použitím funkcí Informačního systému SJT na základě údajů do něj vložených Účastníky SJT transparentním a spravedlivým způsobem přiřadit Podíl na jízdě na jednotlivé dopravní služby Zúčastněných dopravců.
2. Způsob provádění kontroly platnosti Přepravených dokladů SJT, jejich Validace, metody a mechanismy přiřazení podílů z Částky za uskutečněnou přepravu, vymezené v Příloze č. 5 Smlouvy, z jednotlivých druhů Přepravených dokladů SJT je stanoven v Pravidlech pro přiřazení Přepravených dokladů SJT, které tvoří Přílohu č. 4 Smlouvy.

ČLÁNEK 11 PRAVIDLA VYÚČTOVÁNÍ A VYPOŘÁDÁNÍ

1. Do vyúčtování a vypořádání vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vstupují transakce evidované v Informačním systému SJT spojené s prodejem Přepravených dokladů SJT, jejich přiřazením na Provozní soubory dopravních služeb, vymezené v Příloze č. 4 Smlouvy, a Podíl na společném dluhu Zúčastněných dopravců plynoucí z uplatněných práv Cestujících z Přepravených smluv SJT.
2. Způsob vyúčtování a vypořádání vzájemných závazků Účastníků SJT je definován v Pravidlech pro vyúčtování v rámci SJT, které tvoří Přílohu č. 5 Smlouvy.
3. Přistupující dopravce se podpisem Smlouvy zavazuje se Správcem SJT bez zbytečného odkladu upravit své vzájemné vztahy při prodeji, výdeji, vracení, kontrole a validaci Přepravených dokladů SJT, které umožňují jeho držiteli využít své právo na přepravu v SJT a uplatňovat svá práva z Přepravené smlouvy SJT, samostatnou Smlouvou o spolupráci v SJT, jejíž vzor je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy.

ČLÁNEK 12 OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

1. Smluvní strany se zavazují zachovávat povinnost mlčenlivosti a povinnost chránit osobní údaje související se Smlouvou podle příslušných právních předpisů, zejména nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a dle dalších právních předpisů vztahujících se k ochraně osobních údajů, zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, nebo právních předpisů, které je v budoucnu nahradí.
2. Smluvní strany se v této souvislosti zavazují poučit osoby, které se budou podílet na plnění předmětu Smlouvy, o povinnostech vyplývajících z odst. 1 tohoto článku a vhodným způsobem zajistit dodržování těchto povinností všemi osobami podílejícími se na plnění předmětu Smlouvy.
3. Přistupující dopravce se podpisem Smlouvy zavazuje se Správcem SJT bez zbytečného odkladu uzavřít samostatnou Smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v Příloze č. 6 Smlouvy.

ČLÁNEK 13 OCHRANA OBCHODNÍHO TAJEMSTVÍ

1. Vlastník SJT se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Přistupujícího dopravce ve smyslu § 504 Občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byly seznámeny pouze osoby, které jej potřebují pro výkon své práce. Pokud Přistupující dopravce určité skutečnosti týkající se Smlouvy za obchodní tajemství považuje, zavazuje se takovou skutečnost Vlastníku SJT bez zbytečného odkladu písemně sdělit. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Přistupujícího dopravce poskytnuty pouze s písemným souhlasem Přistupujícího dopravce.
2. Bez ohledu na vymezení obchodního tajemství podle odstavce 1 Přistupující dopravce souhlasí s tím, že:
 - a) Smlouva a její jednotlivé dodatky jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Vlastníka SJT či na jeho profilu, s vyloučením osobních údajů podle článku 12 Smlouvy,
 - b) ekonomické informace získané podle Smlouvy je Vlastník SJT oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti; Vlastník SJT zajistí, aby Ministerstvo financí poskytlo obchodnímu tajemství odpovídající ochranu,
 - c) veškeré údaje poskytované na základě Smlouvy mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Vlastníka nebo Správce SJT; Vlastník SJT nebo Správce SJT zajistí, aby přejímající instituce poskytla obchodnímu tajemství odpovídající ochranu,
 - d) veškeré údaje poskytované na základě Smlouvy mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže a Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře jako dozorovému orgánu; Vlastník SJT zajistí, aby přejímající úřad

- poskytl obchodnímu tajemství odpovědnosti ochranu,
- e) v rozsahu zajišťujícím kontrolu přiznání výnosů plynoucích ze SJT mohou být údaje poskytované na základě smlouvy zprístupněny příslušnému objednateli veřejných služeb, se kterým má Příkladník dopravce uzavřenu smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících, a to na základě zvláštní smlouvy o zprístupnění údajů, jejíž vzor je uveden v Příloze č. 8 Smlouvy,
- f) s údaji podle Smlouvy je oprávněn pro výkon své činnosti nakládat Správce SJT, který zajišťuje obchodnímu tajemství odpovědnosti ochranu a
- g) příslušným objednatelům veřejných služeb mohou být zveřejněny pro přípravu nabídek v režimu nabídkových řízení údaje týkající se vyhradené přepravní dokladu SJT a přiznání výnosů plynoucích ze SJT v souladu s článkem 4 odst. 8 nařízení EP a Rady (EU) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "Nařízení č. 1370/2007"), případně obdobné informace sloužící pro přípravu nabídek v režimu řízení zadání.

ČLÁNEK 14 SMLOVNÍ POKUTY

1. Příkladník dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti podle článku 7 odst. 1 Smlouvy včetně zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT do svých smluvních přepravních podmínek v souladu s pravidly stanovenými Přílohou č. 1 Smlouvy.
- Čas prodlení uvedený v odst. 1 až 3 tohoto článku se stanoví od okamžiku, kdy
- a) je zahájen provoz alespoň jednoho Provozního souboru dopravních služeb, na které se Smlouva vztahuje a b) je zahájen provoz SJT.
2. Příkladník dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti podle článku 8 odst. 2 Smlouvy zapracovat Tarifní podmínky SJT do svého tarifu dle pravidel stanovených v Příloze č. 2 Smlouvy. Povinnosti zaplatit smluvní pokutu se Příkladník dopravce zprostí, pokud a) povinnost umožnit využití jednotného tarifu nevyplývá z právních předpisů a b) Příkladník dopravce prokáže, že zapracování Tarifních podmínek SJT do jeho tarifu bylo v přímém rozporu se smlouvou o veřejných službách s příslušným objednatelům veřejných služeb.
3. Příkladník dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení s plněním povinnosti Příkladníkem dopravce podle článku 9 odst. 2 Smlouvy určit a přizpůsobit svá technická zařízení a informační systémy tak, aby byla umožněna jejich vzájemná komunikace s informačním systémem SJT, v souladu s obecně závaznými právními předpisy a Technickými podmínkami SJT které tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy.
4. Příkladník dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé porušení následujících povinností týkajících se poskytování služby přepravy cestujícím, a to
- a) povinnosti oznámit Správci SJT rozsah zajišťovaných veřejných služeb podle článku 3 odst. 2 Smlouvy,
- b) povinnosti uzavřít s Cestujícími Přepravní smlouvu SJT,
- c) povinnosti poskytnout Cestujícímu, který se prokáže Přepravním dokladem SJT, přepravu,
- d) povinnosti přepravit Cestujícího, který uzavře Přepravní smlouvu SJT, podle zvláštních pravidel pro smluvní přepravní podmínky SJT definovaných v Příloze č. 1 Smlouvy.
5. Příkladník dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 3 000,- Kč za každé porušení následujících povinností týkajících se Přepravního dokladu SJT, a to
- a) povinnosti zaevidovat do Informačního systému SJT prodej Přepravního dokladu SJT, který Příkladník dopravce prodal,
- b) povinnosti vydat kupujícímu Přepravní doklad SJT, který Příkladník dopravce prodal,
- c) povinnosti zajišťit, aby měl Přepravní doklad SJT všechny předepsané náležitosti definované v Příloze č. 1 Smlouvy,
- d) povinnosti zajišťit, aby spíchoval Přepravní doklad SJT minimální požadavky na ochraně prvky, definované v Příloze č. 3 Smlouvy.
6. Příkladník dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé jednotlivé porušení následujících povinností týkajících se práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT, a to
- a) přijímat uplatnění práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT,
- b) vyřídít uplatnění práva Cestujících z Přepravní smlouvy SJT,
- c) zaevidovat do Informačního systému SJT údaje o uplatnění práva Cestujících z Přepravní smlouvy SJT.
7. Vlastník SJT je povinen zaplatit Příkladníkovi dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti vypořádání vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vymezené v článku 6

odst. 21 Přílohy č. 5 Smlouvy. Přistupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníku SJT smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti vypořádání vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vymezené v článku 6 odst. 21 Přílohy č. 5 Smlouvy.

8. Vlastník SJT je povinen zaplatit Přistupujícímu dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti zajistit provoz Informačního systému SJT vymezené v článku 9 odst. 1 Smlouvy.
9. V případě zjištěných nedostatků a o možnosti případného uložení smluvní pokuty podle tohoto článku se Smluvní strana, která nedostatek zjistila, zavazuje informovat písemně druhou Smluvní stranu nejpozději do třiceti (30) dnů od zjištění závady. Druhá Smluvní strana je oprávněna se k takovému oznámení písemně vyjádřit ve lhůtě patnácti (15) dnů od doručení tohoto oznámení. Smluvní strana, která nedostatek zjistila, toto písemné vyjádření zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje druhou Smluvní stranu. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
10. Uplatnění práva na smluvní pokutu nevylučuje právo Smluvní strany domáhat se náhrady škody nebo jiné újmy za nesplnění smluvních povinností druhou Smluvní stranou.

ČLÁNEK 15 UKONČENÍ SMLOUVY

1. Smlouva skončí uplynutím účinnosti všech smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, které má Zúčastněný dopravce uzavřeny s objednateli veřejných služeb v České republice.
Přistupující dopravce se zavazuje oznámit Vlastníku SJT změny vymezení závazku veřejné služby, které mají dopad na tuto Smlouvu, jakož i ukončení účinnosti kterékoli smlouvy o veřejných službách.
2. Obě Smluvní strany jsou oprávněny ukončit tuto Smlouvu výpovědí, a to v případě závažného porušení Smlouvy druhou Smluvní stranou.
3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně.
4. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet kalendářním měsícem následujícím po měsíci, v jehož průběhu byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
5. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Vlastníka SJT se považuje prodlení Vlastníka SJT nebo jím pověřeného Správce v období platnosti příslušného jízdního řádu s vypořádáním vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vymezené v Příloze č. 5 Smlouvy po kumulovanou dobu delší než třicet (30) kalendářních dnů.
Za závažné porušení Smlouvy ze strany Přistupujícího dopravce se považuje porušení kterékoli smluvní povinnosti, vymezené v článku 14 odst. 1 až 3 Smlouvy, neuzavření dodatku podle článku 7 odst. 3 věty poslední Smlouvy, nebo prodlení Přistupujícího dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu s vypořádáním vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vymezené v Příloze č. 5 Smlouvy, a to vždy po kumulovanou dobu delší než třicet (30) kalendářních dnů.
6. Ukončením Smlouvy přestávají být Smluvní strany Smlouvou vázány s výjimkou těch práv a povinností, které Smluvním stranám vznikly v době trvání Smlouvy, nevylučuje-li to povaha těchto práv a povinností.
7. Přistupujícímu dopravci nezanikají zejména ty práva a povinnosti, které mu za dobu trvání Smlouvy vznikly v souvislosti s vypořádáním finančních prostředků, smluvními sankcemi, závazky vůči Cestujícím a třetím osobám. Vzájemná práva a povinnosti ze skončené Smlouvy, pokud to jejich povaha umožňuje, si Smluvní strany vypořádají do 6 měsíců od ukončení Smlouvy.
8. Smlouvu lze ukončit dohodou Smluvních stran.

ČLÁNEK 16 DALŠÍ USTANOVENÍ

1. Smlouva byla sepsána v pěti vyhotoveních s platností originálu, přičemž Vlastník SJT obdrží tři vyhotovení a Přistupující dopravce obdrží dvě vyhotovení.
2. Změní-li se v průběhu Smlouvy u některé Smluvní strany identifikační nebo kontaktní údaje, bankovní spojení nebo jiné okolnosti podstatné pro plnění Smlouvy, je tato Smluvní strana povinna takovou změnu včetně nových údajů bezodkladně oznámit druhé Smluvní straně.
3. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Vlastník SJT zajistí uveřejnění Smlouvy v registru smluv v termínu třiceti dnů ode dne jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, že v období do 12. prosince

2020 se práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy odpovídajícím způsobem vztahují pouze na dobrovolně zajištění pilotního provozu, a to

a) v období od 14. června 2020 v úsecích Pízeň – Žihle (– Most) a Česká Lípa – Rumburk, se zajištěním vydejních míst s osobní obsluhou (pokladen a vlaků), poskytujících papírové jízdni doklady SJT;

b) v období od 14. srpna 2020 v úsecích Pízeň – Žihle (– Most) a Česká Lípa – Rumburk, s rozšířením prodejních kanálů o výdejní místa bez osobní obsluhy (e-shop a prodejní automaty);

c) v období od 14. října 2020 do 12. prosince 2020 celoplošně na území České republiky, s plnohodnotným prodejem a uznaváním jízdních dokladů SJT.

4. Práva a povinnosti neupravené touto Smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními právních předpisů České republiky a přímo aplikovatelných předpisů evropského a mezinárodního práva.

5. Bude-li některé ustanovení Smlouvy shledáno neplatným nebo neúčinným nebo stane-li se takovým, Smluvní strany použijí v rozsahu takového neúčinného nebo neplatného ustanovení příslušně ustanovení obecně závazných právních předpisů. V takovém případě se zároveň Smluvní strany zavazují vstoupit ve vzájemně jednáni ohledně změny Smlouvy a nahradit neplatné nebo neúčinné ustanovení ustanovením novým, které bude v souladu s účelem Smlouvy a s obecně závaznými právními předpisy.

6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem souhlasí, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich svobodné a pravé vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápádně nevyhodných podmínek pro jednu ze Smluvních stran, na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

ČLÁNEK 17 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve všech Smlouvách mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky na následující adresy k rukám následujících osob:

Vlastník SJT:

Ministerstvo dopravy České republiky
se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1

kontaktní osoba:

a

datová schránka: n75aa03

e-mail sekretariat.190@mdcr.cz

Přistupující dopravce:

České dráhy, a.s.

se sídlem: Nábreží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1,

kontaktní osoby pro jednání ve všech Smlouvách:

datová schránka: e52cdstf

nebo na takovou jinou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát oznámení v souladu s tímto článkem Smlouvy.

2. Všechna oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech Smlouvy se považují se za doručena

a) dnem, kdy je adresát osobně převezen, nebo dnem, kdy je adresát převezen na své poštovní adrese; nebyla-li zastížena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vzhledem k písemnosti uložené v uložení kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a přifixována k vyvednutí, nevyzvednutí, písemnost se považuje za doručenu posledním dnem této lhůty, dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

ČLÁNEK 18 ZAVĚŘEČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, postupně čísloványými dodatky, které musí být podepsány oběma Smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí Smlouvy.

2. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
3. Příslušný soud pro rozhodování sporů ze Smlouvy je obecný soud dle sídla Vlastníka SJT, pokud kogentní ustanovení obecně závazných právních předpisů nestanoví jinak.
4. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající ze Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany, a to ani po ukončení Smlouvy.
5. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz veřejné dopravy na veřejnosti.
6. Smluvní strany budou během doby platnosti Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstaných během naplňování Smlouvy.
7. Nedílnou součástí Smlouvy jsou přílohy:
 - Příloha č. 1: Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT
 - Příloha č. 2: Pravidla pro sestavování tarifu SJT
 - Příloha č. 3: Technické podmínky SJT
 - Příloha č. 4: Pravidla pro přiřazení dokladů SJT
 - Příloha č. 5: Pravidla pro vyúčtování v rámci SJT
 - Příloha č. 6: Vzor smlouvy o zpracování osobních údajů
 - Příloha č. 7: Vzor smlouvy o spolupráci v SJT
 - Příloha č. 8: Vzor smlouvy o zpřístupnění údajů ze SJT
 - Příloha č. 9: Pravidla věrnostního systému SJT25

V Praze dne 11.06.2020

V Praze dne 10.06.2020

Za Vlastníka SJT



doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA
ministr dopravy

Za Přístupujícího dopravce



Bc. Václav Nebeský
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.

11. a) v rámci časové a prostorové platnosti Převavního dokladu SJT opravňuje Cestujícího použít dopravních služeb všech Zúčastněných dopravců v rámci SJT a b) ukládá Cestujícímu plnit povinnosti a opravňuje jej uplatňovat své práva vůči Zúčastněným dopravcům v rozsahu
11. „Převavní smlouvou SJT“ je převavní smlouva ve smyslu ust. § 2550 Občanského zákoníku a ust. článku 3 odst. 8 Nařízení č. 1371/2007, uzavřená mezi přepravovanou fyzickou osobou (dále jen „Cestující“) a Prvním dopravcem, která
10. „První dopravce“ je první Zúčastněný dopravce, do jehož vozidla fyzická osoba nastoupí v rámci své přepravy v rámci SJT, nebo v jehož vozidle si přisluší Převavní doklad SJT bezodkladně pořídit. V případě jízdního dokladu zpátečního a Tratového jízdního dokladu, vymezených v článku 4 této přílohy, je to první Zúčastněný dopravce při nastoupení každé cesty tam a zpět. V případě Sítového jízdního dokladu je to první Zúčastněný dopravce při nastoupení každé cesty, přičemž cestou se rozumí souvislý řetězec využitých dopravních služeb, při kterém nebyla převavní smlouva splněna jiným způsobem, například vyloučením z přepravy.
9. „Zúčastněnými dopravci“ se rozumí Přistupující dopravce a dopravci, popřípadě dopravní systémy, kteří s Vlastníkem SJT uzavřeli smlouvu o přistoupení k SJT, je-li taková smlouva účinná. Seznam zúčastněných dopravců Vlastník SJT zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup.
8. „Přistupující dopravce“ je dopravce, který tyto smluvní přepravní podmínky zpracovává do svých přepravních podmínek.
7. „Správce SJT“ je osoba, která je Vlastníkem SJT smluvně pověřena ke komplexnímu zajištění provozu SJT.
6. „Dopravní síť SJT“ tvoří souhrn tarifních bodů, mezi kterými lze cestovat v rámci SJT, a dopravních služeb podle článku 1 odst. 2 této přílohy, využitelných v rámci SJT.
5. „DPH“ je daň z přidané hodnoty podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, ve výši aktuálně stanovené ke dni vzniku daňové povinnosti, k níž se zaplacení předmetně daně vztahuje.
4. „Převavní řád“ je vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou dráhu a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
3. „Občanský zákoník“ je zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
2. „Zákon o dráhách“ je zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
1. „Nařízení č. 1371/2007“ je nařízení EP a Rady (EU) č. 1371/2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě.
- Pro účely těchto zvláštních pravidel se rozumí následující výklad základních pojmů.

VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ ČLÁNEK 2

1. Tato část smluvních přepravních podmínek stanoví zvláštní pravidla, za nichž lze k přepravě využít SJT. Základním účelem SJT je umožnit využít dopravních služeb více dopravců v České republice, primárně v oblasti železniční dopravy, na základě jednotného přepravního dokladu.
2. Seznam dopravních služeb, ve kterých jsou „Převavní doklady SJT“, vymezené v článku 4 této přílohy, použitélné k přepravě, zveřejňuje Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.
3. Pro otázky v těchto zvláštních pravidlech neupravené, které svěřují první předpisy do působnosti smluvních přepravních podmínek dopravce, se použije úprava stanovená smluvními přepravními podmínkami dopravce, který přepravu zajišťuje. Nemá-li taková úprava, lze se dovolávat práv a povinností jen v rozsahu určeném právními předpisy.

ÚVODNÍ USTANOVENÍ ČLÁNEK 1

TEXT ZVLÁŠTNÍ ČÁSTI SMLUVNÍCH PŘEPRVNÍCH PODMÍNEK SYSTÉMU JEDNOTNÉHO TARIFU (SJT)

Tato příloha v návaznosti na článek 7 Smlouvy stanoví zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT, které se Přistupující dopravce zavazuje včlenit do svých smluvních přepravních podmínek, vydaných podle § 49 Přepravního řádu.

PREAMBULE

ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO SMLUVNÍ PŘEPRVNÍ PODMÍNKY SJT PŘÍLOHA Č. 1

a způsobem stanovených právními předpisy a smluvními přepravními podmínkami.

12. „**Účastníky SJT**“ se rozumí Vlastník SJT, Správce SJT, Přistupující dopravce a další Zúčastnění dopravci, popřípadě objednatel nebo organizátor veřejných služeb, který projevil o účast na SJT zájem. „**Uživatelé SJT**“ jsou Účastníci SJT, Cestující a fyzické osoby, které hodlají uzavřít Přepravní smlouvu SJT.
13. „**Informační systém SJT**“ je funkční celek vlastněný Vlastníkem SJT a provozovaný Správcem SJT, který umožňuje systematickou informační činnost, spočívající v získávání a poskytování informací, vyjádření těchto informací souborem elektronických údajů, jejich shromažďování, čtení, zpracování a uchování, vyhledávání, úpravu nebo pozměňování, jejich předávání, šíření, zpřístupňování, výměnu, třídění nebo kombinování, za účelem plnění povinností Účastníků SJT a poskytování služeb Uživatelům SJT.
14. „**Papírový doklad**“ je Přepravní doklad SJT, který ve své hmotné formě obsahuje a zobrazuje veškeré náležitosti Přepravního dokladu SJT.
15. „**Elektronický doklad**“ je Přepravní doklad SJT, vyjádřený souhrnem elektronických údajů, které umožňují přístup k jeho náležitostem po získání údajů z Informačního systému SJT.
16. „**Identifikační průkaz**“ je průkaz, který slouží k prokázání nepřenositelnosti Přepravního dokladu SJT a musí obsahovat jméno, popřípadě jména, příjmení, datum narození, fotografii držitele a číslo průkazu. Identifikačním průkazem je občanský průkaz občana Evropské unie, řidičský průkaz v rámci Evropské unie, pas a všechny SJT podporované Bezkontaktní karty, vymezené v článku 5 odst. 5 této přílohy, které obsahují požadovaná data. Seznam podporovaných Identifikačních průkazů zveřejní Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.
17. „**Identifikátor cestujícího**“ je jedinečné označení Cestujícího, popřípadě fyzické osoby, která hodlá uzavřít Přepravní smlouvu SJT, vytvořené SJT na základě poskytnutí identifikačních údajů, kterými jsou jméno, příjmení, datum narození a e-mailová adresa.
18. „**Výdejnou jízdních dokladů**“ se rozumí:
 - a) pokladní místo obsazené zaměstnanci nebo pověřenými osobami Zúčastněného dopravce,
 - b) prodejní automat na jízdní doklady, kde umožňuje prodej a výdej Přepravních dokladů SJT Zúčastněný dopravce nebo pověřená osoba jiného prodejce, která má k tomu oprávnění, nebo
 - c) pokladní místo obsazené zaměstnanci nebo pověřenými osobami jiného prodejce, který má k tomu oprávnění.

Výdejny jízdních dokladů podle písm. a) a c) se označují jako „**Výdejny jízdních dokladů s osobní obsluhou**“. Výdejny jízdních dokladů podle písm. b) se označují jako „**Výdejny jízdní dokladů bez osobní obsluhy**“. Výdejna jízdních dokladů s osobní obsluhou může být zajištěna i vzdáleným audiovizuálním přístupem, pokud zajišťuje všechny požadované funkce jako při přímé přítomnosti zaměstnance nebo pověřené osoby jiného prodejce (tj. zejména výdej, prodej a převzetí jízdního dokladu, jeho vrácení a uplatnění práv z přepravní smlouvy).
19. „**Výdejnou jízdních dokladů Přistupujícího dopravce**“ se rozumí taková Výdejna jízdních dokladů, kde činnosti, které ve výše uvedeném vymezení přísluší Zúčastněným dopravcům, zajišťuje Přistupující dopravce. Výdejny jízdních dokladů označí Přistupující dopravce na vlastní náklady jako výdejny Přepravních dokladů SJT, způsobem provedeným v souladu se závazným vzorem, který mu nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od uzavření smlouvy o přistoupení k SJT zašle Správce SJT.
20. „**Portálem cestujícího**“ se rozumí funkční celek vlastněný Vlastníkem SJT a provozovaný Správcem SJT, který prostřednictvím sítě internet poskytuje všem Uživatelům SJT dálkový přístup do Informačního systému SJT a umožňuje Uživatelům SJT přistupovat a pracovat s odpovídajícími prostředky Informačního systému SJT. Portál cestujícího může být tvořen zejména doménovým jménem, webovou aplikací, uživatelským rozhraním webové aplikace a mobilní aplikací.

ČLÁNEK 3

UZAVŘENÍ A PLNĚNÍ PŘEPRVNÍ SMLOUVY SJT

1. Fyzická osoba je oprávněna uzavřít Přepravní smlouvu SJT tím, že nastoupí do dopravní služby, která je podle článku 1 odst. 2 této přílohy součástí SJT
 - a) s Jízdním dokladem SJT, blíže vymezeným v článku 4 této přílohy, opravňujícím k přepravě dopravní službou do které nastoupila, je-li Přistupující dopravce Prvním dopravcem, nebo
 - b) bez Jízdního dokladu SJT, pokud si bezodkladně po svém nástupu do vozidla zakoupí Jízdní doklad SJT a Přistupující dopravce jí to za podmínek blíže uvedených v těchto zvláštních pravidlech umožní.

V případě podle písm. b) tohoto odstavce se má za to, že fyzická osoba hodlá uzavřít Přepravní smlouvu SJT pouze v případě, že svůj úmysl opatřit si Jízdní doklad SJT výslovně vyjádří a zaplatí jízdné.
2. Přistupující dopravce je povinen poskytnout Cestujícímu, který se prokáže platným Jízdním dokladem SJT, přepravu podle Přepravní smlouvy SJT ve stanoveném rozsahu, i pokud není Prvním dopravcem.

6. „Doplatkový doklad“ opravňuje Cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT změnit v rámci své přepravy
- a) vozovnou třídu, v níž provádí přepravu,
 b) cenu jízdního dokladu, nemůže-li prokázat nárok na slevu,
 c) trasu, cestuje-li oklikou, nebo požaduje-li změnit místo určení,
6. „Doplatkový doklad“ opravňuje Cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT změnit na základě povinné rezervace, zveřejní Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.
- Pokud není výslovně uvedeno jinak, zakoupení Místenky není podmínkou pro uzavření Přepravní smlouvy SJT, nevyžaduje-li Cestující zvláštní místo či zvláštní podmínky přepravy. Seznam dopravních služeb, které lze využít pouze na základě povinné rezervace, zveřejní Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.
- a) rezervace doklady na místo k sezení, „Místenky“, zaručující Cestujícímu obsadit konkrétní místo k sezení, do této skupiny patří i zvláštní rezervace pro skupiny a rezervace specifických míst (například pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace),
 b) „Rezervační lístky pro jízdní kolo“, umožňující Cestujícímu obsadit místo pro přepravu jízdního kola a „Lůžkové nebo lehátkové lístky“, umožňující Cestujícímu obsadit místo v ubytovacích vozzech.
 c) „Rezervační doklad“ opravňuje Cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT užívat rezervovaná místa v dopravních službách, které takové rezervace umožňují. Přístupující dopravce prostřednictvím Rezervačních dokladů může dle vlastního rozhodnutí zpřístupnit i jiné vozové třídy nebo přepravní kategorie nad rámec vozových tříd SJT. Přístupující dopravce není povinen, nemožňující-li mu to technické podmínky, prodávat Rezervační doklady v dopravní službě.
4. „Rezervační doklad“ opravňuje Cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT užívat rezervovaná místa v dopravních službách, které takové rezervace umožňují. Přístupující dopravce prostřednictvím Rezervačních dokladů může dle vlastního rozhodnutí zpřístupnit i jiné vozové třídy nebo přepravní kategorie nad rámec vozových tříd SJT. Přístupující dopravce není povinen, nemožňující-li mu to technické podmínky, prodávat Rezervační doklady v dopravní službě.
5. Rezervační doklady se rozdělují na následující „Druhy rezervačních dokladů“:
- a) rezervace doklady na místo k sezení, „Místenky“, zaručující Cestujícímu obsadit konkrétní místo k sezení, do této skupiny patří i zvláštní rezervace pro skupiny a rezervace specifických míst (například pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace),
 b) „Rezervační lístky pro jízdní kolo“, umožňující Cestujícímu obsadit místo pro přepravu jízdního kola a „Lůžkové nebo lehátkové lístky“, umožňující Cestujícímu obsadit místo v ubytovacích vozzech.
 c) „Rezervační doklad“ opravňuje Cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT užívat rezervovaná místa v dopravních službách, které takové rezervace umožňují. Přístupující dopravce prostřednictvím Rezervačních dokladů může dle vlastního rozhodnutí zpřístupnit i jiné vozové třídy nebo přepravní kategorie nad rámec vozových tříd SJT. Přístupující dopravce není povinen, nemožňující-li mu to technické podmínky, prodávat Rezervační doklady v dopravní službě.
4. „Rezervační doklad“ opravňuje Cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT užívat rezervovaná místa v dopravních službách, které takové rezervace umožňují. Přístupující dopravce prostřednictvím Rezervačních dokladů může dle vlastního rozhodnutí zpřístupnit i jiné vozové třídy nebo přepravní kategorie nad rámec vozových tříd SJT. Přístupující dopravce není povinen, nemožňující-li mu to technické podmínky, prodávat Rezervační doklady v dopravní službě.
- Jízdní doklad SJT v době své platnosti opravňuje k přepravě v rozsahu na něm uvedeném a v zaplacené vozové třídě.
4. „Rezervační doklad“ opravňuje Cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT užívat rezervovaná místa v dopravních službách, které takové rezervace umožňují. Přístupující dopravce prostřednictvím Rezervačních dokladů může dle vlastního rozhodnutí zpřístupnit i jiné vozové třídy nebo přepravní kategorie nad rámec vozových tříd SJT. Přístupující dopravce není povinen, nemožňující-li mu to technické podmínky, prodávat Rezervační doklady v dopravní službě.
3. Jízdní doklady SJT se rozdělují na následující „Druhy jízdních dokladů“:
- a) „Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu“, které se dále rozlišují na následující druhy:
- „Jízdní doklady jednosměrně“, které opravňují Cestujícího uzavřít Přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a
 - „Jízdní doklady zpáteční“, které opravňují Cestujícího uzavřít Přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a zpět do nástupní stanice.
- b) „Časové jízdní doklady“, které se dále rozlišují na následující druhy:
- „Sítové jízdní doklady“, které opravňují Cestujícího uzavřít Přepravní smlouvu SJT v rámci celé obsluhované Dopravní sítě SJT,
 - „Traťové jízdní doklady“, které opravňují Cestujícího uzavřít Přepravní smlouvu SJT na stanoveném úseku přepravní cesty mezi nástupní stanicí a místem určení a
 - „Zónové jízdní doklady“, které opravňují Cestujícího uzavřít Přepravní smlouvu SJT ve vymezené části Dopravní sítě SJT.
2. „Jízdní doklad SJT“ je jednou z podmínek uzavření Přepravní smlouvy SJT a umožňuje Cestujícímu v rozsahu jeho časově a prostorově platnosti užívat za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními podmínkami a dalšími pravidly SJT přepravních služeb všech Zúčastněných dopravců, ve kterých je podle článku 1 odst. 2 této přílohy použitény k přepravě.
1. Přepravní doklady SJT se rozdělují na následující druhy:
- a) Jízdní doklady SJT podle odst. 2 tohoto článku,
 b) Rezervační doklady podle odst. 4 tohoto článku a
 c) Doplatkové doklady podle odst. 6 tohoto článku.
3. Přístupující dopravce, na jehož vozidlo Cestující s platným jízdním dokladem SJT zakoupil Rezervační doklad, se zavazuje poskytnout Cestujícímu přepravu v rámci předemtné rezervace.
4. Přepravní smlouva SJT je splněna:
- a) provedením přepravy Cestujícího do místa určení,
 b) vzdáním se další jízdy, případně návratem do nástupní stanice nejbližším dostupným spojem za podmínek blíže uvedených v článku 13 této přílohy, nebo
 c) vyloučením z přepravy za podmínek blíže uvedených v článku 12 této přílohy.

ČLÁNEK 4 DRUHY PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

- d) počet cestujících, provádí-li přepravu na základě Jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu, nebo
- e) k jízdnímu dokladu připojit dovozní doklad pro jízdní kolo.

V případě, kdy to příslušný Jízdní doklad SJT umožňuje, Doplatkový doklad tvoří celistvou Přepravní smlouvu SJT společně s Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl zakoupen. Odchylně od předchozí věty dovozní doklad pro jízdní kolo platí pro přepravu jízdního kola jako spoluzavazadla, a to ve všech dopravních službách Zúčastněného dopravce, které přepravu jízdních kol umožňují, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT ke kterému byl dovozní doklad pro jízdní kolo zakoupen. Ve vymezených dopravních službách však může být nutné dovozní doklad pro jízdní kolo doplnit rezervací pro jízdní kolo podle odst. 5 písm. b) tohoto článku.

7. Dopravní služby, ve kterých je možné cestovat v rámci SJT, musí umožňovat přepravu druhou (základní, ekonomickou) vozovou třídou a mohou umožňovat přepravu první (vyšší) vozovou třídou. Pro změnu vozové třídy z druhé na první Zúčastněný dopravce vydává Doplatkové doklady podle předcházejícího odstavce.

Zúčastněný dopravce, který v určitých dopravních službách zapojených do SJT neoznačuje vozovou třídu jako „první“ a „druhou“ je povinen sdělit Vlastníkovi SJT a způsobem umožňujícím dálkový přístup informace o tom, jaká vozová třída (např. „Economy“, „Business“) odpovídá druhé, popřípadě první vozové třídě podle SJT.

Přepravní doklady SJT pro „první“ vozovou třídu jsou nabízeny

- a) v elektronickém prodeji („e-shop“) a ve Výdejních jízdních dokladech bez osobní obsluhy pouze na relace, v nichž lze vyhledat souvislé spojení 1. vozovou třídou z nástupní stanice do místa určení, pokud cestující hodlá využít 1. třídu pouze v dílčím úseku, může si opatřit Doplatkový doklad pro změnu třídy v tomto úseku,
 - b) ve Výdejních jízdních dokladech s osobní obsluhou pouze z a do tarifních bodů, ve kterých zastavují dopravní služby, které mají i 1. třídu.
8. Tarif, za který se Přepravní doklady SJT prodávají, vyhledává Přístupující dopravce na základě aktuálního dokumentu „**Tarifní podmínky SJT**“, které zveřejňuje Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí, způsobem, který stanoví právní předpisy, zejména však způsobem umožňujícím dálkový přístup. Odchylně od předchozí věty stanoví v případě Rezervačních dokladů a Doplatkových dokladů na dovozní pro jízdní kolo cenu jednotliví Zúčastněný dopravce a tuto informaci předávají prodejci Přepravních dokladů SJT, kteří prodávají Rezervační doklady, prostřednictvím Informačního systému SJT.
9. Vyžadují-li to právní předpisy, zejména příslušné cenové výměry Ministerstva financí, jsou k jednotlivým Druhům jízdních dokladů prodávány slevové alternativy, například pro přepravu dětí, žáků, zdravotně postižených osob, případně dalších skupin cestujících. Porobnosti takových slev stanoví na základě těchto předpisů Tarifní podmínky SJT.
10. Přeprava zavazadel, včetně vozidel a případné přepravy jízdních kol nad rámec Rezervačních dokladů podle odst. 5 písm. b) a dovozního podle odst. 6 písm. e) tohoto článku, a živých zvířat, jakož i poskytování dalších doplňkových služeb, se řídí plně přepravními a tarifními podmínkami jednotlivých Zúčastněných dopravců. Je-li však zapláceno dovozní za jízdní kolo v rámci SJT, doplněné případnou rezervací pro jízdní kolo podle odst. 5 písm. b) tohoto článku, Přístupující dopravce není oprávněn za standardní přepravu tohoto jízdního kola vybírat další přepravné.

ČLÁNEK 5 FORMY PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Přepravní doklady SJT se prodávají ve formě Elektronického dokladu nebo Papírového dokladu.
2. Papírové doklady jsou přenosné, není-li výslovně stanoveno jinak, po uzavření Přepravní smlouvy SJT však nemohou být použity jinou osobou. Lze je ověřit jen předložením úplného a čitelného originálu Papírového dokladu SJT ke kontrole.
3. Elektronické doklady se prodávají v nepřenosné formě na jméno Cestujícího. Lze je ověřit následujícími způsoby:
 - a) doklad ve formátu PDF vtištěný nebo zobrazený na elektronickém zařízení, předložený Cestujícím, doplněný Identifikačním průkazem,
 - b) datová věta přenesená do Mobilní aplikace SJT nebo mobilní aplikace Přístupujícího dopravce podle odst. 4 tohoto článku, předložená Cestujícím, přičemž neslouží-li Mobilní aplikace SJT nebo mobilní aplikace Přístupujícího dopravce jako Identifikační průkaz, Cestující se prokáže rovněž Identifikačním průkazem, nebo
 - c) datová věta obsažená v Informačním systému SJT, doplněná o Bezkontaktní kartu podle odst. 5 tohoto článku, přičemž neslouží-li Bezkontaktní karta jako Identifikační průkaz, Cestující se prokáže rovněž Identifikačním průkazem; v takovém případě ověření musí být Cestující připraven předložit i jedinečný alfanumerický řetězec (dále jen „Kontrolní kód“) poskytnutý Informačním systémem SJT jako součást Elektronického dokladu.
4. „**Mobilní aplikace SJT**“ je software vlastněný Vlastníkem SJT, provozovaný Správcem SJT, určený pro interakci Cestujících či osob, které hodlají uzavřít Přepravní smlouvu SJT, se SJT s využitím mobilních zařízení, vybavených operačním systémem Android nebo iOS. Mobilní aplikace SJT může sloužit i jako Identifikační průkaz, splňuje-li podmínky Identifikačního průkazu.

1. Jízdní doklad jednosměrný opravňuje k jedné jízdě uzavřením jedné Přepravní smlouvy SJT z nástupní stanice do místa určení po stanovené přepravní cestě dopravními službami podle článku 1 odst. 2 této přílohy.
2. Zpáteční jízdní doklad opravňuje k jedné jízdě "TAM" a jedné jízdě "ZPĚT" uzavřením dvou Přepravních smluv v SJT v tomto pořadí mezi vyznačenými stanicemi po stanovené přepravní cestě dopravními službami podle článku 1 odst. 2 této přílohy.
3. Časový jízdní doklad opravňuje k neomezenému počtu jízd uzavřením neomezeného počtu Přepravních smluv v SJT dopravními službami podle článku 1 odst. 2 této přílohy, a to
 - a) po konkrétní trati (Traťový jízdní doklad),
 - b) ve stanovených zónách, které tvoří část Dopravní sítě SJT (Zónový jízdní doklad), nebo
 - c) v celé Dopravní síti SJT (Síťový jízdní doklad).
4. Jízdní doklad SJT (případně ve spojení s Doplátkovým dokladem) platí na jakoukoli kratší trasu mezi nástupní stanicí a stanovená, platí jen nejkratším směrem.
5. Plnění Přepravní smlouvy SJT na základě jízdního dokladu jednosměrného, nebo jízdy TAM na základě jízdního dokladu zpátečního lze zahájit pouze dopravní službou, která odjíždí podle jízdního řádu z nástupní stanice v první den jeho platnosti. Případnou jízdu ZPĚT lze zahájit kdykoli v době platnosti jízdního dokladu SJT.
6. Jízdní doklad SJT lze použít v čase:
 - a) od 0:00 hodin prvního dne platnosti do 6:00 hod. dne následujícího po prvním dni její platnosti, jedná-li se o jízdní doklad jednosměrný na přepravní vzdálenost do 50 tarifních kilometrů včetně,
 - b) od 0:00 hodin prvního dne platnosti do 24:00 hod. dne následujícího po prvním dni její platnosti, jedná-li se o ostatní jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, nebo
 - c) od 0:00 hodin prvního dne platnosti do 24:00 hodin posledního dne platnosti, jedná-li se o Časový jízdní doklad a není-li výslovně v Tarifních podmínkách SJT uvedeno jinak.
7. Přepravní doklad SJT nelze použít, pokud:
 - a) byly splněny Přepravní smlouvy SJT, které na základě předeměněného Přepravního dokladu SJT bylo možné uzavřít,
 - b) Přepravní doklad SJT byl vrácen podle článku 11 této přílohy,

PLATNOST PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

ČLÁNEK 7

1. V případěch podle článku 4 odst. 9 této přílohy se vydávají jízdní doklady SJT za zlevněné jízdné. Pravidla pro prokazování těchto nároků stanoví předpis, zejména cenový výměr Ministerstva financí. Je-li to účelné, je oprávněn Vlastník SJT vypracovat dodatek k této příloze, který pravidla pro používání těchto slev z jízdného vymezí v souladu s požadavky právních předpisů.
2. Součástí pravidel podle odst. 1 tohoto článku může být i vydávání bezplatných jízdních dokladů SJT, vyžaduje-li to právní úprava. Z hlediska SJT se doklady pro bezplatnou přepravu řadí mezi jízdní doklady jednosměrné a pro nakládání s nimi se použijí ustanovení pro jízdní doklady SJT obdobně.
3. Podle pravidel uvedených v odst. 1 nebo odst. 2 může být nárok na slevu z jízdného nebo bezplatnou přepravu v rámci SJT ověřen:
 - a) identifikačním průkazem,
 - b) identifikačním průkazem doplněným elektronickou informací o nároku na slevu, nebo
 - c) jiným způsobem, který stanoví první předpis.

SLEVY Z JÍZDNĚHO A BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

ČLÁNEK 6

5. "Bezkontaktní karta" je nosič identifikátoru umožňujícího přístup k datovým větám obsaženým v Informačním systému SJT, tedy k přístupu k informacím zapsaných na zákaznickém účtu Cestujícího či osoby, která hodlá uzavřít Přepravní smlouvu SJT. Bezkontaktní karty mohou být vydány Správcem SJT, jinými Účastníky SJT nebo jinou osobou zajišťující jejich vydávání, a to na základě dvojstranných smluv mezi Správcem SJT a touto osobou. Předmětem těchto dvojstranných smluv jsou technické podmínky provozu a využívání příslušných karetních systémů. Bezkontaktní karta založená na technologii NFC (Near Field Communication) jakožto nosiče identifikátoru může nabývat jak fyzické, tak i virtuální podoby v rámci mobilního zařízení. Bezkontaktní karta může sloužit zároveň jako identifikační průkaz, splňuje-li podmínky identifikačního průkazu.

- c) Cestující nedodržel podmínky pro ověření platnosti Převravního dokladu SJT uvedené v článku 5 této přílohy,
 - d) Cestující postoupil jiné osobě nepřenositelný Převravní doklad SJT nebo doklad, u kterého již byl započato s plněním přepravní smlouvy, nebo
 - e) nepovažuje se za platný z jiného důvodu, který stanoví právní předpis.
8. V případě, že Cestující předloží Převravní doklad SJT, který nelze použít, pohlíží se na něj, jako kdyby Převravní smlouvu SJT neměl v úmyslu uzavřít, ledaže při předložení dokladu výslovně oznámí opak; další postup stanoví smluvní přepravní podmínky Přístupujícího dopravce. Pokud však výslovně oznámí opak, pohlíží se na něj jako na Cestujícího v rámci SJT, který nastoupil do vozidla bez Jízdního dokladu SJT podle článku 3 odst. 1 písm. b) této přílohy.
9. Zahájení a skončení Převravní smlouvy SJT ve specifických případech je upraveno takto:
- a) předloží-li Cestující přepravní doklad SJT platný do místa určení, ve kterém příslušná dopravní služba nezastavuje, lze jej použít pouze do poslední předchozí stanice, ležící na trase či v prostorové platnosti jízdního dokladu, ve které příslušná dopravní služba zastavuje,
 - b) předloží-li Cestující Jízdní doklad SJT platný z nástupní stanice, ve které příslušná dopravní služba nezastavuje, lze jej použít pouze z první následující stanice, ležící na trase či v prostorové platnosti Jízdního dokladu SJT, ve které příslušná dopravní služba zastavuje,
 - c) skončí-li platnost Jízdního dokladu SJT a jízda ještě nebude ukončena, zaplatí Cestující jízdné ze stanice, ve které příslušná dopravní služba podle jízdního řádu naposledy zastavovala před ukončením platnosti Jízdního dokladu SJT do svého místa určení, nebo
 - d) započne-li platnost Jízdního dokladu SJT až po zahájení jízdy, zaplatí Cestující jízdné ze svého výchozího místa do stanice, ve které příslušná dopravní služba podle jízdního řádu poprvé zastaví po zahájení platnosti Jízdního dokladu SJT.
- Pro prodej podle písm. c) a d) tohoto odstavce platí podmínky pro prodej Převravních dokladů SJT v dopravní službě obdobně.
10. Odchylně od odstavce 9 však lze i v tarifním bodu, ve kterém příslušná dopravní služba nezastavuje, navázat Převravní doklady SJT:
- a) dochází-li v něm ke změně dopravce,
 - b) leží na státní hranici České republiky, nebo
 - c) jde-li o časový jízdní doklad s dobou platnosti delší než 24 hodin, který je do něj nebo z něj zakoupen.
11. Pověřený zaměstnanec Přístupujícího dopravce je oprávněn Papírový doklad odebrat pro kontrolní účely, pokud v původním rozsahu platnosti vystaví Cestujícímu náhradní Papírový doklad.
12. Duplikáty Převravních dokladů SJT se nevystavují. Odchylně od předchozí věty je však Cestující oprávněn ve Výdejně jízdních dokladů Zúčastněného dopravce, který jízdní doklad vydal, požádat o vystavení duplikátu časového jízdního dokladu vydaného ve formě Papírového jízdního dokladu. Výši ceny uhrazené Cestujícím za vystavení duplikátu stanoví Pravidla pro sestavování tarifu SJT.
13. Obchodování s Převravními doklady SJT je zakázáno. Prodej Jízdních dokladů SJT nesmí být spojen se získáváním věrnostních bodů či jiných podobných nabídek. Doklad vydaný jinou osobou než Účastníkem SJT nebo jím pověřenou osobou je neplatný a nelze jej použít.

ČLÁNEK 8 PRODEJ PŘEVRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Standardní předprodejní doba Jízdních dokladů SJT a s tím spojených Rezervačních a Doplčkových dokladů činí šedesát (60) dní před prvním dnem platnosti Převravního dokladu SJT. Na základě rozhodnutí Správce SJT může být tato doba pro určité Převravní doklady SJT, u kterých to vyžadují okolnosti vyžadující zvláštního zřetele, dočasně zkrácena. Okolnosti zvláštního zřetele je například pozdější spuštění předprodeje rezervačních dokladů zahraničními partnery, nelze-li bez tohoto úkonu prodat Rezervační doklad.
2. Papírové doklady se prodávají:
 - a) ve Výdejnách jízdních dokladů a
 - b) v dopravních službách zapojených do SJT po celou dobu jízdy s cestujícími.
3. Odchylně od odst. 2 písm. b) tohoto článku se prodej Rezervačních dokladů nezajišťuje v dopravní službě, nestanoví-li Přístupující dopravce po dohodě s Vlastníkem SJT jinak. Vlastník SJT po dohodě s Přístupujícím dopravcem může stanovit seznam Výdejen jízdních dokladů, které rovněž nezajišťují prodej Rezervačních dokladů.
4. Odchylně od odst. 2 písm. b) tohoto článku mohou být vymezeny dopravní služby, ve kterých je zaveden samoobslužný způsob odbavování cestujících a prodej Převravních dokladů SJT se nezajišťuje, popřípadě je doplňkově zajišťován v určeném prostoru vozidla, např. automatem nebo strojvedoucím. Vlastník SJT po dohodě s Přístupujícím dopravcem

- zveřejní seznam takových dopravních služeb způsobem umožňujícím dálkový přístup.
5. Elektronické doklady se mohou prodávat prostřednictvím Správce SJT, který provozuje Portál cestujících, a prostřednictvím prodejních služeb Zúčastněných dopravců, které takový postup umožňují.
6. Je-li v souladu s právními předpisy, je Přistupující dopravce oprávněn pověřit jiného prodejce, aby prodával Jízdní doklady SJT, avšak práva a povinnosti spojená s tímto prodejem ve vztahu k SJT nese Přistupující dopravce.

ČLÁNEK 9 VÝDEJ PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Výdejem Přepravených dokladů SJT se rozumí činnost Účastníků SJT, kteří prodají Přepravení doklad SJT, při které zajišťují, aby
- a) tyto doklady obsahovaly veškeré náležitosti kladené na ně právními předpisy a smluvními přepravními podmínkami a
- b) byly tyto doklady předány kupujícím.
2. Účastník SJT, který vydá Jízdní doklad SJT, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále
- a) identifikátor prodaného Jízdního dokladu SJT stanovený SJT,
- b) obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
- c) identifikátor Výdejny Jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Jízdní doklad SJT prodán, stanovený SJT,
- d) datum a čas prodeje,
- e) cenu Jízdního dokladu SJT a sazbu DPH,
- f) vozovou třídu,
- g) údaje o časové platnosti Jízdního dokladu SJT,
- h) vymezení prostorové platnosti Jízdního dokladu SJT, tj. úseku přepravní cesty (obsluhované dráhy nebo jiné dopravní infrastruktury), nebo části Dopravní sítě SJT, na které je Jízdní doklad SJT využitelný,
- i) Druh Jízdního dokladu,
- j) jedná-li se o Elektronický doklad, jméno a příjmení cestujícího a kontrolní kód,
- k) jedná-li se o Jízdní doklad pro jednotlivou Jízdu, nástupní stanici, místo určení a počet osob,
- l) jedná-li se o Sítový Jízdní doklad, jméno, příjmení a datum narození Cestujícího, nebo číslo identifikátoraňho průkazu, který cestující k Časovému Jízdnímu dokladu předloží,
- m) jedná-li se o Třatový nebo Zónový Jízdní doklad, údaj o tom, na které třatové úseky či zóny se vztahuje, označení "One Ticket" a logo "OneTicket/Jedna Jízdenka" v platné grafické podobě, dostupné na www.oneticket.cz,
- o) označení "Tento Jízdní doklad je vydáván jménem správce Systému Jednotného tarifu a je uznan dvan dopravci, účastníky Systému Jednotného tarifu, jejichž seznam je dostupný na okt.cz/list,"
- p) datové identifikátory číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
- q) informace o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,
- r) datovou větu Jízdního dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT.

3. Účastník SJT, který vydá Rezervační doklad, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále:

- a) identifikátor prodaného Rezervačního dokladu stanovený SJT,
- b) identifikátor Jízdního dokladu SJT, ke kterému byl Rezervační doklad vydán,
- c) obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
- d) identifikátor Výdejny Jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Rezervační doklad prodán, stanovený SJT,
- e) datum a čas prodeje,
- f) cenu Rezervačního dokladu a sazbu DPH,
- g) Druh rezervačního dokladu,
- h) nástupní stanici a místo určení,
- i) údaj o tom, na jakou dopravní službu, číslo vozu, den a místo se Rezervační doklad prodává a jedná-li se o Elektronický doklad, jméno, příjmení a datum narození nebo číslo identifikátoru Cestujícího, ke kterému byl prodán,
- k) označení "One Ticket" a logo "OneTicket/Jedna Jízdenka" v platné grafické podobě, dostupné na www.oneticket.cz,
- l) označení dopravnice, který rezervovanou službu zajišťuje,
- m) datové identifikátory číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
- n) informace o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,

- o) datovou větu Rezervačního dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT.

Tyto informace mohou být poskytnuty společně s informacemi o Jízdním dokladu SJT, ke kterému se Rezervační doklad vydává.

4. Účastník SJT, který vydá Doplatkový doklad, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále
- identifikátor prodaného Doplatkového dokladu stanovený SJT,
 - identifikátor Jízdního dokladu SJT, ke kterému byl Doplatkový doklad vydán,
 - obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
 - identifikátor Výdejny jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Doplatkový doklad prodán, stanovený SJT,
 - datum a čas prodeje,
 - údaje, které se v původním Jízdním dokladu SJT zakoupením Doplatkového dokladu mění,
 - označení „One Ticket“ a logo „OneTicket/Jedna jízdenka“ v platné grafické podobě, dostupné na www.oneticket.cz,
 - označení „Tento jízdní doklad je vydáván jménem správce Systému jednotného tarifu a je uznáván dopravci, účastníky Systému jednotného tarifu, jejichž seznam je dostupný na otkt.cz/list“,
 - daňové identifikační číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
 - informaci o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,
 - datovou větu Doplatkového dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT.
5. Účastník SJT, který prodá Papírový doklad, se zavazuje jej předat kupujícímu na obchodním místě, ve kterém byl realizován jeho prodej. Účastník SJT, který vydá Elektronický doklad, se zavazuje jej zpřístupnit kupujícímu způsobem umožňujícím dálkový přístup, a to ve formě podle článku 5 odst. 3 písm. a) a b). V případě Rezervačního dokladu mohou být tyto informace poskytnuty společně s informacemi o Jízdním dokladu SJT, ke kterému se Rezervační doklad vydává.
6. Při převzetí zaplaceného Přepravního dokladu SJT je kupující povinen se přesvědčit, zda mu byl vydán podle jeho požadavku. Tím se rozumí:
- ve Výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou či v dopravní službě (např. vlaku) obsazené osobní obsluhou se přesvědčí, zda Papírový doklad souhlasí s požadovanými údaji, v opačném případě je kupující oprávněn jej přímo na dotčeném obchodním místě odmítnout a požadovat vydání správného Přepravního dokladu SJT, nebo
 - při zakoupení Elektronických dokladů či Papírových dokladů ve Výdejně jízdních dokladů bez osobní obsluhy odsouhlasení posledního dialogového okna před platební bránou, před odsouhlasením je oprávněn jej odmítnout a požadovat vydání správného Přepravního dokladu SJT.

Na pozdější uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT či reklamace s ohledem na převzetí nesprávného Přepravního dokladu SJT je Přístupující dopravce či jiný Účastník SJT oprávněn nebrat zřetel. Zakoupený Přepravní doklad SJT lze následně v případě nenastoupení cesty vrátit za podmínek stanovených v článku 11 této přílohy.

7. Správce SJT zveřejní vzory Přepravních dokladů SJT všech Zúčastněných dopravců způsobem umožňujícím dálkový přístup.

ČLÁNEK 10 PLATBA

1. Přepravní doklady SJT lze zaplatit na každém obchodním místě takto:
- ve Výdejně jízdních dokladů podle článku 8 odst. 2 písm. a) této přílohy v hotovosti nebo platební kartou, Přístupující dopravce však může sdělit Vlastníku SJT a zároveň způsobem umožňujícím dálkový přístup seznam Výdejen jízdních dokladů, ve kterých lze platit jen jedním z uvedených způsobů,
 - v dopravních službách podle článku 8 odst. 2 písm. b) této přílohy v hotovosti, Vlastník SJT po dohodě s Přístupujícím dopravcem zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup seznam dopravních služeb, ve kterých lze platit platební kartou, případně dopravních služeb, ve kterých je platba možná, ale pouze platební kartou, nebo na Portálu cestujících, případně prostřednictvím prodejních služeb Zúčastněných dopravců, kteří takový postup umožňují, podle článku 8 odst. 3 této přílohy, a to prostřednictvím rozhraní platební brány,
 - dalšími volitelnými prostředky dle funkčnosti prodejního systému Přístupujícího dopravce (např. kredit, bodové konto atp.), zaručujícími shodu závazkových vztahů Uživatelů SJT jako kdyby se jednalo o úhradu finančními prostředky.
2. Cestující je povinen při hotovostní platbě ve Výdejně jízdních dokladů nebo v dopravní službě (např. vlaku) zaplatit jízdné platnými mincemi v přiměřené výši ve smyslu § 5 zákona č. 136/2011 Sb., o oběhu bankovek a mincí, ve znění pozdějších předpisů, nebo platnými bankovkami odpovídající ceně placených dokladů. V dopravní službě nelze zakoupit

1. Nevužítě Přepravní doklady SJT lze vrátit za podmínek, které stanoví právní předpisy, zejména ustanovení § 41 Přepravního řádu. Podmínkou postupu podle tohoto článku je však ve všech případech nenastoupení cesty. V případě, že byl Přepravní doklad SJT použit k přepravě (validován), ztrácí cestující nárok na vrácení jízdného. Byla-li cesta nastoupena, je třeba postupovat podle podmínek uvedených v článku 13 této přílohy.
2. Přepravní doklady SJT lze vrátit:
- ve všech Výdejních jízdních dokladech s osobní obsluhou, jedná-li se o Papírové doklady,
 - prostřednictvím Portálu cestujících, jde-li o Elektronické doklady zakoupené prostřednictvím Portálu cestujících, nebo
 - vzdáleným přístupem, který určí Zúčastněný dopravce a tuto skutečnost sdělí Vlastník SJT, který tuto skutečnost zveřejní prostřednictvím Tarifních podmínek SJT, jde-li o Elektronické doklady zakoupené prostřednictvím Zúčastněného dopravce; neurčí-li Zúčastněný dopravce takové podmínky, lze takové doklady vrátit ve všech Výdejních jízdních dokladech tohoto Zúčastněného dopravce s osobní obsluhou.
3. Osobna Vydejny jízdních dokladů, na které byl Přepravní doklad SJT podle odstavce 2 tohoto článku vrácen, sepíše s fyzickou osobou, žadající vrácení dokladu, potvrzení o jeho nevyužití, obsahující
- číslo Přepravního dokladu SJT, který byl vrácen,
 - důvod nevyužití,
 - osobní údaje o osobě, která vrátil Přepravní doklad SJT, a to jméno a příjmení, datum narození, druh a číslo osobního dokladu, kontaktní adresu, případně e-maile a telefonní spojení,
 - čas vrácení,
 - místo vrácení a
 - případně doklady prokazující důvody jeho nevyužití, je-li to z důvodu prokazování nároku na vrátku třeba.
- Osobna sdělené nebo předložené náležitosti zanesené do Informačního systému SJT, ověřit související doklady (např. skutečnost vrácení Rezervačních dokladů a Doplatkových dokladů vzhledem k vrácenému jízdnímu dokladu SJT). Kopii těchto informací předá smluvní strana Cestujícímu, který Přepravní doklad SJT vrátil. Papírový doklad je obchodní místo osobě žadající vrácení dokladu oprávněno odebrat proti vystavení potvrzení.
- Má-li být Přepravní doklad SJT vrácen podle odstavce 2 tohoto článku vzdáleným přístupem, údaje podle tohoto odstavce vyplní Cestující a odešle je do Informačního systému SJT ke zpracování Správcí SJT.
4. Vyší srážky, která bude při vrácení dokladu z vráceného jízdného odečteny, stanoví:
- Tarifní podmínky SJT, jedná-li se o jízdní doklad SJT nebo Doplatkový doklad,
 - Zúčastněný dopravce, který by poskytl rezervační služby, jedná-li se o Rezervační doklad.
5. Osoba žadající vrácení Přepravního dokladu SJT má však právo na vrácení celé zaplacené ceny za jízdní doklad pro jednotlivou jízdu bez srážky v případě, pokud dopravní služba, kterou zamýšlel cestovat:
- má z nástupní stanice očekávané zpoždění 30 a více minut,
 - pojede jen po části trasy nebo je úplně odřeknuta, nebo
 - nemá řazen vůz, kterým osoba žadající vrácení Přepravního dokladu SJT prokazatelně zamýšlela cestovat (vůz 1. třídy, nebo vůz, na který byl vystaven Rezervační doklad).
6. Účastník SJT, který jízdní doklad prodal, vrátí osobě žadající vrácení Přepravního dokladu SJT do 30 dnů od posledního dne platnosti dokladu Vyší jízdného po případném odečtení srážky podle odst. 4 tohoto článku:
- převodem na účet spojený s rozhraním platební brány, byl-li jízdní doklad zaplacen prostřednictvím rozhraní platební brány
 - převodem na účet, který osoba žadající vrácení Přepravního dokladu SJT při vrácení dokladu sdělil, byl-li Přepravní doklad SJT zaplacen v hotovosti,
 - poštovní poukázkou na adresu, kterou osoba žadající vrácení dokladu SJT sdělil, byl-li jízdní doklad zaplacen v hotovosti a cestující při vrácení jízdního dokladu císislo svého účtu nedsdělil, nebo
 - přípáním ekvivalentní částky formou alternativní platební metody, byla-li využita k nákupu Přepravního dokladu v prodejním systému dopravce, zaručující shodu závazkových vztahů Uživatelů SJT jako kdyby se jednalo o vrácení finančních prostředků.

ČLÁNEK 11 VRÁCENÍ NEVUŽITÝCH PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

3. V rozsahu umožněném právními předpisy mohou bližší podmínky plateb stanovit smluvní přepravní podmínky bezhotovostní.
- Přepravní doklady SJT s cenou přesahující částku 2 000 Kč při hotovostní platbě, nebo 10 000 Kč při platbě prostřednictvím smluvní přepravní podmínky.

7. Odchylně od odst. 6 je oprávněn Účastník SJT provozující Výdejnu jízdních dokladů, na které byl Přepravní doklad SJT podle odstavce 2 tohoto článku vrácen, vyplatit odpovídající finanční plnění za vrácený doklad na místě v hotovosti, jsou-li kumulativně splněny následující podmínky:
- jedná se o Papírový doklad SJT, na němž je vyznačeno zaplacení v hotovosti,
 - doklad byl ve smyslu odst. 3 Cestujícímu odebrán a
 - doklad vyhledá v Informačním systému SJT a v něm vyznačí vrácení prostředků v hotovosti.
- Není-li kterákoliv podmínka splněna, postupuje se podle odst. 6 tohoto článku.
8. Tarifní podmínky SJT mohou stanovit odchylky od obecných pravidel stanovených v tomto článku pro specifické časové jízdní doklady, které s ohledem na svou povahu vyžadují odchylný přístup k jejich nevyužití.
9. Není-li Přistupující dopravce podle tohoto článku povinen vyřídít vrácení Přepravního dokladu SJT, sdělí na požádání, u kterého Účastníka SJT je osoba žádající vrácení Přepravního dokladu SJT oprávněna uplatnit.

ČLÁNEK 12 PŘIRÁŽKY A VYLOUČENÍ Z PŘEPRAVY

1. Přistupující dopravce je oprávněn uložit Cestujícímu přírážku k jízdnému, pokud to umožňují právní předpisy a Cestující:
- ve smyslu § 37 odst. 4 písm. b) Zákona o dráhách přes upozornění nedodrží Přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje drážní vozidlo, svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje,
 - ve smyslu § 37 odst. 4 písm. d) Zákona o dráhách se ve vozidle neprokáže Jízdním dokladem SJT, přičemž podmínky uplatnění takové přírážky blíže stanoví odst. 3 a 4 tohoto článku,
 - Cestující se neprokáže Rezervačním dokladem platným v dopravní službě, kde bylo jako podmínka uzavření Přepravní smlouvy SJT vyžadováno zakoupení Rezervačního dokladu, nebo
 - v jiných případech výslovně stanovených právními předpisy.
- Výši přírážek za jednotlivá porušení stanoví Přistupující dopravce ve svých smluvních přepravních podmínkách.
2. Přírážku podle odst. 1 písm. a) a c) tohoto článku Přistupující dopravce vybírá ve vozidle. Nezaplátí-li Cestující ve vozidle, lze přírážku zaplatit bez dalšího navýšení požadované výše přírážky do třiceti (30) dnů ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku ve Výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou Zúčastněného dopravce, který přírážku stanovil, nebo poukázat na číslo účtu uvedené na potvrzení spolu s variabilním symbolem, přičemž rozhodný je v tomto případě den podání příkazu k úhradě. Pokud Cestující neuhradí přírážku, je Přistupující dopravce oprávněn přistoupit k vymáhání pohledávky, uvedené na potvrzení, a s tím spojených nákladů.
3. Přírážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku Přistupující dopravce vybírá ve vozidle
- v plné výši v dopravních službách, ve kterých Přistupující dopravce podle článku 8 odst. 4 této přílohy zavedl samoslužný způsob odbavování, nebo v ostatních dopravních službách, pokud se Cestující o zakoupení Jízdního dokladu SJT sám nepřihlásil nejpozději v okamžiku, kdy byl k předložení jízdních dokladů vyzván, nebo
 - v manipulační výši, pokud nenastal případ podle písm. a) tohoto odstavce, a zároveň Cestující nastoupil ve stanici, ve které byla otevřena v době před odjezdem předmětné dopravní služby Výdejna jízdních dokladů, nebo v případě Doplatkového dokladu podle článku 4 odst. 6 písm. b) této přílohy.
- Přírážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku Přistupující dopravce nevybírá, pokud nenastal případ podle písm. a) ani písm. b) tohoto odstavce.
4. Nezaplátí-li cestující přírážku podle odst. 3 tohoto článku na místě, má se za to, že nemá v úmyslu uzavřít Přepravní smlouvu v SJT. Další postup stanoví přepravní podmínky Přistupujícího dopravce.
5. Dopravce je oprávněn vyloučit Cestujícího z přepravy, pokud:
- Cestující odmítne převzít doklad o uložení přírážky, nebo odmítne součinnost při jeho vytvoření,
 - opakuje činnost, která je v rozporu s přepravními řády a byla důvodem uložení přírážky,
 - představuje nebezpečí pro bezpečnost a pořádek provozu nebo bezpečnost spolucestujících, nebo
 - je spolucestujícím důvodně na obtíž.

ČLÁNEK 13 VRÁCENÍ JÍZDNÍHO DOKLADU V PRŮBĚHU PŘEPRAVY A UPLATNĚNÍ PRÁV CESTUJÍCÍCH Z PŘEPRAVNÍ SMLOUVY

1. Přistupující dopravce je při částečném vrácení jízdního dokladu v průběhu přepravy nebo uplatnění práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT povinen plnit práva Cestujících v souladu s právními předpisy v platném znění a smlouvou o přistoupení k SJT. V případě novelizace právních předpisů bude toto ustanovení vykládáno obdobným způsobem, souladným s aktuálně platnými právními předpisy.

2. Jsou-li naplněny podmínky § 40 odst. 1 písm. b) Přepavního řádu nebo článku 16 Nařízení č. 1371/2007, může se cestující vzdát další cesty v kterékoliv Výdejné jízdnicí dokladu s osobní obsluhou podle článku 2 odst. 18 této přílohy, ve vlaku nebo zpusobem, který určí Přistupující dopravce. Cestující má v takovém případě nárok na vrácení poměrné části jízdného ve výši, kterou stanoví Pravidla pro sestavování tarifu SJT. Právo na další přepravu v rámci uzavřené Přepavní smlouvy SJT tímto ukončením zaniká.
- Pokud má Cestující v úmyslu se vzdát další cesty a zároveň požádat o bezplatnou přepravu zpět do nástupní stanice podle § 40 odst. 1 písm. b) bod 2. Přepavního řádu nebo podle článku 16 písm. a) Nařízení č. 1371/2007, může tak učinit v kterékoliv Výdejné jízdnicí dokladu s osobní obsluhou podle článku 2 odst. 18 této přílohy, ve vlaku, nebo zpusobem, který určí Přistupující dopravce. Přistupující dopravce posoudí vzniklou situaci a v případě naplnění právních podmínek vydá potvrzení o bezplatné přepravě zpět do stanice. Cestujícímu v případě jeho zájmu nabídnou vyhledání takového spojení do nástupní stanice a Cestujícímu v případě jeho zájmu nabídnou vyhledání takového spojení.
3. Právo z Přepavní smlouvy SJT podle odst. 4 až 6 tohoto článku je Cestující povinen uplatnit bez zbytečného odkladu přiměřeně k typu plnění ze strany Zúčastněného dopravce. V každém případě tak musí učinit nejpozději do šesti (6) měsíců od události, která uplatnění práva z Přepavní smlouvy SJT zakládá.
4. Pokud má Cestující v úmyslu požádat o přesměrování podle článku 16 písm. b) nebo c) Nařízení č. 1371/2007, může tak učinit ve kterékoliv Výdejné jízdnicí dokladu s osobní obsluhou podle článku 2 odst. 18 této přílohy, ve vlaku, nebo zpusobem, který určí Přistupující dopravce. Přistupující dopravce posoudí vzniklou situaci a v případě naplnění právních podmínek vydá potvrzení o bezplatné přepravě, které platí obdobně jako Doplatkový doklad pro pokračování jinou trasou do cílové stanice, a Cestujícímu v případě jeho zájmu nabídnou vyhledání takového spojení.
- Přitom platí, že Cestující je oprávněn požádat o přesměrování, pokud:
- a) před zahájením nebo v průběhu plnění Přepavní smlouvy SJT lze důvodně očekávat, že zpoždění při příjezdu do místa určení bude 60 minut a více, nebo
- b) v průběhu plnění Přepavní smlouvy SJT byla zmeškána přípojná dopravní služba
- a jiné dopravní služby, které jsou součástí SJT, mohou Cestujícímu umožnit dřívejší dosažení místa určení než dopravní služba regionální dopravy) mohou být stanoveny specifické podmínky pro přesměrování.
5. Pokud má cestující v úmyslu požádat o pomoc podle článku 18 Nařízení č. 1371/2007, může tak učinit u toho Zúčastněného dopravce, který poskytoval službu jako poslední před okamžikem vzniku nároku na takovou pomoc, nebo není-li takový Zúčastněný dopravce, pak u toho dopravce, se kterým má v úmyslu uzavřít přepravní smlouvu. Pro Pravidla poskytování takové pomoci se použijí přiměřeně podmínky, které stanoví smlouvi přepravní podmínky Přistupujícího dopravce pro přepravní smlouvy uzavřené předem Zúčastněným dopravcem. Přistupující dopravce je oprávněn nabídnout cestujícímu alternativní způsob dosažení místa určení (např. využitím taxislužby), může-li důvodně předpokládat, že tím zmírní ekonomické dopady vzniku nepravděelnosti pro plnění z Přepavní smlouvy SJT (například povinnost poskytnout hotelové ubytování).
6. Pokud má Cestující v úmyslu požádat o jiné, v předchozích odstavcích tohoto článku neuvedené uplatnění práva z Přepavní smlouvy SJT, vyplývající z právních předpisů, může tak učinit:
- a) v případě Papírových dokladů ve všech Výdejných jízdnicích dokladu s osobní obsluhou,
- b) v případě Elektronických dokladů zakoupených prostřednictvím Portálu cestujícího prostřednictvím Portálu cestujícího, nebo
- c) v případě Elektronických dokladů prodaných Zúčastněným dopravcem vzdáleným přístupem, který určí tento Zúčastněný dopravce a tuto skutečnost sdělí Vlastníkovi SJT, který tuto skutečnost zveřejní v Tarifních podmínkách SJT, nebo-li Zúčastněný dopravce takové podmínky, lze taková práva uplatnit jako v případě podle písm. a) tohoto článku obdobně,
- d) ve všech případech prostřednictvím informační linky (helpdesk SJT), který může od Cestujícího žádat převzít k dalšímu zpracování, nebo Cestujícímu poskytnout instrukce pro další postup.
7. Odškodnění z ceny Přepavních dokladů SJT se vypočítá v hodnotách podle článku 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007. V případě jízdních dokladů zpětečných se odškodnění vypočítá z jedné poloviny jejich ceny. V případě Casových jízdních dokladů určí způsob vypočtu odškodnění Pravidla pro sestavování tarifu SJT. V případě odškodnění do ekvivalentu výše 4 Euro podle aktuálního kurzu České národní banky nemůže být odškodnění vyplaceno, nestanoví-li právní předpis jinak.
8. K vyřízení uplatnění práva Cestujícího z Přepavní smlouvy SJT je příslušný ten Účastník SJT, který jízdní doklad prodal.
9. Obsluha Výdejny jízdních dokladů, kde Cestující uplatnil právo z Přepavní smlouvy SJT podle odstavce 6 tohoto článku, sepíše s Cestujícími doklad o uplatnění tohoto práva, obsahující
- a) číslo Přepavního dokladu SJT, ke kterému je právo z Přepavní smlouvy uplatňováno,
- b) důvod uplatnění práva z Přepavní smlouvy,

- c) osobní údaje o osobě, která uplatňuje právo z přepravní smlouvy, a to jméno a příjmení, datum narození, druh a číslo osobního dokladu, kontaktní adresu, případně e-mailové a telefonní spojení,
- d) čas uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT,
- e) místo uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT a
- f) případné doklady prokazující důvody uplatnění práva, je-li to z důvodu prokazování nároku na vratku třeba

Obsluha sdělené nebo předložené náležitosti zaneše do Informačního systému SJT. Kopii těchto informací předá smluvní strana Cestujícím, který právo z Přepravní smlouvy SJT uplatnil.

Má-li být právo z Přepravní smlouvy SJT podle odstavce 6 tohoto článku uplatněno vzdáleným přístupem, údaje podle tohoto odstavce vyplní Cestující a odešle je do Informačního systému SJT ke zpracování Správci SJT.

Ustanovení tohoto odstavce se obdobně použijí pro případy finančního plnění na základě částečného vrácení jízdního dokladu podle odst. 2 tohoto článku.

10. Správce SJT prověří oprávněnost uplatnění práva z Přepravní smlouvy v SJT a do patnácti dnů od obdržení informace o uplatnění práva předá Účastníkovi SJT, který jízdní doklad prodal, informaci o uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT a informaci o výši finančního plnění. Tento Účastník SJT se zavazuje vyřídit finanční plnění nejvýše ve lhůtě stanovené právními předpisy, není-li stanovena, pak do třiceti dnů od obdržení informace podle předchozí věty tohoto odstavce.
11. Vyplyne-li z částečného nevyužití jízdního dokladu nebo z uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT finanční plnění, zašle toto finanční plnění Účastníkovi SJT Cestujícím:
 - a) převodem na účet spojený s rozhraním platební brány, byl-li jízdní doklad zaplacen prostřednictvím rozhraní platební brány,
 - b) převodem na účet, který Cestující sdělí, byl-li jízdní doklad zaplacen v hotovosti,
 - c) poštovní poukázkou na adresu, kterou Cestující sdělí, byl-li jízdní doklad zaplacen v hotovosti a Cestující při vrácení jízdního dokladu číslo svého účtu nesdělil, nebo
 - d) připsáním ekvivalentní částky formou alternativní platební metody, byla-li využita k nákupu Přepravního dokladu SJT v prodejním systému dopravce, zaručujícím shodu závazkových vztahů Uživatelů SJT, jako kdyby se jednalo o vrácení finančních prostředků.
12. Tarifní podmínky SJT stanoví odchylky od obecných pravidel stanovených v tomto článku pro specifické časové jízdní doklady, které s ohledem na svou povahu vyžadují odchýlný přístup k uplatnění práv.

ČLÁNEK 14 SPOLEČNÝ DLUH A POSTIH

1. Pokud není v právních předpisech uvedeno jinak, ručí Zúčastnění dopravci za práva cestujících vzniklá z Přepravních smluv SJT společně a nerozdílně. Tento společný dluh podle § 1875 Občanského zákoníku se realizuje u jednotlivých Zúčastněných dopravců podílem, kterým by se Zúčastnění dopravci poskytující předmětnou přepravu podíleli na výnosech z předmětného Jízdního dokladu SJT (včetně případného Doplatkového dokladu), kdyby byla Přepravní smlouva SJT řádně splněna.
2. Odchylně od odst. 1 tohoto článku ručí Přistupující dopravce za práva cestujících vzniklá z Přepravních smluv SJT zcela, došlo-li ke vzniku práva Cestujícího bezprostředně jednáním Přistupujícího dopravce. Tímto způsobem zejména plně ručí Přistupující dopravce, který v okamžiku vzniku události zakládající právo z Přepravní smlouvy SJT právě přepravu vykonává v případě plnění podle a hlavy IV. kapitoly I. přílohy Nařízení č. 1371/2007 (usmrcení a zranění cestujících) a článku 13 a 25 Nařízení č. 1371/2007 (odškodnění ohledně vybavení pro mobilitu nebo jiného zvláštního vybavení).

ČLÁNEK 15 REKLAMACE A DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRÁV

1. V případě obtíží při plnění Přepravní smlouvy SJT se lze obrátit na helpdesk SJT, podrobnosti jsou uvedeny na internetových stránkách Správce SJT www.oneticket.cz.
2. Přistupující dopravce informuje, že dohledem nad dodržováním práv cestujících je ve smyslu článku 30 Nařízení č. 1371/2007 v České republice pověřen Drážní úřad. Každý cestující může podávat stížnosti na tvrzené porušení právních předpisů tomuto úřadu.

PŘÍLOHA Č. 2 PRAVIDLA PRO SESTAVOVÁNÍ TARIFU SJT

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. V návaznosti na ustanovení čl. 8 Smlouvy stanoví tato příloha pravidla pro sestavování tarifu SJT.
2. Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí České republiky se zavazuje jednou ročně vydávat dokument Tarifní podmínky SJT. Tarifní podmínky SJT obsahují:
 - a) výši jízdného v SJT, pravidla pro jejíž určování stanoví čl. 2 této přílohy,
 - b) výši státem stanovených slev uplatňovaných v SJT, které stanoví příslušné právní předpisy,
 - c) způsob valorizace výše jízdného v SJT podle pravidel, stanovených v člancích 3 až 5 této přílohy,
 - d) cenu za vystavení duplikátu Právních dokladů SJT, které vystavení duplikátu umožňují, stanovenou podle pravidel v čl. 6 této přílohy,
 - e) výši finančního plnění za vrácení nevyužitých jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu, jehož pravidla určování stanoví čl. 7 této přílohy,
 - f) výši finančního plnění za vrácení nevyužitých časových jízdních dokladů, jehož pravidla určování stanoví čl. 8 této přílohy,
 - g) výši finančního plnění za vrácení částečně nevyužitých časových jízdních dokladů, jehož pravidla určování stanoví čl. 9 této přílohy,
 - h) výši finančního plnění za vrácenou poměrnou část jízdného při naplnění podmínky § 40 odst. 1 písm. b) Právních předpisů nebo čl. 16 Nařízení 1371/2007, jehož pravidla určování stanoví čl. 10 této přílohy
 - i) výši odškodnění při domáhání se práva z přepravní smlouvy z časového jízdního dokladu podle čl. 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007, jehož pravidla určování stanoví čl. 11 této přílohy.

3. Změny Tarifních podmínek SJT zveřejní Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup v předstihu přede dnem účinnosti takové změny, a to alespoň
 - a) tři (3) měsíce pro změny vyvolávající potřebu dodatečného vývoje odbavovacích a prodejních systémů dopravců a třicet (30) dnů pro změny nastavení parametrů nezžadující programátorské zásahy do odbavovacích a prodejních systémů dopravců.
4. Přistupující dopravce se zavazuje zpracovat obsah Tarifních podmínek SJT, který vymezuje tato příloha, do vlastního tarifu, v daného podle § 36 zákona o dráhách, jako jeho samostatnou část. Tato skutečnost žádněmu ze Zúčastněných dopravců nebrání nabízet jiné tarifní nabídky.
5. Ceny Právních dokladů SJT jsou v této příloze uvedeny v českých korunách a zahrnují daň z přidané hodnoty, pokud není stanoveno jinak.

ČLÁNEK 2 VÝŠE JÍZDNÉHO V SJT

1. Druhy Právních dokladů SJT jsou definovány v čl. 4 Přílohy č. 1.

2. Způsob stanovení výše jízdného za jednotlivé druhy jízdních dokladů SJT je uveden v následující tabulce:

Druh jízdního dokladu SJT	2. vozová třída (ekonomická)	1. vozová třída (výšší)
Jízdní doklad jednosměrný	$P_j = (1,3554 x + 11,498) \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	1,3 . P _j
Jízdní doklad zpáteční	$P_z = [2, (1,3554 x + 11,935)] \cdot \frac{100 - \beta}{100} \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	1,3 . P _z
Síťový jízdní doklad roční	$P_{s365} = 22 500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	P ^{s365} + 5 590
Síťový jízdní doklad 180denní	$P_{s180} = 14 500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	P ^{s180} + 3 590
Síťový jízdní doklad 90denní	$P_{s90} = 11 000 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	P ^{s90} + 2 690
Síťový jízdní doklad 30denní	$P_{s30} = 4 500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	P ^{s30} + 1 190
Síťový jízdní doklad 7denní	$P_{s7} = 1 500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	P ^{s7} + 390
Tratový jízdní doklad 90denní	$P_{t90} = 74 \cdot P_j$	1,2 . P ^{t90}
Tratový jízdní doklad 30denní	$P_{t30} = 28 \cdot P_j$	1,2 . P ^{t30}

Druh Jízdního dokladu SJT	2. vozová třída (ekonomická)	1. vozová třída (vyšší)
Tražový jízdní doklad 7denní	$P_{t7} = 8 \cdot P_j$	$1,2 \cdot P_{t7}$
Zónový jízdní doklad	---	---

kde x je tarifní vzdálenost mezi nástupní stanicí a místem určení uvedená v celých km,
 β je 5% sleva na zpáteční jízdné,
 PRISC je valorizační hodnota pro inflaci vymezená v čl. 3 odst. 2 této přílohy.

- Výše jízdného za Jízdní doklady SJT se zaokrouhuje aritmeticky na celé Kč, pokud není stanoveno jinak.
- Vstupním údajem P_j pro výpočet ceny Tražového jízdního dokladu je hodnota Jízdního dokladu jednosměrného již po aritmetickém zaokrouhlení na celé Kč.
- Vstupním údajem pro výpočet valorizace je cena jízdního dokladu předcházejícího roku před zaokrouhlením.
- Výše jízdného za Rezervační doklady se řídí tarifem Přistupujícího dopravce.
- Výše jízdného za Doplatkové doklady se stanoví jako rozdíl ceny po změně vstupních parametrů (x , β a PRISC) uvedených v odstavci 2 tohoto článku a cenou před touto změnou.
- Rozhodne-li o tom Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí, může dojít ke standardní změně výše jízdného v SJT. Podmínky těchto standardních změn vymezuje čl. 4 této přílohy.
- Podmínky pro jiné změny jízdného v SJT vymezuje čl. 5 této přílohy. V případě státem stanovených slev z jízdného a bezplatné přepravy, stanovených podle čl. 6 Přílohy č. 1, se určí výše jízdného v aktuálních Tarifních podmínkách SJT a řídí pravidly vymezenými příslušnými právními předpisy, zejména aktuálním cenovým výměrem Ministerstva financí. Stanoví-li to pravidla pro poskytování takových slev, může se odchýlně od ustanovení odst. 3 užívat jiného způsobu zaokrouhlování cen takových zlevněných jízdních dokladů (například vždy směrem dolů).

ČLÁNEK 3 VALORIZACE JÍZDNÉHO V SJT

- Pravidla pro valorizaci jízdného z důvodu inflace pro jednotlivé druhy Jízdních dokladů SJT jsou zpracována do vztahů uvedených v čl. 2 odst. 2 této přílohy. Tato úprava jízdného bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu a vydána v rámci Tarifních podmínek SJT.
- Výchozím obdobím pro inflační valorizaci jízdného je cenová úroveň pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018. První valorizace bude tedy provedena pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 použitím meziroční míry inflace vyjádřené kumulativním přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeným Českým statistickým úřadem (dále jen „PRISC“) za prosinec 2017 nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice.
- Příklad výpočtu ceny jízdného podle jednotlivých druhů Jízdních dokladů SJT v cenové hladině pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018 a s modelací její valorizace pro období tří (3) následujících roků se skutečnou kumulativní hodnotou PRISC je uvedena v Příloze č. 2a.

ČLÁNEK 4 STANDARDNÍ ZPŮSOB ZMĚNY PRAVIDEL PRO URČENÍ VÝŠE JÍZDNÉHO V SJT

- Vlastník SJT v součinnosti s Ministerstvem financí je s ohledem na sledování českého dopravního trhu oprávněn před kterýmkoli obdobím platnosti jízdního řádu jednostranně přistoupit k úpravě výše jízdného SJT oproti pravidlům uvedeným v předcházejících člancích této přílohy, a to standardním způsobem, který vymezuje tento článek.
- V případě, že se Vlastník SJT v součinnosti s Ministerstvem financí rozhodne pro úpravu výše jízdného podle odstavce 1 tohoto článku, učiní tak nejvýše jedenkrát ročně po provedení inflační valorizace podle čl. 3 této přílohy, nejdříve však v druhém (2.) roce trvání Smlouvy, a to podle vztahu

$$SJT' = Q \cdot SJT,$$

kde SJT' je výše jízdného určitého druhu jízdního dokladu po změně tarifu podle tohoto článku,
 Q je koeficient změny výše jízdného stanovený Vlastníkem SJT v součinnosti s Ministerstvem financí, přičemž tento koeficient v případě využití postupu podle tohoto článku nesmí být nižší než 0,95 a nesmí být vyšší než 1,05 a
 SJT je výše jízdného dotčeného druhu Jízdního dokladu SJT před změnou výše jízdného.

- Úprava výše jízdného může být provedena pro jeden nebo více druhů Jízdních dokladů SJT a promítne se analogicky i do ceny Doplatkových dokladů.

- a) podle čl. 11 odst. 2 písm. a) Přílohy č. 1; v takovém případě je Přistupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Papírového Dokladu srážku ve výši

Požaduje-li fyzická osoba vrátit nevyužitý Jízdní doklad SJT pro jednotlivou jízdu, nebo Doplatkový doklad, lze tak učinit

VRÁCENÍ NEVYUŽITÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU ČLÁNEK 7

Požaduje-li Cestující vydání duplikátu Časového jízdního dokladu podle čl. 7 odst. 12 Přílohy č. 1, je Přistupující dopravce oprávněn od Cestujícího požadovat zaplacení ceny ve výši 100 Kč vč. DPH v základní sazbě.

VYSTAVENÍ DUPLIKÁTU ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU ČLÁNEK 6

Provedou-li orgány České republiky na základě zmocněním stanoveným právními předpisy jiné změny jízdního dokladu SJT než vymezené v předchozích odstavcích tohoto článku, představuje takové opatření obecně pravdivé a smyslu čl. 3 odst. 2 Nařízení č. 1370/2007, který Smlouva neobsahuje. Takové opatření může mít i podobu mimořádného vydání tarifu v termínech jiných než podle čl. 1 odst. 3 této přílohy. Dopady takového opatření se promítnou do SJT pouze v rozsahu stanoveném právními předpisy a ekonomické důsledky budou řešeny v souladu s čl. 3 Nařízení č. 1370/2007 orgánem, který uvedenou změnu stanovil.

JINÝ ZPŮSOB ZMĚNY PRAVIDEL PRO URČENÍ VÝŠE JÍZDNÍHO V SJT ČLÁNEK 5

Pro změny výše tarifu, které toto toleranční pole překračují, se použije ustanovení čl. 5 této přílohy.

těto přílohy.
článku nebyly provedeny, a docházelo tedy k čistým valorizacím jízdního v SJT podle vztahů uvedených v čl. 3 odst. 2

8. Souhrn všech změn výše jízdního provedených podle tohoto článku v období pěti (5) po sobě jdoucích let nesmí poklesnout pod hodnotu 95 % výše jízdního ve srovnání se situací, jako kdyby žádné změny výše jízdního podle tohoto článku nebyly provedeny, a docházelo tedy k čistým valorizacím jízdního v SJT podle vztahů uvedených v čl. 3 odst. 2. které byly uzavřeny přímo nebo jejichž dokumentace nabídkového řízení byla zveřejněna před vydáním změny tarifu. Vlastníkem SJT a Přistupujícím dopravcem mimo SJT a vyplácí se do ukončení účinnosti smluv o veřejných službách, Vlastní úhrada kompenzace těchto výpadků jízdního v rámci SJT bude řešena na základě zvláštních smluv mezi „VDJD“ za jednotlivé druhy dotčených Přepravených dokladů SJT za uplynulé (roční) období.
- a) po Provozních souborech dopravních služeb a
b) podle strukturní výnosů z Prodejní sazby (položka „VPS“) a výnosů z Částky za uskutečňovanou přepravu (položka

7. Požadovanou výši kompenzace vypočte a doloží Přistupující dopravce na základě Vyúčtování SJT, a to v rozlišení kompenzace nulová.

Dojde-li k provedení více změn podle odst. 2 tohoto článku, stanoví se výše rozdílu jako součet rozdílu těchto dílčích změn pro jednotlivé druhy jízdních dokladů SJT. Bude-li souhrn vypočtených rozdílu záporný, bude výše

změnou:
kde K je kompenzace rozdílu výše jízdního SJT stanovených Vlastníkem SJT podle tohoto článku,
Q je koeficient podle odst. 2 tohoto článku,
VPS je výnos z Prodejní sazby u druhu jízdního dokladu SJT před provedenou změnou a
VDJD je výnos z Částky za uskutečňovanou přepravu u druhu jízdního dokladu SJT před provedenou

$$K = (1-Q) * VPS + (1-Q) * VDJD$$

kompenzace se stanoví podle vztahu:

- b) jako poskytovatel přepravních služeb nárok na kompenzaci rozdílu výše Částek za uskutečňovanou přepravu dokladu SJT, vymezené Přílohou č. 5, po a před provedenou změnou a
a) jako prodejce Přepraveního dokladu SJT nárok na kompenzaci rozdílu výše Prodejní sazby z prodeje Přepraveního dokladu SJT, vymezené Přílohou č. 5, po a před provedenou změnou
6. V případě provedené změny výše jízdního podle odst. 2 tohoto článku má Přistupující dopravce
5. Úpravu výše jízdního podle tohoto článku se Vlastník SJT zavazuje zveřejnit v rámci vydání Tarifních podmínek SJT.
4. Úpravy jízdního nemají vliv na cenu Rezervačních dokladů, které se řídí tarifem Přistupujícího dopravce.

- 7 %, byl-li doklad zakoupen u Přistupujícího dopravce, nebo 14 %, byl-li doklad zakoupen u jiného Zúčastněného dopravce, v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu;
 - 100%, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu;
- b) podle čl. 11 odst. 2 písm. b) Přílohy č. 1; v takovém případě je Správce SJT povinen od ceny Elektronického dokladu odečíst srážku ve výši
- 0%, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.
- c) podle čl. 11 odst. 2 písm. c) Přílohy č. 1; v takovém případě je Přistupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Elektronického dokladu srážku v % výši
- kterou sám stanoví, pokud tuto výši předem oznámí Správci SJT, nebo 0 % pokud výši sám nestanovil a Správci SJT neoznámil, v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.

ČLÁNEK 8 VRÁCENÍ NEVYUŽITÉHO ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU

Požaduje-li vrátit fyzická osoba nevyužitý Časový jízdní doklad, lze tak učinit:

- a) podle čl. 11 odst. 2 písm. a) Přílohy č. 1; v takovém případě je Přistupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Papírového dokladu srážku ve výši
- 1 %, byl-li doklad zakoupen u Přistupujícího dopravce, nebo 2 %, byl-li doklad zakoupen u jiného Zúčastněného dopravce, v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin přede dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu;
- b) podle čl. 11 odst. 2 písm. b) Přílohy č.1; v takovém případě je Správce SJT povinen od ceny Elektronického dokladu odečíst srážku ve výši
- 0 %, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.
- c) podle čl. 11 odst. 2 písm. c) Přílohy č.1; v takovém případě je Přistupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Elektronického dokladu srážku ve výši
- kterou sám stanoví, pokud tuto výši předem oznámí Správci SJT nebo 0 % pokud výši sám nestanovil a Správci SJT neoznámil, v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.

ČLÁNEK 9 VRÁCENÍ ČÁSTEČNĚ NEVYUŽITÉHO ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU

Částečně nevyužitý Časový jízdní doklad SJT lze počínaje osmým dnem jeho platnosti vrátit analogickým způsobem jako podle čl. 8 této přílohy, přičemž vratka se stanoví podle vztahu

$$V = (C - M - N) * (1 - P/D), \text{ přičemž}$$

- V je výše poskytnuté vratky v Kč,
 C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,
 M je odpočet srážky vrácení jízdního dokladu, stanovený podle čl. 8 této přílohy v Kč,
 P je počet dní od začátku platnosti jízdního dokladu do ukončení jeho účinnosti z důvodu jeho vrácení a
 je prodejní cena časového jízdního dokladu s dobou platnosti nejbližší nižší, než je hodnota P
 D je počet dní platnosti jízdního dokladu, přičemž u roční jízdenky se tato hodnota stanoví jako 365, u pololetní 180, u čtvrtletní 90 a u měsíční 30.

Odchylně od čl. 8 se pro vratku neuplatňuje srážka ve výši 100%.

VRÁCENÍ POMĚRNÉ ČÁSTI JÍZDNÉHO ČLÁNEK 10

Jsou-li naplněny podmínky § 40 odst. 1 písm. b) přepravního řádu nebo článku 16 Nařízení č. 1371/2007 lze v souladu s čl. 13 odst. 2 Přílohy č. 1 v průběhu platnosti jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu vrátit poměrnou část jízdného, přičemž vrátka se stanoví podle vztahu

$$V = C * (1 - (Tc - Tz)/Tc), \text{ přičemž}$$

- V je výše poskytnuté vrátky v Kč,
- C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,
- Tc je celková tarifní vzdálenost v kilometrech od nástupní stanice do místa určení,
- Tz je zbývající tarifní vzdálenost v kilometrech od stanice, ve které došlo k přerušení jízdy, do místa určení.

ODŠKODĚNÍ Z CENY ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU ČLÁNEK 11

Při domáhání se práva z přepravní smlouvy podle čl. 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007 se stanoví výše odškodnění u časových jízdních dokladů jako

- a) 25 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 60 až 119 minut a
- b) 50 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 120 a více minut.

Příloha č. 2a

Praktický příklad určení výše jízdného za jednotlivé druhy dokladů SIT a simulace valorizace

PŘÍLOHA Č. 3 TECHNICKÉ PODMÍNKY SJT

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha stanoví v návaznosti na ustanovení čl. 9 Smlouvy Technické podmínky SJT.
2. Technické podmínky SJT obsahují vymezení způsobu a prostředků, které jsou využívány pro vzájemnou výměnu dat mezi Informačním systémem SJT, technickými zařízeními a informačními systémy Přístupujícího dopravce (dále též jen „dopравce“). Obsah a struktura přednášených dat je vymezena v ostatních částech Smlouvy.
3. Vlastník SJT se zavazuje informovat dopravce s dostatečným předstihem o všech případných změnách Technických podmínek SJT a poskytnout mu součinnost při přizpůsobení technických zařízení a informačních systémů pro komunikaci s Informačním systémem SJT.
4. Odpovědnost za řádné zpracování dat v technických zařízeních a informačních systémech dopravce, jakož i za bezpečnost jejich datové komunikace s Informačním systémem SJT nese dopravce.
5. Náklady na pořízení, provoz a přizpůsobení technických zařízení a informačních systémů dopravce těmto Technickým podmínkám SJT, nese Přístupující dopravce.

ČLÁNEK 2 ROZHRAŇÍ INFORMAČNÍHO SYSTÉMU SJT

1. Vlastník SJT se zavazuje, že Informační systém SJT bude obsahovat následující rozhraní:
 - a) Webová prezentace, rozhraní vymezené v čl. 3 této přílohy,
 - b) Portál cestujícího, rozhraní vymezené v čl. 4 této přílohy,
 - c) Webové administrační rozhraní, vymezené v čl. 5 této přílohy,
 - d) Webová pokladna, rozhraní vymezené v čl. 6 této přílohy,
 - e) Rozhraní REST API, vymezené v čl. 7 této přílohy,
 - f) Open Data rozhraní, vymezené v čl. 8 této přílohy a
 - g) ostatní webová rozhraní, vymezená v článcích 9 a 10 této přílohy.
2. Všechna webová rozhraní Informačního systému SJT jsou dostupná prostřednictvím následujících podporovaných prohlížečů:
 - a) prohlížeče založené na technologii Chromium (jádro Blink) verze 45 a novější,
 - b) prohlížeče založené na technologii Mozilla (jádro Gecko) verze 52 a novější,
 - c) prohlížeč Safari a odvozené (jádro WebKit) verze 9 a novější, nebo
 - d) Internet Explorer 10 a novější nebo Microsoft Edge
3. Schéma architektury Informačního systému SJT z pohledu vnějších rozhraní je uvedeno v Příloze 3a.

ČLÁNEK 3 WEBOVÁ PREZENTACE

1. „**Webová prezentace**“ je rozhraní Informačního systému SJT určené ke zpřístupnění veřejně dostupných informací SJT bez autentizace a zabezpečení, a to zejména pro zpřístupnění následujících informací:
 - a) obecné informace o SJT sloužící široké veřejnosti,
 - b) aktuální seznam Zúčastněných dopravců včetně archivace data změny stavu,
 - c) aktuální seznam podporovaných a uznávaných Bezkontaktních karet v rámci SJT včetně archivace data změny stavu a výčtu požadavků na prokazování totožnosti,
 - d) aktuální seznam Výdejen jízdních dokladů včetně vazby na Zúčastněné dopravce, adresy, otevírací doby a archivace data změny stavu,
 - e) aktuální znění Tarifních podmínek SJT, včetně archivace původních znění k datu, a
 - f) aktuální znění Smluvních přepravních podmínek SJT včetně archivace původních znění k datu.

2. Webová prezentace se poskytuje široce veřejnosti na adrese <https://www.oneticket.cz> nebo www.jednajizdenka.cz přes internet prostřednictvím zabezpečeného protokolu HTTPS.

ČLÁNEK 4 PORTAL CESTUJÍCÍHO

1. "Portal cestujícího" je rozhraní informačního systému SJT, které může umožnit využití následujících funkcí:

- porizení a výdej (převzetí) Přepavních dokladů SJT,
- vrácení nevyužitých Přepavních dokladů SJT,
- uplatnění práv Cestujícího z Přepavní smlouvy SJT a
- možnost vytvořit, spravovat a zrušit zákaznický účet Cestujícího v Informačním systému SJT, který je provázán s Identifikátorem Cestujícího a zajištěny autentizací pro jeho opakované využívání a pro správu přiřazených Bezkontaktních karet.

2. Portal cestujícího může být poskytován koncovým uživatelem z řad fyzických osob, právnických osob a Cestujícím na adrese <https://www.oneticket.cz> nebo www.jednajizdenka.cz přes internet prostřednictvím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě jejich autentizace a s využitím zabezpečení blíže popsáném v čl. 15 této přílohy. Portal cestujícího může být odchylně od předchozí věty poskytován Cestujícím i bez autentizace za účelem provedení jednorázové nákupní operace bez nutnosti vytvářet zákaznický účet Cestujícího, ale vždy zabezpečenou formou pomocí protokolu HTTPS.

ČLÁNEK 5 WEBOVÉ ADMINISTRÁČNÍ ROZHŘANÍ

1. "Webové administráční rozhraní" je rozhraní informačního systému SJT vybudované za účelem využívání následujících funkcí:

- zobrazení nevěřejných informací o Informačním systému SJT (nástenka, správa a provozní kontaktní informace, údaje o aktualizacích apod.
- zobrazení kmenových a smluvních informací Účastníků SJT, jako jsou název, IČO, DIČ, sídlo, Provozní souboj Dopravních služeb apod.,
- zobrazení a možnost editace uživatelských informací Účastníků SJT, jako bankovní spojení pro účely plnění Smlouvy, kontaktní osoby apod.,
- správa autentizačních a autorizačních údajů Účastníka SJT, jako jsou oprávněné osoby, technická zařízení, veřejné IP adresy pro přístup do administráčního rozhraní apod.,
- správa Provozních soubojů Dopravních služeb Přistupujícího dopravce a jemu příslušejících dopravě provozních informací, jako jsou jízdní řády, informace o Dopravní síti SJT apod.,
- správa Výdejen jízdních dokladů Přistupujícího dopravce,
- získání informací o prodávajících a vydávajících Přepavních dokladech SJT Přistupujícího dopravce včetně Podílu na jízdném, získání informací o vrácení nevyužitých Přepavních dokladů SJT prodaných Přistupujícím dopravcem,
- získání informací o Validacích provedených Přistupujícím dopravcem,
- získání informací o uplatnění práv cestujících z Přepavních smlouvy SJT vztahujících se k Přistupujícím dopravci,
- získání informací o Podílu na společném dluhu Přistupujícího dopravce,
- správa Vyúčtování a Vyřadění zpracovaných v rámci SJT a
- správa šablon a zobrazování statistik SJT na základě výběru Přistupujícího dopravce (dení, týdení, měsíční, roční přehledy, možnost zobrazení grafů).

2. Webové administráční rozhraní se poskytuje Přistupujícím dopravci a je dostupné na adrese <https://admin.oneticket.cz> přes internet prostřednictvím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě autentizace uživatele a s využitím zabezpečení blíže popsáném v čl. 15 této přílohy.

ČLÁNEK 6 WEBOVÁ POKLADNA

1. "Webová pokladna" je rozhraní informačního systému SJT zpřístupňující funkce prodeje, výdeje Přepavních dokladů SJT, mechanismy uplatnění práva z Přepavní smlouvy a správu zvláštních požadavků zákazníků (Přepavy skupin a osob se sníženou schopností pohybu a orientace) pro autorizované zaměstnance Přistupujícího dopravce. Přistupující

dopravce využívá funkce Webové pokladny v plném rozsahu za předpokladu, že tyto funkce neintegruje do svých informačních a prodejních systémů.

2. Webová pokladna v rámci standardního webového prohlížeče instalovaného ve Výdejné jízdních dokladů umožní provádět následující operace:
 - a) prodej a výdej Přepavních dokladů SJT,
 - b) vrácení nevyužitých Přepavních dokladů SJT,
 - c) uplatnění práva Cestujícího z Přepavní smlouvy SJT,
 - d) hlášení a objednávání skupinových přeprav,
 - e) hlášení a objednávání přeprav osob se sníženou schopností pohybu a orientace a
 - f) správa, schvalování a přehled přeprav skupin a osob se sníženou schopností pohybu a orientace, s možností interakce s helpdeskem SJT.
3. Webová pokladna je poskytována Výdejním jízdních dokladů Přístupujícího dopravce, případně jím pověřených prodejců na adrese <https://pokladna.oneticket.cz> přes internet s využitím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě jejich autentizace a s využitím zabezpečení blíže popsáno v čl. 15 této přílohy.

ČLÁNEK 7 ROZHRANÍ REST API

1. „REST API rozhraní“ (dále též jen „API“) je rozhraní Informačního systému SJT, které se poskytuje Přístupujícímu dopravci na adrese <https://api.oneticket.cz> přes uzavřenou vnitřní síť intranet. API je určeno výhradně Účastníkům SJT za účelem automatizovaného využívání následujících funkcí:
 - a) prodej a výdej Přepavních dokladů SJT,
 - b) vrácení nevyužitých Přepavních dokladů SJT,
 - c) validace a ověřování platnosti Přepavních dokladů SJT,
 - d) uplatnění práva Cestujícího z Přepavní smlouvy SJT,
 - e) provedení Vyúčtování a Vypořádání v rámci SJT,
 - f) získání informací o registrovaném účtu Cestujícího v systému SJT, podmíněno jeho výslovnému souhlasu.
2. API je založeno na zabezpečeném protokolu HTTPS, a to včetně návratových hodnot a chybových stavů. Architektonicky jde o API rozhraní typu REST, které pomocí dynamicky sestavovaných URL adres jednotlivých end-pointů (metod) umožňuje pracovat s dostupnými informacemi Informačního systému SJT.
3. API vyžaduje autentizaci klientů a pro příslušné operace vynucuje povinné parametry. Většina komunikace probíhá prostřednictvím prostého textu, kromě přenosu autentizačních údajů a rozsáhlejších datových sad. API nevyžaduje žádný proprietární komunikační protokol.
4. API je dostupné ve verzích a všechny jeho historické iterace jsou přístupné na výše uvedené webové adrese. Sémantické verzování API má formu A.B.C a řídí se následujícími pravidly:
 - a) přidání nebo změna parametrů volání end-pointu (např. limit pro omezení počtu vrácených výsledků) zvýší o 1 hodnotu C,
 - b) přidání nebo odebrání end-pointu (např. možnost editace původně neměnného objektu) zvýší o 1 hodnotu B,
 - c) zásadní změna API (např. přidání modulu) zvýší o 1 hodnotu A.
5. Výchozí verze veřejného API ke dni vytvoření tohoto dokumentu je verze 1.0.0.
6. Struktura URL jednotlivých end-pointů SJT sestává z několika klíčových slov podle vzoru:
`{modul}/{identifikátor}/{akce}/{identifikátor}/{akce}{...}`
7. Ve výše popsané struktuře jsou jednotlivé části reprezentovány následujícími hodnotami:
 - a) {modul} může nabývat jedné ze čtyř hodnot:
 - ticket pro informace o jízdních dokladech,
 - carrier pro informace o dopravci,
 - user pro informace o koncovém uživateli SJT nebo
 - system pro systémové informace,
 - b) {identifikátor} je jednoznačný identifikátor daného typu objekt,

- c) {tace} typicky představuje instrukci, kterou má SJT s daným objektem provést (např. „new“ pro založení záznamu nebo „edit“ pro jeho změnu).
8. Pro výše popsanou strukturu jednotlivých end-pointů SJT zároveň platí, že klíčová slova ve smyslu {identifikátor} a {tace} se mohou v URL opakovat za účelem adresace vnořených objektů.
- Pro ilustraci formou příkladu je možné provést změnu uživatelských dat voláním end-pointu: /user/E9368DF849FE/edit, kde E9368DF849FE představuje jednoznačný identifikátor uživatele.
9. Všechny dostupné end-pointy jsou popsány v on-line dokumentaci na adrese uvedené v odstavci 4 tohoto článku, a to včetně povinných vstupních parametrů a návratových hodnot.
10. End-pointy, které na výstupu poskytují seznamy objektů (nebo jejich identifikátorů), umožňují obvyklou parametrizaci výpisu (např. řazení, stránkování, rozsahy atd.). Popis parametrů je nebo v průběhu vývoje SJT bude součástí výše uvedené on-line dokumentace.
11. API ve verzi 1.0.0 podporuje pouze HTTP operace GET a POST. V budoucích verzích je přípustné použití dalších operací (např. DELETE).
12. Formát pro výměnu dat je JSON (JavaScript Object Notation). V budoucích verzích API se plánuje také podpora formátů XML, příp. dalších formátů.
13. Pro některé end-pointy (např. pro synchronizaci dat) může být vyžadována výměna dat v binárním formátu; ten pak je nebo v budoucích verzích bude specifikován v popisu příslušného end-pointu.
14. Je pravděpodobné, že budoucí verze API budou poskytovat také obvyklé výstupní formáty tam, kde to bude vyžadovat povaha komunikace (např. CSV, XLS nebo PDF pro výstupní sestavy). End-pointy, které budou tyto formáty poskytovat, budou patřičně zdokumentovány; předpokládá se využití HTTP hlavičky Accept.
15. JSON poskytuje pouze omezené datové typy. Jednotlivé objekty (typ object) jsou složeny ze základních datových typů, uvedených v tabulce níže, případně jejich poli (typ array).

strojově označení	název	poznámka
string	řetězec	kódování je Unicode (UTF-8) nepoužívá se Byte Order Mark (BOM)
binary	binární data	s hodnotou se z hlediska API zachází jako s řetězcem
integer	celé číslo	bez mezer; např. počet cestujících
number (float)	desetinné číslo	SJT bere v potaz dvě desetinná místa; interní reprezentace ve většině případů odpovídá 8bařově doble hodnotě, nicméně v konkrétních případech může být rozsah omezen
date	datum	formát dle ISO 8601
date-time	datum + čas (časové razítko)	formát dle ISO 8601 ve tvaru YYYY-MM-DD'TH:MM:SS.SSS nebo YYYY-MM-DD'TH:MM:SS.SSSZZZ (ZZZ označuje časovou zónu Z nebo ±HH:MM)
duration	časový interval	formát je shodný s date-time, pouze hodnota představuje časový rozdíl a nikoli datum + čas
boolean	logická hodnota	true nebo false

16. End-pointy, které jsou určeny ke změnám hodnot, umožňují v některých případech změnu celých objektů (tj. změna několika nebo všech atributů naráz). V takovém případě je v dokumentaci API uveden příslušný typ objektu, který end-point vyžaduje pro hromadnou editaci.
17. Všechny identifikátory objektů v SJT jsou v dokumentaci odkazovány jako string. Ve všech případech jde o systémem generovaný jednoznačný identifikátor, který je pro daný objekt unikátní. Nad identifikátory nelze vystavět žádnou aritmetiku.

Pro identifikátory se předpokládá použití hashovacích funkcí.

Speciálním případem jsou identifikátory Přepravních dokladů SJT. Pro potřebu ověření platnosti Elektronického dokladu SJT v off-line režimu SJT generuje kromě hlavního identifikátoru ({ticket}, resp. id) také zkrácenou verzi tohoto identifikátoru, která je určena k zapamatování či zapsání cestujícím (shortid v modelu ticket). Na všech místech API, kde lze použít hlavní identifikátor dokladu SJT, je možné použít i zkrácený identifikátor.

18. API poskytuje autentizaci pomocí tokenů (autentizační sezení, *auth session*). Tokeny API poskytuje jak pro časově omezenou komunikaci, tak pro časově neomezenou komunikaci (nebude-li token zneplatněn).

Časově omezená komunikace je založena na jednorázovém ověření identity pomocí jména a hesla (a/nebo jednorázového hesla, OTP) jako např. pro přihlašování koncových uživatelů (viz end-point /user/login). Po přihlášení vygeneruje SJT token, který může klient používat pro zaslání následných požadavků API v HTTP hlavičce (nebo cookie, pokud je klientem webový prohlížeč) X-SJT-Auth-Token. Po uplynutí časového intervalu od odeslání posledního požadavku na API platnost tokenu vyprší a klient je při příštím požadavku přesměrován na další ověření identity.

19. Časově neomezená komunikace je založena na předem neohrazené době platnosti tokenu, který však může být ze strany SJT zneplatněn (např. při podezření kompromitace zařízení Přístupujícího dopravce) a klient je vyzván, aby pro ověření komunikace použil nový token, poskytnutý SJT. Poskytnutí takového tokenu proběhne cestou nezávislou na API.

Pokud se klient snaží přistupovat API bez autentizace, všechny end-pointy vrátí chybovou hodnotu 401 Unauthorized a v těle odpovědi a/nebo HTTP hlavičce poskytne URL pro autentizaci.

20. API na pozadí rozlišuje přístupová práva k jednotlivým end-pointům. Ne všechny end-pointy veřejného API jsou dostupné všem typům klienta, případně je množina dat omezena na objekty příslušející danému subjektu (např. dopravci). Klienti obecně nemají možnost tato práva měnit.

Příklad č.1: Koncový uživatel SJT nemůže editovat oprávnění jiného uživatele v rámci SJT.

Příklad č.2: Dopravce má k dispozici pouze svá prodejní místa, která může vytvářet, měnit a mazat.

Pokud se klient snaží přistupovat k end-pointu, na který v rámci svého přihlášení nemá práva, API vrátí chybovou hodnotu 403 Forbidden.

21. Informační systém SJT používá několik číselníků pro rozlišení typů objektu, způsobu komunikace atd. Tyto číselníky jsou v některých případech vyžadovány při komunikaci s klientem (např. druh jízdního dokladu). Seznam používaných číselníků a jejich hodnot je možné získat přes end-point /system/codelist/{codelist} (kde {codelist} reprezentuje identifikátor číselníku z předchozího seznamu).
22. Minimální sada číselníků SJT obsahuje všechny kategorie číselníků vyplývající z následující tabulky. V budoucích verzích API jsou připuštěna další budoucí rozšíření této množiny.

identifikátor	název číselníku	poznámka
ticketType	druh jízdního dokladu	
ticketStatus	stav jízdního dokladu	
addTicketType	typ Doplatkového dokladu	
reservationType	druh rezervace	
cardType	typ bezkontaktní karty	

1. "Open Data rozhraní" je rozhraní informačního systému SJT, jehož účelem je zpřístupnění statistik SJT a údajů o Dopravní síti SJT včetně informací o spojích. Toto rozhraní je poskytováno široké veřejnosti na adrese <https://opendata.oneticke.cz> přes internet prostřednictvím protokolu HTTPS a formátu XML s využitím schématu XSD. Schéma XSD je součástí technické dokumentace rozhraní.
2. Informace v rámci tohoto rozhraní jsou poskytovány bez autentizace a zabezpečení.

ČLÁNEK 8 OPEN DATA ROZHŘANÍ

- a) "On-line Validace" předpokládá, že klientem SJT je přímo validační zařízení Přístupujícího dopravce, na němž probíhá ověření platnosti dokladu SJT. SJT v takovém případě poskytuje informace o předchozích Validacích dokladu SJT (pokud byly provedeny). Cílem je poskytnout pracovníkovi Přístupujícího dopravce relevantní informace k posouzení, zda Cestující využívá služeb dopravy v souladu s tarifem SJT a také směrem zvolené cesty (např. dovoří upozornit Cestujícího, že jede na daném úseku trati opačným směrem);
 - b) "Off-line Validace" předpokládá, že klientem informačního systému SJT je backoffice Přístupujícího dopravce, který zpětně poskytuje informace o Validacích provedených v době, kdy on-line Validace napřímo nebyla možná; informační systém SJT v takovém případě poskytuje pouze potvrzení o přijetí Validace k dalšímu zpracování.
23. Jedním z poskytovaných číselníků SJT je síť užití železniční dopravy, založená na veřejném číselníku SR70, poskytovaném státní organizací SŽDC. Tento číselník má výsadní postavení, protože SJT ho pouze přejímá od SŽDC. Přesná specifikace poskytovaných dat je součástí budoucí API.
24. Validace dokladů SJT je možná ve dvou režimech podle typu připojení klienta:

vat	druh sazby DPH	
calendarType	typ kalendáře	slouží pro editaci jízdních řádů Přístupujícího dopravce
class	mapa vozových tříd	vozové třídy tarifu SJT (1. třída, 2. třída)
paymentType	druh platby	
billingStatus	stav vyúčtování	
listType	typ whitelistu / blacklistu	
carrierType	druh Dopravce nebo subjektu	
claimStatus	stav uplatnění práva z přepravy	
claimType	typ uplatnění práva z přepravy	
mustType	druh mimořádné události	
seilpointType	typ prodejního místa	
ressystemType	druh rezervačního systému	
identifikator	název číselníku	poznámka

ČLÁNEK 9 DOKUMENTAČNÍ ROZHRAŇÍ

1. „**Dokumentační rozhraní SJT**“ umožňuje Přístupujícímu dopravci přistupovat k dokumentaci a technické specifikaci systému na základě oprávnění určenou rolí a je poskytováno Přístupujícímu dopravci na adrese <https://doc.oneticket.cz> přes uzavřenou vnitřní síť intranet s využitím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě jeho autentizace.

ČLÁNEK 10 ROZHRAŇÍ EVIDENCE POŽADAVKŮ

1. „**Rozhraní evidence požadavků**“, slouží k vytváření požadavků Přístupujícího dopravce směrem ke Správci SJT a je poskytováno Přístupujícímu dopravci na adrese <https://rt.cendis.cz/rt/> přes uzavřenou vnitřní síť Intranet s využitím zabezpečeného protokolu HTTPS. Autentizace do rozhraní evidence požadavků je zajištěna prostřednictvím přístupového jména a hesla přiděleného Přístupujícímu dopravci na základě podpisu Smlouvy.

ČLÁNEK 11 POŽADAVKY NA TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ

1. Dálková komunikace technických zařízení Přístupujícího dopravce s Informačním systémem SJT musí splňovat technické požadavky popsané v následujících odstavcích.
2. Dopravce využije vlastní technické zázemí (dále jen „backoffice“), provozované interně nebo prostřednictvím dodavatele, ke komunikaci s REST API Informačního systému SJT. Koncová prodejní a odbavovací zařízení budou ke službám REST API přistupovat prostřednictvím backoffice dopravce. Dopravce odpovídá za zabezpečení svých backoffice systému tak, aby zabránil pokusům o zneužití nebo neoprávněný přístup k informacím.
3. Vybavení pro zajištění prodeje a výdeje Přepravních dokladů SJT:
 - a) Prodej Papírových dokladů ve Výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou, vrácení Papírových dokladů SJT a uplatnění práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT pomocí Webové pokladny v případě, kdy dopravce neimplementuje tyto funkce ve svém prodejním systému:
 - prodejní zařízení se zajištěním přístupu k internetu se schopností integrovat funkce komunikace s Informačním systémem SJT prostřednictvím HTTPS protokolu (spolehlivé potvrzované spojení) a REST API rozhraní dle článku 7 této přílohy se zabezpečením prostřednictvím technologie TLS, nebo
 - osobní počítač vybavený kompatibilním internetovým prohlížečem dle čl. 2 této přílohy se zajištěním přístupu k internetu se zabezpečením prostřednictvím technologie TLS-
 - b) Prodej Papírových dokladů SJT ve Výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou, vrácení Papírových dokladů SJT a uplatnění práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT, pokud dopravce zahrne tyto funkce do svého prodejního systému:
 - prodejní zařízení schopné poskytovat informace o cenách a vystavovat jízdní doklady v režimu online s nepřetržitým připojením k backoffice dopravce; nebo offline s využitím lokálních dat a asymetrické kryptografie pro zabezpečení vystavovaných dokladů,
 - prodejní zařízení pracující v režimu offline musí být schopné co nejdříve (minimálně alespoň jednou za 24 hodin) odeslat data o vystavených a vrácených jízdních dokladech a přijatých žádostech o uplatnění práv z přepravní smlouvy do backoffice Přístupujícího dopravce, který tyto informace postoupí do Informačního systému SJT.
 - c) Prodej Papírových dokladů v dopravních službách Přístupujícího dopravce v režimu online (vyžadující připojení k internetu):
 - mobilní odbavovací zařízení ovládané personálem dopravce, umožňující vystavení celého portfolia jízdních, Doplatkových a Rezervačních dokladů SJT; vyhledání spojení a výpočet ceny na základě komunikace v reálném čase s jádrem Informačního systému SJT prostřednictvím backoffice dopravce, nebo

- samoobslužný prodejní automat nebo termínál s obdobnými funkcemi a integrovanou možností platby, s vícejazyčným rozhraním, minimálně v češtině a angličtině a volitelně v dalších jazycích dle regionálních specifik a potřeb dopravce.
 - mobilní odbavovací zařízení ovládané personálem dopravce, umožňující vystavení jízdních a Doplatkových dokladů S1T; vyhledání spojení a výpočet ceny bez nutnosti komunikace s informačním systémem S1T, pouze na základě lokálních dat, nebo
 - samoobslužný prodejní automat nebo termínál s obdobnými funkcemi a integrovanou možností platby, s rozhraním v češtině a angličtině; a volitelně v dalších jazycích dle regionálních specifik a potřeb dopravce.
 - Tato zařízení musí být schopna co nejdříve (minimálně alespoň jednou za 24 hodin), odesílat data o vystavených dokladech do jádra informačního systému S1T prostřednictvím backoffice dopravce.
 - Zařízení mohou volitelně nabízet celé spektrum online funkcí, je-li k dispozici mobilní datové připojení. Pro účely vystavení zabezpečených dokladů musí zařízení implementovat jednu z následujících metod:
 - zabezpečený SAM modul s privátním klíčem dopravce, distribuovaným zcela v režii dopravce, nebo
 - periodické stahování předgenerovaných pečeti, uložených v RAM zařízení, poskytovaných informačním systémem S1T prostřednictvím backoffice dopravce, a to jednou za 24 hodin.
 - e) Prodej Elektronických dokladů, jejich vracení a uplatnění práv z Přepavní smlouvy S1T prostřednictvím online prodejních kanálů dopravce (e-shop, mobilní aplikace):
 - on-line prostředí se zajištěním přístupu k internetu,
 - připravenost využívat REST API rozhraní jádra informačního systému S1T,
 - existence zabezpečené trvalé komunikace prostřednictvím šifrování TLS,
 - možnost zabezpečené platby platební kartou.
 - f) Dopravce může dobrovolně nabízet doplňkovou možnost prodeje a výdeje nepřenosných Elektronických dokladů S1T ve svých Výdejních jízdních dokladech s osobní obsluhou podle čl. 2 odst. 18 Přílohy č. 1. V tomto případě jsou doklady vystaveny a doručeny stejným způsobem jako při použití online kanálu (e-shop) na e-mailovou adresu zákazníka.
 - g) Při komunikaci prodejního zařízení s jádrem informačního systému S1T (za účelem vyhledání doporučené trasy, kalkulaci ceny a vydání jízdního dokladu S1T) v režimu online se předpokládá datová náročnost je předpokládána v rozsahu max. 10 kB na jeden vydávaný doklad. Splňuje-li zařízení dopravce podmínky pro výdej dokladů v režimu offline, může dopravce stanovit maximální dobu odezvy, při níž zařízení upřednostní offline režim před online komunikací.
 - h) Pro výdej Papírových dokladů S1T musí být vždy použita tiskárna s rozlišením tisku alespoň 150 dpi na papír s ochrannými prvky dle čl. 12 této přílohy. Doporučené rozlišení nově porizovaných termo-tiskáren či termo-transferových tiskáren je 300 dpi.
4. Pro předávání informací o platnosti Přepavních dokladů S1T a jejich Validaci:
- a) odbavovací zařízení
 - vybavené čtečkou 2D kódu (např. laserový senzor s optickou stabilizací),
 - vybavené čtečkou bezkontaktních nosičů standardu NFC 13,56 MHz (ISO/IEC 14443 A),
 - schopné připojení k backoffice dopravce přímo nebo zprostředkovaně (wi-fi, dokovací stanice),
 - disponující dostupným ukládacím prostorem alespoň 512 MB,
 - b) možnost úpravy softwarové části odbavovacího zařízení pro
 - ukládání uživatelské části dat (white list a black list NFC nosičů) do paměti zařízení o odhadované velikosti maximálně 100 MB,
 - import veřejných klíčů pro zajištění ověření platnosti jízdenek S1T při čtení 2D kódu a pro ověření autenticity NFC nosičů;
 - c) volitelně zabezpečené uložení SAM pro použití privátního klíče dopravce při vystavování jízdních dokladů v režimu offline a pro ukládání symetrických klíčů karetních systémů.

Předpokládaná datová náročnost komunikace je maximálně 5 kB na jeden validovaný Převravní doklad SJT.

ČLÁNEK 12 OCHRANNÉ PRVKY PAPIROVÝCH DOKLADŮ

1. Přístupující dopravce, který vydává Papírové doklady SJT, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval minimálně tři (3) libovolné ochranné prvky vybrané z následujícího výčtu, přičemž níže uvedený bod g) je vždy povinný:
 - a) číslovaná cenina, tedy číslo předtištěné na papíře, nebo číslo roličky, musí odpovídat číslu vytištěnému na Papírový doklad,
 - b) hologram, tedy stříbrný ochranný pruh, na kterém jsou při pohledu z různých úhlů pohledu viditelné různé vyobrazené motivy,
 - c) vodoznak, tedy obrazce, obrázky nebo znaky, které jsou viditelné v případě, že se Papírový doklad přiloží proti světlu,
 - d) mikro-tisk, tedy text nebo grafické obrazce v případě textu v cíleně zmenšené podobě nebo v případě grafiky grafické obrazce ve vysokém rozlišení předtištěné na papír, v případě textu zřetelně čitelné až po zvětšení nebo v případě grafiky složité kopírovatelné vlivem detailního drobného vzoru,
 - e) barevná vlákna, tedy běžně, nebo v UV spektru, viditelná vlákna specifické barvy zapuštěná do papíru,
 - f) ultrafialová ochrana, tedy libovolný motiv nebo text předtištěný na papír speciální barvou, která reaguje při osvětlení zdrojem ultrafialového světla,
 - g) reflexní barva, tedy speciální libovolný motiv nebo text předtištěný na papír speciální barvou, která znemožňuje standardní kopírování,
 - h) průsek v papíru, tedy obrazec v libovolně definovaném tvaru, který je speciálním nástrojem při výrobě vyseknut do papíru.

ČLÁNEK 13 ZPŘÍSTUPNĚNÍ KARETNÍ TECHNOLOGIE

1. Přístupující dopravce, pokud v rámci své činnosti provozuje libovolný karetní systém založený na platformě NFC, může na základě svého obchodního rozhodnutí zpřístupnit tento karetní systém pro účely akceptace příslušných nosičů jako identifikátoru sloužícího k bezkontaktnímu odbavování.
2. Zpřístupnění podle odstavce 1 tohoto článku bude zajištěno ve formě propojení backoffice komunikace Informačního systému SJT se systémem provozovatele karetní technologie a uzavření samostatné smlouvy o propojení informačních systémů k zajištění akceptace karet, vždy pouze se souhlasem Cestujícího, kterého se toto zpracování týká.
3. Pokud Přístupující dopravce využívá bezkontaktní karetní systém založený na technologii NFC, poskytne Správci SJT potřebnou součinnost, která povede k uzavření samostatné smlouvy mezi Správcem SJT a Přístupujícím dopravcem o využívání tohoto karetního systému, popř. mezi Správcem SJT a provozovatelem toho karetního systému je-li provozovatel karetního systému odlišný od osoby Přístupujícího dopravce. Samostatná smlouva o využívání karetního systému kromě jiného upraví podmínky a způsob předávání informací o kartách tohoto systému, jejich uživatelích a platnosti, z licenčního pohledu oprávní SJT využívat karty systému jako nosiče identifikátoru popř. jako identifikačního průkazu a stanoví podmínky zpřístupnění symetrického klíče (s omezenými právy pro čtení dat) do SJT zabezpečenou formou pro technické ověření autenticity takového NFC nosiče.

ČLÁNEK 14 ZPŘÍSTUPNĚNÍ REZERVAČNÍCH DAT, ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ REZERVACÍ A INTEGRACE SYSTÉMŮ

1. Přístupující dopravce poskytne součinnost v podobě propojení svého rezervačního systému s Informačním systémem SJT pro ty dopravní služby Přístupujícího dopravce, ke kterým jsou vydávány Rezervační doklady SJT.
2. Součinnost podle odstavce 1 tohoto článku bude zajištěna ve formě napojení rezervačního systému Přístupujícího dopravce prostřednictvím rozhraní REST API.
3. Přístupující dopravce se zavazuje poskytnout Správci SJT součinnost při dalším rozvoji technické integrace rezervací, a to především při definování společného popisného formátu rezervací pro pozdější doplnění dodatečné funkcionality (volba konkrétního místa, deskriptor interního uspořádání vozu atp.).

4. Přístupící dopravce zajistí pro účely propojení s Informačním systémem SJT publikaci rezervací end-pointu typu REST na přístupné URL adrese stanovené Přístupícím dopravcem se zabezpečením pomocí přístupového tokenu nebo s pomocí uživatelského jména a hesla.
5. Informační systém SJT v rámci vyhledávání a zajištění rezervací v systému Přístupícího dopravce bude volat asynchronním způsobem rezervací end-point Přístupícího dopravce pomocí metod newReservationTicket a newReservationTicketResponse, které jsou blíže specifikovány v čl. 7 této přílohy.
6. Součástí odpovědi rezervacího end-pointu Přístupícího dopravce musí být datum a čas ověření ceny a dostupnosti předmětu rezervace, datum a čas potvrzení rezervace, výmězení platnosti rezervace v Dopravní síti SJT, číslo vlaku (dopravní služby), číslo vozu, číslo místa ve voze, cena rezervace, identifikátor rezervace a podmínky pro vrácení Rezervacího dokladu SJT.

ČLÁNEK 15 ZABEZPEČENÍ SYSTÉMU A KOMUNIKACE

1. Služby Informačního systému SJT jsou poskytovány prostřednictvím internetu s pomocí geografické redundance a prostřednictvím protokolů IPv6 a IPv4.
2. Služby Informačního systému SJT jsou zabezpečeny na druhé vrstvě modelu TCP/IP a výše. Za účelem zabezpečení Informačního systému SJT může Správce SJT vyžadovat od Přístupícího dopravce sdělení veřejné identifikace IP adresace jeho zařízení/systému (pro rozhraní uvedené v čl. 6 této přílohy a/nebo vytvoření šifrovaných kanálů prostřednictvím technologie VPN a IPSEC mezi Informačním systémem SJT a Informačními systémy Přístupícího dopravce (pro rozhraní uvedené v čl. 5, 7 a 9 této přílohy).
3. Služby Informačního systému SJT jsou poskytovány a pro Přístupícího dopravce dostupné ve třech prostředích: produkčním (PROD), ověřovacím (TEST) a vývojovém (DEV).
4. Autentizace Informačního systému SJT vůči jeho uživatelům ze strany Přístupícího dopravce je zajištěna formou:
 - a) časově omezené komunikace – založené na jednorázovém ověření identity pomocí jména a hesla (a/nebo jména, hesla a jednorázového hesla OTP); po úspěšném přihlášení je vygenerován Informačním systémem SJT autentizační token, který je po uplynutí časového intervalu od odeslání posledního požadavku zneplatněn a musí být provedena nová autentizace,
 - b) časově neomezené komunikace – založené na poskytnutí časově neohraněného tokenu (například pro zařízení); token může být ze strany Informačního systému SJT v případě narušení bezpečnosti zneplatněn.

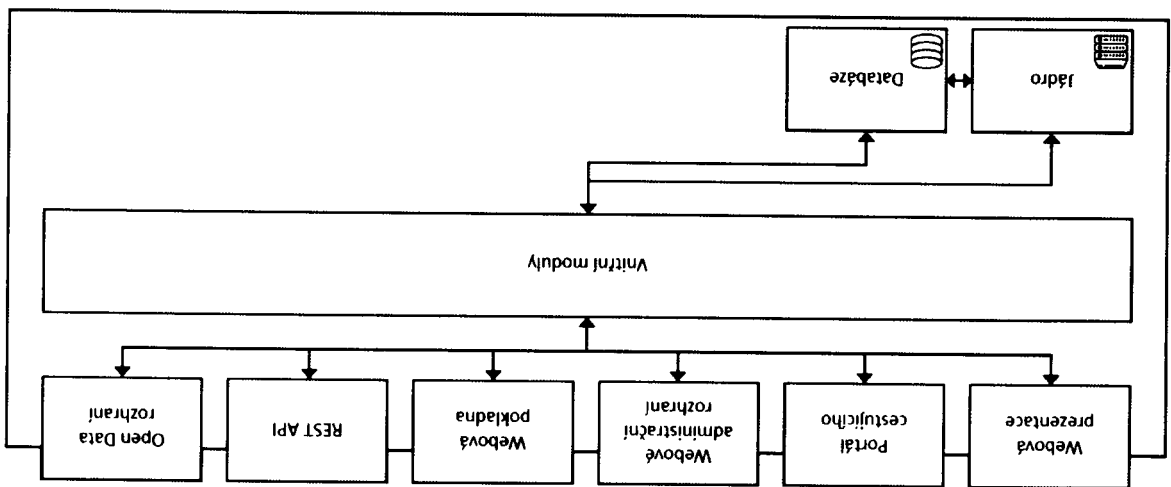
5. Na základě uzavření Smlouvy bude na pokyn Vlastníka SJT prostřednictvím Správce SJT vygenerována a zabezpečena cestou (e-mail, datová schránka, doporučené psaní) doručena první sada autentizačních údajů evidovaných a vydaných zkomponěmu zástupci Přístupícího dopravce, popř. osobě k tomuto zmocněné.
6. Informační systém SJT zpřístupňuje prostřednictvím Webového administrativního rozhraní samoobslužné prostředí, ve kterém lze vytvářet, editovat a mazat autentizační údaje (osoby, zařízení nebo systémy) včetně definice úrovně jejich oprávnění. S výjimkou tzv. „první sady“ autentizačních údajů popsané v odst. 5 tohoto článku je administrace autentizačních údajů za subjekt Přístupícího dopravce plnou odpovědností Přístupícího dopravce.
7. Webové administrativní rozhraní zároveň umožňuje Přístupícím dopravci nakonfigurovat autentizační mechanismus pro svou organizaci tak, aby k ověření uživatelů mohl být využit centrální poskytovatel identity na bázi technologie LDAP.

ČLÁNEK 16 ŘÍZENÍ ZMĚN A TECHNICKÉ DOKUMENTACE

1. Detailní prováděcí technická dokumentace Informačního systému SJT je dostupná dálekovým přístupem na dokumentačním rozhraní SJT dle čl. 9 této přílohy na adrese <https://doc.ometicket.cz> v sekci Dokumenty a podsekcí Řešení projektu.
2. Pro získání přístupu k technické dokumentaci zašle žadatel Správci SJT e-mailem žádost na adresu sjt.podpora@cendis.cz, přičemž ve své žádosti uvede
 - a) jméno, příjmení případně funkci statutárního zástupce žadatele, nebo osoby statutárním zástupcem k tomuto úkolu zmocněné; platí-li druhá část předchozí věty, přiloží opis příslušného zmocnění;

- b) jméno, příjmení, funkce, kontaktní e-mail a telefon autorizované osoby, pro kterou je přístup k dokumentaci požadován;
 - c) účel, pro který je přístup k dokumentaci požadován.
3. Správce SJT je oprávněn požadovat doplnění nekompletní žádosti a také, uzná-li to za nutné, v žádosti uvedené údaje ověřit.
 4. Správce SJT zašle žadateli zpět návrh prohlášení o mlčenlivosti a žadatel jej podepsaný (elektronicky nebo písemně) vrátí Správci SJT zpět.
 5. Na základě výše uvedeného postupu je Správce SJT povinen zpřístupnit dokumentaci autorizované osobě uvedené v žádosti nejpozději do pěti (5) kalendářních dnů ode dne obdržení podepsaného prohlášení o mlčenlivosti.
 6. Změny v Informačním systému SJT mohou být prováděny v souvislosti se změnami Zvláštních pravidel pro smluvní přepravní podmínky podle čl. 7 Smlouvy, případně změn Tarifních podmínek SJT podle čl. 8 Smlouvy.
 7. Správce SJT provede navrhované změny ve vývojovém prostředí (DEV), zpřístupní je Zúčastněným dopravcům v testovacím prostředí (TEST) a provede navrhované úpravy dotčených částí související technické dokumentace.
 8. Správce SJT zašle e-mailem všem autorizovaným osobám notifikaci o návrhu změny Informačního Systému SJT a zpřístupní aktualizovanou verzi technické dokumentace v souladu s odst. 1 tohoto článku.
 9. Zúčastnění dopravci mohou prostřednictvím autorizovaných osob
 - a) navrhované změny připomínkovat, avšak jejich implementace není podmíněna souhlasem Zúčastněných dopravců, pokud se jedná o změny podle čl. 7 odst. 3 písm. a) Smlouvy,
 - b) využít svého práva návrhy změn nepřijmout, a to nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů od obdržení notifikace, pokud se jedná o změny podle čl. 7 odst. 3 písm. b) Smlouvy nebo o změny v obchodním, procesním či technickém modelu SJT,
 - c) návrhy změn odsouhlasit, a to nejpozději do sedmi (7) kalendářních dnů od obdržení notifikace, pokud se jedná o změny podle čl. 7 odst. 3 písm. c) Smlouvy, přičemž změna bude provedena v případě souhlasu dopravců, kteří souhrnně provozují alespoň 50 % dopravních výkonů v rámci SJT.
- Správce SJT je Vlastníkem SJT zavázán jednat se Zúčastněnými dopravci o jejich připomínkách a návrzích.
10. Po skončení notifikačních lhůt vymezených v odst. 9 tohoto článku, případně po vypořádání připomínek, podle toho, co nastane později, je Přístupující dopravce povinen realizovat úpravy svých dotčených systémů v souladu se lhůtami, uvedenými v čl. 1 odst. 3 Přílohy č. 2.
 11. Správce SJT zašle e-mailem všem autorizovaným osobám notifikaci o termínu a postupu plánovaného nasazení změn Informačního Systému SJT v produkčním prostředí (PROD), a to nejméně s předstihem čtrnácti (14) kalendářních dnů před dnem plánovaného nabytí platnosti změn.
 12. V termínu a v souladu s postupem dle předchozího odstavce nasadí Správce SJT novou verzi Informačního systému SJT do produkčního prostředí (PROD) a dokončí nasazení odpovídající aktualizaci technické dokumentace.
 13. Každý z dílčích dokumentů technické dokumentace obsahuje tabulku se seznamem revizí a stručným popisem obsahu prováděných změn; dílčí dokumenty jsou vydávány ve verzích, přičemž staré dokumenty v předcházejících verzích zůstávají i nadále přístupné. Označení aktuální verze dokumentů je obsaženo v jejich názvu.

Příloha 3a: Schema architektury vnějších rozhraní informačního systému SJT:



PŘÍLOHA Č. 4 PRAVIDLA PRO PŘÍRAZENÍ DOKLADŮ SJT

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení čl. 10 Smlouvy stanoví pravidla pro přiřazování trasy cesty a tím následně i podílů z Částek za uskutečněnou přepravu na Provozní soubory dopravních služeb Zúčastněných dopravců, vymezené v odstavci 2 tohoto článku.
2. „Provozním souborem dopravních služeb“ se rozumí skupina úseků dopravních služeb, která je
 - a) provozována jedním Zúčastněným dopravcem
 - b) na vymezeném úseku Dopravní sítě SJT a
 - c) na základě jedné smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (je-li uzavřena).

Přistupující dopravce je oprávněn sdělit Vlastníku SJT požadavek na podrobnější členění jím provozovaných dopravních služeb na Provozní soubory dopravních služeb, než které stanoví předchozí odstavec. Vlastník SJT takové žádosti vyhoví, nebrání-li tomu technické okolnosti provozu SJT.

3. Částka za uskutečněnou přepravu se stanoví pro každý Přepravní doklad SJT, který nebyl vrácen a kterému skončila doba platnosti. Pravidla pro výpočet Částky za uskutečněnou přepravu jsou stanovena v Příloze č. 5.

ČLÁNEK 2 VALIDACE A OVĚŘENÍ PLATNOSTI DOKLADU SJT

1. „Validace“ Přepravního dokladu SJT je úkon
 - a) který ověří platnost Přepravního dokladu SJT pro použití v dopravní službě a
 - b) na jehož základě Informační systém SJT získá údaje o tom, jaký Přepravní doklad SJT využil Cestující k přepravě, v jaké dopravní službě, kdy a na jakém úseku Dopravní sítě SJT se Cestující při provedení tohoto úkonu nacházel.

Údaj z Validace slouží k vymezení úseku Dopravní sítě SJT, na kterém se nacházela dopravní služba, kterou Cestující ke své přepravě v rámci časové a prostorové platnosti Přepravního dokladu SJT prokazatelně využil, výběru tarifních bodů, ve kterých Cestující mohl přestoupit z jedné dopravní služby do druhé a k výpočtu alokace kilometrických podílů uskutečněné přepravy na jednotlivé dopravní služby, pokrývající trasu Přepravního dokladu SJT, je-li vymezena nástupní stanice a místem určení.

2. Validace Přepravního dokladu SJT se zajišťuje
 - a) zaměstnanci, nebo pověřenými osobami Zúčastněných dopravců, nebo
 - b) samotnými Cestujícími pomocí automatických odbavovacích systémů, souhrnu zařízení a programového vybavení, umožňujícího Cestujícím označit svou přítomnost v dopravní službě bez přítomnosti zaměstnanců nebo pověřených osob Zúčastněných dopravců.

Pro přiřazení kilometrického podílu na dopravní služby a tím rozdělení Částky za uskutečněnou přepravu mezi dopravní služby mají oba způsoby Validace stejnou relevanci.

3. Úsek Dopravní sítě SJT, na jakém se v době provedení Validace Cestující nacházel, se stanoví podle jízdního řádu dopravní služby, ve které byla Validace provedena. Není-li to z jakéhokoli důvodu možné, nebo byla-li podle jízdního řádu ve stejném úseku Dopravní sítě SJT provedena Validace v jiné dopravní službě, přiřadí se k Validaci takový úsek Dopravní sítě SJT, jehož projetí je v rámci prostorové platnosti Přepravního dokladu SJT časově nejbližší.
4. Byly-li v jedné dopravní službě zaznamenány dvě nebo více Validací, je pro přiřazení Přepravního dokladu SJT pokládána za relevantní pouze jedna Validace, a to ta, která byla provedena na úseku nejbližším nástupní stanici Jízdního dokladu SJT.
5. Validace je platná po odjezdu dopravní služby z nástupní stanice nebo přestupního tarifního bodu.
6. Odchylně od předchozího odstavce je Validace platná i před odjezdem z nástupní stanice jízdního dokladu, pokud byla provedena na předcházejícím úseku Dopravní sítě SJT a v téže dopravní službě, kterou Cestující využil na základě jiné přepravní smlouvy.

ČLÁNEK 3

PŘÍRAZENÍ PODLE DRUHU DOKLADŮ

1. Rozdělení částky za uskutečnou přepravu kilometrickým podílem na uskutečněné přeprave na jednotlivé dopravní služby se provádí podle jednotlivých druhů přepravních dokladů SJT způsobem uvedeným v následující tabulce:

Druh jízdního dokladu	Mechanismus přiřazení
Jízdní doklad jednosměrný	Jednorázově, 1/1 podílu, kilometrickým podílem stanoveným dle čl. 4-7 této přílohy
Jízdní doklad zpáteční	analogicky jako dva jízdní doklady jednosměrně byla-li provedena Validace pouze během jízdy jedním směrem, má se za to, že stejný Provozní soubor dopravních služeb využil Cestující i pro jízdu směrem opačným.
Srůvový jízdní doklad	po částech, odpovídajících podílu částky za uskutečnou přepravu na jeden kalendářní den platnosti, podle čl. 8 této přílohy
Traťový jízdní doklad 90denní	po částech, odpovídajících 1/6 podílu částky za uskutečnou přepravu za uplynulých 15 dní, kilometrickým podílem stanoveným dle čl. 9 této přílohy
Traťový jízdní doklad 30denní	po částech, odpovídajících 1/3 podílu částky za uskutečnou přepravu za uplynulých 10 dní, kilometrickým podílem stanoveným dle čl. 9 této přílohy
Traťový jízdní doklad 7denní	Jednorázově, 1/1 podílu, kilometrickým poměrem stanoveným dle čl. 9 této přílohy
Zónový jízdní doklad	Jednorázově, 1/1 podílu, a to té části Dopravní sítě SJT, na kterou byl zakoupen, nebo integrovanému dopravnímu systému
Rezervační doklad	Jednorázově, 1/1 dopravní službě, ke které byl vydán
Doplatkový doklad	analogicky jako u jízdních dokladů SJT, ke kterým byl prodán, nebo 1/1 podílu té dopravní službě, na kterou byl prokazatelně prodán

ČLÁNEK 4 IDENTIFIKACE PŘESTUPNÍCH BODŮ A POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH SLUŽEB

1. V případě prostorového souběhu dvou a více dopravních služeb, ve kterých jsou zaznamenány Validace, se pro přiřazení jako „Přestupní bod“ mezi nimi určí takový tarifní bod Dopravní sítě SJT, který je
- obsluhován všemi dotčenými souběžnými dopravními službami, ve kterých byly zaznamenány Validace a je nejbližším předcházejícím tarifním bodem před provedenou Validací.
 - Je-li v dopravní službě provedena Validace, přiřadí se příslušné dopravní službě kilometrický podíl na uskutečněné přeprave až do
 - místa určení Cestujícího, je-li obsazeno v přepravním dokladu SJT, a obsluhuje-li předmetná dopravní služba tento tarifní bod,
 - Přestupního bodu, nelze-li použít přiřazení podle písm. a) tohoto odstavce a je-li jej možné určit, nebo
 - cílové stanice příslušné dopravní služby, do které je platný přepravní doklad SJT, nebýlo-li možné stanovit přiřazení podle písm. a) ani písm. b) tohoto odstavce.
3. Při stanovování Přestupních bodů na základě provedených Validací se vychází z předpokladu, že Cestující přestupoval co nejméně, s potřebnou časovou rezervou a ke své přepravě upřednostňoval vždy rychlejší z možných dopravních služeb, na které byl předemřetný přepravní doklad SJT platný.
4. Byli-li k jízdnímu dokladu SJT vydán Rezervační doklad a zároveň nebyla provedena Validace přepravního dokladu SJT, přiřadí se podíl částky za provedenou přepravu odpovídající úseku trasy, ve kterém byla provedena rezervace, dopravní službě, ke které byl Rezervační doklad vydán.
5. Byli-li k jízdnímu dokladu SJT vydán Rezervační doklad a zároveň byla provedena Validace v jiné dopravní službě,

přiřazuje se hodnota samotného Rezervačního dokladu dopravní službě, ke které byl Rezervační doklad vydán, ale Částka za uskutečněnou přepravu se přiřazuje postupem, jako kdyby Rezervační doklad vydán nebyl.

ČLÁNEK 5 ÚPLNÉ A PŘÍMÉ PŘIŘAZENÍ

1. Úplné přiřazení Přepravního dokladu SJT se provede, byla-li zaznamenána Validace ve všech dopravních službách, které společně pokrývají časovou a prostorovou platnost Přepravního dokladu SJT.
2. Existuje-li přímá dopravní služba, pokrývající celou prostorovou platnost Přepravního dokladu SJT mezi nástupní stanicí a místem určení, jsou-li známy, a zároveň je u Přepravního dokladu SJT zaznamenána pouze jedna Validace, pak se nepředpokládá, že Cestující svou jízdu přerušil a přiřazení kilometrického podílu uskutečněné přepravy je provedeno v celém rozsahu časové a prostorové platnosti Přepravního dokladu SJT dopravní službě, ve které byla provedena Validace.

ČLÁNEK 6 ČÁSTEČNÉ A AUTOMATICKÉ PŘIŘAZENÍ

1. Částečné přiřazení Jízdního dokladu SJT se provede, pokud byla zaznamenána alespoň jedna Validace a zbývající dopravní služby, které mohly být Cestujícím k přepravě využity, je možné v rámci časové a prostorové platnosti Jízdního dokladu SJT určit Rekonstruktorem trasy, popsáním v čl. 7 této přílohy.
2. Automatické přiřazení Jízdního dokladu SJT se provádí, pokud pro Doklad SJT nebyla zaznamenána žádná Validace po dobu jeho časové a prostorové platnosti a všechny dopravní služby, které mohly být Cestujícím k přepravě využity, je možné určit pouze Rekonstruktorem trasy, popsáním v čl. 7 této přílohy.

ČLÁNEK 7 REKONSTRUKTOR TRASY

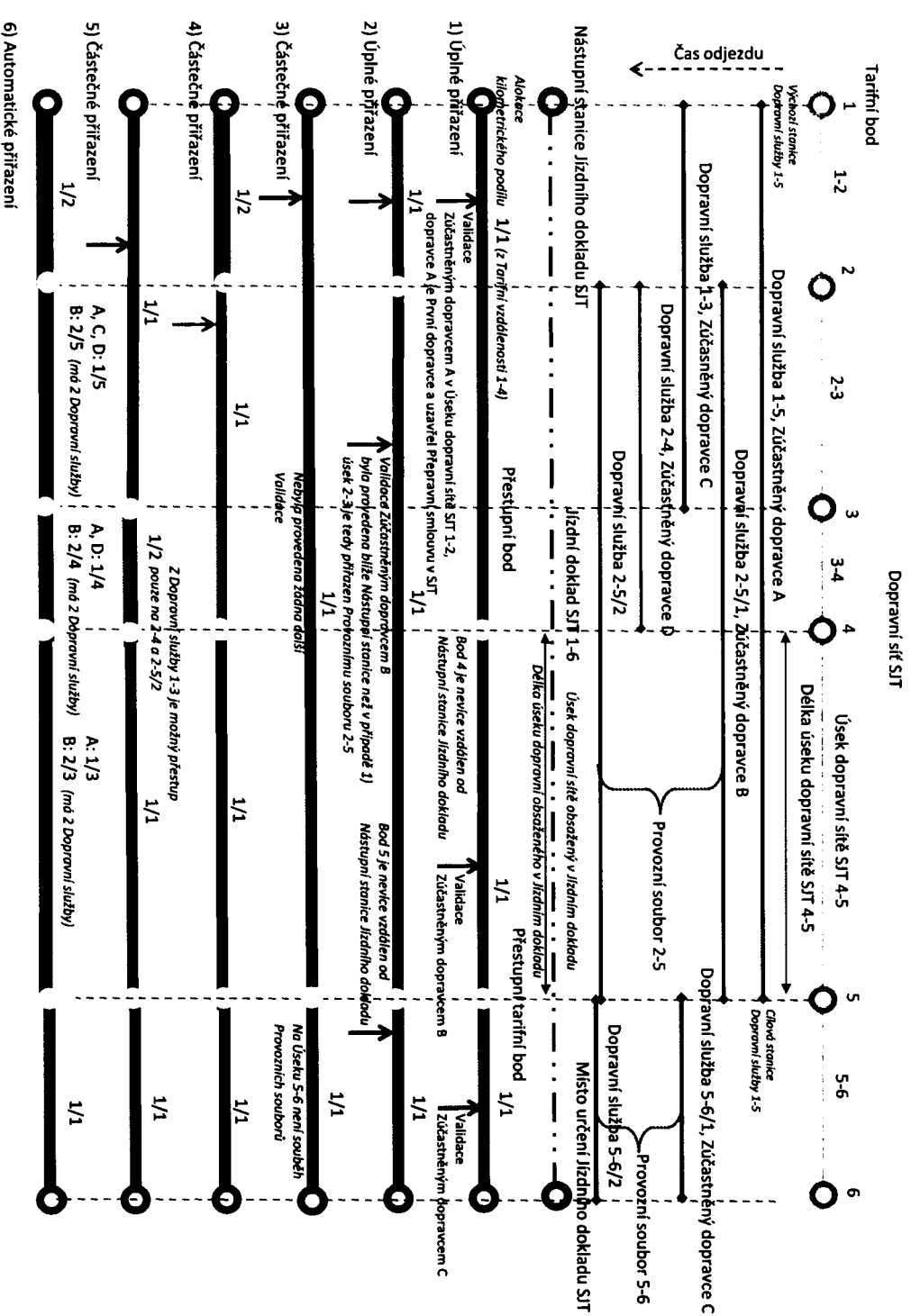
1. „Rekonstruktor trasy“ je soubor algoritmů Informačního systému SJT, jehož účelem je výběr všech relevantních kombinací dopravních služeb, které v rámci časové a prostorové platnosti Přepravního dokladu SJT mohl Cestující využít ke své přepravě.
2. Výsledek výběru kombinací dopravních služeb Rekonstruktor trasy využívá k následnému přiřazení kilometrického podílu na uskutečněné přepravě Cestujícího na použité dopravní služby.
3. Algoritmy Rekonstruktora trasy využívají grafovou databázi Informačního systému SJT, zahrnující topologii Dopravní sítě SJT, jízdní řády dopravních služeb, časovou náročnost trasy mezi nástupní stanicí a místem určení, jsou-li známy, přestupovou náročnost v rámci jednotlivých tarifních bodů a časovou relevanci jednotlivých přestupů.
4. Rekonstruktor trasy k výpočtu trasy využívá údaje z Přepravních dokladů SJT, kterými jsou zejména nástupní stanice, místo určení, vedení trasy, tarifní vzdálenost, časová platnost Přepravního dokladu SJT a další upřesňující údaje, jako jsou vozová třída a údaje z Doplatkového dokladu a Rezervačního dokladu k Jízdnímu dokladu SJT, byly-li tyto k Jízdnímu dokladu SJT vydány.
5. Rekonstruktor trasy provede
 - a) výčet všech možných kombinací dopravních služeb, které na základě informací z Přepravního dokladu SJT v rámci jeho časové a prostorové platnosti Cestující mohl k přepravě použít,
 - b) výčet a ověření všech Validací evidovaných u Přepravního dokladu SJT v souladu s principy popsány v čl. 2 této přílohy,
 - c) zneplatnění takových Validací, jejichž existence je v rozporu s prostorovou a časovou platností Přepravního dokladu SJT podle čl. 2 této přílohy,
 - d) vyloučení těch kombinací dopravních služeb, které v kontextu platných Validací Přepravního dokladu SJT, předpokladů a zásad vyjmenovaných v člincích 2 až 6 této přílohy Cestující nemohl prokazatelně využít,
 - e) výběr kombinací dopravních služeb a stanovení Přestupních bodů podle zásad definovaných v čl. 4 této přílohy,
 - f) výpočet kilometrických podílů a jejich přiřazení na jednotlivé dopravní služby, které se na základě předchozích kroků podílely na uskutečněné přepravě Cestujícího s Přepravním dokladem SJT.
6. Modelové příklady přiřazení a alokací kilometrických podílů na jednotlivé dopravní služby jsou uvedeny v Příloze č. 4a této Smlouvy.

1. Pro Uplně přiřazení Traťového jízdního odkladu je potřebné zaznamenání dostatečného počtu Validací, a to:
 - a) pro 7denní Traťový jízdní doklad alespoň 6 Validací,
 - b) pro 30denní Traťový jízdní doklad alespoň 9 Validací,
 - c) pro 90denní Traťový jízdní doklad alespoň 12 Validací.
2. V případě splnění podmínky podle odstave 1 tohoto článku dojde následující kalendářní den po konci části časové platnosti Traťového jízdního dokladu podle čl. 3 této přílohy k přiřazení podílu Částky za uskutečňenou přepravu mezi dopravni služby, ve kterých byla provedena Validace, podle zásad a postupů stanovených v článcích 4 až 7 této přílohy.
3. Nem-li splněna podmínka podle odst. 1 tohoto článku, Informační systém SJT akumuluje nepřítazený podíl a akumulovaná částka je na konci zúčtovacího období nebo po skončení časové platnosti dokladu podle čl. 3 této přílohy přiřazena všem dopravním službám, na kterých byla zaznamenána alespoň jedna Validace, a to poměrem odpovídajícím bodu 2 tohoto článku.
4. Pokud Informační systém SJT nezaznamená k danému Traťovému jízdnímu dokladu ani jednu Validaci po celou dobu jeho platnosti, je Částka za uskutečňenou přepravu rozdělena mezi všechny relevantní dopravní služby, které se mohly na přepravě v rámci časové a prostorové platnosti Traťového jízdního dokladu podílet.

PŘÍRAZENÍ TRÁTOVÝCH DOKLADŮ ČLÁNEK 9

1. Byla-li u Sítěového jízdního dokladu zaznamenána právě jedna Validace v jednom kalendářním dni, je podíl celé Částky za uskutečňenou přepravu odpovídající jednomu kalendářnímu dni přiřazen té dopravni službě, ve které byla Validace provedena.
2. Bylo-li u Sítěového jízdního dokladu zaznamenáno během jednoho kalendářního dne více Validací, je Částka za uskutečňenou přepravu odpovídající jednomu kalendářnímu dni rozdělena mezi dopravni služby, ve kterých byla provedena Validace, a to na základě kilometrických podílů uskutečněné přepravy jednotlivých dopravních služeb vypočtených s použitím Rekonstruktoru trasy dle čl. 7 této přílohy.
3. Nebyla-li u Sítěového jízdního dokladu zaznamenána žádná Validace v kalendářním dni, Informační systém SJT akumuluje nepřítazený podíl pro pozdější rozdělení.
4. Na konci každého zúčtovacího období nebo po skončení platnosti Sítěového jízdního dokladu je akumulovaná částka přiřazena všem Zúčastněným dopravcům, kteří v příslušném zúčtovacím období v době platnosti Sítěového jízdního dokladu provedli alespoň jednu jeho Validaci, a to shodným poměrem, jakým byly přiřazeny podíly na uskutečněné přeprave podle odst. 2 tohoto článku.
5. Pokud Informační systém SJT nezaznamená k danému Sítěovému jízdnímu dokladu ani jednu Validaci po celou dobu jeho platnosti, je Částka za uskutečňenou přepravu rozdělena mezi všechny relevantní dopravní služby, které se mohly na přepravě v rámci časové platnosti Sítěového jízdního dokladu podílet podílem dopravních výkonů jednotlivých Zúčastněných dopravců realizovaných v rámci SJT ve vlakových kilometrech.

ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO PŘÍRAZENÍ SÍTOVÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ ČLÁNEK 8



PRAVIDLA PRO VYÚČTOVÁNÍ V RÁMCI SJT

PŘÍLOHA Č. 5

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení čl. 11 Smlouvy stanoví pravidla pro řešení vzájemných závazků a pohledávek mezi Uživateli SJT.

2. Vzájemné závazky a pohledávky jsou definovány v čl. 2 této přílohy, jejich výše je stanovena na základě závazného „Vyúčtování“, výpočetní operace, prostřednictvím které Správce SJT v pravidelných termínech vyčísí a Účastníkům SJT sdělí výši závazků a pohledávek v určitém vyúčtovacím období.

3. Salda závazků a pohledávek jsou mezi Účastníky SJT rozdělována prostřednictvím platební operace „Vypřádání“.

4. Do Vyúčtování a Vypřádání vstupují transakce evidované v Informačním systému SJT spojené s prodejem a vrácením Přepravených dokladů SJT, jejich přiřazením na jednotlivé dopravní služby způsobem vymezeným v Příloze č. 4, jakož i Podíl na společném dluhu Zúčastněných dopravců, plynoucí z uplatnění práv Cestujících z Přepravených smluv SJT.

5. Přířázky za porušení smluvních předpínaných podmínek Přístupujícího dopravce jsou přijímány Přístupujícího dopravce, a proto nejsou předmetem Vyúčtování ani Vypřádání.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT VYÚČTOVÁNÍ A VYPŘÁDÁNÍ

1. Předmetem Vyúčtování a následného Vypřádání jsou

a) výnosy z prodeje Přepravených dokladů SJT, které představují závazek Přístupujícího dopravce vůči Správci SJT, částka označovaná jako „Podíl na jízdném“, skládající se z:

- prodejní sazby vymezené v čl. 3 této přílohy,
- částky za uskutečněnou přepravu, vymezené v čl. 4 této přílohy;

příčemž Podíl na jízdném představuje pohledávku Přístupujícího dopravce vůči Správci SJT;

c) částka za vrácené nevyužité Přepravení doklady SJT podle čl. 11 a poměrné části jízdného podle čl. 13 Přílohy č. 1, a to

- aktuálním vyúčtovacím obdobím bez vlivu na výši Podílu na jízdném a následného odvodu DPH a/nebo
- v předcházejících vyúčtovacích obdobích; příčemž v takových případech vystaví Správce SJT Přístupujícímu dopravci samostatně Vyúčtování vrácených Přepravených dokladů SJT z minulých období tak, aby Přístupující dopravce mohl vystavit opravný daňový doklad;

částka za vrácené nevyužité Přepravení doklady SJT a příslušná výše srážky představují pohledávky Přístupujícího dopravce vůči Správci SJT; v obou výše uvedených případech bude dle konkrétní situace vyúčtována samostatně výše srážky při vrácení Přepraveného dokladu SJT podle čl. 11 odst. 4 Přílohy č. 1, jakož i vrácení celé zaplacené ceny dle čl. 11 odst. 5 Přílohy č. 1;

d) podíl na společném dluhu, definovaný v čl. 5 této přílohy, představující závazek Přístupujícího dopravce vůči Správci SJT.

2. Ostatní výnosy a náklady Přístupujícího dopravce, jako

- a) výnosy z prodeje Rezervačních dokladů
b) uplatněná práva Cestujících z Přepravení smlouvy SJT, došlo-li k jejich vzniku bezprostředně jedním z Přístupujícího dopravce podle čl. 14 odst. 2 Přílohy č. 1 a nejsou tedy předmětem společného dluhu Zúčastněných dopravců podle čl. 5 této přílohy a
c) cena duplikátu časového jízdního dokladu vymezená v čl. 6 Přílohy č. 2

se na ostatní Účastníky SJT nerozúčtovávají.

ČLÁNEK 3 PRODEJNÍ SAZBA

1. „Prodejní sazba“ je část Podílu na jízdném, která náleží Účastníkovi SJT jako odměna za prodej Přepravených dokladů SJT, který Účastník SJT uskutečnil prostřednictvím svého obchodního místa a je stanovena jako procentní podíl z hodnoty

prodaného Jízdního dokladu SJT nebo Doplatkového dokladu bez DPH podle způsobu prodeje na základě níže uvedené tabulky:

Druh jízdního dokladu SJT	Prodej vzdáleným přístupem nebo ve Výdejní jízdních dokladů bez osobní obsluhy	Prodej ve Výdejní jízdních dokladů s osobní obsluhou nebo v dopravní službě
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu	3 %	7 %
Síťový jízdní doklad	1 %	1 %
Traťový jízdní doklad	1 %	1 %
Zónový jízdní doklad	-----	-----

- Vypočtená částka Prodejní sazby dle výše uvedené tabulky je bez DPH.
- Vzdáleným přístupem se rozumí Portál cestujícího, e-shop, nebo mobilní aplikace Přístupujícího dopravce, napojené systémovým datovým rozhraním na Informační systém SJT.
- Výdejna jízdních dokladů je vymezena v čl. 2 odst. 18 a 19 Přílohy č. 1.
- U Doplatkových dokladů je Prodejní sazba procentně shodná jako u Jízdních dokladů SJT, ke kterým byly Doplatkové doklady vydány.
- Za prodej Rezervačních dokladů, se Prodejní sazba Přístupujícímu dopravci nepřiznává.
- Výše prodejní sazby Přepravních dokladů SJT se zaokrouhuje aritmeticky na celé haléře.
- V souvislosti s plněním své povinnosti v rámci čl. 3 odst. 2 Smlouvy se Přístupující dopravce zavazuje stanovit a Správci SJT písemně sdělit koeficienty, na základě kterých se přidělí výnos z Prodejní sazby na jednotlivé Provozní soubory dopravních služeb z Výdejny jízdních dokladů, která obsluhuje více Provozních souborů dopravních služeb Přístupujícího dopravce. Součet těchto koeficientů za jednu Výdejnou jízdních dokladů musí být roven jedné.
- Nesdělí-li Přístupující dopravce Správci SJT koeficienty dle předchozího odstavce, stanoví jejich výši Správce SJT na základě průměrného počtu zastavení dopravních služeb Přístupujícího dopravce obsluhovaných příslušnou Výdejnou jízdních dokladů ve stanici, kde je Výdejna jízdních dokladů umístěna.

ČLÁNEK 4

ČÁSTKA ZA USKUTEČNĚNOU PŘEPRAVU

- „Částka za uskutečněnou přepravu“ je rozdíl hodnoty Jízdního dokladu SJT (případně Doplatkového dokladu, který byl k Jízdnímu dokladu SJT vydán) bez DPH a výše Prodejní sazby definované v čl. 3 této přílohy.
- Podíl z Částky za uskutečněnou přepravu je podle tarifní vzdálenosti poježděného úseku Dopravní sítě SJT přiřazen jednotlivým dopravním službám, které se na přepravě Cestujícího podílely, a to v souladu s pravidly, vymezenými v Příloze č. 4.
- Podíl z Částky za uskutečněnou přepravu přiřazený k dopravní službě dle předchozího odstavce je v rámci Vyúčtování přidělen příslušnému Provoznímu souboru Přístupujícího dopravce.

ČLÁNEK 5

PODÍL NA SPOLEČNÉM DLUHU

- Vlastník SJT se zavazuje na základě Informací, předaných do Informačního systému SJT, vymezit v rámci Vyúčtování návrh plnění, která vznikají uplatněním práva Cestujících z Přepravních smluv SJT podle čl. 14 odst. 1 Přílohy č. 1 a tím stanovit „Podíl na společném dluhu“ pro Přístupujícího dopravce, který je pro Přístupujícího dopravce závazkem, který vstupuje do Vypořádání.
- Společný dluh Zúčastněných dopravců vzniká uplatněním práv Cestujících vzniklých z Přepravních smluv SJT, za které Zúčastnění dopravci ručí společně a nerozdílně v souladu s ustanovením čl. 14 odst. 1 Přílohy č. 1.
- K vyřízení uplatněného práva Cestujícího z Přepravní smlouvy SJT je příslušný ten Účastník SJT, který Přepravní doklad SJT prodal. Je-li prodejcem Přepravního dokladu SJT Přístupující dopravce, zavazuje se právo Cestujícího vyřídit ve lhůtách, které stanoví právní předpisy a smluvní přepravní podmínky.
- Vlastník SJT stanoví, že podíl Přístupujícího dopravce na společném dluhu bude určen stejným poměrem, jako byl jeho Podíl na jízdném z Přepravního dokladu SJT, na základě kterého byla uzavřena Přepravní smlouva SJT.
- Vlastník SJT stanoví dle věcné povahy události postup odlišný od předchozího odstavce, pokud došlo ke vzniku práva

1. Přístupující dopravce přijímá finanční prostředky za prodej přepravních dokladů S1T jménem Správce S1T na svůj účet, a nese Podíl na společném dluhu jako své závazky vůči Správci S1T; tzn. že v rámci své účetní evidence zaznamenává tyto účetní operace na rozvahovém účtu 325 – Ostatní přepravní doklady S1T a v rámci své účetní evidence zaznamenává tyto účetní operace na rozvahovém účtu 325 – Ostatní přepravní doklady S1T jako přijaté prostředky za nevyužitě účetní operace na rozvahovém účtu 325 – Ostatní přepravní doklady S1T; tzn. že v rámci své účetní evidence zaznamenává tyto účetní operace na rozvahovém účtu 325 – Ostatní přepravní doklady S1T, zpracuje Správce S1T Vyúčtování, jehož vzor je uveden v Příloze 5a. Veškeré finanční informace, které budou jeho součástí, se zaokrouhlují aritmeticky na dvě desetinná místa.
2. Správce S1T provádí každý kalendářní den (především) vyúčtování, přičemž vyúčtovacím obdobím je předchozí kalendářní den.
3. Správce S1T provádí každý kalendářní měsíc závazné vyúčtování, jehož vyúčtovacím obdobím je předchozí kalendářní měsíc, přičemž do vyúčtování budou zařazeny všechny přepravní doklady S1T projaté v rámci vyúčtovacího období.
4. Vyúčtování bude Správcem S1T zpracováno jak pro každý Pvozni soudor dopravních služeb označených Správci S1T v souladu s čl. 3 odst. 2 Smlouvy, tak za Přístupujícího dopravce celkem.
5. Vlastník S1T prostřednictvím Správce S1T zprístupní dopravci závazné vyúčtování v elektronické formě bezodkladně po jeho vypracování, nejpozději však do deseti (10) kalendářních dní následujících po konci vyúčtovacího období.
6. Vyúčtování bude Přístupujícímu dopravci zprístupněno na Webovém administracním rozhraní S1T a bude obsahovat všechny relevantní informace k Předmětu vyúčtování dle čl. 2 této přílohy za uplynulá vyúčtovací období.
7. Detail jednotlivých složek Vyúčtování bude zahrnovat údaje o jednotlivých Přepravních dokladech S1T, jejich družích, záznamy o jejich Validaci a způsobu přiřazení na jednotlivé úseky dopravních služeb v členění podle smluv s objednateli a Pvoznicích soudorech dopravních služeb. Tento detail umožní Přístupujícímu dopravci provádění případně kontroly Vyúčtování a následně další zpracování.
8. Závěrem Vyúčtování závazného charakteru bude celková částka předmětu Vypracování v Kč jako saldo závazků Přístupujícího dopravce vzniklých z prodeje Přepravních dokladů S1T a pohledávek Přístupujícího dopravce vzniklých na základě fakturace Podílu na jízděm. Ve Vyúčtování bude Správcem S1T poskytnuta informace o způsobu vyrovnaní předmětu Vypracování v souladu s podmínkami stanovenými touto Smlouvou.
9. Pokud Přístupující dopravce nese Podíl na vyúčtování s Vyúčtováním z důvodu domnělých vad ve Vyúčtování, výrazně o tom elektronicky Správce S1T bezodkladně po jejich zjištění, avšak nejpozději do sedmi (7) pracovních dnů ode dne zprístupnění Vyúčtování, jinak jeho právo vytknout vady Vyúčtování zaniká. Domněle vady Vyúčtování je Přístupující dopravce povinen doložit soudorem doplňujícími nebo zpřesňujícími údaji dle odst. 15 tohoto článku spolu s vlastním návrhem korekci jejich použití ve Vyúčtování.
10. Při vytknutí vad Vyúčtování a vyřizování těchto vtek se Účastníci S1T zavazují spolu vzájemně komunikovat a počínat si tak, aby v souvislosti s posuzováním oprávněnosti vytknutých vad nevznikaly zbytečné spory a neúvodně náklady.
11. Správce S1T je povinen posoudit namítané vady Vyúčtování podle odstavce 6 s ohledem na odstavec 11 tohoto článku a vyzumět elektronicky Přístupujícího dopravce o svých závěrech o oprávněnosti vad Vyúčtování nejpozději do třinácti (14) dní ode dne vytknutí vad Vyúčtování ze strany Přístupujícího dopravce. Pokud Správce S1T nedojde k závěru, že byly vady vyřizovány oprávněně, k vyrozumění o závěrech o oprávněnosti vytknutých vad připojí odůvodnění, z jakého důvodu Správce S1T nedošel k závěru o oprávněnosti vytknutých vad, nebo
12. a) nedojde k závěru, že byly vady vyřizovány oprávněně, vady Vyúčtování bezodkladně odstraní a zprístupí Přístupujícímu dopravci a všem případně dotčeným dopravcům opravná Vyúčtování tak, aby Přístupující dopravce a dotčení Zúčastnění dopravci mohli podloženě vystavit opravné daňové doklady; Správce S1T provede následně opravné finanční vyrovnaní závazků a pohledávek na základě uznaných vad Vyúčtování a vystavených opravných daňových dokladů v nejbližším možném následujícím termínu závazného Vyúčtování a Vypracování.
13. Proti tomuto vyzumění lze podat námitky k Vlastníkovi S1T do pěti (5) kalendářních dní. O těchto námitkách rozhodne

ČLÁNEK 6 PROVEDENÍ VYÚČTOVÁNÍ A VYPRACOVÁNÍ

Cestujícího podle čl. 13 odst. 5 Přílohy č. 1.

Vlastník SJT do pěti (5) kalendářních dní a jeho vyjádření je závazné. Podání námitek nemá odkladný účinek.

15. K námitkám proti Vyúčtování dle odst. 11 tohoto článku předloží Přistupující dopravce seznam
- identifikátorů přepravních dokladů SJT, jejichž Vyúčtování Přistupující dopravce rozporuje,
 - identifikátorů prodaných přepravních dokladů SJT a výčtů Prodejních sazeb, které Přistupující dopravce prodal, a které byly dle názoru Přistupujícího dopravce vypočteny v rozporu s pravidly stanovenými v čl. 3 této přílohy,
 - identifikátorů Výdejen jízdních dokladů vč. vyúčtovaných a rozporovaných hodnot koeficientů výdejen, na základě kterých byly dle názoru Přistupujícího dopravce přiřazeny Prodejní sazby na jednotlivé Přepravní soubory dopravních služeb Přistupujícího dopravce v rozporu s čl. 3 odst. 8 této přílohy,
 - datových vět provedených Validací, které Přistupující dopravce provedl a které nebyly ve Vyúčtování zohledněny, nebo byly zařazeny v rozporu s Pravidly přiřazení definovanými v Příloze č. 4,
 - identifikátorů přiřazených Přepravních dokladů SJT dopravním službám Přistupujícího dopravce nebo jiných Zúčastněných dopravců, které Přistupující dopravce považuje za provedené v rozporu s Pravidly přiřazení definovanými v Příloze č. 4.

Reklamační řád bude v aktuální podobě zveřejněn Správcem SJT na Webovém administračním rozhraní, jednotlivé řešené reklamace budou Přistupujícím dopravcem a Správcem SJT řešeny prostřednictvím Rozhraní evidence požadavků, jehož popis je uveden v čl. 10 Přílohy č. 3.

16. Na základě závazného Vyúčtování Přistupující dopravce vystaví fakturu (daňový doklad) Správci SJT na částky v Kč zaokrouhlené aritmeticky na dvě desetinná místa, odpovídající součtu jeho nároků na Podíl na jízdném; fakturovaná částka je příjmem Přistupujícího dopravce a pohledávkou za Správcem SJT. K celkovým částkám odpovídajících Podílu na jízdném Správce SJT přičte a vykáže souhrnné pohledávky Přistupujícího dopravce z titulu vrácených dokladů a celkový Podíl na společném dluhu Přistupujícího dopravce za všechny jeho Provozní soubory dopravních služeb ve vyúčtovacím období.
17. Jako datum uskutečnění zdanitelného plnění na faktuře vystavené dle předchozího odstavce uvede Přistupující dopravce poslední den měsíce, za který se vyúčtování provádí.
18. Vystavenou fakturu Přistupující dopravce v rámci své účetní evidence zaznamená na výsledkovém účtu 602 – Tržby z prodeje služeb a příslušné částky DPH pak na rozvahovém účtu 343 – Daň z přidané hodnoty.
19. Tato fakturovaná částka je pohledávkou Přistupujícího dopravce za Správcem SJT a bude započtena vůči závazkům Přistupujícího dopravce k Správci SJT z titulu prodeje Přepravních dokladů SJT a Podílu na společném dluhu.
20. Vystavenou fakturu Přistupující dopravce zašle pomocí e-mailového rozhraní definovaného Správcem SJT formou elektronické faktury ve formátu ISDOC, tj. Information System Document, který je určen pro posílání daňových dokladů. Druhou možností pak bude vyplnění údajů potřebných pro automatické zpracování ve Webovém administračním rozhraní SJT, doplněné o zaslání faktur ve formátu PDF.
21. Všichni Účastníci SJT jsou povinni provádět Vypořádání na základě závazného Vyúčtování nejpozději tak, aby byl předmět Vypořádání připsán na bankovní účet určený Správcem SJT do patnácti (15) kalendářních dnů ode dne doručení resp. zpřístupnění Vyúčtování.

Příloha č. 5a : Vzor výúčtování závazného charakteru

Příloha č. 5a

Vzor výúčtování závazného charakteru

ID dopravce: 1000001
 Obchodní jméno dopravce: Dopravce 1
 Začátek výúčtovacího období: 01/01/2020 00:00
 Konec účtovacího období: 31/01/2020 23:59
 Název období: Období 1
 Datum a čas zpracování výúčtování: 01/02/2020 00:00
 Datum a čas odeslání výúčtování: 01/02/2020 00:01

Přiznání závazného charakteru

Prepravní doklad: Druh: Nástupní stanice: Místo určení: Přes: Příkladnost od: Příkladnost do: Částka na km bez DPH: Tarifní vzdálenost (km): Částka k přiznání bez DPH: Km přiznání: Částka přiznání
 1000001 Jízdní doklad pro jednotli: Stanice 1 Stanice 9 Nádraží 4 01/01/2020 00:00 02/01/2020 00:00 1,158 730 845,45 340 393,77

Rekonstrukce trasy / Jízdního dokladu		Přiznání		Zúčtování dopravní		Přiznání dopravce							
Z	Do	Tarif. vzdálenost	Dopravní služba	Provazní soubor	Odjezd	Příjezd	Podíl	Způsob přiznání	Evidovaná validace	Km přiznání	Částka bez DPH	Km přiznání	Částka bez DPH
Stanice 1	Zastávka 2	64	32200034	760001	01/01/2020 10:06	01/01/2020 10:46	25%	R	01/01/2020 13:42	16	18,53	16	18,53
Stanice 1	Zastávka 2		42200067	760001	01/01/2020 10:36	01/01/2020 11:16	25%	R		16	18,53	16	18,53
Stanice 1	Zastávka 2		21000100	21000100	01/01/2020 11:06	01/01/2020 11:46	25%	R		16	18,53	16	18,53
Stanice 2	Zastávka 2	87	21000101	21000100	01/01/2020 11:36	01/01/2020 12:16	100%	V		87	100,76	87	100,76
Stanice 3	Nádraží 4	102	21000102	21000100	01/01/2020 12:46	01/01/2020 13:35	100%	V		102	118,13	102	118,13
Nádraží 4	Nádraží 4	68	21000102	21000100	01/01/2020 13:36	01/01/2020 14:33	100%	V		68	78,75	68	78,75
Zastávka 5	Stanice 6	102	21000102	21000100	01/01/2020 14:34	01/01/2020 14:56	50%	R		51	59,07	51	59,07
Zastávka 5	Stanice 6		21000100	21000100	01/01/2020 14:57	01/01/2020 15:52	50%	R		51	59,07	51	59,07
Stanice 6	Nádraží 7	79	89000678	980000	01/01/2020 16:56	01/01/2020 17:45	100%	V		79	91,49	79	91,49
Nádraží 7	Zastávka 8	96	89000678	980000	01/01/2020 17:46	01/01/2020 18:46	100%	V	01/01/2020 17:56	96	111,18	96	111,18
Zastávka 8	Stanice 9	132	89000678	980000	01/01/2020 19:48	01/01/2020 21:24	100%	V		132	152,88	132	152,88
		730								730	845,45	340	393,77

*) R = Rekonstruktor
 V = Validace

Příloha č. 5a

Vzor vyúčtování závazného charakteru

ID dopravce:

1000001

Obchodní jméno dopravce:

Dopravce 1

Začátek vyúčtovacího období:

01/01/2020 00:00

Konec účtovacího období:

31/01/2020 23:59

Název období:

Období 1

Datum a čas zpracování vyúčtování:

01/02/2020 00:00

Datum a čas odeslání vyúčtování:

01/02/2020 00:01

Částka za uskutečněnou přepravu

Provozní soubor	Jízdní doklad	Datum přiřazení	Částka k přiřazení	Km k přiřazení	Km přiřazeno	Částka bez DPH	DPH 10%	Částka s DPH
21000100	1000001	31/01/2020	845,45	730	340	393,77	39,38	433,15
Celkem			845,45	730	340	393,77	39,38	433,15
<u>Pohledávky za provedenou přepravu celkem</u>						393,77	39,38	433,15

Příloha č. 5a

Vzor vyúčtování závazného charakteru

ID dopravce: 1000001
 Obchodní jméno dopravce: Dopravce 1
 Začátek vyúčtovacího období: 01/01/2020 00:00
 Konec účtovacího období: 31/01/2020 23:59
 Název období: Období 1
 Datum a čas zpracování vyúčtování: 01/02/2020 00:00
 Datum a čas odeslání vyúčtování: 01/02/2020 00:01

Výnosy z prodejní sazby

Přepравní doklad	Prodejní sazba			
ID	Výdejna	Prodej bez DPH	DPH 10%	Prodej vč. DPH
1000001	3400001	63,64	6,36	70,00
Celkem		63,64	6,36	70,00
Provozní soubor	Koeficient výdejn	Prodej bez DPH	DPH 10%	Prodej vč. DPH
21000101	0,50	31,82	3,18	35,00
21000102	0,25	15,91	1,59	17,50
21000103	0,25	15,91	1,59	17,50
Celkem	1,00	63,64	6,36	70,00

Příloha č. 5a

Vzor vyúčtování závazného charakteru

ID dopravce: 0001
 Obchodní jméno dopravce: Dopravce 1
 Začátek vyúčtovacího období: 01/01/2020 00:00
 Konec účtovacího období: 31/01/2020 23:59
 Název období: Období 1
 Datum a čas zpracování vyúčtování: 01/02/2020 00:00
 Datum a čas odeslání vyúčtování: 01/02/2020 00:01

Saldo závazků a pohledávek

Položka	Základ bez DPH	DPH 10%	Celkem vč. DPH
Závazky z prodeje přepravních dokladů	-909,09	-90,91	-1 000,00
Pohledávky z prodejních sazeb	63,64	6,36	70,00
Pohledávky z částek za provedenou přepravu	393,77	39,38	433,15
Saldo závazků a pohledávek	-451,68	-45,17	-496,85
Pohledávky za vrácené přepravní doklady	0,00	0,00	0,00
Podíl na společném dluhu			0,00
<u>Prosíme uhradíte na účet Správce SJT</u>	451,68	45,17	496,85

Příloha č. 5a : Vzor vyúčtování závazného charakteru

Příloha č. 5a

Vzor vyúčtování závazného charakteru

ID dopravce:	1000001
Obchodní jméno dopravce:	Dopravce 1
Začátek vyúčtovacího období:	01/01/2020 00:00
Konec účtovacího období:	31/01/2020 23:59
Měsíc období:	Období 1
Datum a čas zpracování vyúčtování:	01/02/2020 00:00
Datum a čas odeslání vyúčtování:	01/02/2020 00:01

Výnosy z pravidelné služby

Prodejní místo:

90980980980

Připravení doklad	Vozová třída	Jízdné	Všle sazby	Prodej PS z prodeje	Dotace VPS z dotací	Výnosy	VPS celkem
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrně	2. vozová třída	Občejné	7%	51 235	3 586	0	51 235
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrně	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	7%	14 198	994	10 649	24 847
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrně	2. vozová třída	Student 18-26 let	7%	17 658	1 236	13 244	30 902
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrně	2. vozová třída	Senior nad 65 let	7%	36 849	2 579	27 637	64 486
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrně	2. vozová třída	Rodič navštěvující dítě v ústavní péči	7%	75 588	5 291	37 794	113 382
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrně	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	7%	8 623	604	6 467	15 090
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu jednosměrně	1. vozová třída	Občejné	7%	39 984	2 799	0	39 984
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Občejné	7%	86 322	6 043	0	86 322
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	7%	17 691	1 238	13 268	30 959
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Student 18-26 let	7%	74 498	5 215	55 874	130 372
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Senior nad 65 let	7%	33 744	2 362	25 308	59 052
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Rodič navštěvující dítě v ústavní péči	7%	86 574	6 060	43 287	129 861
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	7%	11 812	827	8 859	20 671
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu zpáteční	1. vozová třída	Občejné	7%	47 895	3 353	0	47 895
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	2. vozová třída	Občejné	1%	90 374	904	0	90 374
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1%	95 169	952	71 377	166 546
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1%	40 038	400	30 029	70 067
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1%	83 256	833	62 442	145 698
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1%	48 781	488	36 586	85 367
Časový jízdní doklad traťový, 7 denní	1. vozová třída	Občejné	1%	80 040	800	0	80 040
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní	2. vozová třída	Občejné	1%	68 265	683	0	68 265
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1%	69 098	691	51 824	120 922
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1%	89 281	893	66 961	156 242
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1%	83 096	831	62 322	145 418
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1%	87 941	879	65 956	153 897
Časový jízdní doklad traťový, 30 denní	1. vozová třída	Občejné	1%	84 147	841	0	84 147
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní	2. vozová třída	Občejné	1%	4 845	48	0	4 845
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1%	90 910	909	68 183	159 093
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1%	16 128	161	12 096	28 224
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1%	36 865	369	27 649	64 514
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1%	80 343	803	60 257	140 600
Časový jízdní doklad traťový, 90 denní	1. vozová třída	Občejné	1%	90 765	908	0	90 765
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	2. vozová třída	Občejné	1%	39 292	393	0	39 292
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1%	74 242	742	55 682	129 924
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1%	14 030	140	10 523	24 553
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1%	5 581	56	4 186	9 767
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1%	34 044	340	25 533	59 577
Časový jízdní doklad síťový, 7 denní	1. vozová třída	Občejné	1%	95 370	954	0	95 370
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	2. vozová třída	Občejné	1%	66 736	667	0	66 736
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1%	11 139	111	8 354	19 493
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1%	37 296	373	27 972	65 268
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1%	68 965	690	51 724	120 689
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1%	981	10	736	1 717
Časový jízdní doklad síťový, 30 denní	1. vozová třída	Občejné	1%	40 523	405	0	40 523
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	2. vozová třída	Občejné	1%	44 534	445	0	44 534
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1%	33 457	335	25 093	58 550
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1%	5 751	58	4 313	10 064
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1%	27 322	273	20 492	47 814
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1%	2 206	22	1 655	3 861
Časový jízdní doklad síťový, 90 denní	1. vozová třída	Občejné	1%	70 746	707	0	70 746
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	2. vozová třída	Občejné	1%	5 223	52	0	5 223
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1%	4 108	41	3 081	7 189
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1%	41 003	410	30 752	71 755
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1%	68 829	688	51 622	120 451
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1%	39 743	397	29 807	69 550
Časový jízdní doklad síťový, 180 denní	1. vozová třída	Občejné	1%	16 247	162	0	16 247
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	2. vozová třída	Občejné	1%	75 526	755	0	75 526
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	1%	54 250	543	40 688	94 938
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	2. vozová třída	Student 18-26 let	1%	67 567	676	50 675	118 242
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	2. vozová třída	Senior nad 65 let	1%	66 882	669	50 162	117 044
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	1%	84 981	850	63 736	148 717
Časový jízdní doklad síťový, 365 denní	1. vozová třída	Občejné	1%	95 731	957	0	95 731
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Občejné	7%	75 706	5 299	0	75 706
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Dítě a žák 6-18 let	7%	78 258	5 478	58 694	136 952
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Student 18-26 let	7%	64 291	4 500	48 218	112 509
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Senior nad 65 let	7%	45 843	3 209	34 382	80 225
Zónový jízdní doklad	2. vozová třída	Držitel průkazu ZTP	7%	14 247	997	10 685	24 932
Místanka	1. vozová třída	-	0%	31 029	0	0	31 029
Místanka	1. vozová třída	-	0%	53 946	0	0	53 946
Rezervní doklad pro jízdní kolo	-	-	0%	508	0	0	508
Lůžkový a lehátkový listek	-	-	0%	393	0	0	393
Doplňkový doklad	-	-	7%	29 573	2 070	0	29 573
Celkem prodejní místo				3 528 112	89 058	1 566 827	39 330 5 094 939

PŘÍLOHA Č. 6
VZOR SMLOUVY O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

Evidenční číslo (...)
č. j. (...)
Výtisk č. (...)

SMLOUVA O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

(dále jen „tato Smlouva“)

Smluvní strany:

CENDIS, s.p.

se sídlem náměstí Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1,

IČO: 00311391,

DIČ: CZ00311391,

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú.: [REDACTED]

zastoupená [bude doplněno],

na straně jedné

(dále jen „Správce SJT“, „Správce osobních údajů“, nebo jen „Správce“)

a

[bude doplněno]

se sídlem [bude doplněno],

IČO: [bude doplněno],

DIČ: [bude doplněno],

zapsaná/ý v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno],

bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy [bude doplněno],

zastoupen [bude doplněno jméno a funkce],

na straně druhé

(dále jen „Přístupující dopravce“, „Zpracovatel osobních údajů“ nebo jen „Zpracovatel“)

Správce SJT a Přístupující dopravce jsou označováni společně dále jen jako „Smluvní strany“
a samostatně též jako „Smluvní strana“.

1. Při zpracování osobních údajů je Zpracovatel povinen postupovat v souladu se ZZOU, s Nařízením GDPR a dalšími právními předpisy upravujícími ochranu osobních údajů, zejména:
 - a) postoupovat v souladu s písemnými pokyny Správce stanovenými pro zpracování osobních údajů, včetně předání osobních údajů do třetí země nebo mezinárodní organizací, pokud mu toto zpracování již neukládají právní předpisy Evropské unie nebo členského státu, které se na Správce vztahují; v takovém případě je Zpracovatel povinen Správce písemně informovat o tomto právním požadavku před zpracováním, ledaže by tyto právní předpisy toto informování zakazovaly z důležitých důvodů veřejného zájmu;
 - b) zavázat mítelnivostí veškeré osoby podléající se při plnění předmětu Přistupové smlouvy na zpracování osobních údajů;
 - c) přijmout opatření k ochraně zabezpečení zpracování osobních údajů uvedená zejména v článku 32 Nařízením GDPR; jedná se o organizační a technická opatření, jejichž potřeba vyplývá z analýzy rizik provedené Správceem k zajištění bezpečnosti zpracování osobních údajů s přihlédnutím k rizikům plynoucím ze zpracování osobních údajů; analýzu rizik vydá Správce do šesti (6) týdnů ode dne účinnosti této Smlouvy;
 - d) poskytovat Správci součinnost nezbytnou pro splnění povinností Správce vůči subjektům osobních údajů při výkonu jejich práv, podle kapitoly III. Nařízením GDPR, a pro zabezpečení ochrany osobních údajů podle čl. 32 až 36 Nařízením GDPR;
 - e) poskytnout Správci veškeré informace nezbytné k doložení splnění povinností dle čl. 28 Nařízením GDPR; věst záznamy o zpracování osobních údajů, které Zpracovatel provádí pro Správce;
 - f) neprodleně Správci oznámit případnou ztrátu, poškození, nebo neoprávněné zprístupnění osobních údajů, popř. jakýkoliv jiný bezpečnostní incident dle Nařízením GDPR ve svěřené oblasti zpracování osobních údajů;
 - g) umožnit provedení auditů, kontrol a inspekci plnění povinností podle Nařízením GDPR a této Smlouvy Správceem nebo jím pověřenou osobou a poskytnout k tomu veškerou nezbytnou součinnost, a to bezplatně;
 - h) zřídit pozici pověřence pro ochranu osobních údajů a předat kontakt na tuto osobu Správci;
 - i) na základě pokynu Správce nebo po uplynutí doby uvedené v čl. 1 odst. 2 písm. b) této Smlouvy v souladu s pokyny Správce nepozdějí ve lhůtě devíti měsíců, prokazatelně zlikvidovat nebo vrátit Správci veškeré poskytnuté osobní

ČLÁNEK 2 ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

1. Předmětem této Smlouvy je v návaznosti na článek 12 odst. 1 Smlouvy o přistoupení k systému jednotného tarifu, evidenci čísla (...), uzavřené dne (...) mezi Českou republikou a povinností Správce a Zpracovatele vyplývajících z podminek zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů (dále jen "ZZOU") a podminek Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (dále jen "Nařízením GDPR").
 - a) Zpracovatel je při zpracování osobních údajů povinen řídit se touto Smlouvou a zpracovávat osobní údaje pouze:
 - a) v souladu s předmětem a účelem Přistupové smlouvy, popř. i po jejím ukončení po dobu nezbytnou pro naplnění účelu této Smlouvy;
 - b) po dobu účinnosti Přistupové smlouvy, popř. i po jejím ukončení po dobu nezbytnou pro naplnění účelu této Smlouvy;
 - c) způsobem a v rozsahu stanoveným v Přistupové smlouvě, zejména v Příloze č. 1 Přistupové smlouvy, vymezující způsob prodeje a výdeje jižních dokladů a strukturu identifikčních průkazů, a v Příloze č. 4 Přistupové smlouvy, vymezující způsob prodeje a výdeje jižních dokladů přířazených dopravním sídům, ve kterých byly využity na základě validací a přířazovacích mechanismů popsaných v Přistupové smlouvě. Rozsah zpracovávaných osobních údajů podle Přistupové smlouvy je uveden v Příloze č. 1 této Smlouvy. V případě Vstupního poplatku do SJT jsou tyto údaje vymezeny v Příloze č. 9 Přistupové smlouvy.
2. Zpracovatel je při zpracování osobních údajů povinen řídit se touto Smlouvou a zpracovávat osobní údaje pouze:
 - a) v souladu s předmětem a účelem Přistupové smlouvy;
 - b) po dobu účinnosti Přistupové smlouvy, popř. i po jejím ukončení po dobu nezbytnou pro naplnění účelu této Smlouvy;
 - c) způsobem a v rozsahu stanoveným v Přistupové smlouvě, zejména v Příloze č. 1 Přistupové smlouvy, vymezující způsob prodeje a výdeje jižních dokladů a strukturu identifikčních průkazů, a v Příloze č. 4 Přistupové smlouvy, vymezující způsob prodeje a výdeje jižních dokladů přířazených dopravním sídům, ve kterých byly využity na základě validací a přířazovacích mechanismů popsaných v Přistupové smlouvě. Rozsah zpracovávaných osobních údajů podle Přistupové smlouvy je uveden v Příloze č. 1 této Smlouvy. V případě Vstupního poplatku do SJT jsou tyto údaje vymezeny v Příloze č. 9 Přistupové smlouvy.
3. Zpracovatel je oprávněn zpracování osobních údajů v rámci plnění předmětu této Smlouvy světit jiné osobě pouze s předchozím písemným souhlasem Správce. V případě svěření zpracování osobních údajů jiné osobě na základě předchozího písemného souhlasu Správce odpovídá Zpracovatel za to, že tato osoba zajistí ochranu osobních údajů ve stejném rozsahu jako je Zpracovatel povinen podle této Smlouvy.

ČLÁNEK 1 PŘEDMĚT A OBSAH SMLOUVY

údaje a osobní údaje zpracovávají v rámci plnění předmětu této Smlouvy, pokud potřeba nakládat s těmito daty nevyplývá z jiných právních předpisů.

2. Zpracovatel je povinen dodržovat veškeré další povinnosti a podmínky stanovené ZZOÚ, Nařízením GDPR a dalšími obecně závaznými právními předpisy týkajícími se ochrany osobních údajů v souvislosti se zpracováním a ochranou osobních údajů při plnění předmětu této Smlouvy.

ČLÁNEK 3

TECHNICKÉ A ORGANIZAČNÍ ZAJIŠTĚNÍ ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

1. Zpracovatel se zavazuje přijmout a pravidelně testovat a aktualizovat taková technická a organizační opatření, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k osobním údajům, k jejich změně či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití osobních údajů a tato technicko-organizační opatření pravidelně písemně dokumentovat. Technicko-organizační opatření musí být nastavena tak, aby bylo Zpracovatelem zajištěno plnění veškerých povinností Zpracovatele vyplývajících z Nařízení GDPR, ze ZZOÚ a ze souvisejících právních předpisů a ISO norem. Zpracovatel prohlašuje, že ochrana osobních údajů se řídí vnitřními předpisy Zpracovatele a kodexy chování zaměstnanců, které zohledňují požadavky ISO norem.
2. Zpracovatel zajistí, že zpracování osobních údajů uvedených v článku 1 této Smlouvy bude prováděno pouze zaměstnanci Zpracovatele k tomu oprávněnými, kteří mají k osobním údajům bezprostřední přístup na základě svého pracovního zařazení, zabrání nepovolaným osobám v přístupu k osobním údajům a prostředkům jejich zpracování, zabrání neoprávněnému čtení, vytváření, kopírování, přenosu úpravě či vymazání záznamů obsahujících osobní údaje. Zpracovatel je povinen plně využívat opatření k omezení zpracování osobních údajů, zejména pseudonymizování, šifrování a anonymizaci.
3. Zpracovatel je povinen zavázat zaměstnance k povinnosti mlčenlivosti o osobních údajích podle čl. 1 této Smlouvy, všech technicko-organizačních opatřeních Zpracovatele, veškeré komunikaci Správce a Zpracovatele a veškerých šetření, závěrů a opatření Úřadu pro ochranu osobních údajů a to i po skončení pracovněprávního nebo jiného vztahu ke Zpracovateli. Splnění tohoto závazku je Zpracovatel povinen správci doložit neprodleně po jeho písemné výzvě.
4. Zpracovatel se zavazuje přijmout opatření, které umožní určit a ověřit dobu, subjekt, rozsah a důvod zpracování osobních údajů podle čl. 1 této Smlouvy.


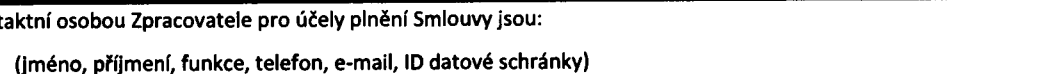
ČLÁNEK 4

ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, SMLUVNÍ POKUTA

1. V případě, že bude Správci nebo Vlastníku SJT způsobena škoda v důsledku neplnění povinností Zpracovatele stanovených touto Smlouvou nebo vyplývajících ze ZZOÚ či z Nařízení GDPR anebo jiných závazných právních předpisů upravujících ochranu osobních údajů, je Zpracovatel povinen nahradit veškerou takto vzniklou škodu Správci nebo Vlastníku SJT ve lhůtě 30 kalendářních dnů ode dne doručení písemné výzvy Správce nebo Vlastníka SJT k náhradě škody. Pro účely tohoto ustanovení se za škodu považují i peněžité sankce uložené jakýmkoliv národním orgánem nebo orgánem Evropské unie.
2. V případě jakéhokoliv porušení povinností stanovených touto Smlouvou zaplatí Zpracovatel Správci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč, za každý jednotlivý případ. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě 30 kalendářních dnů ode dne doručení písemné výzvy Správce k úhradě smluvní pokuty. Zaplacením smluvní pokuty nejsou dotčeny případné nároky Správce na úhradu vzniklých škod dle odst. 1 tohoto článku.

ČLÁNEK 5

KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Komunikace smluvních stran předpokládaná touto Smlouvou musí být učiněna v písemné podobě, nedohodnou-li se výslovně smluvní strany jinak. Veškerá písemná komunikace je považována za řádně doručenou, je-li doručena kontaktní osobě druhé strany, osobně, prostřednictvím datové schránky, kurýrních nebo poštovních služeb s doručenkou.
2. Kontaktní osobou Správce pro účely plnění Smlouvy jsou:
 - a) 
 - b) 
3. Kontaktní osobou Zpracovatele pro účely plnění Smlouvy jsou:
 - a) (Jméno, příjmení, funkce, telefon, e-mail, ID datové schránky)

Příloha č. 6: Vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů

b) (jméno, příjmení, funkce, telefon, e-mail, ID datové schránky)

4. Smluvní strany mohou doplnit či změnit seznam kontaktních osob písemným oznámením druhé smluvní straně s účinností doručením druhé smluvní straně.

ČLÁNEK 6

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Vyzádují-li to však právní předpisy, odchylně od předchozí věty nabývá tato Smlouva účinnosti uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Správce SJT se zavazuje v takovém případě zajistit uveřejnění této Smlouvy v registru smluv v termínu třiceti dnů ode dne jejího podpisu oběma smluvními stranami.

2. Tato Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými oboustranně odsouhlasenými, postupně číslovanými dodatky, které musí být podepsány oběma smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí Smlouvy.

3. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou po dobu platnosti a účinnosti Přístupové smlouvy, nebo do okamžiku změny Správce SJT podle čl. 6 odst. 2 Přístupové smlouvy.

4. Tuto smlouvu lze ukončit dohodou Smluvních stran.

5. Vzájemná práva a povinnosti ze skončené Smlouvy si Smluvní strany vypořádají do šesti (6) měsíců od ukončení Smlouvy

6. Tato Smlouva je vyhotovena v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž Správce obdrží tři a Zpracovatel dvě vyhotovení.

7. Nedílnou součástí této Smlouvy je Příloha č. 1: „Vymezení osobních údajů zpracovdvaných v souvislosti se Systémem *jednotného tarifu*“.

V Praze dne _____

V Praze dne _____

za Správce

za Zpracovatele

[bude doplněno]

[bude doplněno]

Příloha č. 1 Smlouvy o zpracování osobních údajů

Vymezení osobních údajů zpracovávaných v souvislosti se Systémem jednotného tarifu

Osobní údaje obsažené v Identifikačních průkazech podle článku 2 odst. 16 Přílohy č. 1 Přístupové smlouvy:

- a) jméno, popřípadě jména a příjmení držitele průkazu,
- b) datum narození držitele průkazu,
- c) číslo identifikačního průkazu,
- d) e-mailová adresa

Osobní údaje obsažené v jízdních dokladech:

- a) identifikátor jízdního dokladu, je-li propojitelný s osobou držitele (jízdní doklady vázané na držitele),
- b) jméno, popřípadě jména a příjmení držitele jízdního dokladu, je-li k jeho vydání potřebné
- c) datum narození držitele jízdního dokladu, je-li k jeho vydání potřebné,

Osobní údaje v rámci administrace systému:

- a) jméno, příjmení a identifikační číslo osoby oprávněné pracovat s rozhraním Systému jednotného tarifu

PŘÍLOHA Č. 7 VZOR SMLOUVY O SPOLUPRÁCI V SYSTÉMU JEDNOTNÉHO TARIFU (SJT)

Evidenční číslo (...)
č. j. (...)
Výtisk č. (...)

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI V SJT

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

(dále jen „tato Smlouva“)

Smluvní strany:

CENDIS, s.p.
se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1,
IČO: 00311391,
DIČ: CZ00311391,
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú.: [REDACTED]
zastoupená [bude doplněno],
na straně jedné

(dále jen „Správce SJT“)

a

[bude doplněno]
se sídlem [bude doplněno],
IČO: [bude doplněno],
DIČ: [bude doplněno],
zapsaná/y v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno],
bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy [bude doplněno],
zastoupen [bude doplněno] jméno a funkce],
na straně druhé

(dále jen „Přistupující dopravce“)

Správce SJT a Přistupující dopravce jsou označováni společně dále jen jako „Smluvní strany“ a samostatně též jako „Smluvní strana“.

PREAMBULE

Správce SJT uzavřel dne 14.9.2018 s Vlastníkem SJT Smlouvu o zajištění návrhu, vývoje a provozu Systému jednotného tarifu, přičemž Správce SJT je na základě zmíněné smlouvy povinen provozovat Informační systém SJT tak, aby umožňoval Uživatelům SJT nákup, prodej, validaci a přiřazení Přepravních dokladů SJT, jejich vyúčtování a vypořádání.

Přístupující dopravce uzavřel dne [bude doplněno] Smlouvu o přistoupení k Systému jednotného tarifu (dále "Přístupová smlouva"), jejíž smluvní stranou je Česká republika – Ministerstvo dopravy, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1, IČO: 66003008, DIČ: CZ66003008 (dále jen „Vlastník SJT“). V čl. 6 Přístupové smlouvy Vlastník SJT sděluje Přístupujícímu dopravci, že Správce SJT je oprávněn k zastupování Vlastníka SJT ve vybraných věcech souvisejících s Přístupovou smlouvou. Pojmy použité v této Smlouvě jsou totožné s pojmy, jejichž výklad je uveden v Přístupové smlouvě.

ČLÁNEK 1 PŘEDMĚT, ÚČEL A OBSAH SMLOUVY

1. Správce SJT a Přístupující dopravce touto Smlouvou upravují své vzájemné vztahy při prodeji, výdeji, vracení, kontrole a validaci Přepravních dokladů SJT, které umožňují jeho držiteli využít své právo na přepravu v SJT a uplatňovat svá práva z Přepravní smlouvy SJT.
2. Prodej Přepravního dokladu SJT zajišťuje Přístupující dopravce jménem a na účet Správce SJT.
3. Přístupující dopravce bere na vědomí, že Správce SJT jako příjemci úplaty vybírané jeho jménem Přístupujícím dopravcem za prodej Přepravního dokladu SJT vzniká v souladu s § 20a odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, povinnost přiznat daň z přidané hodnoty z přijaté částky ke dni přijetí úplaty.
4. Vybrané prostředky za prodej Přepravních dokladů SJT jsou zdanitelným příjmem Správce SJT a vybrané prostředky použije Správce SJT na úhradu Podílu na jízdném Přístupujícího dopravce a ostatních Zúčastněných dopravců podle pravidel stanovených v Přístupové smlouvě.
5. Koupí Přepravního dokladu SJT uzavírá kupující se Správce SJT smlouvu o zajištění přepravy, na základě které má v rozsahu prostorové a časové platnosti Přepravního dokladu SJT zajištěno právo na přepravu po Dopravní síti SJT prostřednictvím dopravních služeb Přístupujícího dopravce a ostatních Zúčastněných dopravců.
6. Nástupem do dopravní služby byla splněna smlouva o zajištění přepravy mezi kupujícím a Správce SJT a zároveň byla uzavřena Přepravní smlouva SJT mezi kupujícím a Prvním dopravcem. Prvním dopravcem může být Přístupující dopravce nebo kterýkoli Zúčastněný dopravce.
7. Prokázal-li se Cestující platným Přepravním dokladem SJT v dopravní službě Přístupujícího dopravce a byla-li již Přepravní smlouva SJT uzavřena, Přístupující dopravce k této uzavřené Přepravní smlouvě SJT přistupuje a podílí se na jejím plnění.

ČLÁNEK 2 POVINNOSTI A ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN

1. Přístupující dopravce se zavazuje označit svá obchodní místa symbolem prodejního místa Přepravních dokladů SJT podle pokynů a závazného vzoru, poskytnutých Správce SJT.
2. Přístupující dopravce se zavazuje ve svých Výdejnách jízdních dokladů a v dopravních službách zapojených do SJT ve vztahu k Přepravním dokladům SJT plnit povinnosti stanovené v Přístupové smlouvě, zejména v její Příloze č. 1.
3. Přístupující dopravce se dále zavazuje na základě platného Přepravního dokladu SJT poskytnout Cestujícímu přepravní službu v souladu se zvláštními pravidly pro smluvní přepravní podmínky SJT.
4. Přístupující dopravce se zavazuje validovat Přepravní doklady SJT způsobem stanoveným v čl. 2 Přílohy č. 4 Přístupové smlouvy.
5. Správce SJT se zavazuje přiřadit Podíl na jízdném dopravní službě Přístupujícího dopravce v souladu s Přílohou č. 4 Přístupové smlouvy, řádně a včas provést jeho přidělení na Provozní soubory dopravních služeb a provést řádné Vyúčtování a Vypořádání v souladu s Přílohou č. 5 Přístupové smlouvy.

ČLÁNEK 3 PODÍL NA JÍZDNÉM

1. Podíl na jízdném Přístupujícího dopravce je roven 100 % Prodejní sazby podle článku 3 Přílohy č. 5 Přístupové smlouvy a poměrné části Částky za skutečněnou přepravu přiřazené Přístupujícímu dopravci Správce SJT.
2. Metodika přiřazení poměrné kilometrické části Částky za skutečněnou přepravu z Přepravního dokladu SJT na dopravní služby Přístupujícího dopravce je stanovena v Příloze č. 4 Přístupové smlouvy.

ČLÁNEK 4 FAKTURACE A ÚHRADA

1. Přistupující dopravce v souladu s ustanoveními Přílohy č. 5 Přistupové smlouvy vystaví do pěti (5) kalendářních dnů od provedeního Vyúčtování Správci SJT fakturu, popř. faktury za Prodejní sazbu a Částek za uskutečňovanou přepravu s náležitostí uvedenými v čl. 6 odstavec 16 a 17 Přílohy č. 5 Přistupové smlouvy.
2. Fakturované částky jsou zdanitelnými příjmy Přistupujícího dopravce za poskytování přepravních a souvisejících služeb v pravidelně hromadně osobní dopravě, přičemž
a) na službu prodeje Přepavního dokladu SJT (Prodejní sazba) se uplatňuje druhá snížená sazba DPH a
b) na službu provedení přepravy (Částka za uskutečňovanou přepravu) se uplatňuje druhá snížená sazba DPH.
3. Fakturovanými částkami vznikají Přistupujícímu dopravci pohledávky za Správcem SJT.
4. Fakturované částky jsou nákladem Správce SJT na zajištění služby v souladu se smlouvou o zajištění přepravy, kterou Správce SJT uzavřel na základě porčení Přepavního dokladu SJT s kupujícím.
5. Smluvní strany se zavazují provést úhrady vzniklých pohledávek v souladu s Přistupovou smlouvou, zejména Přílohou č. 5.

ČLÁNEK 5 ZAVĚŘEČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Vyžadují-li to však právní předpisy, odchylně od předchozí věty nabývá tato Smlouva účinnosti zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Správce SJT se zavazuje v takovém případě zajistit uveřejnění této Smlouvy v registru smluv v termínu třiceti dnů od jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
2. Tato Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, postupně číselovanými dodatky, které musí být podepsány oběma Smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí Smlouvy.
3. Smluvní strany prohlašují, že skutečností uvedené v této Smlouvě nepovazují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku, ani za důvěrné informace, souhlasí s jejich užitím a zveřejněním bez jakýchkoli dalších podmínek.
4. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá Smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
5. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou do skončení platnosti a účinnosti Přistupové smlouvy.
6. Obě Smluvní strany jsou oprávněny ukončit tuto Smlouvu výpovědí, a to v případě závažného porušení této Smlouvy nebo obecně závažných právních předpisů druhou Smluvní stranou.
7. Za závažné porušení této Smlouvy se považuje jakékoli závažné porušení Přistupové smlouvy vyjmenované v čl. 15 Přistupové smlouvy.
8. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně.
9. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet kalendářním měsícem následujícím po měsíci, v jehož průběhu byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
10. Tuto smlouvu lze ukončit dohodou Smluvních stran.
11. Vzájemná práva a povinnosti ze skončené Smlouvy si Smluvní strany vypřádají do šesti (6) měsíců od ukončení Smlouvy v souladu příslušnými ustanoveními Přílohy č. 5 Přistupové smlouvy.

V Praze dne _____

V Praze dne _____

Za Správce SJT
.....
[bude doplněno]

Za Přistupujícího dopravce
.....
[bude doplněno]

PŘÍLOHA Č. 8
VZOR SMLOUVY O ZPŘÍSTUPNĚNÍ ÚDAJŮ SJT

Evidenční číslo (...)
č. j. (...)
Výtisk č. (...)

SMLOUVA O ZPŘÍSTUPNĚNÍ ÚDAJŮ SJT

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)
(dále jen „tato Smlouva“)

Smluvní strany:

CENDIS, s.p.
se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1,
IČO: 00311391,
DIČ: CZ00311391,
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú.: [REDAKCE]
zastoupená [bude doplněno],
na straně jedné
(dále jen „Správce SJT“)

a

[bude doplněno]
se sídlem [bude doplněno],
IČO: [bude doplněno],
DIČ: [bude doplněno],
bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy [bude doplněno],
zastoupen [bude doplněno jméno a funkce],
na straně druhé
(dále jen „Dotčený objednatel“)

Správce SJT a Dotčený objednatel jsou označováni společně dále jen jako „Smluvní strany“
a samostatně též jako „Smluvní strana“.

5. Uplatnění práva na smluvní pokutu nevylučuje právo Smluvní strany domáhat se náhrady škody nebo jiné újmy za nesplnění smluvních povinností druhou Smluvní stranou.

ČLÁNEK 4 UKONČENÍ SMLOUVY

1. Tato Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou.
2. Obě Smluvní strany jsou oprávněny ukončit tuto Smlouvu výpovědí nebo dohodou obou Smluvních stran.
3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. Výpovědní lhůta činí tři měsíce a počíná běžet po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Vyžadují-li to však právní předpisy, odchylně od předchozí věty nabývá tato Smlouva účinnosti zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Správce SJT se zavazuje v takovém případě zajistit uveřejnění této Smlouvy v registru smluv v termínu třiceti dnů od jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
2. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá Smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.
3. Nedílnou součástí Smlouvy je příloha „Pravidla pro vyúčtování v rámci SJT“.

V Praze dne _____

V Praze dne _____

.....
za Správce SJT

[bude doplněno]

.....
za Dotčeného objednatele

[bude doplněno]

PŘÍLOHA Č. 9 PRAVIDLA VĚRNOSTNÍHO SYSTÉMU SJT25

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha Smlouvy stanoví zvláštní pravidla pro věrnostní systém určený pro cestování pravidelných cestujících veřejnou železniční osobní dopravou nazvaný „SJT25“.

2. Zvláštní smluvní přepravní podmínky pro věrnostní systém SJT25 v textaci, kterou se Přístupující dopravce zavazuje vstoupit do svých smluvních přepravních podmínek, vydaných podle § 49 Přepravního řádu, stanoví příloha této přílohy č. 9 Přístupové smlouvy.

3. Věrnostní systém SJT25 bude dostupný ode dne 13. prosince 2020.

ČLÁNEK 2 PRAVIDLA PRO TARIFNI PODMÍNKY SJT25

1. Vstupní doklady do SJT25, umožňující využívání SJT25, se prodávají v cenově úrovní roku 2020 za následující cenu:

a) 230 Kč včetně druhé snížené sazby DPH, s dobou platnosti 90 kalendářních dnů od prvního dne platnosti včetně, nebo

b) 550 Kč včetně druhé snížené sazby DPH, s dobou platnosti 365 kalendářních dnů od prvního dne platnosti včetně.

2. Ceny uvedené v odst. 1 podléhají od jízdního řádu pro období platnosti 2020/2021 inflační valorizaci jako síťově jízdni doklady SJT obdobně.

ČLÁNEK 3 ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO VALIDACI, PŘÍRAZENÍ A VYÚČTOVÁNÍ

1. Před provedením validace jízdního dokladu za zvýhodněnou cenu v rámci věrnostního systému SJT25 se Přístupující dopravce zavazuje provést kontrolu platnosti Vstupního dokladu do SJT25 a je-li to třeba, pak i souvisejícího identifikačního průkazu. Bez této kontroly Přístupující dopravce není oprávněn provést validaci zvýhodněného jízdního dokladu a zavazuje se postupovat podle článku 4 odst. 3 přílohy.

2. Přírazení jízdního dokladu za zvýhodněnou cenu a přidělení Částky za uskutečněnou přepravu z tohoto dokladu se provede analogicky jako u ostatních jízdních dokladů podle příloh č. 4 a 5 Přístupové smlouvy obdobně. Toto přírazení představuje samostatnou kategorii přírazení, přidělení, vyúčtování a vypořádání a je vykazováno odděleně.

3. Vyúčtování prostředků, zaplacených za Vstupní doklad do SJT se provede takto:

a) Prodejní sazba 2 % vypočtená z ceny Vstupního dokladu do SJT25 bez DPH je příjmem subjektu, který realizoval prodej Vstupního dokladu do SJT25; k prodejní sazbě bez DPH dopravce při vyúčtování vůči Správci SJT připočte DPH ve výši druhé snížené sazby,

b) Zbývající část ceny Vstupního dokladu do SJT25 bez DPH se akumuluje do okamžiku Vyúčtování, tato zbývající část se časově rozlišuje v rámci vyúčtovacích období a přiděluje na jednotlivé Zúčastněné dopravce stejným podílem jako přírazení Částky za uskutečněnou přepravu z jízdních dokladů za zvýhodněnou cenu podle odst. 2 tohoto článku.

Příloha

Příloha zvláštní části smluvních přepravních podmínek pro SJT Zvláštní smluvní přepravní podmínky pro věrnostní systém SJT25

ČLÁNEK 1 VĚRNOSTNÍ SYSTÉM SJT25

Tato příloha stanoví zvláštní pravidla, za nichž lze využít k přepravě věrnostní systém nazvaný „SJT25“. Pro účely SJT25 se odchylně od článku 1 odst. 3 zvláštních pravidel pro smluvní přepravní podmínky SJT použije tato příloha. V rámci tohoto systému jsou fyzické osoby oprávněny používat služby zapejovaných do SJT u všech Zúčastněných dopravců na Dopravní síti SJT za zvýhodněných podmínek.

ČLÁNEK 2 VSTUPNÍ DOKLAD DO SJT25

1. Využívání věrnostního systému SJT25 je podmíněno získáním „Vstupního dokladu do SJT25“. Tento doklad lze zakoupit:
 - a) ve formě Elektronického dokladu na Portálu cestujících, nebo prostřednictvím prodejních služeb Zúčastněných dopravců, které takový postup umožňují, nebo
 - b) ve formě Papírového dokladu ve vybraných Výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou, jejichž seznam zveřejní po dohodě s Přistupujícím dopravcem Správce SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.Vstupní doklad do SJT25 bez zakoupení Jízdního dokladu SJT neopravňuje k přepravě, slouží však jako doklad o zaplacení vstupní ceny, jejíž výši stanoví Tarifní podmínky SJT.
2. Doba platnosti Vstupního dokladu do SJT25 činí variantně 90 dnů nebo 365 dnů od prvního dne jejich platnosti včetně.

ČLÁNEK 3 VÝDEJ, VRÁCENÍ A VÝMĚNA VSTUPNÍHO DOKLADU DO SJT25

1. Účastník SJT, který vydá Vstupní doklad do SJT25, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále
 - a) identifikátor prodaného Vstupního dokladu do SJT25 stanovený SJT,
 - b) obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
 - c) identifikátor Výdejny jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Vstupní doklad do SJT25 prodán, stanovený SJT,
 - d) datum a čas prodeje,
 - e) cenu Vstupního dokladu do SJT25 a sazbu DPH,
 - f) údaje o časové platnosti Vstupního dokladu do SJT25,
 - g) Kontrolní kód, jedná-li se o Elektronický doklad,
 - h) jméno, příjmení a datum narození Cestujícího, nebo číslo identifikačního průkazu, který cestující k Vstupnímu dokladu do SJT25 předloží,
 - i) označení „One Ticket“ a logo „OneTicket/Jedna jízdenka“ v platné grafické podobě, dostupné na www.oneticket.cz,
 - j) daňové identifikační číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
 - k) informaci o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,
 - l) datovou větu jízdního dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT a
 - m) označení „Tento jízdní doklad je vydáván jménem správce Systému jednotného tarifu a je uznáván dopravci, účastníky Systému jednotného tarifu, jejichž seznam je dostupný na otkt.cz/list“.
2. Pro předání a převzetí Vstupního dokladu do SJT25, platební prostředky a podmínky platí pravidla pro Síťové jízdní doklady SJT, vymezená zejména v článku 9 Zvláštních podmínek pro Smluvní přepravní podmínky SJT, obdobně.
3. Vstupní doklad do SJT25 nelze vrátit ani vyměnit.
4. Duplikát za ztracený Vstupní doklad do SJT25 lze získat za podmínek, jako u Časových jízdních dokladů obdobně.

ČLÁNEK 4 ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PRO POŘIZOVÁNÍ A KONTROLU JÍZDNÍCH DOKLADŮ V RÁMCI SJT25

1. Cestující, který je držitelem Vstupního dokladu do SJT25, je oprávněn k nákupu Jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu v obou vozových třídách se slevou ve výši 25 % z plného jízdného, zaokrouhlenou aritmeticky na celé Kč. Slevu podle předchozí věty nelze kombinovat se slevami podle čl. 4 odst. 9 Zvláštních pravidel pro smluvní přepravní podmínky SJT, ani s jinými slevami.
2. Tyto zvýhodněné jízdní doklady jsou platné pro přepravu jen se současným předložením Vstupního dokladu do SJT25 ke kontrole. Vstupní doklad do SJT25, neslouží-li zároveň jako Identifikační průkaz, je třeba při kontrole vždy předkládat s Identifikačním průkazem.
3. Nepředloží-li fyzická osoba ke kontrole společně se zvýhodněným Jízdním dokladem SJT také platný Vstupní doklad do SJT25, v případě podle odst. 2 doplněného Identifikačním průkazem a oznámí, že má v úmyslu použít SJT, zaplatí rozdíl do plné ceny jízdního dokladu navýšení o přírážku ve smyslu článku 12 odst. 3 Zvláštních podmínek pro Smluvní přepravní podmínky SJT. Není-li rozdíl a přírážka podle předchozí věty na místě zaplácena, pohlíží se na fyzickou osobu, jako kdyby Přepravní smlouvu SJT neměla v úmyslu uzavřít. Další postup stanoví smluvní přepravní podmínky Přistupujícího dopravce, který provádí přepravu.
4. Ostatní pravidla pro prodej, výdej, vrácení, výměnu a uplatnění práv z přepravní smlouvy zvýhodněných jízdních dokladů se řídí Zvláštními pravidly pro smluvní přepravní podmínky SJT.