

SZ.S/ODS/H/215/19/5



KUJCP01NB7S2

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou
dražní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky
regionální dopravy v rámci elektrické trakce – Dodatek číslo 5**

Objednatel:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Zastoupen: MUDr. Martinem Kubou, hejtmánem Jihočeského kraje
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650
Č. účtu: 199783072/0300
Kontaktní osoba: JUDr. Andrea Tetourová, odbor dopravy a silničního hospodářství

Telefon: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Dopravce

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupen: [REDACTED] předsedou představenstva
[REDACTED] členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ709942260
Č. účtu: [REDACTED]
Kontaktní osoba: [REDACTED] České dráhy, a.s., Oblastní centrum obchodu Západ,
pracoviště České Budějovice

Telefon: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Na základě dohody Objednatele s Dopravcem dochází k níže uvedeným změnám:

ČLÁNEK 1 ZMĚNA KONTAKTNÍCH ÚDAJŮ

Kontaktní osoba za Jihočeský kraj se v preambuli Smlouvy mění na:

Kontaktní osoba: JUDr. Andrea Tetourová, odbor dopravy a silničního hospodářství
Telefon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Kontaktní osoba za České dráhy, a.s. se v preambuli Smlouvy mění na:

Kontaktní osoba: [REDACTED] České dráhy, a.s., Oblastní centrum obchodu Západ,
pracoviště České Budějovice
Telefon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

ČLÁNEK 2 ZMĚNA KONTAKTNÍCH ÚDAJŮ V ODST. 177

Kontaktní osoba: JUDr. Andrea Tetourová, odbor dopravy a silničního hospodářství
Telefon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Kontaktní osoba: [REDACTED] České dráhy, a.s., Oblastní centrum obchodu Západ,
pracoviště České Budějovice
Telefon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

ČLÁNEK 3 SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

Článek 96 se nahrazuje novým zněním:

Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Sledovanými železničními stanicemi jsou cílové stanice vlaků. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.

ČLÁNEK 4 PŘÍLOHA Č.7 RÁMCOVÉ POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ

V části TYP 2 - Provozní soubor Elektrická trakce 25 kV, doplňková užitá vozidla článek 1., odstavec 1 nahrazuje novým zněním:

Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být:

- min. 80 km/h na tratích 195, 196
- min. 80 km/h na trati 225 v případech vyvolaných požadavkem objednatel
- min. 80 km/h na trati 226 (před elektrizací)
- min. 100 km/h na tratích 190, 199, 200, 220, 225 (s výjimkou případů vyvolaných požadavkem objednatel) a 226 (po elektrizaci)

ČLÁNEK 5
PŘÍLOHA Č.7 RÁMCOVÉ POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ

Doplňuje se nový odstavec:

Dopravce je povinen u vozidel, jež budou při svém nasazení dotčena povinností být vybavena vozidlovou částí ETCS, vyvinout veškeré úsilí, které po něm lze rozumně požadovat, k získání dotace na financování mobilní části ETCS a v maximální míře využít možnost podat žádost o dotaci. Tam, kde toto dopravce neučiní nebo mu dotace nebude přidělena, je povinen objednateli sdělit důvod, proč o dotaci nebylo požádáno nebo proč nebyla přidělena, přičemž smluvní strany výslovně uvádějí, že tato informace bude považována za obchodní tajemství dopravce.

ČLÁNEK 6
ÚHRADA KOMPENZACE ZA AKCI DEVILS EXTREME RACE

Ve dnech 27.-29.8.2021 byla Objednatelem objednána posílená doprava na trati 195 Rybník – Lipno nad Vltavou, která v konečném zadání činila 497,9 vlkm. Neodjeto bylo celkem 81,6 vlkm.

Skutečně realizovaný rozsah dopravy činil 416,3 vlkm při dohodnutém použití sazby variabilní části kompenzace pro JŘ 2020/21, tedy 98,85 Kč/vlkm nárokuje dopravce úhradu kompenzace za navýšení objednávky pro výše uvedenou akci ve výši 41 151,26 Kč.

Tato částka bude uhrazena objednatelem do 15 dnů od podpisu Dodatku. Objednatel vystaví na uvedenou částku objednávku.

ČLÁNEK 7
PŘÍLOHY

Za nedílné součásti tohoto dodatku se považují nové přílohy Smlouvy č. 2, 3, 5, 7, 12, 16 a 18:

Příloha č. 2 – Struktura Objednaného Dopravního výkonu se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 3 – Finanční model se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 7 – Rámcové požadavky na kvalitu a vybavení se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 12 – IDS Jihočeského kraje se nahrazuje novým zněním

Příloha č. 16 – Tabulka smluvních pokut se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 18 – Smlouva o přistoupení k jednotnému tarifu vkládá se nové znění.

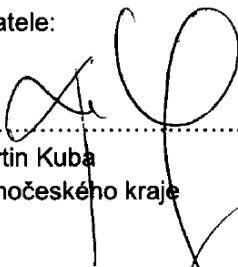
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Dodatek číslo 5 je vyhotoven ve 4 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce. Dodatek číslo 5 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami, účinnosti uveřejněním v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku číslo 5 vyplývající, závazné již ode dne 12.12.2021.

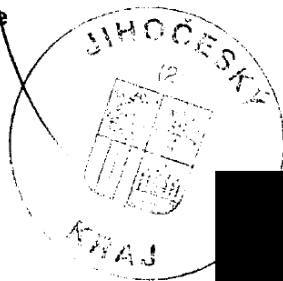
V Českých Budějovicích dne: 24 -01- 2022

V Praze dne: 17.1.2022

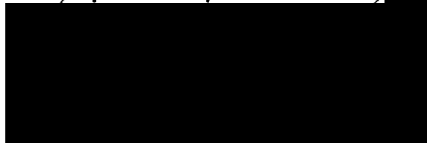
za Objednatele:



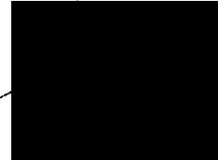
MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje



předseda představenstva



člén představenstva



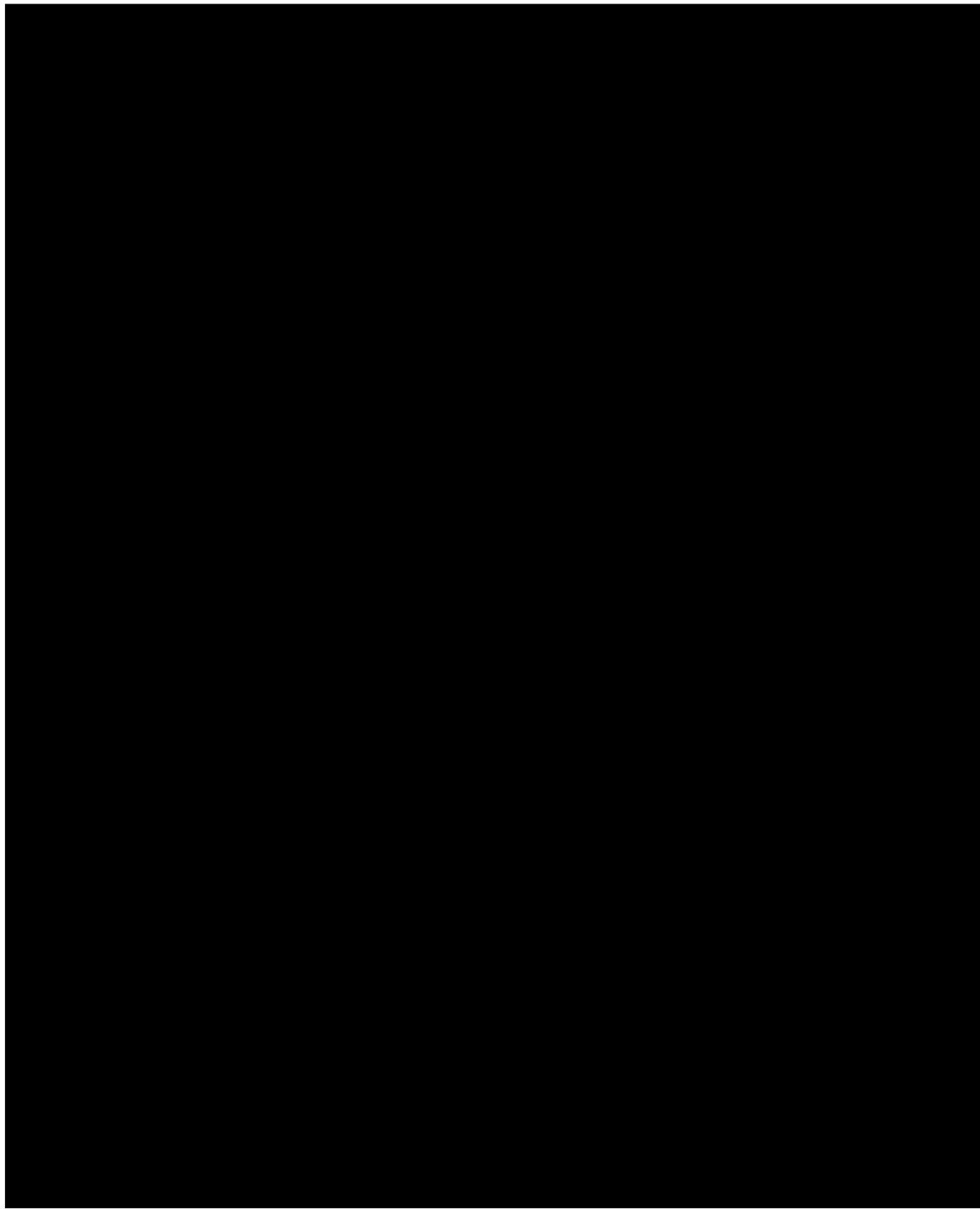
Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu

Číslo vlaku	Výhled zastávková vlaku	Členné zastávková vlaku	Zastávk zastávková vlaku	Konec směrů vlaku	od 12.12.2021 do 19.12.2021		1. úroveň 2022		2. úroveň 2022		3. úroveň 2022		
					12. 12. 2021 - 31. 12. 2021	18	2365,2	482,4	2438,8	91	2465,8	92	1902,8
1804	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	8774,8	18	2365,2	482,4	2438,8	91	2465,8	92	1902,8
1805	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	2927,2	4	679	107,2	750,4	26	771,2	29	618,4
1806	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	3001,6	6	698,6	100,8	750,4	26	771,2	29	618,4
1807	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	3001,6	6	698,6	100,8	750,4	26	771,2	29	618,4
1808	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	9795,2	20	2412	338	2438,8	92	2465,8	92	1902,8
1809	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	9795,2	20	2412	338	2438,8	92	2465,8	92	1902,8
1810	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	9795,2	20	2412	338	2438,8	92	2465,8	92	1902,8
1811	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	9795,2	20	2412	338	2438,8	92	2465,8	92	1902,8
1812	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	3001,6	6	698,6	100,8	750,4	26	771,2	29	618,4
1813	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	3001,6	6	698,6	100,8	750,4	26	771,2	29	618,4
1814	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	3001,6	6	698,6	100,8	750,4	26	771,2	29	618,4
1815	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	3001,6	6	698,6	100,8	750,4	26	771,2	29	618,4
1816	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	9774,8	17	2412	338	2438,8	92	2465,8	92	1902,8
1817	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	9774,8	17	2412	338	2438,8	92	2465,8	92	1902,8
1818	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	9774,8	17	2412	338	2438,8	92	2465,8	92	1902,8
1819	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	9774,8	17	2412	338	2438,8	92	2465,8	92	1902,8
1820	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	4908,8	12	1224	174,8	1201,2	92	1214,4	92	952,8
1821	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	4752	11	1174,8	174,8	1201,2	92	1214,4	92	952,8
1822	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	8791,8	19	1715,2	244,4	1688,4	63	1688,4	63	1296,4
1823	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	8791,8	19	1715,2	244,4	1688,4	63	1688,4	63	1296,4
1824	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	3556	8	2412	338	2438,8	92	2465,8	92	1902,8
1825	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	3556	8	2412	338	2438,8	92	2465,8	92	1902,8
1826	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	1324,8	4	313,6	44,8	348,8	11	348,8	11	263,2
1827	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	1324,8	4	313,6	44,8	348,8	11	348,8	11	263,2
1828	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	788,8	3	241,2	33,6	241,2	8	241,2	8	187,6
1829	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	788,8	3	241,2	33,6	241,2	8	241,2	8	187,6
1830	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	684,8	2	168,8	23,2	168,8	5	168,8	5	129,2
1831	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	684,8	2	168,8	23,2	168,8	5	168,8	5	129,2
1832	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	1068	3	484,1	68,1	484,1	16	500,1	16	387,9
1833	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	1068	3	484,1	68,1	484,1	16	500,1	16	387,9
1834	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	1068	3	484,1	68,1	484,1	16	500,1	16	387,9
1835	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	1068	3	484,1	68,1	484,1	16	500,1	16	387,9
1836	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	1068	3	484,1	68,1	484,1	16	500,1	16	387,9
1837	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	1068	3	484,1	68,1	484,1	16	500,1	16	387,9
1838	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	1068	3	484,1	68,1	484,1	16	500,1	16	387,9
1839	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	1068	3	484,1	68,1	484,1	16	500,1	16	387,9
1840	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	1068	3	484,1	68,1	484,1	16	500,1	16	387,9
1841	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	1068	3	484,1	68,1	484,1	16	500,1	16	387,9
1842	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	Veselí nad Lužnicí	Jindřichov Hradec	1068	3	484,1	68,1	484,1	16	500,1	16	387,9

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu

Číslo linky	Výhled zastávková vlákna	Číslo zastávková vlákna	Zastávková směrnost linky	Konec směrnost linky	od 12.12.2021 do 19.12.2022	12. 12. 2021 + 21. 12. 2021	1. úhrvně 2022	2. úhrvně 2022	3. úhrvně 2022	od 1.10.2022 do 19.12.2022
18942	Rybník	Lipno nad Vltavou	Vyšší Brod klášter	Lipno nad Vltavou	3712,6	204	918	928,2	938,4	724,2
18943	Lipno nad Vltavou	Rybník	Lipno nad Vltavou	Rybník	8044,4	442	1986	2011,1	2033,2	1563,1
18944	Rybník	Lipno nad Vltavou	Rybník	Lipno nad Vltavou	8044,4	442	1986	2011,1	2033,2	1563,1
18945	Lipno nad Vltavou	Horní Dvořehá	Lipno nad Vltavou	Rybník	8044,4	442	1986	2011,1	2033,2	1563,1
18946	Lipno nad Vltavou	Horní Dvořehá	Lipno nad Vltavou	Rybník	21,9	3	0	0	0	0
18947	Rybník	Lipno nad Vltavou	Vyšší Brod klášter	Vyšší Brod klášter	4331,6	238	1071	1082,9	1084,9	844,9
18948	Lipno nad Vltavou	Vyšší Brod klášter	Lipno nad Vltavou	Lipno nad Vltavou	3622,2	173,4	818	828,2	838,4	724,2
18949	Rybník	Vyšší Brod klášter	Vyšší Brod klášter	Rybník	4525,9	202,3	871	882,9	894,9	844,9
18950	Vyšší Brod klášter	Lipno nad Vltavou	Lipno nad Vltavou	Lipno nad Vltavou	4525,9	202,3	871	882,9	894,9	844,9
18951	Vyšší Brod klášter	Lipno nad Vltavou	Vyšší Brod klášter	Rybník	3632,2	173,4	818	828,2	838,4	724,2
18952	Lipno nad Vltavou	Vyšší Brod klášter	Lipno nad Vltavou	Lipno nad Vltavou	3632,2	173,4	818	828,2	838,4	724,2
18953	Vyšší Brod klášter	Lipno nad Vltavou	Vyšší Brod klášter	Lipno nad Vltavou	2570,4	142,8	652,8	642,3	642,3	420,3
18954	Lipno nad Vltavou	Vyšší Brod klášter	Lipno nad Vltavou	Lipno nad Vltavou	2570,4	142,8	652,8	642,3	642,3	420,3
18955	Horní Dvořehá	Rybník	Horní Dvořehá	Rybník	2657,2	148	657	644,3	644,3	510,3
Součet výkonů spojů ve vřkm					2 840 737,7	146 123,7	700 916,4	726 363,3	721 080,2	546 276,1

tržf	česk	částka bez zhruběných tržf
190	Česká Budějovice - Strakonice	60,1
195	Rybník - Lipno nad Vltavou	22,1
198	Česká Budějovice - Horní Dvořehá et. tr.	58,7
199	Česká Budějovice - Česká Budejovice	49,5
200	Prácheň - Písek	13,1
201	Prácheň - Písek	7,1
220	Česká Budějovice - Tábor	64,2
225	Veselí nad Lužnicí - Nečichov Hradec	26,8
226	Jindřichův Hradec - Probstov Žirovnice	21
228	Veselí nad Lužnicí - Česká Budejovice	54,9



Stanovení výše plateb

Pro GVD 2021/2022 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb:

měsíc	částka v Kč
Prosinec 2021	24 600 754,-
Leden 2022	38 131 172,-
Únor 2022	38 131 172,-
Březen 2022	38 131 172,-
Duben 2022	38 131 172,-
Květen 2022	38 131 172,-
Červen 2022	38 131 172,-
Červenec 2022	38 131 172,-
Srpen 2022	38 131 172,-
Září 2022	38 131 172,-
Říjen 2022	38 131 172,-
Listopad 2022	38 131 172,-
Prosinec 2022	13 530 415,-
Celková částka kompenzace za GVD 2021/2022	457 574 061,-

Pravidlo zaokrouhlování:

V měsících 1. – 11. tvoří měsíční platba 1/12 z celkové částky kompenzace za období platnosti jízdního řádu (zaokrouhлено dolů na celé Kč). V 12. měsíci tvoří měsíční platba rozdíl celkové částky kompenzace za období jízdního řádu a součtu měsíčních plateb za měsíce 1. – 11.

Rámcové požadavky na kvalitu a vybavení

Obsah

Služby poskytované Dopravcem	2
TYP 1 - Elektrická trakce 25 kV, nová/moderní užitá vozidla	3
TYP 2 - Provozní soubor Elektrická trakce 25 kV, doplňková užitá vozidla	4

Služby poskytované Dopravcem

Dopravce musí poskytovat na palubě vlaku následující služby:

1. Prodej jízdních dokladů ve vlaku personálem Dopravce (vlakvedoucí/průvodčí).
2. V případě mimořádné situace (např. zpoždění vlaku, nehodě na trati,...) musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina Dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je Dopravci známa. Pokud Dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, Dopravce je povinen vynaložit odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.

Dopravce musí zajistit prodej jízdních dokladů.

Prodej jízdenek dle Systému jednotného tarifu MD ČR, na všechny vlaky provozované Dopravcem v závazku veřejné služby v Jihočeském kraji, na dálkové vlaky v objednávce MD ČR provozované Dopravcem a dle tarifu IDS JK v rozsahu působnosti IDS.

Prodej jízdenek musí být zajištěn v železničních stanicích Strakonice, Písek, Tábor, České Budějovice, Jindřichův Hradec, Veselí nad Lužnicí a Soběslav, kde bude MD ČR hradit část nákladů na základě výkonových ukazatelů.

Dopravce si určí další železniční stanice v rámci provozního souboru elektrická trakce, ve kterých bude zajišťovat prodej jízdenek.

TYP 1 - Elektrická trakce 25 kV, nová/moderní užitá vozidla

Rámcové požadavky na vozidla splňující veškeré kvalitativní podmínky nasazovaných na elektrizovaných tratích v rámci Jihočeského kraje trakční soustavou 25 kV 50 Hz. Platné od čtvrtého roku plnění smlouvy. Nemusí být nasazována na vnitrostátních spojích na tratích 195 a 196.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být min. 160 km/h.
2. Jde o vozidla vyrobená (nikoliv rekonstruovaná) v roce 2001 či vozidla novější.
3. Ucelená nízkopodlažní elektrická trakční jednotka s dvounápravovými podvozky obyčejného nebo Jacobsova typu.
4. Nízkopodlažní část musí být zastoupena minimálně z 30 % podlahové plochy pro veřejnost.
5. Bezbariérový nástup do vozidla u nástupišť ve výšce 550 mm nad TK.
6. V každé elektrické jednotce musí být umožněna přeprava:
 - alespoň 3 dětských kočárků a až 15 jízdnic kol, nebo
 - alespoň 2 invalidních vozíků a až 15 jízdnic kol.
7. Vozidlo musí být vybaveno klimatizací, s výjimkou vozidel nasazovaných na tratích 195 a 196.
8. Bezbariérové WC s uzavřeným oběhem, s výjimkou vozidel nasazovaných na tratích 195 a 196.
9. Na každé straně elektrické jednotky musí být alespoň tři dvoukřídlé dveře šířky alespoň 1 300 mm.
10. Vstupní dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokované v průběhu jízdy vlaku.
11. Akustický informační systém, optický IS – vnější LED panely, vnitřní LED/LCD panely, uspořádání dle dohody s objednatelem.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita elektrické jednotky musí být nejméně 120 pevných sedadel.

TYP 2 - Provozní soubor Elektrická trakce 25 kV, doplňková užitá vozidla

Rámcové požadavky na vozidla splňující částečné kvalitativní podmínky. Tato vozidla mohou být nasazena po dobu prvních třech let na všechny výkony. Od 4. roku plnění smlouvy mohou být nasazena maximálně na 20 % výkonů. Do tohoto rozsahu jsou započteny výkony na tratích 195, 196 a 226 (po její elektrizaci). U tratě 226 do doby její elektrizace lze použít vozidla motorové trakce splňující následující technické požadavky.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být:

Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být:

- min. 80 km/h na tratích 195, 196
- min. 80 km/h na trati 225 v případech vyvolaných požadavkem objednatele
- min. 80 km/h na trati 226 (před elektrizací)
- min. 100 km/h na tratích 190, 199, 200, 220, 225 (s výjimkou případů vyvolaných požadavkem objednatele) a 226 (po elektrizaci)

2. Připouští se klasická souprava s lokomotivou, alternativně i s řídicím vozem.

3. Zajištění nástupu osob na invalidních vozících i z míst, která nejsou vybavena nástupištěm 550 mm nad TK. Není-li stanice vybavena plošinou pro nakládku/vykládku osob na invalidních vozících, Dopravce může splnit povinnost dle toho bodu zajištěním náhradní dopravy.

4. V každé soupravě musí být umožněna přeprava:

- alespoň 3 dětských kočárků a až 5 jízdnic kol, nebo
- alespoň 2 invalidních vozíků a až 5 jízdnic kol.

5. Připouští se polos pouštěcí okna.

6. Vstupní dveře musí být blokovány v průběhu jízdy vlaku.

7. Akustický informační systém nepovinný, optický IS – minimálně vnější směrové tabule.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita soupravy musí být nejméně 120 pevných sedadel. To neplatí na trati 226 v zimním období, kdy musí být zajištěna minimální kapacita nejméně 80 pevných sedadel. Dále to neplatí na trati 225, kdy musí být zajištěna minimální kapacita nejméně 80 pevných sedadel v případech vyvolaných požadavkem objednatele.

Na tratích 226, 195 a 196 musí být zajištěna v letním období vyšší počet sedadel a míst na jízdnicí kola dle dohody Dopravce s Objednatelem. Předpoklad alespoň 160–200 sedadel a 30–50 míst pro jízdnicí kola. Toto neplatí na trati 226 v případech vyvolaných požadavkem objednatele.

Okomentova(n)a: [PK1]: Změna po dohodě s JIKORDem

ETCS

Dopravce je povinen u vozidel, jež budou při svém nasazení dotčena povinností být vybavena vozidlovou částí ETCS, vyvinout veškeré úsilí, které po něm lze rozumně požadovat, k získání dotace na financování mobilní části ETCS a v maximální míře využít možnost podat žádost o dotaci. Tam, kde toto dopravce neučiní nebo mu dotace nebude přidělena, je povinen objednateli sdělit důvod, proč o dotaci nebylo požádáno nebo proč nebyla přidělena, přičemž smluvní strany výslovně uvádějí, že tato informace bude považována za obchodní tajemství dopravce.

Název dokumentu	Obsahové	Zmín. povinnosti	Začíná platit od	Výše pokuty	Podrobnosti
Smlouva	18	Vlaky budou objednávané v rozsahu stanoveném Objednatелеm v souladu s Provozní koncepcí uvedenou v Příloze č. 1 Smlouvy pro příslušné období jízdního řádu. Přesné časové polohy vlaků budou dohodovány s Provozatелеm dráhy na základě příložené kapacity železniční dopravní cesty a dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách tak, aby se v maximální možné míře blížily koncepci Objednatelse.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	7 500 Kč	Za každý chybně zadaný vlak v jízdním řádu v rozporu se základním Objednatelse
Smlouva	19	Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu podat v termínu podle § 34a odst. 1. Zákona o dráhách u odpovědných příslušných kapacit dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro vlaky, které jsou předmětem projednávání návrhu jízdního řádu pro následující rok.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	7 500 Kč	Za každý chybně zadaný vlak v jízdním řádu v rozporu se základním Objednatelse
Smlouva	20	Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nelze dodat podle odst. 19 Smlouvy, navzdí Dopravce jedná s příslušným kapacit dopravní cesty ve smyslu § 34a odstavce 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat Objednatelse, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat Objednateli veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen poskytnoutě navrhovanou Provozateli dráhy, aby se Objednateli zúčastnil příslušných jednání s Provozatелеm dráhy v této věci.	Porušení kterékoli povinnosti v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	21	Přípravu návrhu jízdního řádu a změny jízdního řádu projednává Dopravce s Objednatелеm s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené Provozatелеm dráhy. Nejpozději pět (5) pracovních dnů před Termínem pro příjímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozatелеm dráhy je Objednatel oprávněn změnit vymezení vlakových spojů uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky před Objednatel nejpozději pět (5) pracovních dnů před Termínem pro příjímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozatелеm dráhy, dále je Objednatel též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obsluhy Jihočeského kraje zajišťovaného dle Smlouvy, či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. V případě neobdržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatelse. Objednatel v této souvislosti vypracuje návrh nových jízdních řádů a návrh dodatku ke Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části Přílohy č. 2 Smlouvy. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložit Objednateli pro jednání s příslušnými kapacit dopravní cesty. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých informačních systémů a ve vozidlech použitých k plnění Smlouvy nejméně třináct (13) kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů. Objednatel se zavazuje, že v důsledku změny jízdního řádu provedených dle tohoto odstavce nepoklídá rozah Dopravce zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy pod hodnotu stanovenou v odst. 33 Smlouvy. Objednatel může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem kolejových vozidel.	Porušení kterékoli povinnosti v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	22	Dopravce je při tvorbě každého jízdního řádu vždy včas písemnými požadavky Objednatelse na vedení jednotlivých vlaků, které budou uplatněny nejpozději patnáct (15) pracovních dnů před termínem stanoveným Provozatелеm dráhy, poslati připomínky nejpozději pět (5) pracovních dnů před tímto termínem. V případě neobdržení těchto termínů ze strany Objednatelse vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatelse. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Objednatelse nebude v jízdním řádu provádět žádné změny výkajší se časové polohy vlaků (výjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), zejména vedení vlaků B zastavování vlaků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	51	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečněního dopravního výkonu v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečených dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy. Vzor výkazu plnění Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	51	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečněního dopravního výkonu v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečených dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy. Vzor výkazu plnění Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.	Nepředložení výkazu ani do šedesátí (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	62	Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu a za každé období kalendářního roku Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy, a to nejpozději do konce 1. kalendářního čtvrtletí roku následujícího. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro úpravu Kompenzace.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	62	Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu a za každé období kalendářního roku Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy, a to nejpozději do konce 1. kalendářního čtvrtletí roku následujícího. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro úpravu Kompenzace.	Nepředložení výkazu ani do šedesátí (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	65	Dopravce se zavazuje dodržovat požadavky na kvalitu a vybavení stanovené v Příloze č. 7 Smlouvy a požadavky na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle Přílohy č. 17 Smlouvy. Pro nasazení vozidel zprace Dopravce Píán pravidelného řazení vlaků na jednotlivých tratích.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem s výjimkou vedeného řádných vozidel a překročení podílu dopravního výkonu vedeného nikoliv řádnými vozidly	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem a porušení povinnosti zajištění měsíci, v němž porušení povinnosti tvá

Smlouva 66	Dopravce se dále zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v minimálním rozsahu a kvalitě uvedeném v tomto odstavci: a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pokud to možnosti železniční infrastruktury umožní, b) umožnit přepravu dětských kočárků, jízdních kol (variantně lyží), pokud to kapacita vozidel umožňuje, přednost mají dětské kočárky, c) zajistit šatsovu inzerční nasazených dětských vozidel, d) zajistit bezbariérový odjezd soupravy z výchozí stanice, souprava musí být uložena a vyprázdněna odpovídavě osobě, e) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být každý WC v soupravě vybaveno hygienickými prostředky (toaletní mytlo a papír, prostředek na osušení rukou) dle Objednatelům odsouhlaseného plánu technického a hygienického ošetření souprav, f) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou, dle Objednatelům odsouhlaseného plánu technického a hygienického ošetření souprav, a to v každém ročním období, pokud je vozidlo vybavené temperovanými nádržemi, g) zajistit ve vnitřních prostorech pro cestující teplotu alespoň 18 C, h) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzové volání, i) zajistit řazení vlaku podle Plánu pravidelného řazení jednotlivých vlaků.	Porušení literární povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva 67	Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude tržně dodržování tarifních podmínek stanovených v čl. XVII. Smlouvy s provozem minimální požadavky stanovené v tomto odstavci: a) vlak bude vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který ovládá český jazyk a provádí prodej a kontrolu jízdních obkladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku; uveřejněných v Příloze č. 7 Smlouvy, b) je-li ve vlaku vlakový doprovod, musí být každý člen vlakového doprovodu schopný poskytnout cestujícím informace o spojení veřejnou dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce, případně o jiných tarifech, které jsou v platnosti v době vyřízení výjezdu cestujících, c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako osoba určená pro styk s cestujícími veřejnosti.	Porušení literární povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva 69	Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v kritických situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládá plynule český jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech Dopravce, vlakových službách a veřejné linkové osobní dopravě působících na území Jihočeského kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v obecních systémech o jízdních řádech), dále o Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách IDS JK, včetně jízdné a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Objednatelé poskytne Dopravci souhlas v oblasti poskytování informací ve věci přepravních a tarifních podmínek IDS JK a návaznosti veřejné dopravy v Jihočeském kraji. Personál Dopravce je povinen radit osobu a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětské kočárky s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem průběžně po nástup, resp. výstup.	Porušení literární povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva 70	Dopravce se zavazuje realizovat opatření stanovená v Provozní-marketingové koncepci, která tvoří Přílohu č. 8 Smlouvy.	Porušení literární povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem a za každý započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá
Smlouva 76	Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené věcnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním měsíci devadesát pět (95) procent vlaků regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, projede kontrolními body a dojde do cílové stanice včas. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zairoutování. Dopravce vypracuje měřicí sestavu o způsobilosti vlaku. U každého vlaku pak dále uvede důvod způsobilosti v kódech stanovených provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých vlaků prodává způsobilost mimo svoji působnost, takto způsobilé vlaky v přehledu označí a provede nový výpočet měřicí věcnosti jízdy vlaků bez jejich zahrnutí. Dopravce je oprávněn do výpočtu věcnosti jízdy nezahrnout vlaky: a) u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava, b) u nichž prokáže, že ke způsobilosti nad časový limit uvedený v odst. 75 Smlouvy došlo bez zavazání Dopravce (např. z důvodu nebylo věcně nebo ze silniční vozidly, srážky s ohrožením osobou, výluk, víru přírodních živů, technické a technologické nejspůsobilosti, operativního řízení provozu Provozovatelem dráhy či záznamem dispečera IDS JK), c) u nichž ke způsobilosti došlo z důvodu zajištění přípojné vazby při dojezdu částečně dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatelům d) u nichž ke způsobilosti z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu posunutí příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci.	Nedodržení stanovené měřicí věcnosti jízdy vlaků	7 500 Kč	Za každý započatý procento pod stanovenou hranici
Smlouva 80	Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojné vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesátipěti (95) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.	Nedodržení stanovených přípojných vazeb vlaků	75 000 Kč	Za každý započatý procento pod stanovenou hranici
Smlouva 84	Dopravce se zavazuje stanovit odpovědné pracovníky, jejichž úkolem bude: a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řidičmi provoz, b) spolupracovat na zajišťování přestupných vazeb.	Porušení literární povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva 85	V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy.	Porušení literární povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva 86	V případě, že není možné zajistit provoz dráhy dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu: a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než služba nastala, nebo b) bez zbytečného prodávání, pokud dojde k nepřekrovené mimořádné události na železniční dopravní cestě.	Porušení literární povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva 87	V případě zavedení náhradní autobusové dopravy není Dopravce odchylně od ustanovení odst. 86 Smlouvy povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. XIV. Smlouvy. K zajištění náhradní autobusové dopravy vlak musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit i mobilní občany, kočárky a jízdni kola (variantně lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně dlouhou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nesplňuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.	Porušení povinnosti zajistit náhradní dopravu podle tohoto odstavce	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Smlouva 88	V případě, že v důsledku změny oběhu vlaků souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této smlouvy dostupná železniční vozidla. Pokud nelze v tomto období z oboustranných důvodů poskytnout provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předešlé vlaky v období z nedostupnosti podmínek čl. XIV. Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy vlak musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit imobilní občany, kočárky a jízdní kolo (variantně lyže). Dopravce je povinen vědětelně oznámit příslušný spoj nejméně dříve stanici spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprostředkuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva 89	Dopravce musí zajistit v každém vlaku informování cestujících o zavedení náhradní dopravy. Povinnost dle předchozí věty se vztahuje pouze na linky náhradní autobusové dopravy přímo související s vlaky, ve kterých je informace poskytována.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva 90	Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty ochranný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatel a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva 91	Dopravce se zavazuje zpracovat opatření „Čekad doby a opatření při spoždění vlaků osobní dopravy“ a nepožádá 1 měsíc před zahájením jeho platnosti toto opatření projednat s Objednatel. Opatření, které bude obsahovat způsob zajišťování přestupních vazeb v železniční stanici Táborska zpravoje Dopravce pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce je povinen po oznámení Objednatel dodržovat opatření vypracované postupem podle tohoto odstavce, zejména dodržovat čekad doby na přípojné vlaky v něm uvedené.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva 92	Výzvěje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnostem provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva 93	Dopravce se v souladu s Přílohou č. 7 Smlouvy zavazuje, že výkony uvedené v Příloze č. 7 Smlouvy budou vedeny řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely Smlouvy považuje: a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity nebo b) nasazení vozidla nespůsobilého kvalitativní požadavky podle Smlouvy.	Nedodržení podílu dopravního výkonu vedeného řádnými vozidly	37 500 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici v období platnosti jízdního řádu
Smlouva 94	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva 94	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva 96	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy ve sledované železniční stanici. Sledovanými železničními stanicemi jsou cílové stanice vlaků. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva 96	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy ve sledované železniční stanici. Sledovanými železničními stanicemi jsou cílové stanice vlaků. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva 101	Dopravce se zavazuje, že všechny vlaky provozované vozidly zajišťující přepravní výkony dle této Smlouvy, včetně zařízení pro předávání GPS polohy vlaků a tyto polohy bude předávat k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatel. Dopravce neručí za plnění povinnosti vybarvit vlaky zařazené pro předání GPS polohy vlaků, je mimořádností v provozu, které Dopravce zneumožní splnění této povinnosti. V případě, kdy Dopravce neručí za plnění povinnosti vybarvit vlaky zařazené pro předání GPS polohy vlaků, je však Dopravce povinen předávat informace o poloze vlaků k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatel. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy, a to od zahájení plnění této Smlouvy až do uplynutí šesti (6) měsíců od ukončení plnění Smlouvy. Vzor výkazu o plnění dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy a může být následně Objednatel dodatečně změněn.	Porušení povinnosti předávat GPS polohy vlaků k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatel	1 000 Kč	Za každý vozidlo a i započatý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného vozidla v činnosti; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nebylo způsobeno jeho zaviněním
Smlouva 104	Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle jednotlivých ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoli povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje základní požadavky pro provozování veřejné osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Objednatel. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy, zpřístupnit příslušné používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost kompetentních a odpovědných zaměstnanců ve vztahu ke kontrolované problematice na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatel pořádována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	7 500 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva 105	Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn i dle příslušných právních předpisů České republiky plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	5 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Smlouva 107	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáním jakékoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externímu poradci, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatele v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti poskytnout součinnost objednateli	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ nepostýbnosti soudnosti dopravcem
Smlouva 107	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáním jakékoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externímu poradci, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatele v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti objednavatele zavázat svého externího poradce mlčenlivostí	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti objednavatele; tato sankce se vztahuje výhradně k povinnosti zavázat externího poradce mlčenlivostí uzavřením dohody o mlčenlivosti nebo dohody obdobného obsahu mezi objednavatelem a externím poradcem
Smlouva 108	Dopravce je oprávněn použít k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy subdodavatele, aniž by však byla dotčena pravidla obsažená v čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007 (včetně povinnosti Dopravce dle odst. 153 Smlouvy). Za porušení podmínek Smlouvy odpovídá Objednatel Dopravce výhradně sám. Objednatel není s poddodavatelem Dopravce v právním vztahu. Smluvní strany sjednávají oprávnění Objednatele kdykoli v průběhu realizace Smlouvy uzavřít Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoliv z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na zánik práva na zánik práva na zánik povinnosti Dopravce, posádku jeho poddodavatele, od Smlouvy odstoupit. Pro vytvoření pochybností se uvádí, že výše uvedené oprávnění Objednatel vyřvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoliv z poddodavatelů se vztahuje na porušení povinnosti způsobené poddodavatelem Dopravce.	Porušení povinnosti dopravce ukončit spolupráci s poddodavatelem	1 000 000 Kč	Za každého jednotlivého poddodavatele, se kterým dopravce pokračuje ve spolupráci i po výzvě objednavatele k ukončení spolupráce
Smlouva 109	Dopravce předává Objednateli zpracované oběhy všech vozidel, a to vždy v průběhu přípravy jízdního řádu, nejpozději však k termínu příslušné změny jízdního řádu.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva 110	Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacitu vozidel dle aktuální popř. tj. přizpůsobit kapacitu vozidel obvyklé frekvenci. Objednatel má právo připadit, že shledá porušení povinnosti Dopravce uvedených v tomto odstavci. V případě zjištění nedostatečné kapacity budou Smluvní strany hledat přednostně řešení využitím vozidel hrazených dle Smlouvy. V případě nutnosti pořízení dalších vozidel zahrnutá do nového finančního modelu v souladu s čl. X. Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednavatelem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce.	V případě nečinnosti dopravce dle výzvy objednavatele k zajištění odpovídající kapacity vozidla (spoje)	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ (spoj)
Smlouva 114	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdnek dle Tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Jihočeského kraje, resp. obsluhovaných vlakových stanic dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest z prodaných jízdnek ze všech tarifních bodů obsluhovaných vlakových stanic Jihočeského kraje a o evidenci počtu cest z prodaných jízdnek do všech ostatních bodů obsluhovaných vlakových stanic dle této Smlouvy s výjimkou stanic mimo území Jihočeského kraje. Pro vytvoření pochybností je uvedeno, že data o cestách mimo území Jihočeského kraje budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka vydána. Z uvedených dat bude možné dále získávat přehledy o nástupních a výstupních stanicích, počtech cestujících využívajících stejnou relaci. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Data budou předána ve formě matice zdrojů a cílů cest. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti (40) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Dopravce bude současně předkládat data o prodejích jízdnek dle Tarifu IDS. Objednatel v souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDS IK s uvedením čísla zón IDS IK každého období IDS. V případě potřeby je Dopravce povinen na požádání Objednavatele poskytnout součinnost při dopravních průtuznách v minimálním rozsahu jeden týden za rok.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva 114	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdnek dle Tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Jihočeského kraje, resp. obsluhovaných vlakových stanic dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest z prodaných jízdnek ze všech tarifních bodů obsluhovaných vlakových stanic Jihočeského kraje a o evidenci počtu cest z prodaných jízdnek do všech ostatních bodů obsluhovaných vlakových stanic dle této Smlouvy s výjimkou stanic mimo území Jihočeského kraje. Pro vytvoření pochybností je uvedeno, že data o cestách mimo území Jihočeského kraje budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka vydána. Z uvedených dat bude možné dále získávat přehledy o nástupních a výstupních stanicích, počtech cestujících využívajících stejnou relaci. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Data budou předána ve formě matice zdrojů a cílů cest. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti (40) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Dopravce bude současně předkládat data o prodejích jízdnek dle Tarifu IDS. Objednatel v souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDS IK s uvedením čísla zón IDS IK každého období IDS. V případě potřeby je Dopravce povinen na požádání Objednavatele poskytnout součinnost při dopravních průtuznách v minimálním rozsahu jeden týden za rok.	Porušení povinnosti předávat data měsíčně nejpozději do posledního dne druhého následujícího kalendářního měsíce.	1 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva 115	Dopravce se zavazuje, že za období platnosti jízdního řádu budou dodrženy sledované přílohy vazby dle dokumentu "Časové doby a opatření při zpoždění vlakové osobní dopravy" v příslušných příložných vazbách mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se snížením vozidity, srážky vlaku s číselníkem železniční, vlivu přírodních živlů, technická a technologická neudržování dopravní cesty), vždy se musí jednat o přílohy, které prokazatelně nezměníly z příčin na straně Dopravce. Dopravce ve výzvě o dozorování příložných vazeb uvede všechny přílohy neodborně navazující v rozdělení do dvou kategorií: neodborně navazující přílohy vazby z viny Dopravce a neodborně navazující přílohy vazby mimo působnost Dopravce. U každého vlaku pak dále uvede důvod neodborně navazující přílohy vazby. Za účelem vykazování dodržování příložných vazeb bude Dopravce předávat Objednateli v elektronické podobě soubory obsahující přehled o dozorování příložných vazeb s uvedením přílohy neodborně navazující přílohy vazby včetně údaje o celkových procentech dodržení příložných vazeb. V případě, že uroveň přílohy neodborně navazující přílohy vazby bude nižší než devadesát pět (95) procent je Dopravce povinen provést opatření k nápravě. Po projednání příložných vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než devadesát pět (95) procent je Dopravce povinen provést opatření k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednavatelem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.	Nedodržení příložných vazeb pro příslušný měsíc	2 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva 126	Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v přepravních podmínkách a tarifních neprodleně prostřednictvím svého informačního systému a dále ve všech vozidlech používaných k plnění Smlouvy minimálně deset (10) dní před účinností změny.	Porušení povinnosti informovat cestující dle tohoto odstavce	1 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení

Smlouva	131 písm. a)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen: a) na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy uzavřít jízdní doklady IDS JK v souladu s tarifiem a smluvními příslušenstvími podmínkami IDS JK. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému poskytování svých zaměstnanců a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci v oblasti průběhových zaměstnanců soudržnost. b) předat Objednateli určenému clearinговému centru na základě pokynu informace o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbovovacím systému.	Porušení povinnosti uzavřít jízdní doklady IDS JK	1 000 Kč	Za každý případ neuzavření písemného jízdního dokladu IDS JK
Smlouva	131 písm. b)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen: a) na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy uzavřít jízdní doklady IDS JK v souladu s tarifiem a smluvními příslušenstvími podmínkami IDS JK. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému poskytování svých zaměstnanců a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci v oblasti průběhových zaměstnanců soudržnost. b) předat Objednateli určenému clearinговému centru na základě pokynu informace o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbovovacím systému.	Porušení povinnosti předat data o zařízeních elektronického odbovovacího systému	7 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	140	Dopravce je povinen v případě výpadeku spoje zajistit nebo umožnit v nejtřetím možném čase náhradní dopravní spojení v rámci neprojeté části trasy spoje.	Nezajištění náhradního dopravního spojení	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že bylo toto spojení zajištěno nepožději do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit náhradní dopravní spojení neapř. při živelných pohromách.
Smlouva	141	Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 30 000 000,- Kč (třicet milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání závazku ze Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.	Porušení povinnosti být pojištěn	750 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	144	Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nepožději do šedesáti (60) kalendářních dnů od podpisu Smlouvy bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených Smlouvou v souladu s tímto článkem, a to zejména za dořízení smluvních podmínek, kvality, termínů plnění a úhradu smluvních pokut.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	153	Dopravce je oprávněn využívat pro plnění svých povinností dle Smlouvy pododávatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb (minimálně 60 % objemu provozních výkonů za rok) v přepravě cestujících sám. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že pododávky dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě výjma náhradní autobusové dopravy.	Nedodržení minimálního objemu provozních výkonů za rok poskytovatelných přímo dopravcem	1 000 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	154	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskutečňuje nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.). Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nepožději patnáct (15) kalendářních dnů před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nepožději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	154	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskutečňuje nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.). Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nepožději patnáct (15) kalendářních dnů před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nepožději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	156	Dopravce je povinen alespoň jednou ročně zajistit nezavázaný průzkum spokojenosti cestujících s poskytovatelnými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce je povinen poskytnout průzkumu sezónní Objednateli s předem stanoveným průzkumem a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické písemné formě do čtyřiceti (45) kalendářních dnů po jejím vyhotovení.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	157	Dopravce nepožději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před počátkem každého jízdního řádu nebo jeho změnou předá Objednateli náhradní jízdní řády pro vlaky provozované Dopravcem, výkaly se aktualizují nadcházejícího jízdního řádu. Dopravce nepožději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před každou prosincovou úměnou jízdních řádů předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat náhradní jízdní řády. Plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu, a to pro vlaky provozované Dopravcem.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	159	Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících dopravní výkon podle této Smlouvy a zabezpečit soudržnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Soudržnost požadovaná po pověření zaměstnanců Dopravce nesmí být v rozporu s právními předpisy pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly oběhů na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění provozních povinností zaměstnavatele Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytovatel soudržnosti ze strany Dopravce vyřádkuje Objednatelům způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel neuplatní smluvní sankci za toto porušení.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Smlouva 170	<p>Smluvní strany se dohodly, že za závazné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:</p> <p>a) s přihlednutím ke všem okolnostem je zcela nepochybné, že Dopravec z důvodů, které jsou na straně Dopravce, nezahájí plnění Dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou, bez ohledu na to, zda Dopravec odpovídá sám či nikoliv; Objednatel je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Dopravci, že zjistil hroziící riziko nezahájení plnění Dopravního výkonu a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění a lhůtu delší než sedm (7) kalendářních dnů; Jestliže Objednatel tuto oznámovací povinnost nesplní, nedochází k závaznému porušení Smlouvy ze strany Dopravce.</p> <p>b) Dopravec ztrať v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní dráží dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách).</p> <p>c) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona,</p> <p>d) Dopravec přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závaznému porušení Smlouvy ze strany Objednatatele podle odstavce 171 Smlouvy,</p> <p>e) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující 8 % celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty,</p> <p>f) Dopravec poruší významnou smluvní povinnost stanovenou touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. nesplnění požadavků stanovených v odst. 97 Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle Smlouvy, 2. odmítnutí uzavřít dodatek ke Smlouvě podle odst. 35 nebo 49 Smlouvy, 3. nesplnění povinnosti podle odst. 153 Smlouvy. 	<p>čterékoliv závazné porušení smlouvy ze strany dopravce dle tohoto odstavce</p>	<p>10 000 000 Kč</p>	<p>Za závazné porušení smlouvy v jehož důsledku Objednatel vypoví smlouvu podle odst. 172 smlouvy</p>
Smlouva 171	<p>Za závazné porušení Smlouvy ze strany Objednatatele se považuje opakované prodlení Objednatatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s platbami podle čl. XIII. Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.</p>	<p>Závazné porušení smlouvy ze strany objednatel dle tohoto odstavce</p>	<p>10 000 000 Kč</p>	<p>Za závazné porušení smlouvy v jehož důsledku dopravce vypoví smlouvu podle odst. 173 smlouvy</p>

IDS Jihočeského kraje

Obsah

1	Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje	2
1.1	Oddíl č. 1 Provozní a technické podmínky provozování IDS Jihočeského kraje	2
1.2	Oddíl č. 2 Technické a provozní standardy IDS Jihočeského kraje	5
2	Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje.....	6
2.1	Oddíl č. 1 Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje	6
2.2	Oddíl č. 2 Bilance dopravce DPMČB (VZOR).....	8
3	Část C – Vzory předplatných časových kuponů.....	9
3.1	Oddíl č. 1 Vzory předplatných časových kuponů IDS JK vydávaných na předprodejních místech autobusových dopravců, DPMČB a dopravce GW Train Regio a.s.....	9
3.2	Oddíl č. 2 Vzory předplatných časových kuponů IDS JK vydávaných na předprodejních místech Českých drah, a.s.....	11
3.3	Oddíl č. 3 Vzory průkazů časové předplatní jízdenky DPMČB.....	14
3.4	Oddíl č. 4 Vzory kuponů časové předplatní jízdenky DPMČB.....	15
4	Část D – Uživatelská dokumentace	17
4.1	Oddíl č. 1 Software předprodeje IDS JK - návod uživatele (kromě ČD, a.s.).....	17
4.2	Oddíl č. 2 Clearing IDS Jihočeského kraje - manuál pro dopravce	34
4.3	Oddíl č. 3 Číselník tarifů IDS Jihočeského kraje	37
5	Část E – Tarif integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje	38
5.1	Oddíl - Příloha č. 1 Seznam zón IDS Jihočeského kraje	53
5.2	Oddíl - Příloha č. 2 Seznam obcí IDS Jihočeského kraje	56
5.3	Oddíl - Příloha č. 3 Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje	59
5.4	Oddíl - Příloha č. 4 Seznam linek zařazených do IDS Jihočeského kraje.....	60
5.5	Oddíl - Příloha č. 5 Ceník IDS Jihočeského kraje.....	64
5.6	Oddíl - Příloha č. 6 Vzory průkazů IDS Jihočeského kraje.....	65
5.7	Oddíl - Příloha č. 7 Jihočeská krajská jízdenka JIKORD plus – vzor	72
6	Část F – Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje.....	73

Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje

1.1 Oddíl č. 1 Provozní a technické podmínky provozování IDS Jihočeského kraje.

Provozní a technické podmínky provozování IDS Jihočeského kraje (dále jen IDS JK) navazují na Smlouvy o závazku veřejných služeb k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje a blíže specifikují povinnosti dopravců a administrátora IDS JK v níže uvedených ustanoveních:

1. Dopravci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s., a GW BUS a. s., České Budějovice zajistí prodej předplatných časových kupónů IDS JK v souladu s platným Tarifem IDS JK v předprodejních kancelářích na autobusových nádražích v Č. Budějovicích, Týně nad Vltavou, Trhových Svinech a Č. Krumlově, dopravce GW Train Regio a.s. v železniční stanici Č. Krumlov. Software pro tyto předprodejní místa, včetně licencí, zajistí a uhradí administrátor - společnost JIKORD s.r.o. Uživatelská dokumentace k tomuto software je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK. Hardware si zajistí na své náklady dopravci s tím, že musí být splněny minimálně tyto technické parametry: PC s připojením na internet a operačním systémem Windows 7 Professional a vyšší, pokladní tiskárna STAR TSP100, odsouhlasený dodavatel papírových kotoučů pro tisk – společnost EPOS spol. s.r.o., Paseky. Provozovatel předprodejního místa zodpovídá za konektivitu, HW a SW (operační systém) svého předprodejního místa.

Postup při výpadku systému předprodeje bude následující: obsluha předprodejních míst ve spolupráci s IT pracovníkem dopravce nejprve prověří, zda nefunkčnost systému nenastala na straně dopravce (zejména nefunkčnost internetového připojení, hardwaru či operačního systému předprodejního místa). Po vyloučení závady na straně předprodejního místa nahlásí tuto skutečnost firmě TELMAX s.r.o. na email: jizdni-rady-jikord@telmax.eu a ids@jikord.cz. TELMAX s.r.o. následně prověří závadu nejprve dálkovým přístupem a v případě potřeby kontaktuje technologické centrum JK (dále jen TC JK). Pokud problém nepůjde odstranit na dálku, dopravce (resp. TC JK) zajistí po dohodě s firmou TELMAX s.r.o. fyzickou dostupnost problémového místa.

2. Součástí dodaného software na prodej předplatných časových kupónů u dopravců VLD je také „Pokladní kniha“, která umožní evidenci skutečných tržeb dle jednotlivých pokladních dopravce, a software, který umožní vyhledání spojení včetně odpovídajících zón a konstrukci ceny časových kupónů.

3. Dopravce České dráhy, a.s. (dále jen ČD), zajistí odbavení cestujících ve stanicích vybavených elektronickým zařízením pro výdej dokladů UNIPOK v souladu s platným Tarifem IDS JK (železniční stanice Č. Budějovice a Zliv). Pro tisk časových kupónů využije dopravce svůj stávající hardware (UNIPOK) a software si zajistí dopravce u svých dodavatelů. Na vyhledávání zón bude dopravce využívat veřejně dostupný software.

S platností od 1. 7. 2017 zajišťuje dopravce ČD prodej 7 denních časových kupónů pomocí přenosných pokladen (POP) u vlakových čet.

4. Dopravce Dopravní podnik města České Budějovice (dále jen DPMČB) zajistí prodej časových předplatných jízdenek MHD České Budějovice ve svých předprodejních místech dle aktuálně platného Tarifu DPMČB a na jednom Dopravcem konkrétně určeném předprodejním místě také předprodej časových jízdenek v souladu s platným Tarifem IDS JK. Případnou změnu předprodejního místa je Dopravce povinen oznámit Jikordu alespoň 60 dní předem.

5. Aktuální jízdní řády i data o prodaných časových kupónech IDS JK budou uložena v technologickém centru Jihočeského kraje. Z tohoto důvodu jsou dopravci VLD (mimo DPMČB) povinni zaslat všechny aktuální JŘ zaintegrovaných linek vždy bezprostředně po jejich schválení Odborem dopravy a silničního hospodářství JČ kraje (nejpozději však

- 15 kalendářních dnů před zahájením jejich platnosti) na email: jizdni-rady-jikord@telmax.eu , současně je zašlou administrátorovi IDS JK na email: ids@jikord.cz ve formátu *isy. Pro vývěsné jízdní řády zintegrovanych linek jsou dopravci VLD dále povinni používat šablony definované společností JIKORD. Dopravci ČD a.s., GW Train Regio a.s. a ARRIVA vlaky s.r.o. předají jízdní řády v požadovaném termínu v papírové formě. V jízdních řádech musí být k zintegrováním zastávkám přiřčleněna čísla příslušných zón a musí obsahovat tarifní ustanovení stanovená administrátorem k zařazení do systému IDS JK. V případě nedodržení termínu zaslání či nedodání všech zintegrovanych JŘ v požadovaném formátu je administrátor oprávněn účtovat dopravci sankční poplatek ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení. Veškerá ustanovení bodu 5. se nevztahují na DPMČB.
6. Dopravci zveřejní ve vozech výňatky z aktuálně platného Tarifu IDS JK a SPP IDS JK v dohodnutém rozsahu. Výňatky zpracuje administrátor - společnost JIKORD s.r.o. a dodá je v dostatečném časovém předstihu dopravcům. Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti těchto informací za podmínky, že výňatky obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti.
7. Dopravci zajistí na svých webových stránkách průběžné informování cestujících o podmínkách provozu v IDS JK a o veškerých administrátorem IDS JK odsouhlasených změnách ve SPP IDS JK, Tarifu IDS JK včetně příloh, jízdních řádech a přepravně – provozních opatřeních týkajících se IDS JK, které se cestující veřejnosti přímo dotýkají. Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti za podmínky, že tyto informace obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti, pokud se s administrátorem IDS JK nedohodne jinak v návaznosti na termín předání těchto informací.
8. Dopravce označí logem IDS JK první vozidlo dopravního prostředku obsazené cestujícími (vyjma vozidel DPMČB). Samolepící fólie (rozměry 20 x 10 cm) s logem IDS JK dodá jednotlivým dopravcům dle jejich požadavků administrátor IDS JK minimálně 10 dnů před zahájením provozu. Dopravce zajistí označení vozidel nejpozději den před zahájením provozu IDS JK.
9. Dopravci (mimo DPMČB) jsou povinni doplnit za účelem odbavení cestujících do odbavovacích zařízení ve vozidlech na základě zadání administrátora IDS JK tyto čísla tarifů:
- 41 Bezplatná přeprava dle Tarifu IDS JK
 - 42 Bezplatná přeprava s jízdenkou IDS JK zakoupenou jinde (bude využíváno při jízdě na časové kupóny zakoupené v předprodejních místech)
 - 43 Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD (bude využíváno při jízdě na časové kupóny DPMČB) - neplatí pro ČD
- Kompletní číselník tarifů IDS JK je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK a dopravci jsou povinni tarify č. 41,42 a 43 nahrávat do clearingového centra a dopravci VLD z důvodu sledování frekvence také do systému společnosti CHAPS. Veškerá výměna dat mezi dopravcem a clearingovým centrem probíhá přes FTP server. Dopravce obdržel od administrátora přístupové údaje (jméno a heslo) pro přístup na FTP server clearingového centra na adrese cl.kraj-jihocesky.gov.cz. Software pro přístup na FTP server si zajistí každý dopravce sám na svoje náklady. Data z předprodejních míst autobusových dopravců budou do clearingového centra převáděna automaticky. Opravy vstupních dat lze provádět nejpozději do 5. dne následujícího kalendářního měsíce. Manuál pro komunikaci s clearingovým centrem je součástí této Přílohy (Část D, oddíl č. 2).
10. Dopravci se zavazují dodržovat technické a provozní standardy IDS JK (dále je TPS). TPS jsou součástí této Přílohy (část A, oddíl č. 2).
11. Rozúčtování tržeb z předplatných časových kupónů IDS JK proběhne na základě výstupních dat zúčtovacího centra - sestava „Bilance dopravce“ za jednotlivé dopravce vždy

za kalendářní měsíc. Principy rozúčtování jsou součástí této Přílohy (část B, oddíl č. 1). Částka odpovídající položce „Bilance (s DPH)“ příslušného dopravce bude zasílána u dopravce ČD na odlišné bankovní spojení 17878493/0300.

12. V souvislosti s usnesením vlády č. 206 ze dne 27. 3. 2018, kterým je od 1. 9. 2018 nařízeno poskytovat zlevněné jízdné pro děti, mládež, studenty a seniory, je na základě metodických pokynů Ministerstva financí součástí clearingů i stanovení výše kompenzace, kterou je dopravce za jízdné IDS JK oprávněn uplatnit u Ministerstva dopravy. Výši kompenzace stanoví Objednatel prostřednictvím zpracovatele clearingů měsíčně do 15. dne v následujícím měsíci. Výpočet bude proveden na základě dat o prodaných jízdenkách zaslaných do Clearingu IDS JK. Ze strany dopravců tedy nebude nutno zasílat žádná další data oproti stavu před začátkem platnosti výše uvedeného usnesení vlády. Zpracovatel clearingů vydá prostřednictvím objednatelů dopravci podklady k fakturám pro Ministerstvo dopravy do 15. dne v následujícím měsíci.

Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje

1.2 Oddíl č. 2 Technické a provozní standardy IDS Jihočeského kraje

Níže uvedené technické a provozní standardy IDS JK a smluvní pokuty jsou uvedeny nad rámec ukazatelů kvality a pokut uvedených ve Smlouvách o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje. Týkají se pouze zintegrováných linek a spojů veřejné dopravy do IDS JK.

1) Stanovení technických a provozních standardů IDS JK:

A) Veřejná linková doprava

- 1) Dopravce je povinen označit vozidla nasazená v rámci linek zařazených do IDS JK samolepkou s logem IDS JK. Samolepka bude umístěna v pravém dolním rohu bočního skla u nástupních dveří.
- 2) Dopravce se zavazuje proškolit personál ohledně IDS JK.
- 3) Dopravce umožní propagaci IDS JK ve vozidlech v dohodnutém rozsahu.
- 4) Dopravce uvede na vývěsných jízdnicích řádek tarifní zóny IDS JK.

B) Dopravní podnik města České Budějovice

- 1) Dopravce umožní propagaci IDS JK ve vozidlech v dohodnutém rozsahu.
- 2) Dopravce se zavazuje proškolit personál ohledně IDS JK.
- 3) Dopravce uvede na zastávkové jízdnicí řádky informace o platnosti IDS JK na zintegrováných zastávkách.

C) Drážní doprava (ČD a.s., GW Train Regio a.s., ARRIVA vlaky s.r.o.)

- 1) Dopravce se zavazuje vozidla nasazená na zintegrované spoje označit logem IDS JK na vstupních dveřích (pouze ve vozidlech vlastněných dopravcem).
- 2) Dopravce se zavazuje zajistit proškolený personál ohledně IDS JK.
- 3) Dopravce je povinen uvádět zóny IDS JK v jízdnicím řádku.

2) Smluvní pokuty:

Objednatel je oprávněn při porušení ustanoveních uvedených v bodech A), B) a C) vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu 1 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.

Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje

1.3 Oddíl č. 1 Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje.

V rámci IDS JK budou jednotlivými dopravci vydávány a následně vzájemně uznávány níže uvedené druhy předplatných časových jízdenek s tím, že jízdenku vydá vždy 1 dopravce a bude uznávána ve vozidlech veřejné linkové autobusové dopravy, železniční dopravy i MHD České Budějovice. Vzhledem k tomu, že nelze jednoznačně určit míru využití těchto jízdenek, byla zpracována metodika a následně software pro rozúčtování tržeb mezi jednotlivé zaintegrované dopravce.

Principy rozúčtování:

a) Rozúčtování časového kupónu IDS (kromě jednozónového kupónu pro zónu s MHD):

Tyto jízdenky budou rozúčtovány tak, že cena jízdního dokladu bude rozdělena na následující složky:

1. provize prodejci ve výši 10,- Kč z celkové ceny jízdenky – slouží na pokrytí nákladů předprodejních míst, zároveň je to motivační prvek pro zřizování předprodejních míst.

Po odečtení provize bude zbylá cena rozdělena následovně:

2. podíl pro dopravce MHD - respektuje cenu jízdenek MHD, nedochází ke krácení podílů pro provozovatele MHD, dopravce VLD a na železnici neobdrží žádný podíl za jízdy na území města s MHD):

$$C_{MHD} = \frac{\sum \text{ceny všech zón MHD na jízdence}}{\text{cena jízdenky}} \times (\text{cena jízdenky} - \text{provize})$$

Provozovatel MHD (DPMČB) bude v případě rozúčtování časového kupónu IDS JK se zónou MHD vždy pouze příjemcem tržeb. Po odečtení provize a podílu pro MHD budou ze zbylé části ceny jízdenky stanoveny podíly dalších dopravců (VLD, železnice)

3. podíly dopravců VLD a železnice - pro rozdělení tržeb mezi tyto dopravce bude použit výkonový model, který využívá **poměrové rozdělení tržeb z této složky každého jízdního dokladu v rámci IDS JK**. Koeficienty podílu (P_d) jednotlivých dopravců budou aktualizovány 2 x ročně (k 1. lednu a k 1. červenci) na základě plánu ročních km výkonů linek a spojů, jak autobusových, tak i železničních dopravců, zapojených v IDS JK podle vzorce:

$$P_d = \frac{KM_d}{KM_{IDS}} \quad \text{kde}$$

KM_d je roční počet km dopravce „d“ v IDS JK,

KM_{IDS} je roční počet km v IDS JK Celkem za všechny dopravce VLD a železniční dopravy v IDS JK.

Částka z každého jízdního dokladu určená pro dopravce VLD a vlaků bude mezi tyto dopravce rozdělena poměrem podle P_d k 1. lednu 2017 na základě změn jízdních řádů platných od 11. prosince 2016. Následné aktualizace km proběhnou vždy k 1. 1. a k 1. 7. příslušného kalendářního roku, popř. při zapojení nového dopravce do systému IDS JK.

Příklad: časový kupón v celkové ceně 1 460,- Kč pro 5 zón bez MHD (za 1 080,- Kč) + zónu MHD za 380,-Kč bude rozúčtován následovně (cena kupónu neobsahuje cenu za zónu 101):

- provize prodejci: 10,- Kč
- zbývá rozdělit: 1 450,- Kč
- provozovateli MHD připadne částka: $\frac{380}{1460} \times (1460 - 10) = 377,39 \text{ Kč}$
- mezi všechny dopravce VLD a vlaků v rámci IDS JK se poměrem podílů P_d rozdělí zbylá částka $1 460 - 10 - 377,39$, tj. 1 072,61 Kč

Ceny jsou uváděny včetně DPH.

b) Rozúčtování jednozónové časové jízdenky pro zónu s MHD:

Jednozónové jízdenky pro zónu s MHD prodává pouze provozovatel MHD, celá částka za prodej připadá provozovateli MHD., tj. DPMČB.

V případě, že cestující s jednozónovou časovou jízdenkou pro zónu s MHD využije VLD, bude příslušnému dopravci VLD na základě evidence takové jízdy (evidenční jízdenka č. 43) v odbavovacím zařízení, v rámci clearingů přeúčtována částka odpovídající průměrné ceně jedné jízdy v příslušné zóně s MHD. U ČD a.s., GW Train Regio a.s. a ARRIVA vlaky s.r.o. nebudou s ohledem na jejich technické možnosti evidenční jízdenky vydávány a kompenzace proběhne v rámci „garantovaných tržeb“.

Průměrná cena jedné jízdy v zóně s MHD bude vypočítána koordinátorem každoročně ze statistických výkazů Ministerstva dopavy (DOP 4-04) dodaných dopravcem MHD za uplynulý rok jako podíl celkových tržeb z jízdného a celkového počtu přepravených cestujících.

Závěr:

Rozúčtování tržeb IDS JK proběhne vždy na základě sestavy „Bilance dopravce“ (Část B, oddíl č. 2) příslušného dopravce částkou s DPH a bude realizováno prostřednictvím „Smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou“ uzavřených s Jihočeským krajem, odděleně od poskytované zálohy (částky bez DPH). Poskytovaná záloha ve výši 1/12 (jedné dvanáctiny) prokazatelné ztráty stanovené pro příslušné kalendářní období roku bude vždy zasílána odděleně (bez DPH) od částky odpovídající položce „Bilance (s DPH)“ příslušného dopravce (pro zasílání částky Bilance s DPH je u dopravce ČD určeno oddělené bankovní spojení). Výjimku tvoří DPMČB, v jehož případě bude poskytnutá záloha pouze navýšena o položku „Dopravci bude uhrazeno“ (ponížená o DPH).

Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS JK Jihočeského kraje

1.4 Oddíl č. 2 Bilance dopravce DPMČB (VZOR)

Provize Kč	0
------------	---

Dopravce	Můj podíl za MHD z	Můj podíl ostatní z kuponů	Moje částka za jízdy	Dopravci bude
	prodaných subjektem	prodaných subjektem	v MHD subjektu	uhrazeno
ČD	518,6		0	518,6
GW BUS a.s.			0	0
GW Train Regio a.s.			0	0
ČSAD Autobusy a.s.			0	0
DPMČB			0	0
Comett plus Tábor s.r.o.	37740,95		0	37740,95
ARRIVA vlaky s.r.o.			0	0
Celkem	38259,55		0	38259,55

Dopravce	Podíl dopravce za MHD z	Podíl dopravce za ostatní z	Částka dopravce za jízdy	Dopravce
	mnou prodaných kuponů	mnou prodaných kuponů	v mých MHD	uhradí
ČD	0	0	0	0
GW BUS a.s.			21800,51	21800,51
GW Train Regio a.s.			0	0
ČSAD Autobusy a.s.			14823,28	14823,28
DPMČB			0	0
Comett plus Tábor s.r.o.			1254,000	1254,000
ARRIVA vlaky s.r.o.			0	0
Celkem	0	0	37877,79	37877,79

Dopravce	Dopravci bude uhrazeno	Dopravce uhradí	Bilance s DPH
DPMČB	38259,55	37877,79	381,76

2 Část C – Vzory předplatných časových kuponů

2.1 Oddíl č. 1 Vzory předplatných časových kuponů IDS JK vydávaných na předprodejních místech autobusových dopravců, DPMČB a dopravce GW Train Regio a.s.

Náhledy jsou uvedeny pouze pro kategorii cestujících „plné (obyčejné) jízdné“ dle jednotlivých časových platností kuponů, a to vždy ve variantě s MHD ČB a bez MHD ČB. Grafická podoba kuponů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.


7 denní:

E 0: **název dopravce**
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004793

24.07.2019 09:23 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
7 denní obyčejná
Zóny: **MHD ČB 100**
101+104

E 050 728 Číslo prukazu:

Platí od: **24.07.2019**
do: **30.07.2019**


E 050 727  Sazba DPH 10%
Cena: Kč **200,-**
Hotově

E 0E **název dopravce**
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004787

24.07.2019 09:21 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
7 denní obyčejná
Zóny: **101+103+110+125**

E 050 742 Číslo prukazu:

Platí od: **24.07.2019**
do: **30.07.2019**
Neplatí ve vozidlech MHD ČB

E 050 741  Sazba DPH 10%
Cena: Kč **255,-**
Hotově

30 denní:

E 050 724
název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004795
24.07.2019 09:25 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
30 denní obyčejná
Zóny: **MHD ČB 100**
101+104

E 050 738
název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004789
24.07.2019 09:22 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
30 denní obyčejná
Zóny:
101+103+110+125

E 050 723
Číslo prukazu:
aaaa
Platí od: **24.07.2019**
do: **22.08.2019**

E 050 737
Číslo prukazu:
aaaa
Platí od: **24.07.2019**
do: **22.08.2019**
Neplatí ve vozidlech MHD ČB

0 722

Sazba DPH 10%
Cena: Kč **680,-**
Hotově


0 736

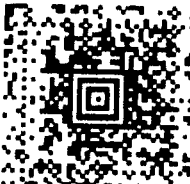
Sazba DPH 10%
Cena: Kč **900,-**
Hotově

90 denní:

E 050 719
název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004797
24.07.2019 09:26 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
90 denní obyčejná
Zóny: **MHD ČB 100**
101+104

E 050 733
název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004791
24.07.2019 09:23 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
90 denní obyčejná
Zóny:
101+103+110+125

E 050 718
Číslo prukazu:
aaaa
Platí od: **24.07.2019**
do: **21.10.2019**

Sazba DPH 10%
Cena: Kč **1820,-**
Hotově

E 050 732
Číslo prukazu:
aaaa
Platí od: **24.07.2019**
do: **21.10.2019**
Neplatí ve vozidlech MHD ČB

Sazba DPH 10%
Cena: Kč **2400,-**
Hotově

Část C – Vzory předplatných časových kuponů

2.2 Oddíl č. 2 Vzory předplatných časových kuponů vydávaných na předprodejních místech Českých drah, a.s.

Náhledy jsou uvedeny pouze pro kategorii cestujících „plné (obyčejné) jízdné“ dle jednotlivých časových platností kuponů, a to vždy ve variantě s MHD ČB a bez MHD ČB. Grafická podoba kuponů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.

Nejprve jsou uvedeny vzory vydávané z pevných pokladen **UNIPOK** a poté z přenosných osobních pokladen **POP** (pouze 7 denní kupony).

7 denní:

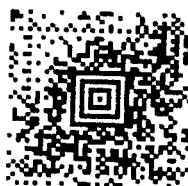
 České dráhy

TT03 0333

1154 *0000-030 TT0034 UPOK020449
28.02.19 14:01 Ceske Budejovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1
7 denní obyčejná
Zóny: MHD ČB 100+
101+102+103+109+110+127

Číslo průkazu:
123456789

Platí od: 28.02.19
do: 06.03.19



Sazba DPH 10%
ZDD: 63702/369
Cena: Kč 421,-
Hotove

Neplatná jízdenka

 České dráhy

TT03 0334

1154 *0000-031 TT0035 UPOK020449
28.02.19 14:01 Ceske Budejovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1
7 denní obyčejná
Zóny:
101+103+110+125

Číslo průkazu:
123456789

Platí od: 28.02.19
do: 06.03.19

Neplatí ve vozidlech MHD ČB



Sazba DPH 10%
ZDD: 63702/370
Cena: Kč 255,-
Hotove

Neplatná jízdenka

30 denní:

ČD České dráhy

TT03 0328

1154 *0000-025 TT0029 UPOK020449
28.02.19 13:54 České Budejovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1
30 denní obyčejná
Zóny: MHD CB 100+
101+106+116+129+130

Číslo průkazu:
123456789

Platí od: 28.02.19
do: 29.03.19



Sazba DPH 10%
ZDD: 63702/364
Cena: Kč 1280,-
Hotové

Neplatná jízdenka

ČD České dráhy

TT03 0329

1154 *0000-026 TT0030 UPOK020449
28.02.19 13:56 České Budejovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1
30 denní obyčejná
Zóny:
110+111+125+126+127

Číslo průkazu:
123456789

Platí od: 28.02.19
do: 29.03.19

Neplatí ve vozidlech MHD CB



Sazba DPH 10%
ZDD: 63702/365
Cena: Kč 1080,-
Hotové

Neplatná jízdenka

90 denní:

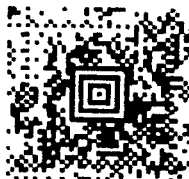
ČD České dráhy

TT03 0331

1154 *0000-028 TT0032 UPOK020449
28.02.19 13:58 České Budejovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1
90 denní obyčejná
Zóny: MHD CB 100+
101+102+103+104+106+108+109+110
111+123+125+126+127

Číslo průkazu:
123456789

Platí od: 28.02.19
do: 28.05.19



Sazba DPH 10%
ZDD: 63702/367
Cena: Kč 7020,-
Hotové

Neplatná jízdenka

ČD České dráhy

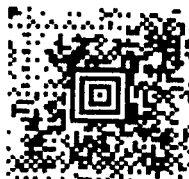
TT03 0332

1154 *0000-029 TT0033 UPOK020449
28.02.19 13:59 České Budejovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1
90 denní obyčejná
Zóny:
104+108+109+116+117

Číslo průkazu:
123456789

Platí od: 28.02.19
do: 28.05.19

Neplatí ve vozidlech MHD CB



Sazba DPH 10%
ZDD: 63702/368
Cena: Kč 2880,-
Hotové

Neplatná jízdenka

7 denní (POP):



České dráhy, a.s.
Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1,
PSČ: 110 16 DIČ: CZ70994226

1154 ČD POP9001 57 1836 *0000-449
28.2.2019 14:10 16604 České Budějovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1

7 denní obyčejná

**Zóny: MHD ČB 100+
101+104**

Číslo průkazu:
123456789

!!! Neplatný vzor !!!

Platí od: **28.02.19**
do: **06.03.19**



Jízdné: Kč 200,-
(včetně DPH 10%)

7001574116

Celkem: Kč 200,-

..... Daňový doklad č. 29001/393
..... Hotově
.....



České dráhy, a.s.
Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1,
PSČ: 110 16 DIČ: CZ70994226

1154 ČD POP9001 57 1836 *0000-450
28.2.2019 14:13 16604 České Budějovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1

7 denní obyčejná

**Zóny:
101+104**

Číslo průkazu:
123456789

!!! Neplatný vzor !!!

Platí od: **28.02.19**
do: **06.03.19**

Neplatí ve vozidlech MHD ČB



Jízdné: Kč 127,-
(včetně DPH 10%)


7001574116

Celkem: Kč 127,-

..... Daňový doklad č. 29001/394
..... Hotově
.....


Část C – Vzory předplatných časových kuponů

2.3 Oddíl č. 3 Vzory průkazů časové předplatní jízdenky DPMČB

 Dopravní podnik
města České Budějovice a.s.
**Zkušební
Průkaz**
DPMČB
01.01.1995
19.02.2024



419495

 Dopravní podnik
města České Budějovice a.s.
**Přenosný
Průkaz**
DPMČB
19.02.2019
19.02.2024



419500

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona
občanský 01
roční 419495
Od: 19.02.19 Do: 18.02.20
Cena: 3630,0vcetne 2. snizene sazby DPH
Kupon: 236011846 P1 19.02.2019 09:27:28

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona
plnocenný 01
roční 419500
Od: 19.02.19 Do: 18.02.20
Cena: 4360,0vcetne 2. snizene sazby DPH
Kupon: 236011847 P1 19.02.2019 09:30:54

Část C – Vzory předplatných časových kuponů

2.4 Oddíl č. 4 Vzory kuponů časové předplatní jízdenky DPMČB

Náhledy jsou uvedeny pouze pro kategorii cestujících „**plné (občanské) jízdné**“ dle jednotlivých časových platností kuponů. Grafická podoba kuponů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.

plné (občanské) jízdné (platnost 7, 15, 30, 90, 180 dní a roční):

obrázek viz další strana

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

občanský 01

7 denni 419495

Od: 19.02.19 Do: 25.02.19

Cena: 115,00včetně 2. snížené sazby DPH
Kupon: 236011841 P1 19.02.2019 09:28:51

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

občanský 01

30 denni 419495

Od: 19.02.19 Do: 20.03.19

Cena: 380,00včetně 2. snížené sazby DPH
Kupon: 236011843 P1 19.02.2019 09:29:11

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

občanský 01

15 denni 419495

Od: 19.02.19 Do: 05.03.19

Cena: 215,00včetně 2. snížené sazby DPH
Kupon: 236011842 P1 19.02.2019 09:27:06

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

občanský 01

90 denni 419495

Od: 19.02.19 Do: 19.05.19

Cena: 1020,00včetně 2. snížené sazby DPH
Kupon: 236011844 P1 19.02.2019 09:27:17

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

občanský 01

180 denni 419495

Od: 19.02.19 Do: 17.08.19

Cena: 1900,00včetně 2. snížené sazby DPH
Kupon: 236011845 P1 19.02.2019 09:28:22

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

občanský 01

roční 419495

Od: 19.02.19 Do: 18.02.20

Cena: 3630,00včetně 2. snížené sazby DPH
Kupon: 236011846 P1 19.02.2019 09:27:28

3 Část D – Uživatelská dokumentace

3.1 Oddíl č. 1 Software předprodeje IDS JK – návod uživatele (kromě ČD, a.s.)

1. Spuštění a přihlášení

1.1. Spuštění aplikace pro předprodejní místo

Spuštění probíhá dvojklikem myši na ikonu Předprodej IDS JK (dále jen „SW předprodej“).



1.2. Přihlášení

Přihlašovací jméno a heslo do SW předprodej bude každému uživateli přiděleno při úvodním školení. V případě požadavku na nové Přihlašovací jméno a heslo je nutno zaslat požadavek (obsahující jméno, příjmení, firmu, požadované přihlašovací jméno a předprodej, na kterém bude prodávat) emailem na adresu jizdni-rady-jikord@telmax.eu. Každý uživatel musí mít svoje přihlašovací údaje, které nesmí nikomu sdělovat.

Po startu programu se zobrazí následující dialog pro přihlášení.

Přihlásit se

Přihlašovací jméno

Heslo:

PŘIHLÁSIT SE

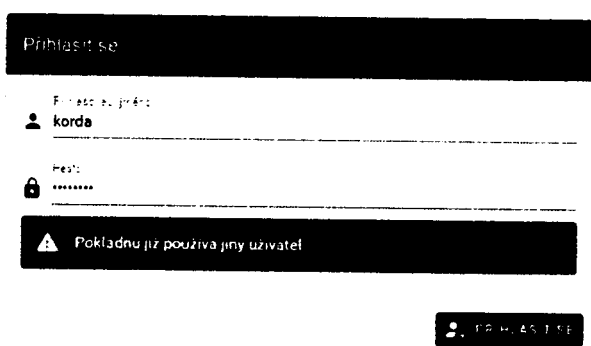
Obrázek 1 – Přihlášení uživatele

Uživatel vyplní přihlašovací jméno a heslo a stiskne tlačítko .

2. Obsluha SW předprodej

2.1. Otevření pokladny

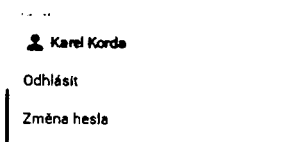
Pokladnu je třeba před začátkem prodeje otevřít. Otevření pokladny proběhne **automaticky** po přihlášení uživatele v případě, že pokladna byla před tím řádně uzavřena. Pokud nebyla pokladna uzavřena a přihlásí se uživatel, který nechal pokladnu otevřenou tak pokračuje dále v práci v otevřené pokladně. Pokud se hlásí jiný uživatel než ten, který pokladu otevřel, zobrazí se hlášení, že pokladnu má otevřenou jiný uživatel a musí tento uživatel po přihlášení pokladnu uzavřít. Je tedy nutné při ukončení pracovní směny každého uživatele důsledně dbát na provedení uzavření pokladny.





Obrázek 2 - Pokladna je otevřená jiným uživatelem

2.1.1. Změna hesla

Pro zajištění bezpečnosti je důležité po určité době nebo po prozrazení hesla toto heslo změnit. Pro tento účel slouží funkce na změnu hesla, která je dostupná po otevření rozbalovací nabídky se jménem přihlášeného pracovníka v pravém horním rohu obrazovky.



V tomto menu je i položka odhlášení viz níže.

Po výběru položky Změna hesla se zobrazí formulář pro zadání stávajícího hesla a nového hesla a jeho kopie pro zajištění, že bylo zadáno stejně, jak uživatel zamýšlel. Hesla nejsou z bezpečnostních důvodů zobrazována. Text je možné zobrazit kliknutím na ikonu přeškrtnutého oka  a zpětně skrýt kliknutím na ikonu oka .

Obrázek 3 - Změna hesla

Je vyžadováno heslo minimální délky 8 znaků a musí obsahovat číslici a malé a velké písmeno. Pokud toto není dodrženo, je zobrazeno chybové hlášení:

Pokud nejsou nová hesla shodná, zobrazí se chybové hlášení

Pokud je vše zadáno správně potvrdí se změna hesla stiskem tlačítka **POTVRDIT**. Pokud jsme si změnu hesla rozmysleli, je možné vše zrušit stiskem tlačítka **STORNO**.

Úspěšná změna hesla je signalizována zobrazením zeleného nápisu vlevo do jména uživatele

2.1.2. Odhlášení

Odhlášení se používá například při přestávce v práci, kdy uživatel neuzavírá pokladnu, ale potřebuje opustit pracovní místo. Odhlášení se provede opět po otevření rozbalovací nabídky se jménem přihlášeného pracovníka v pravém horním rohu obrazovky.

Výběrem položky Odhlásit, přejde software do obrazovky přihlášení, kde se opět může uživatel přihlásit do prodeje.

2.2. Uzavření pokladny

Pokladnu je třeba uzavřít v těchto případech:

- Po ukončení směny pokladního

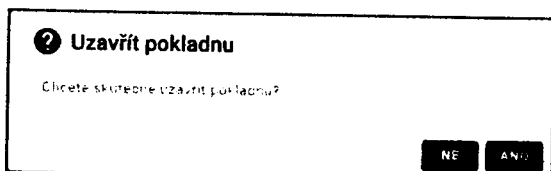
- Každý den po ukončení prodeje

V případě, že je program ve stavu po přihlášení, může provést uzavření pokladny i jiný uživatel než ten, který pokladnu otevřel.

Uzavření pokladny se provede stiskem tlačítka:



Následně se zobrazí dialog pro potvrzení, že opravdu chce uživatel pokladnu uzavřít:

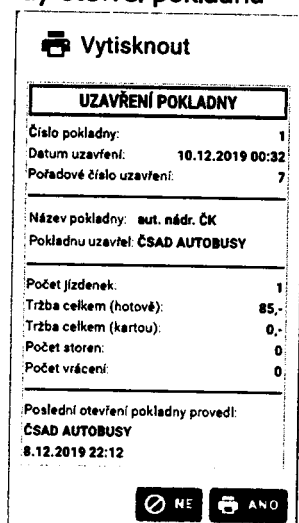


Obrázek 4 - Uzavřít pokladnu

Po uzavření pokladny je vytištěn doklad „Uzavření pokladny“.

Obsahuje tyto položky:

- Číslo pokladny – jednoznačné číslo pokladny v rámci IDS JK
- Datum a čas uzavření pokladny
- Pořadové číslo uzavření – rostoucí číslo v rámci pokladny
- Název pokladny
- Jméno uživatele, který pokladnu uzavřel
- Počet prodaných jízdenek
- Tržbu - prodej mínus vyplacená storna a vrácení hotově
- Tržbu kartou – případná storna se vrací hotově
- Počet storen (počet odpovídá počtu dokladů, které by měly být doloženy)
- Počet vrácení (počet odpovídá počtu dokladů, které by měly být doloženy)
- Kdo a kdy otevřel pokladnu – ten odevzdává peníze

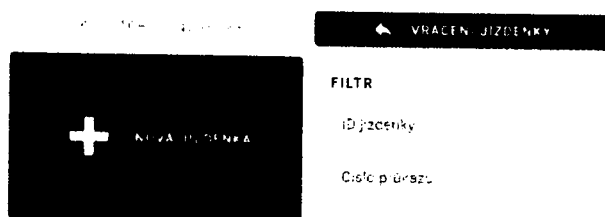


Obrázek 5 - Doklad uzavření pokladny

V tuto chvíli je možné si ještě uzavření pokladny rozmyslet a stisknout tlačítko . Pokud uživatel stiskne tlačítko , je doklad o uzavření pokladny vytisknutý a pokladna se uzavře.

2.3. Prodej nového časového kupónu

Nová jízdenka se vytvoří stiskem tlačítka + Nová jízdenka.



Obrázek 6 - Nová jízdenka

Po stisku se zobrazí okno volby parametrů jízdenky.

(Profily zákazníka a tarifu se mění podle aktuálně platného tarifu IDS JK)

Nákup časové jízdenky

Profil tarifu	Profil zákazníka
<input checked="" type="radio"/> 7 denní	<input checked="" type="radio"/> Plné jízdné (obvyčejné)
<input type="radio"/> 30 denní	<input type="radio"/> Cestující 6 - 18 let
<input type="radio"/> 90 denní	<input type="radio"/> Cestující 16 - 18 let
Platnost	<input type="radio"/> Žáci a studenti do 26 let
Od 08.03.2020	<input type="radio"/> Cestující 65+
Do 31.03.2020	<input type="radio"/> Rodiče splňující příslušné ustanovení tarifu
Cena	<input type="radio"/> ZTP
85,- Kč	<input type="radio"/> ZTP/P

Zóny

Seznam zón (oddělený čárkami) Všechny zóny

106,

ZÁKAZNÍK NEZNÁ ZÓNY **MHD Zóny**

MHD České Budějovice

Číslo průkazu

STORNO TISK PRŮKAZU TISK PRŮKAZU

Obrázek 7 - Nákup časové jízdenky

Uživatel volí následující parametry jízdenky:

Profil tarifu – vybere se délka platnosti kuponu dle požadavku cestujícího.

Profil zákazníka – vybere se na základě požadavku zákazníka, případně po kontrole nároku na požadovanou slevu.

Platnost od – vyplní se datum počátku platnosti. Datum počátku platnosti je omezeno od aktuálního dne do třech měsíců od aktuálního data.

Zóny - v případě, že zákazník zná zóny, které chce zakoupit, vepíše se seznam zón oddělených čárkou. Při zápisu zón je možné místo čárky použít klávesu ENTER. Pokud zákazník požaduje

platnost jízdenky i v MHD ČB, je třeba zaškrtnout příslušnou MHD zónu. Pokud zákazník požaduje jízdenku pro všechny zóny IDS, zaškrtně se volba „Všechny zóny“.

Při zadávání zón se kontroluje, zda číslo zóny existuje a pokud neexistuje, zobrazí se hlášení:

▲ Zóna 105 neexistuje

Dále se kontroluje, zda zóny spolu sousedí a tvoří jeden celek. V případě, že zóny nejsou sousední, zobrazí se hlášení:

▲ Zóny nejsou sousední


Pokud se uživatel pokusí prodat samostatnou zónu MHD je upozorněn, že toto není možné hlášením:

! Samostatnou zónu MHD není možné prodat, přidejte další zónu

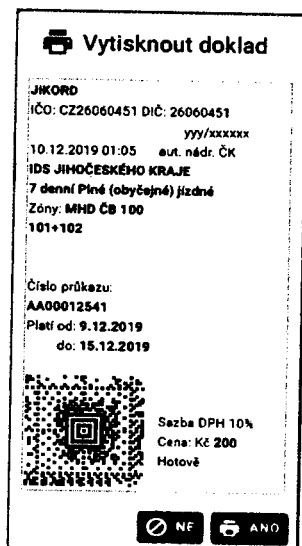
Vyhledávač zón (tlačítko „ZÁKAZNÍK NEZNÁ ZÓNY“) bude vysvětlen v další kapitole.

Číslo průkazu – vepíše se kompletní číslo průkazu IDS JK nebo číslo předloženého slevového průkazu. Vepsaný text není automaticky upravován.



Pokud uživatel nechce prodej jízdenky uskutečnit, stiskne tlačítko  a vrátí se zpět do základní obrazovky.

V případě prodeje uživatel stiskne tlačítko  nebo  podle toho, zda zákazník bude platit hotově nebo kartou.

Následně se zobrazí náhled tisku jízdenky:



Obrázek 8 - Náhled tisku jízdenky

V tuto chvíli je možné si ještě prodej jízdenky rozmyslet a stisknout tlačítko  a vrátit se do prodeje kupónu. Pokud uživatel stiskne tlačítko , je jízdenka vytisknuta a zaúčtována do tržeb. **Jedná se o nevratný krok.**

2.4. Seznam transakcí kupónů

Jednotlivé transakce jsou zobrazené v tabulce v dolní části obrazovky:

ID	Typ záznamu	Profil tarifu	Profil zákazníka	Seznam zón	Číslo průkazu	Platnost od	Platnost do	Cena	Placeno	Prodáno	Vráceno	Stornováno	Směna	Neprojeté	Vrácená částka	Poradní ID	Směna	Uživatel
426707056	Storno	7 denů	Číslo 62	Všechny zóny	743	13.1.20	15.1.20	151	Hotov.	13.1.20 13.41		13.1.20 13.42				026000056	1	J
006990001	Prodej	7 denů	Číslo 65	Všechny zóny	200	13.1.20	15.1.20	151	Kartou	13.1.20 13.41		13.1.20 13.42					1	J
206700001	Vrácení	30 denů	Žádné zónové omezení		195	13.1.20	13.2.20	206	Hotov.	13.1.20 13.40	13.1.20 14.01		30	206	-206	006990001	1	J
[Redacted row]																		
006990002	Prodej	30 denů	Pro všechny zóny		101	10.1.20	10.2.20	000	Hotov.	10.1.20 13.30							1	J
006700002	Prodej	7 denů	Pro všechny zóny	Všechny zóny	100	10.1.20	10.1.20	000	Kartou	10.1.20 10.13							1	J
006990001	Prodej	7 denů	Pro všechny zóny	Všechny zóny	100	10.1.20	10.1.20	000	Kartou	10.1.20 10.13							1	J

Obrázek 9 - Tabulka kupónů

Jednotlivé záznamy jsou barevně odlišené:

- Zelené – prodané kupóny
- Červené – storna kupónů
- Žluté – vrácení kupónů
- Modré – vybraný kupón

Vzhledem k omezenému místu je počet řádek tabulky omezen a tento počet je možné nastavit výběrem z nabídky v pravém horním rohu tabulky. V případě, že je tabulka rozdělena na více stránek, je možné těmito stránkami listovat pomocí šipek v pravém horním rohu tabulky. Nebo zvolit číslo stránky zobrazené rovněž v pravém horním rohu tabulky.

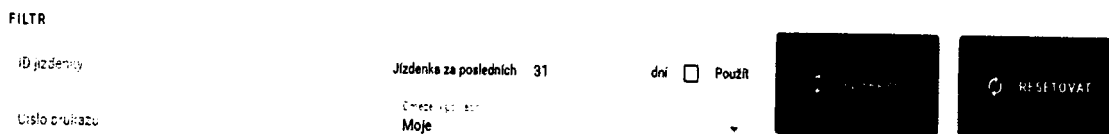
Údaje v tabulce je možné řadit vzestupně nebo sestupně podle všech sloupců tabulky a to kliknutím na nadpis příslušného sloupce. Výchozí řazení je sestupně dle ID kuponu.

Význam jednotlivých sloupců v tabulce je:

- ID – číslo prodaného kuponu ve formátu PPP/NNNNNN, kde PPP je číslo přepážky
- Typ záznamu – o jakou transakci se jedná (prodej, storno, vrácení)
- Profil tarifu – délka platnosti kupónu
- Profil zákazníka – tarif dle zákazníka
- Seznam zón – seznam zón oddělený středníky nebo text „Všechny zóny“ v případě celosíťového kupónu
- Číslo průkazu – číslo průkazu, ke kterému byl kupón prodán
- Platnost od – od kdy kupón platí včetně
- Platnost do – do kdy kupón platí včetně
- Cena – cena kupónu v korunách
- Placeno – typ úhrady (hotově nebo kartou)
- Prodáno – datum a čas prodeje
- Vráceno – datum a čas, kdy došlo k vrácení kupónu
- Stornováno – datum a čas, kdy došlo ke stornu
- Srážka – kolik korun bylo při vrácení stráženo
- Neprojeté – kolik korun odpovídá neprojeté části kupónu
- Vrácená částka – kolik korun bylo skutečně vráceno zákazníkovi
- Původní ID - ID jízdenky, kterou tento záznam stornoval nebo vrátil
- Směna – pořadové číslo směny (otevření pokladny)
- Uživatel – iniciály uživatele, který v dané směně prodával (byl přihlášen)

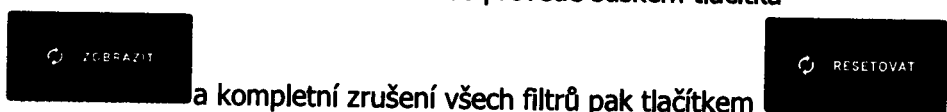
2.4.1. Filtrování záznamů v tabulce

Pro filtrování, a tedy usnadnění vyhledání, záznamů v tabulce prodejů slouží následující ovládací prvky:



Obrázek 10 - Ovládání filtrování

Níže uvedené ovládací prvky filtrování je možné kombinovat. Výsledkem je průnik všech zadaných filtrů. Filtrování záznamů se provede stiskem tlačítka



Filtry:


ID jízdenky – slouží pro přímý výběr podle ID prodaného kupónu. ID je možné zadat v kompletním tvaru nebo stačí zadat pouze např. 2/125 a systém si automaticky doplní nuly na 002/000125. Filtrování probíhá i na základě vepsaného textu, kdy najde všechny záznamy obsahující napsaný text.

Číslo průkazu - slouží pro přímý výběr podle čísla průkazu. Číslo průkazu je možné zadat v kompletním tvaru nebo stačí zadat pouze např. aa23 a systém si automaticky doplní nuly na AA00000023. Toto platí pouze v případě zadání znaků AA nebo aa. Filtrování probíhá i na základě vepsaného textu, kdy najde všechny záznamy obsahující napsaný text.

Omezení pokladny – zde dochází k filtrování podle vybraného klíče. V případě volby „Moje“ jsou vybrány pouze záznamy přihlášeného uživatele, v případě volby „Všechny“ jsou vybrány záznamy všech uživatelů daného dopravce.

Jízdenka za posledních ... dní – zde je možné zadat počet dnů zpětně od aktuálního data, ve kterých budou záznamy vybrány. Aby se tento filtr uplatnil, musí být zaškrtnut checkbox „Použít“.

2.4.2. Export záznamů

Záznamy o prodeji je možné exportovat do souboru typu Excel. Po stisku tlačítka  se zobrazí dialog, ve kterém je nutné zadat od kterého data a do kterého data včetně, chceme transakce vyexportovat. Ostatní prvky filtrování nejsou zatím pro uživatele dostupné.

Export

Datum od: 01/12/2019

Datum do včetně: 31/12/2019

Profil:

Platba:

Export:

Obrázek 11 - Export záznamů

Po nastavení období provedeme export pomocí stisku tlačítka nebo export lze zrušit tlačítkem .

2.5. Storno chybně vydané jízdenky

Do 15 minut od prodeje kupónu lze provést jeho storno. V seznamu prodaných kupónů se vybere ten pro stornování – řádek se podbarví modře. Pro výběr příslušného řádku je možné použít filtrování záznamů nebo jejich řazení. Poté se stiskne tlačítko .

× STORNO JÍZDENKY

+
 NOVÁ JÍZDENKA

FILTR

ID jízdenky

Číslo průkazu

Jízdenka za posledních 31 dní Použít

Chcete použít Moje

ID	Typ záznamu	Profil tarifu	Profil zákazníka	Seznam sítě	Číslo průkazu	Platnost od	Platnost do	Cena	Placeno	Prošláno	Reklamováno
002/000012	Prodej	7 denní	Plně (obyčejně) jízdné	101,102,106	6547854123	10.12.19	16.12.19	187,-	Hotově	8.12.19 23:00	
002/000010	Prodej	30 denní	Cestující 16 - 18 let	101	654798	8.12.19	6.1.20	75,-	Kartou	8.12.19 21:26	
002/000008	Prodej	7 denní	Cestující 65+	100,101,102	846113	8.12.19	14.12.19	21,-	Hotově	8.12.19 21:29	



Obrázek 12 - Storno jízdenky

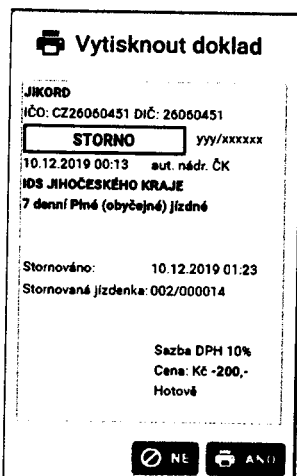
Po stisku tlačítka se zobrazí dialog pro potvrzení, zda uživatel chce opravdu jízdenku stornovat.

Storno jízdenky

Oprádu čí sítě p orest storno jízdenky
002/000014

Obrázek 13 - Potvrzení storna

Pokud nechce uživatel jízdenku stornovat, stiskne tlačítko  a vrátí se zpět do prodeje. Pokud stiskne tlačítko  . Zobrazí se náhled dokladu o stornování





Vytisknout doklad



JIKORD
IČO: CZ26060451 DIČ: 26060451
STORNO yyy/xxxxxx
10.12.2019 00:13 aut. nádr. ČR
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
7 denní Ptné (obyčejné) jízdné

Stornováno: 10.12.2019 01:23
Stornovaná jízdenka: 002/000014

Sazba DPH 10%
Cena: Kč -200,-
Hotově

Obrázek 14 - Náhled tisku storna

V tuto chvíli je možné si ještě storno jízdenky rozmyslet a stisknout tlačítko  a vrátit se do základní obrazovky. Pokud uživatel stiskne tlačítko , je doklad o stornu vytisknut a zaúčtován do transakcí. **Jedná se o nevratný krok.**

Cestujícímu je následně vyplacena zpět cena kupónu. Storno lístek a původní kupón pokladní odevzdá s tržbou.

2.6. Vrácení jízdenky

Vrácení jízdenky lze provést pouze v případě, pokud cestující splní ustanovení „Smluvních přepravních podmínek IDS JK“ pro vrácení jízdného. Na každém předprodejním místě lze vracet pouze ty kupóny, které byly prodány u přepážky totožného dopravce. V seznamu prodaných kupónů se vybere kupón, který je požadováno vrátit. Případně ho lze vyhledat vepsáním čísla kupónu (např.: 002/000069 nebo stačí zkráceně 2/69) do Položky ID jízdenky ve Filtru a

stiskem tlačítka



Po stisku tlačítka  je zobrazen dialog, ve kterém je podle Smluvních přepravních podmínek IDS JK vypočteno nevyužitý jízdné a srážka. Vypočtené hodnoty může v odůvodněných případech v souladu s SPP IDS JK obsluha změnit.

Vrácení jízdenky

12.12.2019 21:26 aut. nádr. ČR

Neprojeté jízdné: 70 Kč

Srážka: 30 Kč

Vyplatit cestujícímu: 40 Kč

Obrázek 15 - Vrácení jízdenky

Pokud nechce uživatel jízdenku vrátit, stiskne tlačítko a vrací se zpět do prodeje. Pokud stiskne tlačítko , zobrazí se náhled dokladu o vrácení

Vytisknout doklad

JIKORD
IČO: CZ26060451 DIČ: 26060451

VRÁCENÍ JÍZDENKY yyyy/xxxxxx

8.12.2019 21:26 aut. nádr. ČR
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
30 denní Cestující 16 - 18 let

Vráceno dne: 10.12.2019 01:40
Vrácená jízdenka: 002/000010
Původní cena: 75
Neprojeté jízdné: 70
Srážka: 30

Sazba DPH 10%
Cena: Kč -40,-
Hotově

Obrázek 16 - Náhled tisku vrácení

V tuto chvíli je možné si ještě vrácení jízdenky rozmyslet a stisknout tlačítko a vrátit se do základní obrazovky. Pokud uživatel stiskne tlačítko , je doklad o vrácení vytisknut a zaúčtován do transakcí. **Jedná se o nevratný krok.**

Cestujícímu je následně vyplacena zpět částka neprojetého jízdného ponížena o manipulační srážku. Lístek o vrácení a původní kupón pokladní odevzdá s tržbou.

2.7. Vyhledávač zón

Pokud cestující nezná zóny potřebné pro cestování, obsahuje SW předprodej integrovaný vyhledávač zón. Spouští se tlačítkem při prodeji jízdenky.

Zóny

Seznam zón (oddělený čárkami) Všechny zóny

ZÁKAZNÍK NEZNÁ ZÓNY MHD Zóny

MHD České Budějovice

Číslo průkazu

Obrázek 17 - Zákazník nezná zóny

Vyhledání je možno provést mezi dvěma libovolnými zastávkami IDS JK.

2.7.1. Vyhledání spojení a zjištění zón

Po stisku tlačítka ZÁKAZNÍK NEZNÁ ZÓNY se zobrazí formulář, na kterém je možné seznam zón zjistit.

Nejprve je nutné zvolit výchozí zastávku „Zastávku z“ a cílovou zastávku „Zastávku do“ výběrem z nabídky rozbalovacího menu. Při vypisování názvu zastávky dochází průběžně k filtrování seznamu zastávek v nabídce. Toto filtrování se provádí nejenom od začátku názvu, ale i v celé délce názvu.

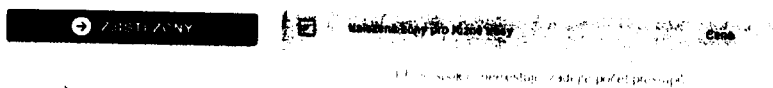
Seznam obsahuje jak zastávky MHD, VLD tak vlaků. Je potřeba věnovat pozornost výběru zastávky s ohledem na její příslušnost druhu přepravy. Zastávky pouze pro MHD mají na konci svého názvu napsán text [MHD], zastávky pouze pro veřejnou linkovou dopravu text [VLD] a společné [MHD+VLD]. Vlakové zastávky pak text [Vlak].

Trasu je možné upřesnit zadáním průjezdné zastávky tak, že nejdříve se zaškrtně checkbox **Přes** a následně vybere zastávka z nabídky. Toto je vhodné využít zejména v situaci, kdy existuje více různých tras mezi body A a B a cestující používá jen jednu z nich.

Dále je možné zvolit, jaký maximální počet přestupů (1 až 3) chceme, aby obsahovala nalezená trasa. Přednastaveno je spojení bez přestupů. Zvolený počet přestupů ovlivňuje dobu výpočtu i variabilitu možných tras. Čím více přestupů bude nastaveno, tím delší čas bude pro výpočet tras potřeba. Proto doporučujeme přestupy zadávat jen v případě, kdy přímé spojení neexistuje nebo je jeho nabídka nedostatečná.

Pokud zvolíme počet přestupů 1 a více je možné vybrat i požadovaný maximální čas na přestup výběrem z menu z těchto hodnot: 15 minut, 30 minut, 1 hodina, 2 hodiny. Standardně je nastaven čas 30 minut.

Pokud není nalezena trasa bez přestupu, je vypsáno hlášení:



Přímé spojení neexistuje, zadejte počet přestupů.

Dále je možné zvolit zda, do výpočtu tras budou zahrnuty spoje MHD České Budějovice. Standardně tyto spoje zahrnuty nejsou. Pokud je při volbě trasy vybrána zastávka obsluhovaná pouze MHD ČB bez následného zaškrtnutí, je obsluha upozorněna na nutnost zahrnutí spojů MHD ČB tímto hlášením:

Zjistit zóny
Nalozit zóny pro různé trasy
Celá

Spojení neexistuje, nutno zahrnout MHD ČB. V případě zahrnutí spojů MHD ČB do výpočtu tras dojde k výraznému prodloužení času jejich vyhledání.

Zákazník nezná zóny

Zastávka z: Lišov nám. →

Přes

Zastávka do: Křemže →

Počet přestupů: 1 Čas na přestup: 30 min Zahrnout spoje MHD České Budějovice

Prohledat spojení na: 7 dní Datum a čas odjezdu

<input checked="" type="checkbox"/>	Kombinace všech nalezených zón	357.-
<input checked="" type="checkbox"/>	101,102,109,131,202	306.-
<input checked="" type="checkbox"/>	101,104,109,131,202	306.-

	Odjezd	Příjezd	Linka	Spoj	Z - do	zóny
Středa 18. 3. 2020						
1	13:00	13:30	320010	30	Lišov, nám - České Budějovice, aut nádr	101,102,109
	13:40	14:05	330056	20	České Budějovice, aut nádr. - Křemže	101,131,202
2	15:08	15:35	320010	38	Lišov, nám - České Budějovice, aut nádr	101,102,109
	15:55	16:30	330056	26	České Budějovice, aut nádr. - Křemže	101,131,202
3	16:35	17:00	320010	44	Lišov, nám - České Budějovice, aut nádr	101,102,109

ZPĚT

Obrázek 18 - Vyhledání zón

„Zastávku z“ je možná zafixovat pro další použití stiskem tlačítka NASTAV JAKO VÝCHOZÍ. Při dalším zjišťování zón se již tato zastávka bude nabízet automaticky.

Výchozí a cílovou zastávku lze vzájemně prohodit stiskem tlačítka ↔ OBRÁTIT SMĚR.

Potřebné zóny pro zadanou trasu následně zjistíme stiskem tlačítka ZJISTI ZÓNY. SW předprodeje zjistí všechny možné trasy a vypíše je vpravo od tohoto tlačítka. Současně se zobrazením výčtu zón se zobrazí i vypočítaná cena podle předvolených parametrů v nákupu jízdenky. Tento výpis obsahuje i řádek **Celkem**, kde jsou uvedeny všechny zóny všech možných zjištěných tras.


Vybranou kombinaci zón označíme zaškrtnutím checkboxu vlevo od seznamu zón. Pokud je kombinace pouze jedna, je tato zaškrtnuta automaticky. Následně tlačítkem

+ POUŽIJ ZÓNY přeneseme vybranou kombinaci zón do formuláře pro zadání parametrů jízdenky. Jestliže nechceme zóny použít, stiskneme pro návrat tlačítko ZPĚT.

Toto vyhledání zón je možné v rámci nákupu jednoho jízdního dokladu použít několikrát opětovným kliknutím na tlačítko ZÁKAZNÍK NEZNÁ ZÓNY. V tomto případě jsou zapamatovány

již zadané údaje výběru a nově vybrané zóny jsou přidány k již vybraným zónám. Takto je možné složit postupně požadovanou trasu. Toto je užitečné zejména v případě, kdy se v dané relaci potřebné zóny liší mezi cestou autobusem a vlakem.

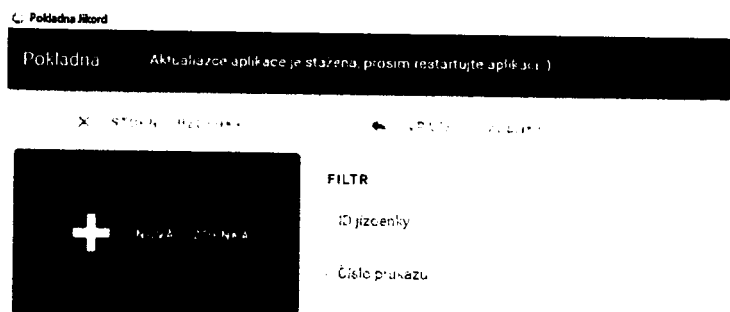
2.7.2. Podrobnější hledání spojení

Pokud bude v seznamu více kombinací zón, je možné se podívat na podrobnější rozpis vyhledaného spojení. Zaškrtnutím checkboxu vlevo od kombinace zón vybereme trasu, které si chceme podrobněji prohlédnout. Následně stiskem tlačítka  zobrazíme ve spodní části formuláře rozpis jednotlivých tras spojení s údaji o odjezdu, příjezdu, čísle linky a spoje, výpisu trasy a seznamem zón na této části spojení.

Před generováním tohoto výpisu je možné zvolit, na kolik dnů dopředu bude výpis jednotlivých spojení proveden a od kterého data a času. Při nevyplnění data a času odjezdu se vyhledává od aktuálního okamžiku. Počet dnů je standardně nastaven na 7 a je možné jej změnit v rozsahu 1 až 14 dnů. Čím více dnů bude zvoleno, tím opět dojde k prodloužení času výpočtu.

3. Aktualizace software

V případě, že Vámi používaná verze software zjistí, že již existuje novější verze aplikace, tuto aktualizaci automaticky připraví k instalaci a vyzve k restartu aplikace, červeným nápisem v hlavičce obrazovky.



Obrázek 19 - Signalizace aktualizace software

Jakmile to bude možné (přestávka v prodeji) aplikaci uzavřete (nestačí se odhlásit, ale je nutné i zavřít okno opětovného přihlášení) a následně znovu nainstalujete.

Po restartu aplikace již bude nainstalována nová verze aplikace.

Verzi aplikace zjistíte v levém spodním rohu okna aplikace.

4. Řešení potíží

SW předprodej potřebuje ke své funkčnosti internetové připojení. Pokud nebude fungovat internet (nebo připojení k síti), SW bude nefunkční.

Postup při výpadku SW předprodej:

Nejdříve uživatel ve spolupráci s IT pracovníkem dopravce prověří, zda nefunkčnost systému nenastala na straně dopravce. Zejména se jedná o nefunkčnost internetového připojení, hardware (PC a tiskárny) nebo operačního systému. Po vyloučení závady na straně předprodejního místa nahlásí nefunkčnost firmě TELMAX s.r.o. na email jizdni-rady-jikord@telmax.eu.

Část D – Uživatelská dokumentace

3.2 Oddíl č. 2 Clearing IDS Jihočeského kraje - manuál pro dopravce

Způsob výměny dat

Veškerá výměna dat mezi dopravcem a clearingovým centrem probíhá přes FTP server. Dopravce obdrží od koordinátora přístupové údaje (jméno a heslo) pro přístup na FTP server clearingového centra na adrese cl.kraj-jihocesky.gov.cz. Software pro přístup na FTP server si zajistí každý dopravce sám na svoje náklady.

Struktura adresářů

Na FTP serveru bude mít dopravce k dispozici dva adresáře - adresář "data" a adresář "VYSTUPY".

Oba adresáře budou mít podadresářovou strukturu v členění na podadresáře dle jednotlivých měsíců zpracování clearingů ve tvaru "RRRRMM".

Přístupová práva do adresářů

V adresáři "VYSTUPY" bude mít dopravce přístupová práva pouze pro čtení.

V adresáři "data" budou podadresáře neuzavřených měsíců přístupné dopravci pro čtení i zápis, po provedení uzávěrky clearingů za daný měsíc budou dopravci práva pro podadresář tohoto měsíce změněna na přístup pouze pro čtení.

Formáty a význam dat

data

V adresáři "data" budou pro dopravce v příslušných podadresářích dle měsíce zpracování k dispozici dle druhu dopravcem dodávaných dat podadresáře:

"EMTEST" - pro zápis souborů o jízdách ve formátu EMTEST

"MIKRO" - pro zápis souborů o jízdách ve formátu MIKROELEKTRONIKA

"CD" - pro zápis souborů o jízdách ve formátu ČD

"PREDPRODEJ" - pro zápis souborů o prodaných jízdenkách z předprodeje. Nahrávat data bude pouze dopravce ČD. SW pro předprodej použitý u autobusových dopravců bude výstupní soubor ve správném formátu automaticky zapisovat přímo do tohoto adresáře. Adresář bude pro autobusové dopravce pouze pro čtení, aby si mohli data stáhnout pro svoji potřebu.

Do těchto uvedených vstupních podadresářů bude dopravce průběžně nahrávat svá data (v předepsaném formátu). Do provedení uzávěrky měsíce je možno soubory libovolně upravovat. (kromě výjimky u předprodeje popsané výše)

Výstupy

V adresáři "VYSTUPY" budou pro dopravce v příslušných podadresářích dle měsíce zpracování k dispozici informace o stavu zpracovávaných dat, tzn. informace o vyřazených duplicitních záznamech a chybějících číselných řad dokladů z předprodeje a výstupní informace o průběžném (vstupní data jsou průběžně zpracována každý den v nočních hodinách) či konečném (u uzavřených měsíců) výsledku zpracování dat clearingů. Výstupní sestavy jsou ve formátu textových souborů s oddělovači (formát csv). Sestavy obsahují na prvním řádku hlavičky s popisem jednotlivých sloupců výstupních dat. Sestavy obsahují částky včetně DPH. Dopravci dostávají pouze jednu výstupní sestavu a to „Bilanci“. Na základě této sestavy proběhne fakturace podílů za jízdy a kupóny jednotlivých dopravců prostřednictvím Smluv o ZVS.

Uzávěrka

Uzávěrka nahraných dat proběhne vždy 1 x za měsíc. Měsíční uzávěrka za příslušný měsíc bude zahrnovat veškerá data nahraná dopravci do 5. kalendářního dne následujícího měsíce. Data, která nebudou nahrána do tohoto termínu, budou zahrnuta do zpracování měsíce následujícího.

Informace o provedení měsíční uzávěrky clearingů budou zaslány dopravci na stanovené emailové adresy.

Formát dat z odbavovacích zařízení

Formáty dat o jízdách – zasílat bude pouze jízdenky v tarifu 43 (jedná se o formát, který se běžně používá pro zasílání výstupů z odbavovacích zařízení do firmy CHAPS pro výpočet kompenzace žákovského jízdného, jízdenka tarif 43 je nulová jízdenka „Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD“).

Formát MIKROELEKTRONIKA

Formát dat bude CSV – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.

Soubor se bude jmenovat listky.csv

Popis souboru:

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
Číslo řidiče	- povinné číslo	Num (10)
Číslo strojku	- povinné číslo	Num (10)
Číslo odpočtu	- povinné číslo	Num (10)
Číslo jízdenky	- povinné číslo	Num (11)
Stornování jízdenky	- povinná textová hodnota z množiny {True, False}	Boolean
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	String (6)
Linka	- povinné číslo linky	Num (10)
Spoj	- povinné číslo spoje	Num (10)
Zkratka tarifu	- povinné označení tarifu	String (3)
ID zastávky od	- povinné číslo, pokud lze zastávku určit	Num (10)
ID zastávky do	- povinné číslo, pokud lze zastávku určit	Num (10)
Tar. čís. zastávky od	- povinné číslo, pokud je lze určit	Num (10)
Tar. čís. zastávky do	- povinné číslo, pokud je lze určit	Num (10)
Tarifní kilometry	- povinné číslo v případě kilometrického tarifu	Num (4)
Počet zón	- povinné číslo v případě zónového tarifu	Num (5)
Zóny	- povinný text v případě, že se jedná o zónovou jízdenku určenou pro konkrétní zóny – výčet oddělený čárkami	String (96)
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Num (5)
Cena vydaného lístku	- povinné reálné číslo	Num (15,2)
Cena obyčejného lístku	- povinné reálné číslo	Num (15,2)
Měna	- povinné označení měny – Kč, Sk nebo mezinárodní zkratka (CZK, SVK, EUR, USD atd.)	String (3)
Typ platby	- povinné číslo z číselníku typu platby	Num (5)
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Platnost do	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Dialog	- nepovinný text	String (255)
Ruční vstup	- povinné číslo - pokud je > 0 záznam vložen ručním vstupem dat	Num (5)

Formát EMTEST

Formát dat: CSV – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřena ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.

Soubor se bude jmenovat listky.csv

Popis souboru:

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
Číslo řidiče	- povinné číslo	Num (5)
Číslo strojku	- povinné číslo	Num (7)
Číslo odpočtu	- povinné číslo	Num (4)
Číslo jízdenky	- povinné číslo	Num (7)
Stomování jízdenky	- povinné číslo stomované jízdenky - vyplňuje se jen v případě, že se jedná o storno záznam	Num (7)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	String (6)
Počet osob	- povinné číslo	Num (3)
Linka	- povinné číslo linky	Num (6)
Spoj	- povinné číslo spoje	Num (6)
Zkratka tarifu	- povinné označení tarifu	String (3)
ID zastávky od	- povinné číslo , pokud lze zastávku určit	Num (10)
ID zastávky do	- povinné číslo , pokud lze zastávku určit	Num (10)
Tarifní kilometry	- povinné číslo v případě kilometrického tarifu	Num (4)
Počet zón	- povinné číslo v případě zónového tarifu	Num (5)
Zóny	- povinný text v případě, že se jedná o zónovou jízdenku určenou pro konkrétní zóny, výčet oddělený čárkami	String (96)
IDS	-povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Num (5)
Cena vydaného lístku	- povinné reálné číslo	Num (6,2)
Cena obyčejného lístku	- povinné reálné číslo	Num (6,2)
Měna	- povinné označení měny – Kč, Sk nebo mezinárodní zkratka (CZK, SVK, EUR, USD atd.)	String (3)
Typ platby	- povinný znak z množiny {'H', 'C', 'B'} - H – platba hotově, C – platba čipovou kartou, - B – platba bankovní kartou	Char
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Platnost do	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Dialog	- nepovinný text	String (255)
Ruční vstup	- nepovinné číslo - pokud je > 0 záznam vložen ručním vstupem dat	Num (5)

Část D – Uživatelská dokumentace

3.3 Oddíl č. 3 Číselník tarifů IDS Jihočeského kraje

Na základě usnesení vlády ČR č. 206 ze dne 27. března 2018 dochází s účinností od 1. 9. 2018 k zavedení nové 75 % slevy z jízdného pro děti, žáky, studenty a seniory ve veřejné osobní dopravě.

Z důvodu jednoznačné identifikace nově zavedených slev pro výpočet kompenzace zavádíme tyto nové CP:

Název CP	Číslo CP
cestující 6 – 16 let	36
cestující 16 – 18 let	39
žáci a studenti do 26 let	38
cestující 65+	50

Přehled prodávaných tarifů od 1. 9. 2018

Číslo tarifu	Popis
112	Dospělý - sedmidenní časové jízdné
3612	Cestující 6 – 16 let - sedmidenní časové jízdné
3812	Žáci a studenti do 26 let - sedmidenní časové jízdné
3912	Cestující 16 – 18 let - sedmidenní časové jízdné
4512	Rodiče - sedmidenní časové jízdné
5012	Cestující 65+ - sedmidenní časové jízdné
5312	ZTP - sedmidenní časové jízdné
5412	ZTP/P - sedmidenní časové jízdné
114	Dospělý - třicetidenní časové jízdné
3614	Cestující 6 – 16 let - třicetidenní časové jízdné
3814	Žáci a studenti do 26 let - třicetidenní časové jízdné
3914	Cestující 16 – 18 let - třicetidenní časové jízdné
4514	Rodiče - třicetidenní časové jízdné
5014	Cestující 65+ - třicetidenní časové jízdné
5314	ZTP - třicetidenní časové jízdné
5414	ZTP/P - třicetidenní časové jízdné
117	Dospělý - devadesátidenní časové jízdné
3617	Cestující 6 – 16 let - devadesátidenní časové jízdné
3817	Žáci a studenti do 26 let - devadesátidenní časové jízdné
3917	Cestující 16 – 18 let - devadesátidenní časové jízdné
4517	Rodiče - devadesátidenní časové jízdné
5017	Cestující 65+ - devadesátidenní časové jízdné
5317	ZTP - devadesátidenní časové jízdné
5417	ZTP/P - devadesátidenní časové jízdné
41	Bezplatná přeprava dle Tarifu IDS JK
42	Bezplatná přeprava s jízdenkou IDS zakoupenou jinde
43	Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD

4 Část E – Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

Tarif
Integrovaného dopravního
systemu Jihočeského kraje

platný od 1. ledna 2022



Seznam použitých zkratk:

1. IDS - integrovaný dopravní systém
2. IDS JK - Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje
3. SPP - Smluvní přepravní podmínky
4. SPP IDS JK - Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje
5. MF - Ministerstvo financí
6. DPH - daň z přidané hodnoty
7. VLD - veřejná linková doprava
8. ČD - České dráhy
9. MHD - městská hromadná doprava
10. TR 10 - Tarif Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel
11. DPMCB - Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
12. JIKORD - Jihočeský koordinátor dopravy

1. PREAMBULE

1.1. Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen Tarif IDS JK) je vyhlášen v souladu s aktuálním Výměrem MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami a je stanoven v souladu s Usnesením rady Jihočeského kraje č. 312/2016/RK-84 ze dne 24. 3. 2016, č. 1095/2016/RK-97 ze dne 22. 9. 2016, č. 189/2016/RK-3 ze dne 15. 12. 2016, č. 845/2017/RK-20 ze dne 20. 7. 2017, č. 1139/2017/RK-25 ze dne 19. 10. 2017, č. 935/2018/RK-45 ze dne 19. 7. 2018, č. 362/2019/RK-64 ze dne 28. 3. 2019 a č. 342/2020/RK-94 ze dne 9. 4. 2020 dle § 4 odst. 1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

2. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

2.1. Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (dále jen IDS JK) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen SPP IDS JK) a Tarifu IDS JK. V 1. fázi IDS bude realizován ve vybrané části Jihočeského kraje.

2.2. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK (dále jen MHD) provozované formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích zapojených do systému IDS JK. Seznamy Tarifních zón, zapojených obcí a dopravců a linek jsou uvedeny v přílohách č. 1- 4 k Tarifu IDS JK.

3. ZÁKLADNÍ POJMY

3.1. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného a dovozného, platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

3.2. Jízdné je cena za přepravu cestujícího. V jízdném je zahrnuta 2. snížená sazba DPH.

3.3. Jízdním dokladem je časová předplatní jízdenka a průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu IDS JK a Tarifu jízdného MHD DPMCB nebo SPP IDS JK a SPP MHD DPMCB právo na přepravu. Je-li jízdenka vydaná k průkazu (identifikace číslem průkazu na jízdence), je nepřenosná.

3.4. Časová předplatní jízdenka IDS JK – je složena z platného průkazu IDS JK a platného časového kupónu IDS JK v tištěné podobě s platností 7, 30 nebo 90 dnů.

3.5. Časová předplatní jízdenka DPMCB – časová předplatní jízdenka, která je složena z platné průkazky DPMCB a platného časového kupónu DPMCB v tištěné podobě (dále jen časová předplatní jízdenka DPMCB v tištěné podobě), nebo časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB se 7 denním a delším obdobím platnosti. Virtuální časová předplatní jízdenka ani časová předplatní Sejf jízdenka nejsou v IDS JK akceptovány.

3.6. Klouzavý tarif umožňuje cestujícím volbu počátku platnosti časové jízdenky při jejím zakoupení.

3.7. Integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci všech spojů a vlaků zahrnutých do IDS JK. V rámci IDS JK jsou integrovanými jízdními doklady pouze papírové jízdní doklady.

3.8. Neintegrováný jízdní doklad je doklad nepřestupní.

3.9. Dovozné je cena za přepravu spoluzavazadla a živých zvířat ve schráně. Podmínky přepravy spoluzavazadel, kol a živých zvířat upravují SPP jednotlivých dopravců. Dovozné se platí dle Tarifů jednotlivých dopravců a zahrnuje 2. sníženou sazbu DPH.

3.10. Území, na kterém jsou provozovány linky a tratě zařazené do IDS JK, je rozděleno na tarifní zóny. **Tarifní zóna** je územně ohraničená množina zastávek veřejné dopravy (železnice, VLD a MHD) rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby Tarifu jsou zóny označeny názvem a třímístnými arabskými čísly. Tarifní zóna, do níž zastávka spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v seznamech zastávek a v platném jízdním řádu. Cestující je povinen mít platný jízdní doklad pro všechny zóny, ve kterých spoj (vlak) využívaný cestujícím zastavuje nebo kterými podle jízdního řádu projíždí a na trase spoje (vlaku) se nachází alespoň jedna zaintegrovaná zastávka příslušné zóny. Poznámkami pod jízdními řády mohou být stanoveny odchylky od tohoto ustanovení. Na jednu jízdenku lze zakoupit pouze zóny, které na sebe bezprostředně navazují.

3.11. Hraniční zastávka (stanice) IDS JK je první nebo poslední zastávkou (stanicí) zaintegrovanou v IDS JK.

3.12. MHD je městská hromadná doprava.

3.13. Linky MHD České Budějovice – linky č. 1 – 89 v zóně 101 (pro VLD a železniční dopravu) a v zóně 100 (pro MHD).

3.14. VLD - veřejná linková doprava (kromě MHD)

3.15. Nosičem jízdenky jsou papírové jízdenky

3.16. Jízdními doklady podle Tarifu IDS JK jsou:

- a) integrovaná papírová časová předplatní sedmidenní jízdenka dle Tarifu IDS JK
- b) integrovaná papírová časová předplatní třicetidenní jízdenka dle Tarifu IDS JK
- c) integrovaná papírová časová předplatní devadesátidenní jízdenka dle Tarifu IDS JK
- d) integrovaná Jihočeská krajská jízdenka (síťová jednodenní papírová jízdenka) Jikord plus
- e) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě
- f) integrovaná časová předplatní jízdenka se 7 denním a delším obdobím platnosti, platná pouze v zónách 100 a 101 dle Tarifu jízdného MHD DPMCB

3.17. Jednotlivé kategorie cestujících v IDS JK (v zónách se zapojenou MHD v rámci jednozónových jízdních dokladů mohou být vyhlášeny v Tarifech příslušných MHD i jiné kategorie cestujících):

1) v železniční a veřejné linkové dopravě:

- a) plné (obyčejné) jízdné
- b) zlevněné jízdné maximálně ve výši 25 %:
 - cestující od 6 let do 18 let
 - žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let
 - cestující starší 65 let
 - držitelé průkazu ZTP a ZTP/P
- c) zlevněné jízdné maximálně ve výši 50 %:
 - rodiče (blíže viz 4.1.5.)

2) na linkách MHD České Budějovice:

- a) plné (občanské) jízdné - osoby starší 16 let věku
- b) žáci a studenti od 16 do 26 let věku
- c) děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného
- d) osoba od 65 do 74 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného

4. DRUHY JÍZDNÉHO

4.1. Druhy jízdného dle Tarifu IDS JK platící na celém území IDS JK:

- a) **plné (obyčejné) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného (zvláštního) jízdného podle podmínek stanovených SPP IDS JK a Tarifem IDS JK, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „plné (obyčejné) jízdné“,
- b) **zlevněné (zvláštní) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených SPP IDS JK a Tarifem IDS JK. Zlevněné (zvláštní) jízdné existuje ve variantách odpovídajících jednotlivým kategoriím cestujících dle bodu 3.17.

zlevněné jízdné maximálně ve výši 25 % plného (obyčejného) jízdného:

4.1.1. cestující od 6 let do 18 let (tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin): nárok se prokazuje žakovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, který si dopravci navzájem uznávají, případně studentským průkazem ISIC. Průkaz dle předchozí věty je možné pro prokázání slevy použít i tehdy, pokud již není platný (čili průkaz potvrzený školou na některý z předchozích školních roků). Směrodatná v tomto případě není platnost samotného průkazu, ale skutečnosti v něm uvedené (jméno, příjmení, věk a fotografie). U cestujících do 15 let lze rovněž použít průkaz IDS JK (viz Příloha č. 6).

4.1.2. žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin), kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR v zahraničí. Nárok se prokazuje platným žakovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, tj. aktuální fotografii, jméno a příjmení, datum narození, název školy, datum platnosti (viz dále), případně platným studentským průkazem ISIC.

U časových jízdních dokladů musí být podmínka věku splněna po celou dobu platnosti jízdního dokladu, status studenta se posuzuje k prvnímu dni platnosti jízdního dokladu.

Žákovské nebo studentské jízdné se nepřiznává v linkách městské hromadné dopravy. Pro linky zařazené do IDS JK končící (začínající) na území města a provozované za hranice tohoto města se toto jízdné přiznává dovnitř města až do místa přestupu na městskou hromadnou dopravu.

4.1.3. cestující starší 65 let: nárok na zlevněné jízdné dokládá průkazem IDS JK vydaným na základě prokázání věku (viz Příloha č. 6).

Všichni cestující zmíněných skupin starší 15 let musí mít u sebe též „obecný“ identifikační doklad (osobní průkaz, ISIC kartu, apod.) pro případ kontroly nároku na slevu z jízdného, např. ze strany MD jakožto subjektu hradícího kompenzaci ztráty z poskytované slevy z jízdného.

4.1.4. držitelé průkazu ZTP, ZTP/P (a jejich průvodci): za toto jízdné se přepravuje kategorie osob těžce postižených na zdraví, kterým byly v ČR podle jiných právních předpisů (1) poskytnuty výhody II. nebo III. stupně a jsou proto držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P. Nárok na toto jízdné se prokazuje tímto průkazem vydaným příslušným úřadem práce (viz Příloha č. 6).

Držitel průkazu opravňujícího k výhodám III. stupně (ZTP/P) má kromě nároku na zlevněné jízdné ještě nárok na:

- a) bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící pes,
- b) bezplatnou přepravu vozíku pro invalidy, držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P
- c) bezplatnou přepravu dětského kočárku pro děti, které jsou držitelem průkazu ZTP nebo ZTP/P
- d) bezplatnou přepravu tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP nebo ZTP/P

(1) Zákon č. 329/2011 Sb. o poskytování dávek osobám se zdravotním pojištěním a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

4.1.5. zlevněné jízdné maximálně ve výši 50 % plného (obyčejného) jízdného:

za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „rodiče“, tj. rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí.

Na zlevněné jízdné je nárok z místa pobytu do místa ústavu a zpět do výchozí zastávky, a to směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.

Nárok na zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zlevněné jízdné přiznává.

Nárok na zlevněné jízdné se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě dopravce svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

Držitel průkazu je odbaven za zlevněné jízdné při jízdě do ústavu, při jízdě z ústavu jen za podmínky, že je uskutečnění návštěvy v ústavu potvrzeno na průkazu datem, podpisem a razítkem ústavu. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvě.

4.1.6. Bezplatná přeprava - nárok na bezplatnou přepravu mají:

- a) dvě děti do 6 let (od narození do dne, který předchází dni 6. narozenin) v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem, pokud pro ně nepožaduje více než jedno samostatné místo k sezení
- b) průvodce držitele průkazu ZTP/P,
- c) vodící, asistenční a služební psi (psi PČR, městské policie a záchranného sboru),
- d) členi Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů České republiky a svazu PTP - VTNP.

4.2. Druhy jízdného dle Tarifu jízdného MHD DPMCB platící v zónách 100 a 101:

4.2.1. plné (občanské) jízdné - osoba starší 16 let věku, která nespadá do žádné z kategorií osob vymezených v níže uvedených bodech 4.2.2. až 4.2.6.

4.2.2. žáci a studenti od 16 do 26 let věku:

a) žáci základních a středních škol starší 16 let věku jsou pro tento tarif osoby, které dovršily věku 16 let a jsou žáky či studenty základní nebo střední školy podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních, středních a vyšších odborných škol (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

b) studenti vysokých škol do 26 let věku jsou pro tento tarif osoby, které nejsou starší věku 26 let a jsou studenty prezenčního studia vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách, ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

4.2.3. děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného - jsou osoby ode dne dosažení 6 let věku do dne, který předchází dni 16. narozenin. K vydání kupónu je žadatel povinen doložit osobní údaje dítěte – jméno, příjmení a datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte (případně jeho ověřenou fotokopií), občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo i občanským průkazem (cestovním pasem) žadatele, je-li v něm dítě zapsané. Kupón se vydává na dobu jednoho roku. Poplatek za vystavení kupónu činí 500 Kč. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad. Tento kupón je také nutné předložit při nákupu časové jízdenky IDS JK ve variantě s MHD.

4.2.4. důchodce do 65 let věku je pro tento Tarif osoba do dne dosažení věku 65 let, která je poživitelem starobního či invalidního důchodu pro invaliditu III. stupně na základě rozhodnutí příslušného orgánu státní správy.

4.2.5. osoba od 65 let do 74 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného - jsou osoby ode dne dosažení věku 65 let do dne, který předchází dni 75. narozenin. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 65. narozenin. K vydání kupónu je žadatel povinen doložit doklad totožnosti. Kupón se vydává na dobu jednoho roku. Poplatek za vystavení kupónu činí 500 Kč. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad. Tento kupón je také nutné předložit při nákupu časové jízdenky IDS JK ve variantě s MHD.

4.2.6. bezplatná přeprava - rozsah bezplatné přepravy osob a věcí se řídí podmínkami uvedenými v Tarifu jízdného MHD DPMCB.

5. TARIFNÍ PRAVIDLA

5.1. Tarif IDS JK tvoří zónový časový ceník (7, 30 a 90 denní časové jízdenky), tzn. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. V rámci IDS JK budou využívány pouze časové jízdenky zakoupené v předprodejních místech dopravců, cestující na jednotlivé jízdy budou odbavováni dle km Tarifů jednotlivých dopravců. U železničních dopravců platí jízdenky IDS JK pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků. Pro cestování v 1. vozové třídě je nutné k platné jízdence dle Tarifu IDS JK dokoupit příplatek pro tuto třídu dle platného Tarifu ČD (TR 10). Cestující může kromě Tarifu IDS využívat i Tarif příslušného dopravce, pokud o to při odbavení sám požádá.

5.2. Cestující s platným integrovaným jízdním dokladem IDS JK je oprávněn použít k jízdě libovolné spoje všech zapojených dopravců v tarifních zónách, pro které má platný jízdní doklad. Pro jízdu mezi zastávkami ležícími v sousedních tarifních zónách musí mít cestující platný jízdní doklad pro obě zóny. Cestující může mít i více jízdních dokladů s různou časovou platností.

5.3. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného IDS JK (Příloha č. 5) a stanoví se podle:

- a) projetych zón (počtu zón a typu zón)
- b) použitého druhu jízdného.

5.4. Pro účely výpočtu výše jízdného se zóny rozdělují na:

- a) zóny s MHD (zóny 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900)
- b) zóny bez MHD (výše neuvedené zóny)

5.5. Území, ve kterém platí jízdní doklady, je u zón s MHD shodné jako u zón bez MHD s číslem o 1 vyšším. Zóna MHD zahrnuje pouze linky MHD, zóny bez MHD zahrnují pouze linky VLD a vlaky na tomto území. Rozdělení linek dle přepravních systémů je uvedeno v příloze č. 4 Tarifu.

5.6. V případě časové jízdenky IDS JK jízdenka platná v zóně s MHD automaticky platí i v zóně bez MHD s číslem o 1 vyšším, tedy platí ve všech zaintegrovaných autobusech a vlacích v tomto území. Toto ustanovení se vztahuje i na časové jízdenky vydané DPMCB vyjmenované v bodě 6.13.

5.7. Cena jízdného se stanoví podle ceníku, a to jako součet ceny za příslušný počet zón bez MHD a ceny za jednotlivé zóny s MHD.

5.8. Jízda cestujícího mimo území IDS JK: V případě, že nástupní či cílová zastávka (stanice) cestujícího, příp. obě dvě zastávky (stanice), leží mimo území IDS JK, bude cestující odbaven podle Tarifu dopravce a jeho Smluvních přepravních podmínek.

5.9. Odbavení ve vlaku: v případech, kdy cestující nastoupí do vlaku na zastávce (stanici), kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky i tehdy, je-li v hraniční zastávce (stanici) zóna otevřena výdejna jízdenek. O vystavení jízdenky se však musí přihlásit nejdříve před odjezdem vlaku z hraniční zastávky (stanice) zóny, pro kterou má platný jízdní doklad. V ostatních případech je odbaven dle Smluvních přepravních podmínek železničního dopravce.

5.10. Reklamáce tištěných (papírových) jízdních dokladů (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena. Cestující je povinen reklamaci chybně vydaného jízdního dokladu řešit s prodejcem jízdenky neprodleně. Další podrobnosti pro reklamace, navrácení jízdného a uplatnění práv z přepravní smlouvy jsou uvedeny ve Smluvních přepravních podmínkách IDS JK.

6. JÍZDNÍ DOKLADY

6.1. Ceny jízdenek se řídí Tarifem IDS JK a Tarifem jízdného MHD DPMCB (v případě časových předplatných jízdenek DPMCB).

JÍZDENKA PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU

6.2. Jízdenka pro jednotlivou jízdu v rámci IDS JK není integrovanou jízdenkou a cestující jsou odbavováni dle kilometrických Tarifů jednotlivých dopravců.

JEDNOZÓNOVÁ JÍZDENKA

6.3. Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Časová platnost a cena této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného IDS JK. Cena a podmínky pro nákup jednotlivých jízdenek pro zóny se zapojenou MHD jsou stanoveny v Tarifu dopravce provozující MHD.

JIHOČESKÁ KRAJSKÁ JÍZDENKA JIKORD PLUS

6.4. Jihočeská krajská jízdenka JIKORD plus (Příloha č. 7) je integrovaný jízdní doklad, který opravňuje cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou na autobusových linkách a železničních tratích, včetně MHD vyjmenovaných dopravců. Aktuální přehled tratí a linek, na kterých lze využít jízdenky JIKORD plus, je zveřejněn na webu společnosti JIKORD s.r.o. a www.jihoceskaizdenka.cz. Jízdenky platí po vypsání aktuálního data jízdy ve formátu DEN/MĚSÍC/ROK (např. 31/08/2015) v den uvedený na jízdence a do 3:00 hod. následujícího dne a lze je využít (pokud není vyhlášeno jinak) v níže uvedeném rozsahu:

- a) v pracovní dny mimo období 1. 7. až 31. 8. – pro jednoho dospělého cestujícího a 1 dítě do 15 let věku,
- b) celoročně o víkendech, státních svátcích a v pracovních dnech v období 1. 7. až 31. 8. – až pro 2 dospělé cestující a 3 děti do 15 let věku.

ČASOVÉ JÍZDENKY IDS JK

6.5. Časové jízdenky IDS JK jsou vydávány v papírové podobě a jsou nepřenosné (identifikace číslem průkazu na jízdence). Bez uvedení čísla průkazu na jízdence je jízdenka neplatná.

6.6. Časová jízdenka IDS JK opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd mezi zónami, pro které byla zakoupena.

6.7. Časové jízdenky IDS JK platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit.

6.8. Časové jízdenky se v rámci IDS JK vydávají v těchto variantách:

- a) **integrovaná sedmidenní jízdenka** – platí sedm kalendářních dnů (klouzávy Tarif) od prvního dne platnosti v Tarifních zónách na jízdence uvedených
- b) **integrovaná třicetidenní jízdenka** – platí třicet kalendářních dnů (klouzávy Tarif) od prvního dne platnosti v Tarifních zónách na jízdence uvedených
- c) **integrovaná devadesátidenní jízdenka** – platí devadesát kalendářních dnů (klouzávy Tarif) od prvního dne platnosti v Tarifních zónách na jízdence uvedených

6.9. Časové jízdenky IDS JK jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

- a) **plné (obyčejné) jízdné,**
- b) **zlevněné jízdné - cestující od 6 let do 18 let (resp. do 15 let včetně u jízdenky s MHD),**
- c) **zlevněné jízdné - žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let (resp. od 16 let u varianty jízdenky s MHD),**
- d) **zlevněné jízdné - cestující starší 65 let,**
- e) **zlevněné jízdné - držitelé průkazu ZTP a ZTP/P,**
- f) **zlevněné jízdné - rodiče**

6.10. Držitel jednotlivých druhů časových papírových jízdenek IDS JK je povinen prokázat nárok na jejich použití:

- a) plné (obyčejné) jízdné - průkazem IDS JK,
- b) cestující od 6 let do 18 let (resp. do 15 let včetně u varianty jízdenky s MHD) - žákovským průkazem, případně studentským průkazem ISIC, u cestujících do 15 let i průkazem IDS JK,
- c) žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let (resp. od 16 let u varianty jízdenky s MHD) - platným žákovským průkazem, případně platným studentským průkazem ISIC,
- d) cestující starší 65 let - průkazem IDS JK,
- e) ZTP a ZTP/P - průkazem ZTP a ZTP/P,
- f) jízdenka pro rodiče k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného - průkazem vydaným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.

6.11. Žákovský průkaz platí po dobu jednoho školního/akademického roku, který vyznačí na průkaze škola, a to včetně měsíců červenec a srpen. Časové jízdenky lze využít v době jejich platnosti po všechny dny v týdnu včetně svátků bez ohledu na údaje případně vyznačené na žákovském průkazu. V případě, že je žákovský průkaz použit k prokázání věku cestujícího spadajícího do kategorie „cestující od 6 do 18 let“, je možné jej používat k prokázání věku (nikoliv statusu studenta) až do 18 let (resp. do 15 let včetně v případě varianty jízdenky s MHD) a jeho platnost v tomto případě není omezena na školní rok potvrzený školou. Řádky „Z“ a „DO“ v tiskopisu žákovského průkazu původního vzoru se nově nevyplňují a proškrtnou se. V případě vyplnění těchto údajů (zejména u průkazů vystavených před 1. 9. 2018) se k těmto při odbavení cestujících nepřihlíží.

ČASOVÉ JÍZDENKY VYDANÉ DOPRAVNÍM PODNIKEM MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE (DPMCB) A JEJICH UZNÁVÁNÍ VE VOZIDLECH VLD A ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY

6.12. V územním rozsahu MHD České Budějovice (zóny 100 a 101) jsou ve vozidlech veřejné linkové a železniční dopravy u zaintegrovaných linek uznávány pouze časové předplatní jízdenky DPMCB v tištěné podobě a časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB, přičemž v případě kontroly jízdního dokladu prováděné v jiném prostředku než ve vozidle MHD je cestující povinen zajistit úplné zobrazení

časové předplatní jízdenky v aplikaci DPMCB, které je podmíněno připojením aplikace DPMCB k síti Internet (tj. nelze využít off-line zobrazení časové předplatní jízdenky v aplikaci DPMCB ve formě QR kódu). Virtuální časová předplatní jízdenka a časová předplatní Sejf jízdenka nejsou v IDS JK akceptovány. DPMCB současně ve výše uvedeném územním rozsahu uznává předplatní časové jízdenky IDS JK se zakoupenou zónou 100.

Časové kupóny MHD DPMCB jsou vydávány pro následující kategorie cestujících s uvedenou dobou platnosti:

- a) **plné (občanské) jízdné** - osoby starší 16 let věku:
 - časové kupóny občanské s platností 7, 15, 30, 90, 180 denní a roční
- b) **žáci a studenti od 16 do 26 let věku**
 - časové kupóny pro žáky a studenty od 16 do 26 let s platností 7, 15, 30, 90, 180 denní a roční
- c) **důchodci do 65 let věku**
 - časové kupóny pro důchodce do 65 let s platností 7, 15, 30, 90, 180 denní a roční
- d) **děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného**
 - roční kupón pro přepravu za zvláštní cenu jízdného
- e) **cestující od 65 let 74 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného**
 - roční kupón pro přepravu za zvláštní cenu jízdného
- f) **přenosná časová předplatní jízdenka**
 - časový kupón s roční platností

6.13. Ceny, podmínky prokazování nároku a zásady používání těchto předplatných časových jízdenek se řídí Tarifem jízdného a Smluvními přepravními podmínkami MHD DPMCB.

DOVOZNÉ A BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

6.14. Spoluzavazadla a živá zvířata ve schráně jsou při využití časových předplatných jízdenek IDS JK odbavena dle Tarifu a SPP jednotlivých dopravců.

6.15. Ve VLD se bezplatně se přepravují:

- a) zavazadla, které mají rozměry menší než 20 x 30 x 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80 x 100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg
- b) ruční zavazadla podle jiného právního předpisu (2) – snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího
- c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P
- d) vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P
- e) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P

(2) § 20 vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

JÍZDY MIMO ÚZEMÍ IDS JK

6.16. Na nezaintegrovaných linkách a tratích (nebo jejich částech) lze cestovat pouze dle Tarifu a Smluvních přepravních podmínek příslušného dopravce, neplatí zde Tarif IDS JK a SPP IDS JK.

7. PRŮKAZY NA SLEVOU

7.1. U slev jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného platného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby dopravce věk, je povinen tak učinit předložením průkazu IDS JK nebo průkazem dopravce ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. Nárok lze prokázat rovněž studentským průkazem ISIC. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP IDS JK.

7.2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.

7.3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

PODMÍNKY K VYDÁNÍ PRŮKAZŮ IDS JK

7.4. K vydání průkazu IDS JK, které jsou k dispozici na předprodejních místech, musí žadatel mimo fotografie doložit:

- a) časová jízdenka (tj. obyčejné jízdné) - platný doklad totožnosti (občanský průkaz, řidičský průkaz, cestovní pas)
- b) dítě do 15 let - rodný list nebo platný doklad totožnosti
- c) starobní důchodce nad 65 let - platný doklad totožnosti, uvedenou kategorii lze použít pro všechny cestující starší 65 let

7.5. Ostatní kategorie cestujících se prokazují příslušnými celostátně platnými průkazy (žákovský, ISIC, ZTP, ZTP/P). Jejich užití se řídí obecně závaznými pravidly a příslušnými body Tarifu IDS JK.

7.6. Cena za ověření údajů a potvrzení průkazu IDS JK je stanovena na 30,- Kč/ 1 průkaz včetně DPH.

7.7. Žákovské průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených v platném Výměru MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě v platném znění. Platné žákovské průkazy se mezi dopravci vzájemně uznávají bez ohledu na to, který dopravce průkaz ověřil razítkem.

7.8. Platnost průkazů:

Druh průkazu	Platnost průkazu
IDS JK - časová jízdenka	bez omezení
IDS JK - dítě do 15 let	do dne, který předchází dni 15. narozenin dítěte
IDS JK - starobní důchodce nad 65 let věku	bez omezení
Žákovský průkaz do 15 let věku	do dne, který předchází dni 15. narozenin dítěte
Žákovský průkaz od 15 let do 26 let věku	do dne, který předchází dni 18. narozenin; u studentů ve věku od 18 let do dne, který předchází dni 26. narozenin, dle potvrzeného údaje o trvání školního/akademického roku
průkaz ZTP, ZTP/P	vyznačena na průkazu

8. ZLEVNĚNÉ JÍZDNÉ

8.1. Zlevněné jízdné v železniční a veřejné linkové dopravě:

8.1.1. Zlevněné jízdné se vypočte z plného (obyčejného) jízdného dle pravidel uvedených v článku 4 (Druhy jízdného). Nárok na zlevněné jízdné se přiznává při zakoupení jízdenky ve výdejně jízdenek, ve vozidle VLD i železniční dopravy.

8.1.2. Nelze sdružovat několik různých druhů zlevněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění, vyjma průvodců držitelů průkazů ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodnění, na které má nárok.

8.1.3. Pokud cestující nemůže při kontrole prokázat nárok na zlevněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z nástupní do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné plné (obyčejné). Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP IDS JK. Dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.

8.1.4. Zlevněné jízdné se poskytuje pro následující kategorie cestujících:

- cestující od 6 let do 18 let
- žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let
- cestující starší 65 let
- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P
- rodiče (viz 4.1.5.)

Konkrétní podmínky uplatnění slevy jsou obsahem článků 4 a 6 Tarifu IDS JK, výše jízdného je pak obsažena v Ceníku IDS JK, který je Přílohou č. 5 tohoto Tarifu.

8.2. Zlevněné jízdné na linkách MHD České Budějovice:

8.2.1. V rámci IDS JK je na linkách MHD České Budějovice zlevněné či zvláštní jízdné u časových předplatných jízdenek poskytováno v těchto kategoriích:

- žáci a studenti od 16 do 26 let věku
- děti od 6 do 15 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného
- osoby od 65 do 74 let věku včetně s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného

8.2.2. Zásady poskytování zlevněného a zvláštního jízdného u časových předplatných jízdenek na linkách MHD České Budějovice se řídí Tarifem jízdného a Smluvními přepravními podmínkami MHD DPMCB.

9. OBCHODNÍ NABÍDKY

9.1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek na zaintegrovaných regionálních autobusových linkách, a železničních tratích musí být předem projednány s organizátorem dopravy (společnost JIKORD s.r.o), řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěskách v železničních stanicích a autobusových nádražích a ve vozidlech. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP IDS JK a Tarifu IDS JK.

9.2. Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.

10. PŘIRÁŽKY A POPLATKY

10.1. Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek se řídí SPP IDS JK a SPP jednotlivých dopravců.

11. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ

11.1. Úplná verze Tarifu IDS JK a Smluvních přepravních podmínek IDS JK je k nahlédnutí v sídle organizátora IDS JK (společnost JIKORD s.r.o.), v informačních kancelářích zaintegrovaných dopravců a na webu www.jikord.cz, www.idsjk.cz.

11.2. Vztahy vznikající v rámci IDS JK mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů cenových, které upravuje tento Tarif, jsou uvedeny ve vyhlášce č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění, a dopravce je vydává včetně místních úprav jako „Smluvní přepravní podmínky“.

SOUČÁSTÍ TARIFU IDS JK JSOU NÁSLEDUJÍCÍ PŘÍLOHY:

Příloha č. 1: Seznam zón IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 2: Seznam obcí IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 3: Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 4: Seznam linek IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 5: Ceník IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 6: Vzory průkazů používaných v IDS Jihočeského kraje

Příloha č. 7: Vzor Jihočeské krajské jízdenky JIKORD plus

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

4.1 Oddíl - Příloha č. 1 Seznam zón IDS Jihočeského kraje

Číslo zóny	Název zóny	Název obce
100 (101)	České Budějovice	Borek
		Boršov nad Vítavou
		České Budějovice
		Dobrá Voda u Českých Budějovic
		Hlincová Hora
		Homole
		Hrdějovice
		Litvínovice
		Planá
		Roudné
		Rudolfov
		Srubec
		Staré Hodějovice
		Včelná
Vidov		
Vráto		
102	Hůry	<i>Adamov (dopravce není zapojen v IDS)</i>
		Dubičné
		Hůry
		Jivno
		Libníč
		Úsilné
103	Kamenný Újezd	Borovnice
		Doubravice (CB)
		Heřmaň (CB)
		Kamenný Újezd
		Nedabyle
		Nová Ves (CB)
104	Hluboká nad Vítavou	Plav
		Hluboká nad Vítavou
106	Dubné	Hosín
		Branišov
		Čejkovice
		Dasný
		Dubné
		Habří
		Kvítkovice
108	Ševětín	Lipí
		Drahotěšice
		Chotýčany
		Mazelov
		Ševětín
		Vitín
		<i>Vlkov (obec bez veřejné dopravy)</i>

109	Lišov	Hvozdec
		Lišov
		Štěpánovice
		Zvíkov (CB)
110	Borovany	Borovany (CB)
		Ledenice
		Ostrolovský Újezd
		Strážkovice
111	Jílovice	Jílovice
		Petříkov
116	Pištín	Břehov
		Pištín
		Žabovřesky
117	Zliv	Mydlovary
		Olešník
		Zahájí
		Zliv
123	Římov	Doudleby
		Komařice
		Mokrý Lom
		Římov
		Střížov
125	Trhové Sviny	Trhové Sviny
126	Olešnice	Olešnice
127	Libín	Libín
		Mladošovice
129	Záboří	Radošovice (CB)
		Strýčice
		Záboří (CB)
130	Jankov	Čakov
		Jankov
131	Vrábče	Hradce
		Vrábče
		<i>Závraty (obec bez veřejné dopravy)</i>
202	Křemže	Křemže
205	Nová Ves	Nová Ves (CK)
206	Holubov	Dolní Třebonín
		Holubov
		Chlumec
		Mojné
		Srnín
		Zlatá Koruna
208	Velešín	Velešín
		Zvíkov (CK)
210	Brloh	Brloh
609	Němčice	Babice
		Chvalovice
		Mahouš
		Němčice (PT)

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

4.2 Oddíl - Příloha č. 2 Seznam obcí IDS Jihočeského kraje

Název obce	Číslo zóny	Okres
České Budějovice	101, 100	České Budějovice
Borek	101, 100	České Budějovice
Borovany (CB)	110	České Budějovice
Borovnice	103	České Budějovice
Boršov nad Vltavou	101, 100	České Budějovice
Branišov	106	České Budějovice
Břehov	116	České Budějovice
Čakov	130	České Budějovice
Čejkovice	106	České Budějovice
Dasný	106	České Budějovice
Dobrá Voda u Č. Budějovic	101, 100	České Budějovice
Doubravice (CB)	103	České Budějovice
Doudleby	123	České Budějovice
Drahotěšice	108	České Budějovice
Dubičné	102	České Budějovice
Dubné	106	České Budějovice
Habří	106	České Budějovice
Heřmaň (CB)	103	České Budějovice
Hlincová Hora	101, 100	České Budějovice
Hluboká nad Vltavou	104	České Budějovice
Homole	101, 100	České Budějovice
Hosín	104	České Budějovice
Hradce	131	České Budějovice
Hrdějovice	101, 100	České Budějovice
Hůry	102	České Budějovice
Hvozdec	109	České Budějovice
Chotýčany	108	České Budějovice
Jankov	130	České Budějovice
Jílovice	111	České Budějovice
Jívno	102	České Budějovice
Kamenný Újezd	103	České Budějovice

Komařice	123	České Budějovice
Kvítkovice	106	České Budějovice
Ledenice	110	České Budějovice
Libín	127	České Budějovice
Libnič	102	České Budějovice
Lipí	106	České Budějovice
Lišov	109	České Budějovice
Litvínovice	101, 100	České Budějovice
Mazelov	108	České Budějovice
Mladošovice	127	České Budějovice
Mokrý Lom	123	České Budějovice
Mydlovary	117	České Budějovice
Nedabyle	103	České Budějovice
Nová Ves (CB)	103	České Budějovice
Olešnice	126	České Budějovice
Olešník	117	České Budějovice
Ostrolovský Újezd	110	České Budějovice
Petříkov	111	České Budějovice
Pištín	116	České Budějovice
Planá	101, 100	České Budějovice
Plav	103	České Budějovice
Radošovice (CB)	129	České Budějovice
Roudné	101, 100	České Budějovice
Rudolfov	101, 100	České Budějovice
Římov	123	České Budějovice
Srubec	101, 100	České Budějovice
Staré Hodějovice	101, 100	České Budějovice
Strážkovice	110	České Budějovice
Strýčice	129	České Budějovice
Střížov	123	České Budějovice
Ševětín	108	České Budějovice
Štěpánovice	109	České Budějovice
Trhové Sviny	125	České Budějovice
Úsilné	102	České Budějovice
Včelná	101, 100	České Budějovice
Vidov	101, 100	České Budějovice

Vitín	108	České Budějovice
Vrábče	131	České Budějovice
Vráto	101, 100	České Budějovice
Záboří (CB)	129	České Budějovice
Zahájí	117	České Budějovice
Zliv	117	České Budějovice
Zvíkov (CB)	109	České Budějovice
Žabovřesky	116	České Budějovice
Celkem okres	75 obcí	České Budějovice
Brluh	210	Český Krumlov
Dolní Třebonín	206	Český Krumlov
Holubov	206	Český Krumlov
Chlumeč	206	Český Krumlov
Křemže	202	Český Krumlov
Mojné	206	Český Krumlov
Nová Ves (CK)	205	Český Krumlov
Srnín	206	Český Krumlov
Velešín	208	Český Krumlov
Zlatá Koruna	206	Český Krumlov
Zvíkov (CK)	208	Český Krumlov
Celkem okres	11 obcí	Český Krumlov
Němčice (PT)	609	Prachatice
Babice	609	Prachatice
Chvalovice	609	Prachatice
Mahouš	609	Prachatice
Celkem okres	4 obce	Prachatice
Celkem IDS JK	90 obcí	Českobudějovicko

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

4.3 Oddíl - Příloha č. 3 Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje

Název dopravce	Sídlo dopravce	IČ
COMETT PLUS, spol. s r.o.	Tábor, Chýnovská 2115/16	60071397
České dráhy, a. s.	Praha 1, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12	70994226
ČSAD Autobusy České Budějovice a. s.	České Budějovice 3, Hálkova 781/9	26060451
Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.	České Budějovice 6, Novohradská 738/40	25166115
GW BUS a.s.	České Budějovice 4, Pekárenská 255/77	04356683
GW Train Regio a.s.	Ústí nad Labem, Střekov, U Stanice 827/9	28664116
ARRIVA vlaky s.r.o.	Praha 8, Křížíkova 148/34, 186 00	28955196

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

4.4 Oddíl - Příloha č. 4 Seznam linek IDS Jihočeského kraje

Dopravce	Č. linky/tratě	Název linky	Zaintegrovaný úsek
ČD a.s.	190**	České Budějovice - Strakonice	České Budějovice - Zliv
	196	České Budějovice - Summerau	České Budějovice - Velešín
	199	České Budějovice - České Velenice	České Budějovice - Petříkov
	220	České Budějovice - Benešov u Prahy (- Praha)	České Budějovice - Ševětín
GW Train a.s.	194	České Budějovice - Černý Kříž	České Budějovice - Zlatá Koruna
	320010	České Budějovice - Lišov - Třeboň	České Budějovice, aut. nádr. - Štěpánovice, Vranín
GW BUS a.s.	320020	České Budějovice - Český Krumlov	České Budějovice, aut. nádr. - Zlatá Koruna, Rájov
	320030	České Budějovice - Velešín - Kaplice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc.0.5
	320040	České Budějovice - Trhové Sviny - Nové Hradky	České Budějovice, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
	320050	České Budějovice - Lomnice n.Luž. - Novosedly n.Než.	České Budějovice, aut. nádr. - Lišov, Horní Slověnice
	320060	České Budějovice - Hluboká n.Vlt. - Dobřejšovice	celý úsek linky
	320061	České Budějovice - Hluboká n.Vlt. - Zliv - Dívčice	České Budějovice, aut. nádr. - Mydlovany, kaliště
	320070	České Budějovice - Kolný - Lišov	celý úsek linky
	320090	České Budějovice - Lhenice	České Budějovice, aut. nádr. - Chvalovice
	320091	České Budějovice - Dubné - Hološovice	celý úsek linky
	320100	České Budějovice - Vrábče - Křemže	celý úsek linky
	320110	České Budějovice - Čakovec	celý úsek linky
	320120	České Budějovice - Komaňice	celý úsek linky
	320130	České Budějovice - Římov - Besednice - Soběnov	celý úsek linky
	320140	České Budějovice - Libnič - Jelmo	České Budějovice, aut. nádr. - Mokřý Lom
	320150	České Budějovice - Borovany - Hluboká u Borovan	celý úsek linky
	320160	České Budějovice - Zaliny - Ledenice - Trocnov - Borovany	celý úsek linky
	320170	České Budějovice-Hosín / Dobřejšovice-Hluboká n.Vlt.	celý úsek linky

320180	České Budějovice - Dubné - Lipanovice	celý úsek linky
320181	České Budějovice - Němčice - Zábouř - Lipanovice	celý úsek linky
320190	Dolní Bukovsko - Ševětín	Ševětín, nám. - Mazelov a Ševětín, nám. - Ševětín, Švamberk
320200	Ločnice - Římov - Velešín	Mokrný Lom - Velešín, aut. nádr.
320210	České Budějovice - Zliv - Mydlovary - Divčice	České Budějovice, aut. nádr. - Mydlovary, kalistiště
320220	České Budějovice - Dolní Bukovsko - Týn n.Vlt.	České Budějovice, aut. nádr. - Drahotěšice
320230	Sedlec, Lékařova Lhota - Stryčice	Radošovice, rozc. Malé Chrástany 2.0 - Stryčice
320240	České Budějovice - Třeboň	České Budějovice, aut. nádr. - Jilovice, Kojákovice, Fašinky rozc.1.0
320410	Trhové Sviny - Ločnice - Besednice - Velešín	Trhové Sviny, aut. nádr. - Trhové Sviny, Todně, rozc.1.0 a Velešín, Kaplická - Velešín, aut. nádr.
320430	Trhové Sviny - Olešnice - Jilovice - Třeboň	Trhové Sviny - Olešnice, Buková / Jilovice, Lipnice
320450	Trhové Sviny - Horní Stropnice - Staré Hutě	Trhové Sviny, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
320480	České Budějovice - Ledenice - Borovany - Trhové Sviny	celý úsek linky
320510	České Budějovice - Trhové Sviny - Nové Hrady - Staré Hutě	České Budějovice, aut. nádr. - Trhové Sviny, Pěčín, rozc.1.0
320520	České Budějovice - Ledenice - Borovany - Nové Hrady	České Budějovice, aut. nádr. - Olešnice, Buková
320720	České Budějovice - Týn n.Vlt. - Bechyně - Tábor	České Budějovice, aut. nádr. - Olešník, Nová Ves, rozc.0.5
320730	Týn n.Vlt. - Dříteň - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Olešník
320740	Týn n.Vlt. - Ševětín - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Drahotěšice a Hluboká n.Vlt., Hroznějovice, hájenka - Hluboká n.Vlt., Kostelec
320770	Týn n.Vlt. - Purkarec - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n.Vlt., U dvou šraňků
320800	Týn n.Vlt. - Poněšice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n. Vlt., Hroznějovice, hájenka
320840	Týn n.Vlt. - Dříteň - Zliv	Zliv, Žel. st. - Olešník
390821	Tábor - Soběslav - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Ševětín, Švamberk
325001	Havlíky Dvory - Hlincová Hora	celý úsek linky
325002	Papírenská - Borek	celý úsek linky
325003	Máj (A. Barcala) - Nádraží	celý úsek linky
325005	Máj (A. Barcala) - Rožnov	celý úsek linky
325006	Hrdějovice - Dobrá Voda	celý úsek linky
325007	Máj (A. Barcala) - Boršov nad Vltavou	celý úsek linky
325008	Máj (A. Barcala) - Nemanice	celý úsek linky
325009	České Vrbné - Suché Vrbné	celý úsek linky
325010	Kalistiště - Vidov	celý úsek linky
325011	Staré Hodějovice - Pražské sídliště	celý úsek linky

Dopravní podnik města České Budějovice,
a.s.

325012	Nádraží - Slévárenská	celý úsek linky
325013	Papírenská - Srubec	celý úsek linky
325014	Vitava - Nové Vráto	celý úsek linky
325015	Vitava - Papírenská	celý úsek linky
325016	Nádraží - Litvínovice, Mokré	celý úsek linky
325018	Máj (A. Barcala) - Nádraží	celý úsek linky
325019	Nádraží - Homole	celý úsek linky
325021	Náměstí Přemysla Otakara II. - Havlíčkova kolonie	celý úsek linky
325022	Náměstí Přemysla Otakara II. - Papírenská	celý úsek linky
325023	Náměstí Přemysla Otakara II. - Parkoviště Jirovcova	celý úsek linky
325045	Švábův Hrádek - Máj-Antoniína Barcala	celý úsek linky
325053	Máj (A. Barcala) - Centrum Rožnov	celý úsek linky
325059	Vitava - Suché Vrbné	celý úsek linky
320006	České Budějovice - Prachatice - Vimperk - Kašperské Hory / Zadov	České Budějovice, aut. nádr. - Němčice
320007	České Budějovice - Týn n. Vlt. - Milevsko - Kovářov	České Budějovice, aut. nádr. - Hluboká n.Vlt., pod kostelem
330020	Český Krumlov - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zlatá Koruna, Rájov
330030	Kaplice - Velešín - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc.0.5
330052	Český Krumlov - Chvalšiny - Nová Ves	Brloh, Nová Hospoda - Nová Ves (ČK)
330055	Český Krumlov - Horní Třeboň - Mojmín - Velešín - Kaplice	Zlatá Koruna, Rájov - Zvíkov, rozc. 0.5
330056	Brloh - Nová Ves - Křemže - České Budějovice	celý úsek linky
330058	Český Krumlov - Křemže - Brloh	Brloh - Srnín
330060	Český Krumlov - Zlatá Koruna - Záluží	Srnín - Dolní Třeboň, Záluží
330063	Český Krumlov - Mirkovice - Markvartice - Velešín	Velešín, aut. nádr. - Velešín, žel. st.
330130	Kaplice - Velešín - Řimov - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zvíkov, rozc. 0.5
330156	Brloh - Ktiš	Brloh - Brloh, Kuklov
330256	Brloh - Loučeň - Křemže - České Budějovice	celý úsek linky
360022	Písek - Vodňany - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Dasný (pouze spoj 11)
370070	Vimperk - Prachatice - Lhenice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Zábोří, Dobčice, rozc.0.5
370210	Vimperk - Prachatice - České Budějovice - lindřichův Hradec - Dačice	Štěpánovice - Zábоří, Dobčice, rozc.0.5
370510	Prachatice - Netolice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Mahouš

ČAD AUTOBUSY ČR a.s.

370511	Vimperk - Prachatice - Netolice - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Mahouš
370630	Strýčice - Lhenice - Netolice - Prachatice	Strýčice - Babice
380570	Strakonice - Vodňany - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Píštín
*	Tábor - Soběslav - České Budějovice	České Budějovice, aut. nádr. - Ševětín, Švamberk

* COMETT PLUS, spol. s r.o.

** ARRIVA vlaky s.r.o. – rychlíky České Budějovice - Praha v relaci České Budějovice - Zliv

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje


4.5 Oddíl - Příloha č. 5 Ceník IDS Jihočeského kraje

kategorie cestujících	CENÍK ČASOVÝCH JIZDENEK (Kč)																			
	plné (obyčejné) jízdné					cestující 6-15 let včetně cestující starší 65 let ZTP, ZTP/P					cestující 16-18 let					žáci a studenti 16-26 let				
	100%			25%		25%			25%		25%			25%		50%				
počet projetých zón bez MHD	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní	7 denní	30 denní	90 denní		
1	85	300	800	21	75	200	21	75	200	21	75	200	21	75	200	42	150	400		
2	127	450	1 200	31	112	300	31	112	300	31	112	300	31	112	300	63	225	600		
3	187	660	1 760	46	165	440	46	165	440	46	165	440	46	165	440	93	330	880		
4	255	900	2 400	63	225	600	63	225	600	63	225	600	63	225	600	127	450	1 200		
5	306	1 080	2 880	76	270	720	76	270	720	76	270	720	76	270	720	153	540	1 440		
6	357	1 260	3 360	89	315	840	89	315	840	89	315	840	89	315	840	178	630	1 680		
7	408	1 440	3 840	102	360	960	102	360	960	102	360	960	102	360	960	204	720	1 920		
8	459	1 620	4 320	114	405	1 080	114	405	1 080	114	405	1 080	114	405	1 080	229	810	2 160		
9	510	1 800	4 800	127	450	1 200	127	450	1 200	127	450	1 200	127	450	1 200	255	900	2 400		
10	552	1 950	5 200	138	487	1 300	138	487	1 300	138	487	1 300	138	487	1 300	276	975	2 600		
11	595	2 100	5 600	148	525	1 400	148	525	1 400	148	525	1 400	148	525	1 400	297	1 050	2 800		
12	637	2 250	6 000	159	562	1 500	159	562	1 500	159	562	1 500	159	562	1 500	318	1 125	3 000		
13	680	2 400	6 400	170	600	1 600	170	600	1 600	170	600	1 600	170	600	1 600	340	1 200	3 200		
14	722	2 550	6 800	180	637	1 700	180	637	1 700	180	637	1 700	180	637	1 700	361	1 275	3 400		
15	765	2 700	7 200	191	675	1 800	191	675	1 800	191	675	1 800	191	675	1 800	382	1 350	3 600		
všechny zóny IDS bez MHD	799	2 820	7 520	191	675	1 800	191	675	1 800	191	675	1 800	191	675	1 800	399	1 410	3 760		
Cena za zónu s MHD (přičte se k ceně za ostatní zóny)																				
zóna 100 (včetně zóny 101)	130	420	1 120	0*	0*	0*	130	420	1 120	65	210	560	130	420	1 120					

splňující příslušné ustanovení Tarifu IDS JK, * bližší podmínky viz Tarif DPMČB

Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

4.6 Oddíl - Příloha č. 6 Vzory průkazů IDS Jihočeského kraje

PRŮKAZ IDS JK NA SLEVOU JÍZDNÉHO		
<input type="checkbox"/> časová jízdenka		zde nalepte fotografii
<input type="checkbox"/> dítě do 15 let		
<input type="checkbox"/> starobní důchodce nad 65 let		
Pozn: platí pouze pro označenou kategorii cestujícího		
Jméno:	V Z O R	Razítko a podpis dopravce:
Příjmení:		
Datum narození:		
Platnost průkazu do:		
Číslo průkazu: AA00000001		

Podmínky a cena vystavení průkazu na slevu jízdného jsou stanoveny v Tarifu IDS JK a Smluvních přepravních podmínkách IDS JK.



ŽÁKOVSKÝ PRŮKAZ

do 15 let

Jméno	foto 3.5 x 4.5 cm	
Příjmení		
Datum narození:		
Platí od:		do:
Z		
Do:		
AD * 139 395		

0736 2 4243

Razítko, podpis a záznamy dopravce:



Cena průkazu a cena za ověření průkazu - viz tarif dopravce

*) Škola vytkrtné udá (přá: pouze v X), pokud žák nedojde denně
Držitel je žákem/studentem denního studia školy:

Razítko školy a podpis:	Razítko školy a podpis:	Razítko školy a podpis:	Razítko školy a podpis:
Školní rok:	Školní rok:	Školní rok:	Školní rok:

Průkaz opravňuje držitele k používání žákovských jízdenek v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní dopravě se slevou dle platného Výměru Ministerstva financí ČR.
Jakákoliv dodatečná úprava průkazu je zakázána.



ZAKOVSKY PRUKAZ
STUDENT S CARD

15-26 let
years

Jméno:
First name:

Příjmení:
Surname:

Datum narození:
Date of birth:

Platí od: do:
Valid from: to:

Z: *)
From:

Do:
To:

foto
3,5 x 4,5 cm

AD 0119592

Razítko, podpis a záznamy dopravce:

Platí i v
valid
so - ne^h

Cena průkazu a cena za ověření průkazu - viz tarif dopravce
*) U místa bydliště uváděte v závorce okres

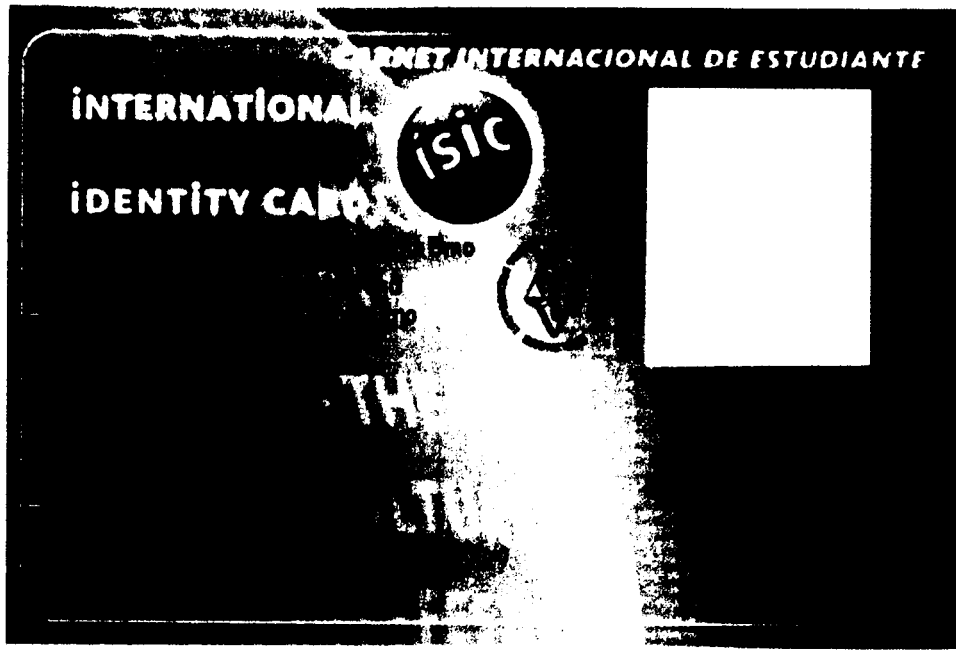
Držitel je žákem/studentem denního studia (prezenční formy) školy:
The holder is a full-time student of a school:

*) Škola vyškrtne číslo, pokud žák dojíždí denně
*) The school crosses out the item if the student commutes daily

Razítko školy a podpis:
School's stamp and signature:

Školní rok:
School year:

Průkaz opravňuje držitele k používání žakovských jízdenek v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní dopravě se slevou dle platného Výměru Ministerstva financí ČR.
Jakákoliv dodatečná úprava průkazu je zakázána.

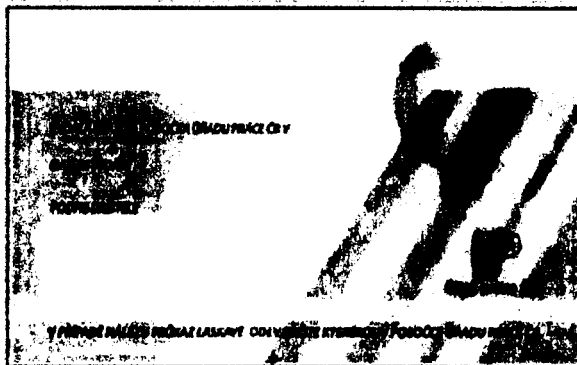
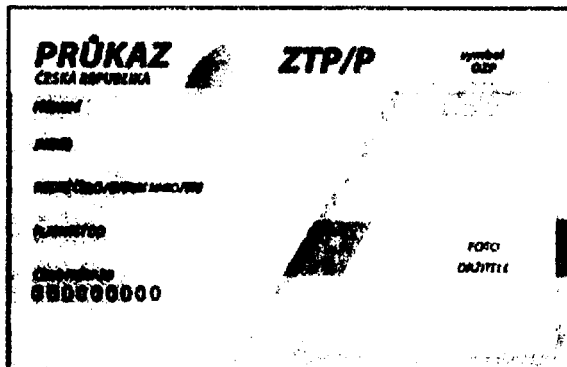
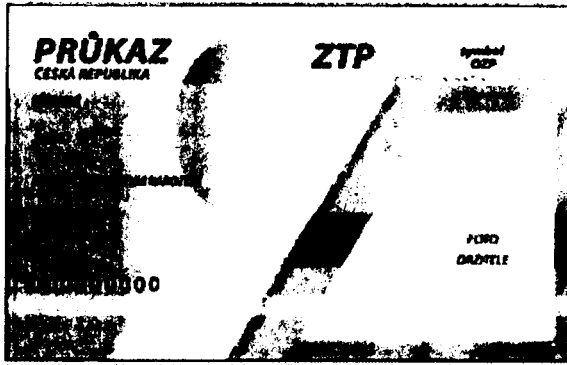


ISIC CESTOVNÍ POJIŠTĚNÍ UNIQA assistance +420 296 333 676
Policy number: 10 605 10 600
sjednáte online na www.isic.cz/pojisteni

DATABÁZE ISIC GLEV www.isic.cz



WWW.ISIC.ORG



SVAZ PTP
Vojenská léhova muzejní práce
Právo č. 00000

Specimen

Info
33 x 33 cm

Držitel:

Kód:

Vydání Ústřední rada Svazu PTP - VTNP
Praha 1, Winklerova 21

Poučení:
Držitel právo a komunistický známek má nárok na bezplatnou přepravu

- ve 2. vozové třídě osobních, společných vlaků a rychlíků pravidelné železniční dopravy
- při použití vlásk M/TK 2 třídy se platí příplatek v plné výši
- při použití 1. vozové třídy se platí obvyklé na železniční vozové třídy, příp. příplatek při použití vlásk M/TK
- na linkách vnitrostátních veřejné osobní silniční dopravy a vyjízkou linkách místní autobusové dopravy
- na všech linkách MHD Praha, jinde dle místních podmínek

KONFEDERACE POLITICKÝCH VĚZŮ CR
Právo č. 006128

Info
35 x 35 cm

KPV

Držitel:

Kód:

KONFEDERACE POLITICKÝCH VĚZŮ CR
Právo č. 006129

Info
35 x 35 cm

NBZ

Držitel:

Kód:

Vydání konfederace politických vězňů CR
Šárčova 4 - 120 08 Praha 2

Poučení:
Držitel právo a komunistický známek má nárok na bezplatnou přepravu:

- ve 2. vozové třídě osobních, společných vlaků a rychlíků pravidelné železniční dopravy
- při použití vlásk M/TK 2 třídy se platí příplatek v plné výši
- při použití 1. vozové třídy se platí obvyklé na železniční vozové třídy, příp. příplatek při použití vlásk M/TK
- na linkách vnitrostátních veřejné osobní silniční dopravy a vyjízkou linkách místní autobusové dopravy
- na všech linkách MHD Praha, jinde dle místních podmínek

ČESKÝ SVAZ BOJOVNÍKŮ ZA SVOBODU
Právo č. 020769

CSBS

Info
35 x 35 cm

Držitel:

Kód:

Vydání Ústřední výbor Českého svazu bojovníků za svobodu
Logosova 22 - 120 49 Praha 2

Poučení:
Držitel právo a komunistický známek má nárok na bezplatnou přepravu:

- ve 2. vozové třídě osobních, společných vlaků a rychlíků pravidelné železniční dopravy
- při použití vlásk M/TK 2 třídy se platí příplatek v plné výši
- při použití 1. vozové třídy se platí obvyklé na železniční vozové třídy, příp. příplatek při použití vlásk M/TK
- na linkách vnitrostátních veřejné osobní silniční dopravy a vyjízkou linkách místní autobusové dopravy
- na všech linkách MHD Praha, jinde dle místních podmínek

Sdružení bývalých politických vězňů České republiky
Právo č. 000489

Info
35 x 35 cm

Držitel:

Kód:

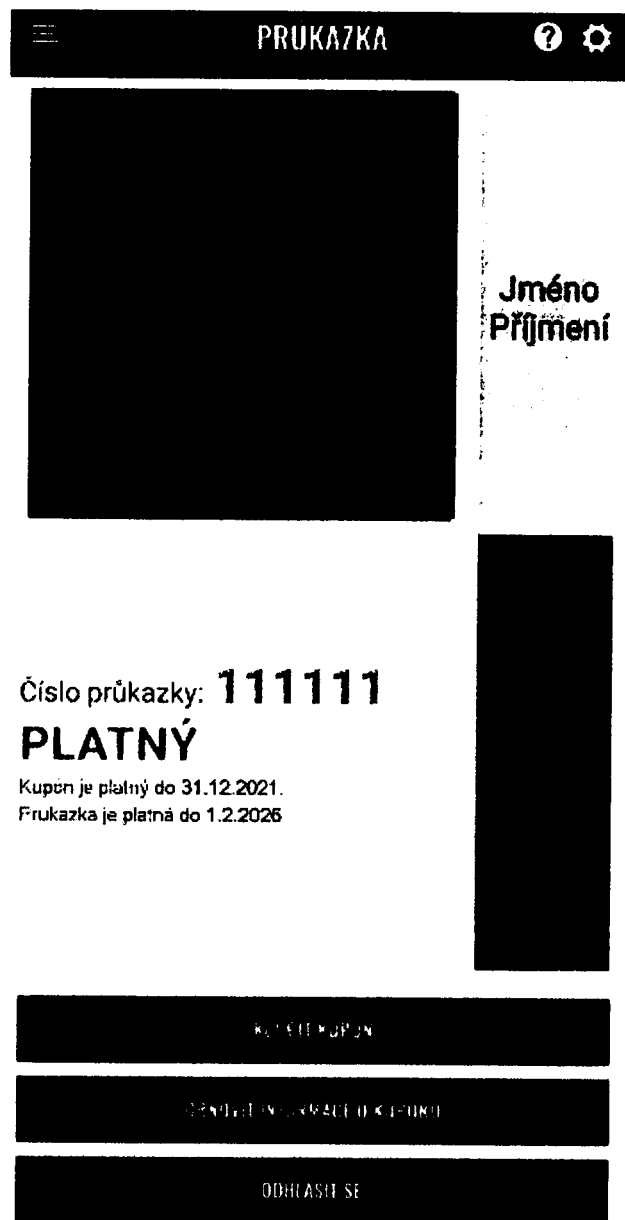
Vydání Sdružení bývalých politických vězňů České republiky 1948 - 1968
180 00 Praha 8, Křížkova 97

V Praze dne podpis vydávajícího

Poučení:
Držitel právo a komunistický známek má nárok na bezplatnou přepravu:

- ve 2. vozové třídě osobních, společných vlaků a rychlíků pravidelné železniční dopravy. Při použití vlásk M/TK 2 třídy se platí příplatek v plné výši, příp. příplatek při použití vlásk M/TK
- na linkách vnitrostátních veřejné osobní silniční dopravy a vyjízkou linkách místní autobusové dopravy
- na všech linkách MHD Praha, jinde dle místních podmínek

Náhled obrazovky aplikace DPMCB (tento vzor může být aktualizován bez nutnosti schvalování v orgánech JČ kraje):



Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje

4.7 Oddíl - Příloha č. 7 Jihočeská krajská jízdenka JIKORD plus – vzor (ilustrační foto)

Jikord plus s.r.o. A 00001 in budějovice Jihočeský kraj

JIKORD | Jihočeská krajská jízdenka
South Bohemia Region ticket | Südböhmen-Ticket

Platnost: DD DD/TT MM MM/MM RRRR YYYY/JJJJ
Validny | Gültig keic

Cena: 250,-
Cena | Preis
cena včetně snížené sazby DPH | Inc. VAT | Ink. MwSt

1 osoba 15+, 1 dítě 0-15 let
1 person 15+, 1 child 0-15 years old
1 Person 15+, 1 Kind 0-15 Jahre

2 osoby 15+, 3 děti 0-15 let
2 persons 15+, 3 children 0-15 years old
2 Personen, 3 Kinder 0-15 Jahre

www.budjovice.cz

bezpečnostní proužek / bezpečnostní proužek

Platí v uvedený den na všech autobusových linkách a železničních tratích, včetně MHD vyjmenovaných dopravců Jihočeského kraje. Neplatí u dopravce JHMD.

Platí 1 den do 3 hodin dne následujícího.

Valid on the indicated day on all bus and rail lines including public transport of the listed carriers in the South Bohemia Region. This ticket is not valid in JHMD. Valid till the next day, expires at 3 am.

Gültig am gewählten Tag, bis 3:00 Uhr des Folgetages. Gilt in Südböhmen in den Zügen, Bussen und Stadtverkehr nach besonderer Vereinbarung. Dicke Tagesfahrkarte gilt nicht bei JHMD.

Jízdenka je vydána jménem dopravců:

České dráhy, a.s., Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., ČSAD JIHOTRANS a.s., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., COMETT PLUS, spol. s. r. o., ČSAD STTRANS a. s., ČSAD Jindřichův Hradec a. s., KOM transport, a. s., ARRIVA PRAHA, s. r. o., Josef Štefl – tour, Dopravní podnik Města Vlachovo Březí, s. r. o., Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH -mezinárodní linka WA15 Telč – Dačice – Slavonice – Raabs/Th, Správa Národního parku Šumava, kteří zodpovídají za vzniklé škody dle § 46 a následujících dle Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.

bezpečnostní proužek / bezpečnostní proužek

5 Část F – Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje

**Smluvní přepravní podmínky
Integrovaného dopravního
systému Jihočeského kraje**

platné od 1. ledna 2022



Seznam použitých zkratk:

IDS - integrovaný dopravní systém

IDS JK - Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje

Tarif IDS JK - Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

SPP - Smluvní přepravní podmínky

SPP IDS JK - Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

DPH - daň z přidané hodnoty

VLD - veřejná linková doprava

ČD - České dráhy

MHD - městská hromadná doprava

Linky MHD České Budějovice - linky č. 1 – 89 v zóně 101 (pro VLD a železniční dopravu) a v zóně 100 (pro MHD).

DPMCB - Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

JIKORD - Jihočeský koordinátor dopravy

Úvod

Tyto Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen SPP IDS JK) platí u dopravců (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) uvedených v příloze č. 3 Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“) na linkách IDS JK uvedených v příloze č. 4 Tarifu IDS JK. Koordinátorem IDS JK je JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice (dále jen JIKORD).

1. Použití Smluvních přepravních podmínek IDS Jihočeského kraje

1.1. Dopravci vyhláší tyto SPP IDS JK v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících v platném znění, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění (dále jen „Přepravní řád“).

1.2. SPP IDS JK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci IDS JK (ve 2. vozové třídě) zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v IDS JK.

1.3. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen „Tarif IDS JK“).

1.4. Nejsou-li vztahy mezi cestujícím a Dopravcem v systému IDS JK upraveny v Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách IDS JK, řídí se Přepravním řádem a jednotlivými ustanoveními Tarifů a Smluvními přepravními podmínkami jednotlivých Dopravců zapojených do IDS JK.

1.5. V případě, že spoje, které cestující pro svou cestu využije nebo hodlá využít, nejsou zahrnuty do IDS JK, bude cestující na spojích nezahrnutých do IDS JK odbaven podle Tarifu příslušného Dopravce a jeho Smluvních přepravních podmínek.

2. Vznik a plnění přepravní smlouvy

2.1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob (dále jen „přepravní smlouva“) vzniká mezi Dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím na základě Přepravního řádu, Tarifu a vyhlášených Smluvních přepravních podmínek závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného Dopravce v té části přepravy, kterou v rámci

uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP IDS JK, Tarifem IDS JK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu IDS JK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP IDS JK, Tarifu IDS JK a při přepravě vlakem rovněž Smluvní přepravní podmínky a Tarif železničního Dopravce a při přepravě vozidlem městské hromadné dopravy nebo městské autobusové dopravy (dále jen „MHD“) dodržovat rovněž Smluvní přepravní podmínky a Tarif vyhlášený pro MHD.

2.2. Každý Dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě je cestující povinen neprodleně nahlásit pověřené osobě Dopravce.

2.3. Přepravní smlouva je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do autobusu/drážního vozidla (dále jen vozidla) nebo vstoupí do označeného prostoru Dopravce přístupného jen s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li Dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla.

2.4. Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje též provedení přepravy v jiném než smluveném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy pověřenou osobou Dopravce.

2.5. Cestující je sám zodpovědný za to, že nastoupí do správného vozidla v nástupní zastávce/stanici, přestoupí v přestupní zastávce/stanici a z vozidla v cílové zastávce/stanici vystoupí včas, na stanovených místech a na správné straně a zakoupí si správný jízdní doklad pro danou cestu v souladu s Tarifem IDS JK a SPP IDS JK.

2.6. V případě, že zbývající čas platnosti jízdního dokladu anebo územní platnost jízdního dokladu cestujícímu neumožňuje dle jízdního řádu dojet do další zastávky/stanice, cestující nebude připuštěn k další přepravě, pokud si nezakoupí navazující jízdenku tak, aby měl platný jízdní doklad pro celou cestu.

2.7. Dopravce je povinen vydávat písemné potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání nebo době zpoždění spoje větší než 10 minut, jestliže o to cestující požádá, kromě městské hromadné dopravy. Místa vydávání potvrzení jsou informační kanceláře příslušných dopravců. Potvrzení o zpoždění spoje vydávají také průvodčí ve vlacích v daný moment dle přání cestujícího a řidiči VLD v cílových zastávkách cestujících, pokud jim to umožní provozní podmínky. Tato povinnost se nevztahuje na linky MHD DPMCB.

3. Povinnosti cestujícího

3.1. Cestující je povinen zejména:

- a) seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, SPP a Tarifem IDS JK a platným Tarifem a SPP jednotlivých dopravců,
- b) opatřit si platný jízdní doklad před zahájením cesty a prokázat se jím neprodleně při nástupu do vozidla, případně si jízdní doklad při nástupu zakoupit u řidiče (průvodčího) vozidla, je-li tento způsob odbavení umožněn,
- c) při převzetí jízdenky se přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků, a v případě, že jízdenka neodpovídá jeho požadavku, ihned na místě řešit situaci s pověřenou osobou, která provádí odbavení, v železniční stanici vydání jízdního dokladu IDS JK,
- d) zaujmout v prostoru zastávky takové místo, aby mohl být řidičem (strojvůdcem) včas spatřen,
- e) včas před výstupem použít příslušné signalizační zařízení pro výstup před zastávkou; pokud toto signalizační zařízení použil jiný cestující a informační systém vozidla informuje o zastavení na následující zastávce, cestující signalizační zařízení pro výstup před zastávkou nepoužije.

3.2. Cestující je dále povinen:

- a) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystoupení z vozidla platný jízdní doklad (kterým je též platný průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě), který předloží při kontrole jízdních dokladů, včetně platného průkazu opravňujícího ke slevě, je-li sleva poskytnuta. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce požádá,
- b) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem. Neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné a přírážku dle odst. 8.2. V případě, že cestující na místě nezaplatí jízdné a přírážku, je povinen prokázat svou totožnost osobním dokladem vydaným příslušným správním úřadem opatřeným fotografií nebo na výzvu pověřené osoby dopravce setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost cestujícího nebo na výzvu pověřené osoby dopravce následovat ji na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti,
- c) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku k jízdnému dle odst. 8.2. za porušení Přepravního řádu, SPP a Tarifu,
- d) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost silničního/drážního provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících a brát ohledy na ostatní osoby,
- e) pro cestující s dětmi do 10 let, pro cestující s platnou místenkou na toto místo (v prostředcích, kde je umožněno vyhrazení místa k sezení místenkou) a pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, uvolnit prostory, či vyhrazená místa těmto osobám,
- f) dbát pokynů a příkazů pověřených osob,

- g) obsadit maximálně jedno místo k sezení,
- h) připoutat se, pokud je sedadlo vybaveno bezpečnostním pásem; v případě, že je cestující stojící, je povinen se za jízdy držet. Tato povinnost nesmí bránit cestujícímu v plnění tarifních povinností,
- i) přepravovat zvíře pouze řádně zajištěné (v přepravní schráně nebo pouze s náhubkem a na vodítku).

3.3. Ve vozidlech Dopravce je zakázáno:

- a) pokračovat v cestování za zakoupenou cílovou zónu, pokud si nezakoupí další jízdenku. Ve vlaku je cestující povinen zakoupit si další jízdenku navazující za cílovou zónu nejpozději při prvním odbavení ve vlaku, v autobusech je možné zakoupení další jízdenky i průběhu jízdy,
- b) cestovat s předměty, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, zdraví a bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících (zejména zbraně, střelivo, výbušniny, chemikálie, jedy apod.),
- c) mluvit za jízdy na osobu řídící vozidlo,
- d) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- e) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
- f) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu mimo určená místa (odpadkové koše),
- g) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,
- h) otevírat za jízdy dveře vozidla nebo deaktivovat blokovací zařízení dveří,
- i) vyhazovat z vozidla předměty, nechat předměty vyčnívat z vozidla nebo se z vozidla vyklánět,
- j) vystupovat nebo nastupovat za jízdy z/do vozidla,
- k) nastupovat do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,
- l) nastupovat do vozidla s nazutými kolečkovými bruslemi nebo v obuvi pro sjezdové lyžování,
- m) uvádět bezdůvodně v činnost signalizační zařízení ve vozidle,
- n) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla,
- o) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
- p) znečišťovat ostatní cestující nebo vozidlo,
- q) poškozovat vozidlo,
- s) cestovat ve vlaku v 1. vozové třídě, pokud se neprokáže nebo si nezakoupí u průvodčího příplatek do 1. vozové třídy dle Tarifu a podmínek Dopravce,
- t) cestovat bez místenky v autobuse či vlaku, který je povinně místenkový.

3.4. V prostorách určených pro cestující je zakázáno:

- a) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
- b) znečišťovat prostory a zařízení,

- c) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- d) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu (vyjma marketingových a propagačních materiálů příslušných dopravců),
- e) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,
- f) umožnit pohyb psů bez vodítka a bez náhubku.

3.5. Do vozidel a z vozidel se smí nastupovat a vystupovat pouze na zastávkách/stanicích. Výjimky vyžadují souhlas pověřených osob dopravce a nesmí v těchto případech dojít k ohrožení bezpečnosti cestujících ani ostatních účastníků provozu. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, nesmí se již nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.

3.6. Porušení povinností a zákazů uvedených v článcích 3.2., 3.3., 3.4. se považuje za porušení SPP IDS JK a pokud cestující tyto povinnosti a zákazy poruší, může být z přepravy vyloučen nebo může být vyzván pověřenou osobou k zaplacení přírážky dle odst. 8.2 za porušení povinností.

4. Jízdní doklad

4.1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Jízdní doklad/y je cestující povinen předložit ke kontrole na každou výzvu pověřené osoby Dopravce, který část dopravy provádí, a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru Dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.

4.2. Platným jízdním dokladem v rámci IDS JK je:

- a) papírová časová předplatní jízdenka IDS JK spolu s příslušným průkazem IDS JK, opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu,
- b) průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu (1), Tarifu IDS JK nebo SPP IDS JK právo na přepravu,
- c) papírová časová předplatní jízdenka DPMCB, opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu,
- d) časová předplatní jízdenka zakoupená pomocí aplikace DPMCB, opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu.

Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a místní a časová platnost a další Tarifní podmínky IDS JK jsou stanoveny Tarifem IDS JK a Tarifem DPMCB.

4.3. V Dopravci stanovených spojích/vlacích se cestující kromě jízdního dokladu uvedeného v odstavci 4.2. prokazuje též dokladem o zaplacení ceny místenky ve vlacích na dráze

celostátní i regionální a v autobusech kromě městské hromadné dopravy (dle Tarifu a SPP podmínek Dopravce).

4.4. Integrovaný jízdní doklad IDS JK umožňuje přestup mezi dopravními prostředky jednotlivých Dopravců zapojených do IDS JK. V případě předplatných jízdenek Dopravce ve VLD zaeviduje přestup cestujících mezi jednotlivými spoji formou evidenční jízdenky v nulové hodnotě.

4.5. Papírový jízdní doklad IDS JK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující obchodní jméno Dopravce, který uzavírá přepravní smlouvu (včetně IČ) + označení IDS JK,
- místo výdeje: vozy MHD/VLD – číslo linky a spoje, vozy ČD – číslo vlaku, předprodej – číslo předprodejního místa,
- datum a čas vydání,
- pořadové číslo dokladu a označení zařízení, které doklad vydalo,
- druh jízdného dle ceníku IDS JK,
- časový rozsah platnosti jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen); v případě zónového Tarifu: datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu a datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- územní platnost jízdního dokladu – vypsání zón, ve kterých platí, v případě jízdních dokladů na kilometrický Tarif pouze výchozí (nástupní) a cílovou (výstupní zastávku/stanici),
- výše jízdného včetně 2. snížené sazby DPH,
- číslo průkazu pro identifikaci cestujícího (pouze u časových jízdenek).

Výše uvedené údaje nejsou v plném rozsahu uvedeny na časových předplatných jízdenkách vydaných DPMCB na linkách MHD České Budějovice.

4.6. Jízdní doklad vydaný dle odst. 4.2., písmeno b) musí obsahovat údaje stanovené tímto zvláštním právním předpisem (1), Tarifem nebo Smluvními přepravními podmínkami.

4.7. Papírový jízdní doklad IDS JK je vytištěn na papíru s ochrannými prvky.

(1) § 86 zákona č.100/1988 Sb. o sociálním zabezpečení, ve znění zákona č. 110/1990 Sb., zákona č.180/1990 Sb. a zákona č. 360/1999 Sb.

5. Placení jízdného, prodej jízdních dokladů

5.1. Předprodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu se provádí dle Tarifů jednotlivých dopravců a tyto nejsou integrovanými jízdenkami IDS JK.

5.2. Časové jízdenky pro libovolné zóny lze zakoupit:

- a) v předprodeji na vybraných pokladnách železničních stanic zařazených do systému IDS JK,
- b) v předprodejních místech autobusových Dopravců zařazených do systému IDS JK a DPMCB,
- c) v přenosných osobních pokladnách ČD – pouze 7 denní předplatní časové jízdenky.

5.3. Časové předplatní jízdenky pro zónu MHD lze zakoupit v předprodejních místech příslušného Dopravce nebo u jeho Smluvních prodejců.

5.4. Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla. Při nákupu jízdenky za zlevněné jízdné je cestující povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu.

5.5. Jízdenky jsou platné po dobu uvedenou na jízdence. Přerušení jízdy v rámci doby platnosti jízdenky je možné.

5.6. Cestující je ihned po vydání jízdního dokladu povinen se přesvědčit, že byl vydán podle jeho požadavku. V případě, že jízdní doklad nebyl vydán dle požadavku cestujícího, je cestující povinen toto řešit bezodkladně (nejdéle do tří minut) s pověřenou osobou, která prováděla odbavení. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel.

5.7. Uplatnění práva z přepravní smlouvy (reklamace) mohou být zaslány poštou, faxem nebo e-mailem na adresu Dopravce, který jízdenku prodal.

6. Neplatné jízdenky

6.1. Jízdní doklad je neplatný, jestliže:

- a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené Přepravním řádem, Tarifem IDS JK nebo SPP IDS JK, nebo SPP a Tarifem jednotlivých Dopravců,
- b) nejsou vyplněné předepsané údaje,
- c) je používán průkaz IDS či průkaz prokazující nárok na zlevněné jízdné či bezplatnou přepravu bez fotografie,
- d) je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- e) údaje neodpovídají skutečnosti (např. doklad není platný v dané zóně) nebo byly neoprávněně pozměněny,
- f) je použit neoprávněnou osobou,

- g) uplynula doba jeho platnosti,
- h) nejedná se o originál.

6.2. Časová předplatní časová jízdenka, kterou lze podle Tarifu IDS JK použít jen ve spojení s dokladem, na jehož základě byla vydána, je neplatná, jestliže se cestující tímto dokladem současně neprokáže.

6.3. Neplatnou časovou předplatní jízdenku časovou je pověřená osoba oprávněna odebrat v případech uvedených v odst. 6. 1. písmeno c) až h). Odebrání jízdenky je písemně potvrzeno.

7. Pověřená osoba dopravce

7.1. Pověřenou osobou ve veřejné silniční osobní a drážní osobní dopravě je řidič nebo průvodčí vozidla, nebo jiná osoba pověřená dopravcem, vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem.

7.2. Pověřená osoba Dopravce je oprávněna na spojích a vlacích tohoto Dopravce:

- a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému dle odst. 8.2, anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
- b) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby Dopravce neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému dle odst. 8.2 nebo přírážku za porušení přepravních podmínek na místě nebo se neprokáže osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
- c) vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, je ostatním cestujícím na obtíž nebo ohrožuje cestující a zaměstnance Dopravce,
- d) vyloučit cestujícího z přepravy, pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, SPP IDS JK, Tarif IDS JK nebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby Dopravce,
- e) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP IDS JK.

8. Přírážky k jízdnému

8.1. Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému dle odst. 8.2:

- a) pokud se neprokáže platným jízdním dokladem,
- b) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění, příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu IDS JK a těchto SPP IDS JK opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,
- c) pokud nemá uhrazeno dovozná za přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle Tarifu IDS JK nebo Tarifu Dopravce nutné.

8.2. Výše přírážky k jízdnému se řídí Smluvními přepravními podmínkami jednotlivých dopravců v rámci IDS JK, včetně případného snížení výše přírážky v případech uvedených v odst. 8. 1. písmeno b).

8.3. Cestující, který se při kontrole neprokáže platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit mimo jízdného také přírážku k jízdnému, která mu byla uložena pověřenou osobou Dopravce v hotovosti na místě jejího uložení. V případě, že tak neučiní, je povinen předložit osobní doklad vydaný příslušným správním úřadem, opatřený fotografií, z kterého pověřená osoba Dopravce ověří osobní údaje cestujícího (jméno, příjmení, datum a místo narození, trvalé bydliště, popř. adresu pro doručování), které jsou potřebné k vymáhání zaplacení uložené přírážky k jízdnému. Zápis o provedené přepravní kontrole neslouží jako jízdní doklad. Zaplacením přírážky k jízdnému na místě souhlasí cestující s jejím uložení a proti jejímu uložení není odvolání. Cestující, který se neprokáže osobními údaji předložením osobního dokladu, je povinen na výzvu pověřené osoby Dopravce setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjistit totožnost cestujícího, nebo na výzvu pověřené osoby Dopravce následovat ji na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti. Pokud cestující odmítne zaplatit jízdné včetně přírážky k jízdnému a odmítne se prokázat osobními údaji, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu s § 14 Občanského zákoníku v platném znění tak, aby byla zajištěna práva Dopravce.

8.4. Cestující, který neuhradil dovozná, vzal s sebou do vozidla nebezpečné látky a předměty z přepravy vyloučené, nebo nabitou střelnou zbraň, zaplatí za takový předmět přírážku ve výši stanovené ve SPP jednotlivých dopravců. Případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

8.5. Cestujícímu, který porušil povinnosti uvedené v člancích 3. 2., 3. 3. a 3. 4. těchto SPP, může pověřená osoba uložit povinnost zaplatit přírážku za porušení SPP. Výše přírážky je stanovena SPP podmínkami jednotlivých dopravců. Případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

8.6. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP IDS JK je v souladu s platnými právními předpisy týkající se ochrany osobních údajů.

9. Vrácení jízdného

9.1. Vrácení jízdného za jízdní doklady vydané v železniční a VLD

9.1.1. Právo na vrácení jízdného nebo části jízdného za plně nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou časovou jízdenku z důvodů na straně cestujícího vzniká pouze u časových jízdenek třicetidenních a devadesátidenních u Dopravce, který danou jízdenku vydal, v těchto případech (pokud nastaly neočekávaně v době po nákupu jízdenky):

- Změna místa bydliště,
- Změna zaměstnavatele (školy),
- Ukončení pracovního poměru (studia)
- Nemoc (úmrtí) cestujícího,

Ve všech případech musí být nárok na vrácení jízdného doložen písemným potvrzením prokazujícím tento nárok.

9.1.2. Cestujícímu bude po prokázání nároku vyplacena částka odpovídající výši vypočtené částky k vrácení (odvislé od pořizovací ceny časového kupónu a rozsahu skutečného využití kupónu), od které se vždy odečte vypočtená srážka, zaokrouhlená aritmeticky na celé koruny. Srážka vyjadřuje oprávněnou výši nákladů, které nese Dopravce při uplatnění práva z přepravní smlouvy. Dopravce je oprávněn ve výjimečných situacích srážku snížit nebo neodečítat.

9.1.3. V případě vrácení časové jízdenky před začátkem její platnosti činí srážka 10 % z ceny vráceného dokladu, minimálně 30 Kč.

9.1.4. V případě vrácení časové jízdenky v průběhu její platnosti se částka, která bude vrácena cestujícímu, vypočítá dle vzorce:

$$\text{částka k vrácení (bez srážky)} = \text{původní cena} \times \frac{\text{počet dnů neprojetých}}{\text{počet dnů platnosti}}$$

kde:

počet dnů neprojetých = počet kalendářních dnů od dne následujícího po dni uplatnění reklamace do konce platnosti časového dokladu

počet dnů platnosti = počet kalendářních dnů platnosti časového kupónu (30 nebo 90 dnů)

částka k vyplacení (po srážce) = částka k vrácení – srážka

kde: srážka = 10 % z částky k vrácení, min. 30,- Kč

9.1.5. Nárok na vrácení jízdného nevzniká:

- a) při vyloučení z přepravy,

- b) při zabavení jízdenek, neplatných dle článku 6. „Neplatné jízdenky“ SPP IDS JK,
- c) u jízdenek dle obchodních nabídek uvedených v Tarifu IDS JK,

9.2. Vrácení jízdného za jízdní doklady vydané DPMCB

9.2.1. Podmínky pro vrácení jízdného u časových předplatných jízdenek vydaných DPMCB se řídí Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami DPMCB.

10. Přeprava dětí

10.1. Děti do dne předcházejícího 6. narozeninám v doprovodu osoby starší 10 let se přepravují bezplatně, oprávnění k bezplatné přepravě zaniká:

- a) jde-li o třetí a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,
- b) bylo-li dítěti na žádost doprovázejícího cestujícího zajištěno Dopravcem samostatné místo k sezení,
- c) zaujímá-li dítě s cestujícím doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.

10.2. Dítě v dětském kočárku se přepravuje vždy bezplatně, a to včetně dětského kočárku.

10.3. Děti mladší 6 let, které podle odstavce 10.1. nemají nárok na bezplatnou přepravu, se přepravují za 25 % plného (obyčejného) jízdného IDS JK.

10.4. Na místech ve vozidlech vyhrazených a označených Dopravcem pro přepravu cestujících s dětmi do 10 let se přepravují přednostně tito cestující. Jiný cestující, který takovéto místo obsadil, je povinen toto místo cestujícímu s dětmi na jeho požádání uvolnit.

10.5. Podmínky přepravy dětí na linkách MHD České Budějovice se řídí Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami DPMCB.

11. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

11.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených a označených. Pokud není u těchto osob jejich právo na místo k sezení zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takovéto místo obsadil, je toto místo cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace na jeho požádání povinen uvolnit. Ostatní cestující mohou taková místa obsadit pouze tehdy, nenárokují-li jejich obsazení cestující, jimž jsou přednostně určena.

11.2. Dopravce vyhradí a označí v každém jednotlivém vozidle nejméně dvě místa k sezení pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace.

11.3. Na spoje, do nichž lze zakoupit místenku, se místenky na místa vyhrazená pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace prodávají jen pro osoby, jejichž nárok na obsazení těchto míst se prokáže.

11.4. Podmínky přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace na linkách MHD České Budějovice se řídí Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami DPMCB.

12. Přeprava osob na vozíku pro invalidy

12.1. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy v bezbariérovém vozidle, nebo dovoluje-li to technické provedení vozidla a jeho obsazenost a je současně zajištěna pomoc při nástupu a výstupu cestujícího na vozíku pro invalidy do a z vozidla, též ve vozidle, které není bezbariérové.

12.2. Dopravce zajistí přepravu podle odstavce 12. 1. na spojích/vlacích, které jsou v jízdním řádu označeny též pro přepravu cestujících na vozíku s omezenou schopností pohybu.

12.3. Přeprava ve vlcích a ve vozidlech MHD se řídí SPP příslušného Dopravce. Je-li Dopravce ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze celostátní a dráze regionální požádán předem o zajištění přepravy cestujícího na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu, a to ve lhůtě stanovené ve SPP tohoto Dopravce, cestujícího přepraví podle dohodnutých podmínek.

12.4. Pro přepravu ve VLD platí následující pravidla:

a) nástup a výstup cestujících na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu se zásadně používají dveře vozidla, označená symbolem invalidního vozíku. Cestující na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu smí vystoupit a nastoupit do vozidla pouze s vědomím řidiče,

b) cestující na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu dává řidiči znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího,

c) cestující na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu dává řidiči znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do zastávky/stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup cestujícího na vozíku nebo výstup cestujícího s kočárkem,

je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup nebo jiné zřetelné znamení dle možností cestujícího,

d) pokud v zastávce/stanici zastaví více vozidel, je Dopravce povinen zajistit opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označnicku, pokud se ve stanici nachází osoba na vozíku pro cestující s omezenou schopností pohybu.

12.5. Je-li vozidlo vybaveno bezpečnostními pásy, zajistí se osoba na vozíku pro invalidy nebo ji zajistí její doprovod proti pádu těmito pásy. Řidič vozidla je oprávněn odmítnout přepravu osoby na vozíku pro invalidy nebo prázdného vozíku pro invalidy, pokud prostor pro přepravu těchto vozíků nebo celé vozidlo jsou plně obsazeny.

13. Přeprava zavazadel, dětských kočárků, jízdních kol a živých zvířat

13.1. Pro přepravu zavazadel, dětských kočárků, jízdních kol a živých zvířat platí Tarif a SPP jednotlivých dopravců.

14. Závěrečná ustanovení

14.1. Tyto Smluvní přepravní podmínky jsou platné pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v IDS JK od 1. 1. 2022.

14.2. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek IDS JK a Tarifu IDS JK je k dispozici:

na webu www.jikord.cz, www.idsjk.cz

v sídle společnosti JIKORD s.r.o.,

v informačních kancelářích dopravců a na jejich předprodejních místech.

č. j.: 25/2020-190-STKO/1

č. ev.: S-40-190/2020

výtisk č.:

SMLOUVA O PŘISTOUPENÍ K SYSTÉMU JEDNOTNÉHO TARIFU

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy,
se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1,
IČO: 660 03 008,
DIČ: CZ66003008,

bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu: [REDAKCE]
zastoupená doc. Ing. Karlem Havlíčkem, Ph.D., MBA,

na straně jedné
(dále jen „Vlastník SJT“)

a

České dráhy, a.s.
se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1,
IČO: 70994226,
DIČ: CZ70994226,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 8039,
bankovní spojení: ČSOB, a.s., číslo účtu: [REDAKCE]
zastoupená: Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva a
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva,

na straně druhé
(dále jen „Přistupující dopravce“)

Vlastník SJT a Přistupující dopravce jsou označováni společně dále jen jako „Smluvní strany“
a samostatně též jako „Smluvní strana“.

1. V souvislosti se zajišťováním veřejných služeb v přepravě cestujících Přístupným dopracem je předmětem Smlouvy
- a) vymezení práv a povinností Přístupujícího dopravce, spojených s prodejem a vydejem Přepavních dokladů SJT, uznáním Přepavních dokladů SJT, uzavřením Přepavních smluv SJT, poskytováním Přepavy podle smluvních podmínek a způsobem vypořádávání vzájemných závazků a pohledávek mezi Uživateli SJT a

PŘEDMĚT SMLOUVY

ČLÁNEK 3

- a) byl zajišťován v souladu s právními předpisy České republiky, Evropské unie a mezinárodního práva, kterým je Česká republika vázána,
- b) byl provozován s účastí Zúčastněných dopravců provozujících veřejnou osobní drážní dopravu na železničních dráhách v České republice,
- c) v dalších etapách umožňoval přistoupení dopravců zajišťujících některé dopravní služby v jiných druzích veřejně osobní dopravy, zejména v rámci integrovaných dopravních systémů, bude-li takové přistoupení v souladu s právními předpisy a projektivní objednatel nebo organizátor veřejných služeb o účast na SJT žádá,
- d) umožňoval průběžně a spolehlivě nákup Přepavních dokladů SJT za přepravních podmínek a tarifu, a to ve formě Elektronického dokladu nebo Papírového dokladu,
- e) umožňoval Cestující přepavu na základě Přepavních dokladů SJT ve všech dopravních službách Zúčastněných dopravců, které jsou začleněny do SJT a jejichž seznam je zveřejněn na Portálu cestujících,
- f) zajišťoval řádné včasné a správně finanční vyúčtování a vypořádání mezi Uživateli SJT a
- g) umožňoval zřízení Portálu cestujících, který cestujícím umožní nákup Přepavních dokladů SJT vzdáleným přístupem.

Účelem Smlouvy je zapojení Přístupujícího dopravce do SJT v rozsahu stanoveném touto Smlouvou tak, aby SJT

ÚČEL SMLOUVY

ČLÁNEK 2

Pojmy, které jsou vymezeny v přílohách Smlouvy, se užívají v celé Smlouvě v totožném významu, který je vymezen v předmětné příloze. Pojmy jsou zpravidla vymezeny v Příloze č. 1 Smlouvy. Je-li zavedení pojmu v jiné příloze Smlouvy, je to u jeho prvního použití zvláště uvedeno.

VÝKLADOVÁ USTANOVENÍ

ČLÁNEK 1

- a) s ohledem na první předpisy, dokumenty vlády České republiky, případně smlouvy o veřejných službách a za účelem získání přínosu pro cestující má Přístupující dopravce úmysl se aktivně podílet na SJT a zajišťovat cestujícím přímé tarifní odbavení;
- d) předmětná novela Zákona o veřejných službách, obsahující povinnost akceptace jednorázového dokladu, byla dne 17. prosince 2019 schválena Parlamentem České republiky, podepsána prezidentem republiky a dne 31. prosince 2019 vyhlášena ve Sbírce zákonů v částce 153 pod číslem 367/2019 Sb.,
- c) vláda České republiky usnesením ze dne 24. října 2018 č. 683 rozhodla o tom, že v rámci novely zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o veřejných službách“), bude do tohoto předpisu zapracována povinnost akceptovat v rámci veřejných služeb v přepravě cestujících no železniční jízdní doklad, umožňující uzavrání přímé přepravní smlouvy na železniční v rámci České republiky, a možnost akceptovat tento přepravní doklad i na některých jiných dopravních službách,
- b) Ministerstvo dopravy za účelem splnění úkolu uloženého vládou České republiky v rámci své působnosti vytvořilo Systém jednorázového tarifu (dále jen „SJT“), jehož účelem je zajištění možnosti cestujícího přepravit se v rámci jednorázového tarifu (dále jen „SJT“), jehož účelem je zajištění možnosti cestujícího přepravit se v rámci České republiky a na základě rozhodnutí dopravce i jiné dopravní služby na železničních dráhách v České republice, přičemž se předpokládá v dalších etapách rozšíření palety služeb síť dopravních služeb i na jiné dopravní služby, zejména provozované v rámci integrovaných dopravních systémů v České republice,
- a) vláda České republiky usnesením ze dne 22. března 2017 č. 220 ke „Zprávě o postupu otevírání trhu veřejných služeb železničními integrací v oblasti dálkové a nadregionální dopravy“ v bodě II. uložila Ministerstvu dopravy, aby aktivně Smluvní strany se dohodly na uzavření Smlouvy vzhledem k tomu, že

PREAMBULE

- b) vymezení práv a povinností Vlastníka SJT a Správce SJT souvisejících se zajištěním provozu SJT, včetně řádného chodu Informačního systému SJT, a způsobem vypořádání vzájemných závazků a pohledávek mezi Uživateli SJT.
2. Přístupující dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Smlouvy informovat Správce SJT o rozsahu zajišťovaných veřejných služeb ve smyslu § 3 a 4 Zákona o veřejných službách, tj. předávat informaci
- a) o jednotlivých dopravních službách, které jsou aktuálně nebo budou předmětem smluv o veřejných službách,
- b) o skutečnosti, v rámci které smlouvy o veřejných službách jsou nebo budou jednotlivé dopravní služby objednány, včetně vymezení příslušného smluvního úseku,
- a to bez zbytečného odkladu po uzavření předmětných smluv o veřejných službách či jejich dodatků, které objednané veřejné služby vymezují. Zvláštní pozornost Přístupující dopravce věnuje neprodleně informaci o ukončení platnosti SJT u dopravních služeb, na které se SJT přestane vztahovat (například ukončení objednávky příslušným orgánem).
3. Správce SJT se zavazuje po celou dobu plnění Smlouvy bez zbytečného odkladu zveřejňovat přehled dopravních služeb, oznámených Přístupujícím dopravcem podle odst. 2 tohoto článku, způsobem umožňujícím dálkový přístup. Toto zveřejnění zahrnuje i informaci o službách, na které se SJT přestane vztahovat a od kdy se na ně přestane vztahovat.
4. Smluvní strany se zavazují poskytovat si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné plnění jejich povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 4 DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

Smlouva se sjednává na dobu neurčitou.

ČLÁNEK 5 PROHLÁŠENÍ

1. Smluvní strany podpisem Smlouvy prohlašují, že
- a) jsou oprávněny uzavřít tuto Smlouvu a nejsou jim známy žádné skutečnosti, jež by jim bránily jejímu uzavření nebo uzavření jejich jednotlivých ustanovení,
- b) v době podpisu Smlouvy jim nejsou známy žádné skutečnosti, jež by bránily plnění Smlouvy jako celku nebo jednotlivých povinností ze Smlouvy vyplývajících a
- c) jsou vzájemně v dobré víře ohledně svého právního postavení.
2. Přístupující dopravce dále podpisem Smlouvy prohlašuje, že splnil podmínky pro účast na SJT, tj. že má uzavřenu jednu či více smluv o veřejných službách v přepravě cestujících v oblasti železniční osobní dopravy na dráze celostátní nebo dráhách regionálních.

ČLÁNEK 6 SPRÁVCE SJT

1. Vlastník SJT Přístupujícímu dopravci sděluje, že Správce SJT ke dni předložení návrhu Smlouvy je organizace CENDIS, s. p., se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1 - Nové Město, 110 00, IČO: 00311391, DIČ: CZ00311391. Kontaktními osobami organizace CENDIS, s. p. pro účely plnění Smlouvy je ve věcech smluvních [REDAKCE] a ve věcech technických [REDAKCE]
2. Vlastník SJT Přístupujícímu dopravci sděluje, že je oprávněn osobu Správce SJT z vlastní vůle odvolat a pověřit provozem SJT jinou osobu. Přístupující dopravce je povinen takovou změnu Správce SJT akceptovat. Pokud dojde v době platnosti Smlouvy ke změně Správce SJT, kontaktních údajů nebo kontaktních osob Správce SJT, je Vlastník SJT povinen tuto skutečnost Přístupujícímu dopravci bezodkladně oznámit a v tomto oznámení uvést, kdo je novým Správce SJT, jaké jsou nové kontaktní údaje a kontaktní osoby.
- Smluvní strany se dohodly, že v případě změny Správce SJT budou vzájemné závazky s odvolaným Správce SJT vypořádány ve lhůtě do šesti (6) měsíců od okamžiku jeho odvolání. Vlastník SJT odpovídá vůči Přístupujícímu dopravci za splnění povinností odvolávaného Správce SJT a za řádné vypořádání povinností stanovených Smlouvou ze strany tohoto subjektu.
3. Vlastník SJT Přístupujícímu dopravci oznamuje, že Správce SJT zmocnil, aby ve věcech souvisejících s touto Smlouvou zastupoval Vlastníka SJT. Zplnomocnění se nevztahuje na samotné uzavření Smlouvy, na ukončení nebo změnu Smlouvy ani na jednání spočívající v pověření Správce SJT provozem SJT a na další jednání stanovená Smlouvou.

1. Vlastník SJT se zavazuje zajistit provoz Informačního systému SJT, prostřednictvím kterého mohou účastníci SJT plnit svoje povinnosti, vyplývající ze Smlouvy.
2. Přístupující dopravce se zavazuje určit a přizpůsobit svá technická zařízení a informační systémy tak, aby byla umožněna jejich vzájemná komunikace s informačním systémem SJT v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s Technickými podmínkami SJT které tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy.
3. V Technických podmínkách SJT je vymezen způsob vzájemné výměny dat a technické komunikace mezi informačním systémem SJT, technickými prostředky a informačními systémy Přístupujícího dopravce.

TECHNICKÉ PODMÍNKY SJT

ČLÁNEK 9

1. Výše jízdného v SJT a pravidla pro jeho určení jsou vymezeny v Tarifních podmínkách SJT, které se Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí České republiky zavazuje vydávat jednou ročně minimálně čtyři měsíce před ročním termínem vydání jízdního řádu podle § 42 Zákona o dráhách a uveřejnit je způsobem umožňujícím dálkový přístup.
 2. Přístupující dopravce se zavazuje zpracovat uveřejněné Tarifní podmínky SJT do vlastního tarifu, vydaného podle § 36 Zákona o dráhách, a tento tarif vyhlásit v souladu s právními předpisy.
 3. Způsob zpracování a další podmínky pro vydávání tarifu SJT jsou uvedeny v Pravidlech pro sestavování tarifu SJT, které tvoří Přílohu č. 2 Smlouvy.
- Nebude-li výše jízdného stanovená v termínu podle první větvy tohoto článku, platí pro stanovení výše jízdného v SJT poslední zveřejněná výše jízdného. V takovém případě se Vlastník SJT zavazuje bez zbytečného odkladu svolat všechny jízdné stanovená ani tři měsíce po termínu podle větvy první tohoto odstavce, má Přístupující dopravce právo na úhradu tarifního závazku, jako kdyby byla výše jízdného v SJT změněna podle článku 4 Přílohy č. 2 Smlouvy obdobně, a to do doby, než dojde ke stanovení výše jízdného v souladu se Smlouvou.

TARIFNÍ PODMÍNKY SJT

ČLÁNEK 8

1. Tato pravidla lze změnit v případě, že:
 - a) změna je vyvolána změnou právních předpisů; v takovém případě je návrh rozeslán Zúčastněným dopravcům k posouzení, avšak přijetí změny nutné k dosažení souladu s právními předpisy není podmíněno jejich souhlasem,
 - b) nejde o případ podle písm. a) a změna se týká taxativně vymezených základních prvků obchodního modelu, kterými jsou: kilometrický tarif, prodejní sazba, částka za uskutečnou přepravu, existence validace a způsob přiznání věnostního programu ve smyslu přílohy č. 9 Smlouvy v jiné procentní výši a jeho uplatnění na další druhy a slevové alternativy jízdních dokladů SJT; v takovém případě se změna provede, pokud žádný ze Zúčastněných dopravců nevyužije svého práva návrh nepřijmout, nebo
 - c) nejde o případ podle písm. a) ani b); v takovém případě se změna provede v případě souhlasu dopravců, kteří souhrnně provozují alespoň 50 % dopravních výkonů v rámci SJT.
 2. Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT vymezují způsob uzavírání Přepravních smluv SJT, druhy a formy Přepravních dokladů SJT, způsob jejich prodeje, výdeje, platby za ně, možnosti vrácení Přepravních dokladů SJT před nastoupením cesty a uplatňování práv cestujících z Přepravní smlouvy SJT.
 3. Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT jsou uvedena v Příloze č. 1 Smlouvy. V rámci SJT je dále nabízena sleva pro pravidelné zákaznické dopravy, jejíž pravidla jsou stanovená v Příloze č. 9 Smlouvy.
- Tato pravidla lze změnit v případě, že:

SMLOVNÍ PŘEPRVNÍ PODMÍNKY SJT

ČLÁNEK 7

ČLÁNEK 10 PRAVIDLA PRO PŘÍRAZENÍ PŘEPRVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Vlastník SJT se zavazuje s použitím funkcí Informačního systému SJT na základě údajů do něj vložených Účastníky SJT transparentním a spravedlivým způsobem přiřadit Podíl na jízdném na jednotlivé dopravní služby Zúčastněných dopravců.
2. Způsob provádění kontroly platnosti Přepavních dokladů SJT, jejich Validace, metody a mechanismy přiřazení podílů z Částky za uskutečnou přepravu, vymezené v Příloze č. 5 Smlouvy, z jednotlivých druhů Přepavních dokladů SJT je stanoven v Pravidlech pro přiřazení Přepavních dokladů SJT, které tvoří Přílohu č. 4 Smlouvy.

ČLÁNEK 11 PRAVIDLA VYÚČTOVÁNÍ A VYPOŘÁDÁNÍ

1. Do vyúčtování a vypořádání vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vstupují transakce evidované v Informačním systému SJT spojené s prodejem Přepavních dokladů SJT, jejich přiřazením na Provozní soubory dopravních služeb, vymezené v Příloze č. 4 Smlouvy, a Podíl na společném dluhu Zúčastněných dopravců plynoucí z uplatněných práv Cestujících z Přepavních smluv SJT.
2. Způsob vyúčtování a vypořádání vzájemných závazků Účastníků SJT je definován v Pravidlech pro vyúčtování v rámci SJT, které tvoří Přílohu č. 5 Smlouvy.
3. Přistupující dopravce se podpisem Smlouvy zavazuje se Správcem SJT bez zbytečného odkladu upravit své vzájemné vztahy při prodeji, výdeji, vracení, kontrole a validaci Přepavních dokladů SJT, které umožňují jeho držiteli využít své právo na přepravu v SJT a uplatňovat svá práva z Přepavní smlouvy SJT, samostatnou Smlouvou o spolupráci v SJT, jejíž vzor je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy.

ČLÁNEK 12 OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

1. Smluvní strany se zavazují zachovávat povinnost mlčenlivosti a povinnost chránit osobní údaje související se Smlouvou podle příslušných právních předpisů, zejména nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a dle dalších právních předpisů vztahujících se k ochraně osobních údajů, zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, nebo právních předpisů, které je v budoucnu nahradí.
2. Smluvní strany se v této souvislosti zavazují poučit osoby, které se budou podílet na plnění předmětu Smlouvy, o povinnostech vyplývajících z odst. 1 tohoto článku a vhodným způsobem zajistit dodržování těchto povinností všemi osobami podílejícími se na plnění předmětu Smlouvy.
3. Přistupující dopravce se podpisem Smlouvy zavazuje se Správcem SJT bez zbytečného odkladu uzavřít samostatnou Smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v Příloze č. 6 Smlouvy.

ČLÁNEK 13 OCHRANA OBCHODNÍHO TAJEMSTVÍ

1. Vlastník SJT se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Přistupujícího dopravce ve smyslu § 504 Občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byly seznámeny pouze osoby, které jej potřebují pro výkon své práce. Pokud Přistupující dopravce určité skutečnosti týkající se Smlouvy za obchodní tajemství považuje, zavazuje se takovou skutečnost Vlastníku SJT bez zbytečného odkladu písemně sdělit. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Přistupujícího dopravce poskytnuty pouze s písemným souhlasem Přistupujícího dopravce.
2. Bez ohledu na vymezení obchodního tajemství podle odstavce 1 Přistupující dopravce souhlasí s tím, že:
 - a) Smlouva a její jednotlivé dodatky jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Vlastníka SJT či na jeho profilu, s vyloučením osobních údajů podle článku 12 Smlouvy,
 - b) ekonomické informace získané podle Smlouvy je Vlastník SJT oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti; Vlastník SJT zajistí, aby Ministerstvo financí poskytlo obchodnímu tajemství odpovídající ochranu,
 - c) veškeré údaje poskytované na základě Smlouvy mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Vlastníka nebo Správce SJT; Vlastník SJT nebo Správce SJT zajistí, aby přijímající instituce poskytla obchodnímu tajemství odpovídající ochranu,
 - d) veškeré údaje poskytované na základě Smlouvy mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže a Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře jako dozorovému orgánu; Vlastník SJT zajistí, aby přijímající úřad

- e) v rozsahu zajišťujícím kontrolu přiznání výnosů plynoucích ze SJT mohou být údaje poskytované na základě smlouvy zpřístupněny přísušnému objednateli veřejných služeb, se kterým má Přistupující dopravce uzavřenu smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících, a to na základě zvláštní smlouvy o zpřístupnění údajů, jejíž vzor je uveden v Příloze č. 8 Smlouvy,
- f) s údaji podle Smlouvy je oprávněn pro výkon své činnosti nakládat Správce SJT, který zajišťuje obchodnímu tajemství odpovědající ochranu a
- g) přísušným objednatelům veřejných služeb mohou být zveřejněny pro přípravu nabídek v režimu nabídkových řízení údaje týkající se výhradně Přepavních dokladů SJT a přiznání výnosů plynoucích ze SJT v souladu s článkem 4 odst. 8 nařízení EP a Rady (EU) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“), případně obdobné informace sloužící pro přípravu nabídek v režimu řízení zadání.

ČLÁNEK 14 SMLOVNÍ POKUTY

1. Přistupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti podle článku 7 odst. 1 Smlouvy včetně Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT do svých smluvních podmínek v souladu s pravidly stanovenými Přílohou č. 1 Smlouvy.
- Čas prodlení uvedený v odst. 1 až 3 tohoto článku se stanoví od okamžiku, kdy
- a) je zahájen provoz alespoň jednoho Provozního souboru dopravních služeb, na které se Smlouva vztahuje a b) je zahájen provoz SJT.
2. Přistupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti podle článku 8 odst. 2 Smlouvy zpracovat Tarifní podmínky SJT do svého tarifu dle pravidel stanovených v Příloze č. 2 Smlouvy. Povinnosti zaplatit smluvní pokutu se Přistupující dopravce zprostí, pokud
- a) povinnost umožnit využití jednotného tarifu nevyplyvá z právních předpisů a b) Přistupující dopravce prokáže, že zpracování Tarifních podmínek SJT do jeho tarifu bylo v přímém rozporu se smlouvou o veřejných službách s přísušným objednatelům veřejných služeb.
3. Přistupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení s plněním povinnosti Přistupujícího dopravce podle článku 9 odst. 2 Smlouvy určit a přizpůsobit svá technická zařízení a informační systémy tak, aby byla umožněna jejich vzájemná komunikace s informačním systémem SJT, v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s Technickými podmínkami SJT které tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy.
4. Přistupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé porušení následujících povinností týkajících se poskytování služby přepravy cestujícím, a to
- a) povinnosti oznámit Správci SJT rozsah zajišťovaných veřejných služeb podle článku 3 odst. 2 Smlouvy,
- b) povinnosti uzavřít s Cestujícím Přepavní smlouvu SJT,
- c) povinnosti poskytnout Cestujícím, který se prokáže Přepavním dokladem SJT, přepravu,
- d) povinnosti přepravit Cestujícího, který uzavře Přepavní smlouvu SJT, podle Zvláštních pravidel pro smluvní přepravní podmínky SJT definovaných v Příloze č. 1 Smlouvy.
5. Přistupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 3 000,- Kč za každé porušení následujících povinností týkajících se Přepavního dokladu SJT, a to
- a) povinnosti zaevidovat do Informačního systému SJT prodej Přepavního dokladu SJT, který Přistupující dopravce prodal,
- b) povinnosti vydat kupujícímu Přepavní doklad SJT, který Přistupující dopravce prodal,
- c) povinnosti zajišťit, aby měl Přepavní doklad SJT všechny předepsané náležitosti definované v Příloze č. 1 Smlouvy,
- d) povinnosti zajišťit, aby spíňoval Přepavní doklad SJT minimální požadavky na ochranné prvky, definované v Příloze č. 3 Smlouvy.
6. Přistupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníkovi SJT smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé jednotlivé porušení následujících povinností týkajících se práv Cestujících z Přepavní smlouvy SJT, a to
- a) přijímat uplatnění práv Cestujících z Přepavní smlouvy SJT,
- b) vyřdit uplatnění práva Cestujících z Přepavní smlouvy SJT,
- c) zaevidovat do Informačního systému SJT údaje o uplatnění práva Cestujících z Přepavní smlouvy SJT.
7. Vlastník SJT je povinen zaplatit Přistupujícímu dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti vypořádání vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vymezené v článku 6

odst. 21 Přílohy č. 5 Smlouvy. Přístupující dopravce je povinen zaplatit Vlastníku SJT smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti vypořádání vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vymezené v článku 6 odst. 21 Přílohy č. 5 Smlouvy.

8. Vlastník SJT je povinen zaplatit Přístupujícímu dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti zajistit provoz Informačního systému SJT vymezené v článku 9 odst. 1 Smlouvy.
9. V případě zjištěných nedostatků a o možnosti případného uložení smluvní pokuty podle tohoto článku se Smluvní strana, která nedostatek zjistila, zavazuje informovat písemně druhou Smluvní stranu nejpozději do třiceti (30) dnů od zjištění závady. Druhá Smluvní strana je oprávněna se k takovému oznámení písemně vyjádřit ve lhůtě patnácti (15) dnů od doručení tohoto oznámení. Smluvní strana, která nedostatek zjistila, toto písemné vyjádření zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje druhou Smluvní stranu. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
10. Uplatnění práva na smluvní pokutu nevylučuje právo Smluvní strany domáhat se náhrady škody nebo jiné újmy za nesplnění smluvních povinností druhou Smluvní stranou.

ČLÁNEK 15 UKONČENÍ SMLOUVY

1. Smlouva skončí uplynutím účinnosti všech smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, které má Zúčastněný dopravce uzavřeny s objednateli veřejných služeb v České republice.

Přístupující dopravce se zavazuje oznámit Vlastníku SJT změny vymezení závazku veřejné služby, které mají dopad na tuto Smlouvu, jakož i ukončení účinnosti kterékoli smlouvy o veřejných službách.

2. Obě Smluvní strany jsou oprávněny ukončit tuto Smlouvu výpovědí, a to v případě závažného porušení Smlouvy druhou Smluvní stranou.
3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně.
4. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet kalendářním měsícem následujícím po měsíci, v jehož průběhu byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
5. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Vlastníka SJT se považuje prodlení Vlastníka SJT nebo jím pověřeného Správce v období platnosti příslušného jízdního řádu s vypořádáním vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vymezené v Příloze č. 5 Smlouvy po kumulované dobu delší než třicet (30) kalendářních dnů.

Za závažné porušení Smlouvy ze strany Přístupujícího dopravce se považuje porušení kterékoli smluvní povinnosti, vymezené v článku 14 odst. 1 až 3 Smlouvy, neuzavření dodatku podle článku 7 odst. 3 věty poslední Smlouvy, nebo prodlení Přístupujícího dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu s vypořádáním vzájemných závazků a pohledávek Účastníků SJT vymezené v Příloze č. 5 Smlouvy, a to vždy po kumulované dobu delší než třicet (30) kalendářních dnů.

6. Ukončením Smlouvy přestávají být Smluvní strany Smlouvou vázány s výjimkou těch práv a povinností, které Smluvním stranám vznikly v době trvání Smlouvy, nevylučuje-li to povaha těchto práv a povinností.
7. Přístupujícímu dopravci nezanikají zejména ty práva a povinnosti, které mu za dobu trvání Smlouvy vznikly v souvislosti s vypořádáním finančních prostředků, smluvními sankcemi, závazky vůči Cestujícím a třetím osobám. Vzájemná práva a povinnosti ze skončené Smlouvy, pokud to jejich povaha umožňuje, si Smluvní strany vypořádají do 6 měsíců od ukončení Smlouvy.
8. Smlouvu lze ukončit dohodou Smluvních stran.

ČLÁNEK 16 DALŠÍ USTANOVENÍ

1. Smlouva byla sepsána v pěti vyhotoveních s platností originálu, přičemž Vlastník SJT obdrží tři vyhotovení a Přístupující dopravce obdrží dvě vyhotovení.
2. Změní-li se v průběhu Smlouvy u některé Smluvní strany identifikační nebo kontaktní údaje, bankovní spojení nebo jiné okolnosti podstatné pro plnění Smlouvy, je tato Smluvní strana povinna takovou změnu včetně nových údajů bezodkladně oznámit druhé Smluvní straně.
3. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Vlastník SJT zajistí uveřejnění Smlouvy v registru smluv v termínu třiceti dnů ode dne jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, že v období do 12. prosince

2020 se práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy odpovídajícími způsobem vztahují pouze na dobrovolně zajištění pilotního provozu, a to

a) v období od 14. června 2020 v úsecích Píseň – Žihle (– Most) a Česká Lípa – Rumburk, se zajištěním vydejních míst s osobní obsluhou (poklady a vaky), poskytováním papírové jízdní doklady SJT;

b) v období od 14. srpna 2020 v úsecích Píseň – Žihle (– Most) a Česká Lípa – Rumburk, s rozšířením prodejních kanálů o vydejní místa bez osobní obsluhy (e-shop a prodejní automaty);

c) v období od 14. října 2020 do 12. prosince 2020 celoplošně na území České republiky, s plnohodnotným prodejem a uzávěním jízdních dokladů SJT.

Práva a povinnosti neupravené touto Smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními právních předpisů České republiky a přímo aplikovatelných právních předpisů evropského a mezinárodního práva.

Bude-li některé ustanovení Smlouvy shledáno neplatným nebo neúčinným nebo stane-li se takovým, Smluvní strany použijí v rozsahu takového neplatného nebo neúčinného ustanovení příslušně ustanovení obecně závazných právních předpisů. V takovém případě se zároveň Smluvní strany zavazují vstoupit ve vzájemně jednáni ohledně změny Smlouvy a nahradit neplatné nebo neúčinné ustanovení ustanovením novým, které bude v souladu s účelem Smlouvy a obecně závaznými právními předpisy.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem souhlasí, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich svobodné a pravě vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nepadně nevhodných podmínek pro jednu ze Smluvních stran, na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

ČLÁNEK 17 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

Všchna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech Smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky na následující adresy k rukám následujících osob:

Vlastník SJT:

Ministerstvo dopravy České republiky
se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1

kontaktní osoba:

a

datová schránka: n7Saau3

e-mail sekretariat.190@mdcr.cz

Přístupující dopravce:

České dráhy, a.s.

se sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1,
kontaktní osoby pro jednání ve věcech Smlouvy:

datová schránka: e52cdstf

nebo na takovou jinou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát oznámení v souladu s tímto článkem Smlouvy.

Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech Smlouvy se považují se za doručena

a) dnem, kdy je adresát osobně převzme,
dnem, kdy je adresát převzme na své poštovní adrese; nebyla-li zastížena žádná osoba, které by bylo možno přemnost doručit, přemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vřodným způsobem informuje; jestliže si adresát uložene přemnosti přemnost ve lhůtē deseti kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a přivrednutí, nevyzvedne, přemnost se považuje za doručenu posledním dnem této lhůty,

c) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

ČLÁNEK 18

ZAVĚŘEČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Smlouva může být mēena či doplřována pouze písemným, obousměrnē dohodnutým, postupně číslovaným dodatky, které musí být podepsány oběma Smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí Smlouvy.

2. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
3. Příslušný soud pro rozhodování sporů ze Smlouvy je obecný soud dle sídla Vlastníka SJT, pokud kogentní ustanovení obecně závazných právních předpisů nestanoví jinak.
4. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající ze Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany, a to ani po ukončení Smlouvy.
5. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz veřejné dopravy na veřejnosti.
6. Smluvní strany budou během doby platnosti Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování Smlouvy.
7. Nedílnou součástí Smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 1: Zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT

Příloha č. 2: Pravidla pro sestavování tarifu SJT

Příloha č. 3: Technické podmínky SJT

Příloha č. 4: Pravidla pro přiřazení dokladů SJT

Příloha č. 5: Pravidla pro vyúčtování v rámci SJT

Příloha č. 6: Vzor smlouvy o zpracování osobních údajů

Příloha č. 7: Vzor smlouvy o spolupráci v SJT

Příloha č. 8: Vzor smlouvy o zpřístupnění údajů ze SJT

Příloha č. 9: Pravidla věrnostního systému SJT25

V Praze dne 11.06.2020

V Praze dne 10.06.2020

Za Vlastníka SJT



doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA
ministr dopravy

Za Přistupujícího dopravce



Bc. Václav Nebeský
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.

- Pro účely těchto zvláštních pravidel se rozumí následující výklad základních pojmů.
1. "Nařízení č. 1371/2007" je nařízení EP a Rady (EU) č. 1371/2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě.
 2. "Zákon o dráhách" je zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
 3. "Občanský zákoník" je zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
 4. "Přepavní řád" je vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepavním řádu pro veřejnou dráhu a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
 5. "DPH" je daň z přidané hodnoty podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, ve výši aktuálně stanovené ke dni vzniku daňové povinnosti, k níž se zaplacení předmetně daně vztahuje.
 6. "Dopravní sít SJT" tvoří souhrn tarifních bodů, mezi kterými lze cestovat v rámci SJT, a dopravních služeb podle článku 1 odst. 2 této přílohy, využitelných v rámci SJT.
 7. "Správce SJT" je osoba, která je Vlastníkem SJT smluvně pověřena ke komplexnímu zajištění provozu SJT.
 8. "Přistupující dopravce" je dopravce, který tyto smluvní přepravní podmínky zapracovává do svých přepravních podmínek.
 9. "Zúčastněnými dopravci" se rozumí Přistupující dopravce a dopravci, popřípadě dopravní systémy, kteří s Vlastníkem SJT uzavřely smlouvu o přistoupení k SJT, je-li taková smlouva účinná. Seznam zúčastněných dopravců Vlastník SJT zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup.
 10. "První dopravce" je první zúčastněný dopravce, do jehož vozidla fyzická osoba nastoupí v rámci své přepravy v rámci SJT, nebo v jehož vozidle si příslušný Přepavní doklad SJT bezodkladně porfidi. V případě Jízdního dokladu zpátečního a Traťového dokladu, vymezovaných v článku 4 této přílohy, je to první zúčastněný dopravce při nastoupení každé cesty tam a zpět. V případě Síťového jízdního dokladu je to první zúčastněný dopravce při nastoupení každé cesty, přičemž cestou se rozumí souvislý řetězec využitých dopravních služeb, při kterém nebyla přepravní smlouva splněna jiným způsobem, například vyloučením z přepravy.
 11. "Přepavní smlouvu SJT" je přepravní smlouva ve smyslu ust. § 2550 Občanského zákoníku a ust. článku 3 odst. 8 Nařízení č. 1371/2007, uzavřená mezi přepravovanou fyzickou osobou (dále jen "Cestující") a Prvním dopravcem, která v rámci časové a prostorové platnosti Přepavního dokladu SJT opravňuje Cestujícího použít dopravních služeb všech zúčastněných dopravců v rámci SJT a ukládá Cestujícímu plnit povinnosti a opravňuje jej uplatňovat svá práva vůči Zúčastněným dopravcům v rozsahu

VMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ ČLÁNEK 2

1. Tato část smluvních přepravních podmínek stanoví zvláštní pravidla, za nichž lze k přepravě využít SJT. Základním účelem SJT je umožnit využití dopravních služeb více dopravců v České republice, primárně v oblasti železniční dopravy, na základě jednotného přepravního dokladu.
2. Seznam dopravních služeb, ve kterých jsou "Přepavní doklady SJT", vymezene v článku 4 této přílohy, použitelné k přepravě, zveřejňuje Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.
3. Pro otázky v těchto zvláštních pravidlech neupravené, které svěřují první předpisy do působnosti smluvních přepravních podmínek dopravce, se použije úprava stanovená smluvními přepravními podmínkami dopravce, který přepravu zajišťuje. Nem-li taková úprava, lze se dovolávat práv a povinností jen v rozsahu určeném právními předpisy.

ÚVODNÍ USTANOVENÍ ČLÁNEK 1

TEXT ZVLÁŠTNÍ ČÁSTI SMLUVNÍCH PŘEPRAVNÍCH PODMÍNEK SYSTÉMU JEDNOTNÉHO TARIFU (SJT)

Tato příloha v návaznosti na článek 7 Smlouvy stanoví zvláštní pravidla pro smluvní přepravní podmínky SJT, které se Přistupující dopravce zavazuje včlenit do svých smluvních přepravních podmínek, vydaných podle § 49 Přepavního řádu.

PREAMBULE

ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY SJT PŘÍLOHA Č. 1

a způsobem stanovených právními předpisy a smluvními přepravními podmínkami.

12. „**Účastníky SJT**“ se rozumí Vlastník SJT, Správce SJT, Přistupující dopravce a další Zúčastnění dopravci, popřípadě objednatel nebo organizátor veřejných služeb, který projevil o účast na SJT zájem. „**Uživatelé SJT**“ jsou Účastníci SJT, Cestující a fyzické osoby, které hodlají uzavřít Přepravní smlouvu SJT.
13. „**Informační systém SJT**“ je funkční celek vlastněný Vlastníkem SJT a provozovaný Správcem SJT, který umožňuje systematickou informační činnost, spočívající v získávání a poskytování informací, vyjádření těchto informací souborem elektronických údajů, jejich shromažďování, čtení, zpracování a uchování, vyhledávání, úpravu nebo pozměňování, jejich předávání, šíření, zpřístupňování, výměnu, třídění nebo kombinování, za účelem plnění povinností Účastníků SJT a poskytování služeb Uživatelům SJT.
14. „**Papírový doklad**“ je Přepravní doklad SJT, který ve své hmotné formě obsahuje a zobrazuje veškeré náležitosti Přepravního dokladu SJT.
15. „**Elektronický doklad**“ je Přepravní doklad SJT, vyjádřený souhrnem elektronických údajů, které umožňují přístup k jeho náležitostem po získání údajů z Informačního systému SJT.
16. „**Identifikační průkaz**“ je průkaz, který slouží k prokázání nepřenositelnosti Přepravního dokladu SJT a musí obsahovat jméno, popřípadě jména, příjmení, datum narození, fotografii držitele a číslo průkazu. Identifikačním průkazem je občanský průkaz občana Evropské unie, řidičský průkaz v rámci Evropské unie, pas a všechny SJT podporované Bezkontaktní karty, vymezené v článku 5 odst. 5 této přílohy, které obsahují požadovaná data. Seznam podporovaných Identifikačních průkazů zveřejní Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.
17. „**Identifikátor cestujícího**“ je jedinečné označení Cestujícího, popřípadě fyzické osoby, která hodlá uzavřít Přepravní smlouvu SJT, vytvořené SJT na základě poskytnutí identifikačních údajů, kterými jsou jméno, příjmení, datum narození a e-mailová adresa.
18. „**Výdejnou jízdních dokladů**“ se rozumí:
 - a) pokladní místo obsazené zaměstnanci nebo pověřenými osobami Zúčastněného dopravce,
 - b) prodejní automat na jízdní doklady, kde umožňuje prodej a výdej Přepravních dokladů SJT Zúčastněným dopravce nebo pověřená osoba jiného prodejce, která má k tomu oprávnění, nebo
 - c) pokladní místo obsazené zaměstnanci nebo pověřenými osobami jiného prodejce, který má k tomu oprávnění.

Výdejny jízdních dokladů podle písm. a) a c) se označují jako „**Výdejny jízdních dokladů s osobní obsluhou**“. Výdejny jízdních dokladů podle písm. b) se označují jako „**Výdejny jízdních dokladů bez osobní obsluhy**“. Výdejna jízdních dokladů s osobní obsluhou může být zajištěna i vzdáleným audiovizuálním přístupem, pokud zajišťuje všechny požadované funkce jako při přímé přítomnosti zaměstnance nebo pověřené osoby jiného prodejce (tj. zejména výdej, prodej a převzetí jízdního dokladu, jeho vrácení a uplatnění práv z přepravní smlouvy).
19. „**Výdejnou jízdních dokladů Přistupujícího dopravce**“ se rozumí taková Výdejna jízdních dokladů, kde činnosti, které ve výše uvedeném vymezení přísluší Zúčastněným dopravcům, zajišťuje Přistupující dopravce. Výdejny jízdních dokladů označí Přistupující dopravce na vlastní náklady jako výdejny Přepravních dokladů SJT, způsobem provedeným v souladu se závazným vzorem, který mu nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od uzavření smlouvy o přistoupení k SJT zašle Správce SJT.
20. „**Portálem cestujícího**“ se rozumí funkční celek vlastněný Vlastníkem SJT a provozovaný Správcem SJT, který prostřednictvím sítě internet poskytuje všem Uživatelům SJT dálkový přístup do Informačního systému SJT a umožňuje Uživatelům SJT přistupovat a pracovat s odpovídajícími prostředky Informačního systému SJT. Portál cestujícího může být tvořen zejména doménovým jménem, webovou aplikací, uživatelským rozhraním webové aplikace a mobilní aplikací.

ČLÁNEK 3

UZAVŘENÍ A PLNĚNÍ PŘEPRVNÍ SMLOUVY SJT

1. Fyzická osoba je oprávněna uzavřít Přepravní smlouvu SJT tím, že nastoupí do dopravní služby, která je podle článku 1 odst. 2 této přílohy součástí SJT
 - a) s Jízdním dokladem SJT, blíže vymezeným v článku 4 této přílohy, opravňujícím k přepravě dopravní službou do které nastoupila, je-li Přistupující dopravce Prvním dopravcem, nebo
 - b) bez Jízdního dokladu SJT, pokud si bezodkladně po svém nástupu do vozidla zakoupí Jízdní doklad SJT a Přistupující dopravce jí to za podmínek blíže uvedených v těchto zvláštních pravidlech umožní.

V případě podle písm. b) tohoto odstavce se má za to, že fyzická osoba hodlá uzavřít Přepravní smlouvu SJT pouze v případě, že svůj úmysl opatřit si Jízdní doklad SJT výslovně vyjádří a zaplatí jízdné.
2. Přistupující dopravce je povinen poskytnout Cestujícímu, který se prokáže platným Jízdním dokladem SJT, přepravu podle Přepravní smlouvy SJT ve stanoveném rozsahu, i pokud není Prvním dopravcem.

- a) vozovku třídu, v níž provádí přepravu,
 b) cenu jízdního dokladu, nemůže-li prokázat nárok na slevu,
 c) trasu, cestuje-li oklikou, nebo požaduje-li změnit místo určení,
6. **„Doplátkový doklad“** opravňuje Cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě jízdního dokladu SJT změnit v rámci své přepravy
- a) rezervaci doklady na místo k sezení, „**Místenky**“, zaručující Cestujícímu obsadit konkrétní místo k sezení, do této skupiny patří i zvláštní rezervace pro skupiny a rezervace specifických míst (například pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace),
 b) **„Rezervační listky pro jízdní kolo“**, umožňující Cestujícímu obsadit místo pro přepravu jízdního kola a **„Lůžkové nebo lehátkové listky“**, umožňující Cestujícímu obsadit místo v ubytovacích vozech.
 Pokud není výslovně uvedeno jinak, zakoupení Místenky není podmínkou pro uzavření Přepravní smlouvy SJT, nevyžaduje-li Cestující zvláštní místo či zvláštní podmínky přepravy. Seznam dopravních služeb, které lze využít pouze na základě povinné rezervace, zveřejní Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.
5. Rezervační doklady se rozdělují na následující **„Druhy rezervačních dokladů“**:
4. **„Rezervační doklad“** opravňuje Cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě jízdního dokladu SJT užívat rezervovaná místa v dopravních službách, které takové rezervační služby umožňují. Přístupující dopravce prostřednictvím Rezervačních dokladů může dle vlastního rozhodnutí zpřístupnit i jiné vozové třídy nebo přepravní kategorie nad rámec vozových tříd SJT. Přístupující dopravce není povinen, neumožňují-li mu to technické podmínky, provádět Rezervační doklady v dopravní službě.
- Jízdní doklad SJT v době své platnosti opravňuje k přepravě v rozsahu na něm uvedeném a v zaplacené vozové třídě. Přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě jízdního dokladu SJT užívat rezervovaná místa v dopravních službách, které takové rezervační služby umožňují. Přístupující dopravce prostřednictvím Rezervačních dokladů může dle vlastního rozhodnutí zpřístupnit i jiné vozové třídy nebo přepravní kategorie nad rámec vozových tříd SJT. Přístupující dopravce není povinen, neumožňují-li mu to technické podmínky, provádět Rezervační doklady v dopravní službě.
3. Jízdní doklady SJT se rozdělují na následující **„Druhy jízdních dokladů“**:
- a) **„Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu“**, které se dále rozlišují na následující druhy:
- **„Jízdní doklady zpáteční“**, které opravňují Cestujícího uzavřít Přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a zpět do nástupní stanice.
 - **„Jízdní doklady jednosměrné“**, které opravňují Cestujícího uzavřít Přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a
- b) **„Časové jízdní doklady“**, které se dále rozlišují na následující druhy:
- **„Střídavé jízdní doklady“**, které opravňují Cestujícího uzavřít Přepravní smlouvu SJT v rámci celé obsluhované Dopravní sítě SJT,
 - **„Tratové jízdní doklady“**, které opravňují Cestujícího uzavřít Přepravní smlouvu SJT na stanoveném úseku přepravní cesty mezi nástupní stanicí a místem určení a
 - **„Zónové jízdní doklady“**, které opravňují Cestujícího uzavřít Přepravní smlouvu SJT ve vymezené části Dopravní sítě SJT.
2. **„Jízdní doklad SJT“** je jednou z podmínek uzavření Přepravní smlouvy SJT a umožňuje Cestujícímu v rozsahu jeho časové a prostorové platnosti užívat za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT přepravních služeb všech Zúčastněných dopravců, ve kterých je podle článku 1 odst. 2 této přílohy použiteelný k přepravě.
1. Přepravní doklady SJT se rozdělují na následující druhy:
- a) Jízdní doklady SJT podle odst. 2 tohoto článku,
 - b) Rezervační doklady podle odst. 4 tohoto článku a
 - c) Doplátkové doklady podle odst. 6 tohoto článku.
3. Přístupující dopravce, na jehož vozidlo Cestující s platným jízdním dokladem SJT zakoupil Rezervační doklad, se zavazuje poskytnout Cestujícímu přepravu v rámci předemtné rezervace.
4. Přepravní smlouva SJT je splněna:
- a) provedením přepravy Cestujícího do místa určení,
 - b) vzdáním se další jízdy, případně návratem do nástupní stanice nejbližším dostupným spojem za podmínek blíže uvedených v článku 13 této přílohy, nebo
 - c) vyloučením z přepravy za podmínek blíže uvedených v článku 12 této přílohy.

ČLÁNEK 4 DRUHY PŘEPRVNÍCH DOKLADŮ SJT

- d) počet cestujících, provádí-li přepravu na základě Jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu, nebo
- e) k jízdnímu dokladu připojit dovozní doklad pro jízdní kolo.

V případě, kdy to příslušný Jízdní doklad SJT umožňuje, Doplatkový doklad tvoří celistvou Přepravní smlouvu SJT společně s Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl zakoupen. Odchylně od předchozí věty dovozní doklad pro jízdní kolo platí pro přepravu jízdního kola jako spoluzavazadla, a to ve všech dopravních službách Zúčastněného dopravce, které přepravu jízdních kol umožňují, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT ke kterému byl dovozní doklad pro jízdní kolo zakoupen. Ve vymezených dopravních službách však může být nutné dovozní doklad pro jízdní kolo doplnit rezervací pro jízdní kolo podle odst. 5 písm. b) tohto článku.

- 7. Dopravní služby, ve kterých je možné cestovat v rámci SJT, musí umožňovat přepravu druhou (základní, ekonomickou) vozovou třídou a mohou umožňovat přepravu první (vyšší) vozovou třídou. Pro změnu vozové třídy z druhé na první Zúčastněný dopravce vydávají Doplatkové doklady podle předcházejícího odstavce.

Zúčastněný dopravce, který v určitých dopravních službách zapojených do SJT neoznačuje vozovou třídu jako „první“ a „druhou“ je povinen sdělit Vlastníkovi SJT a způsobem umožňujícím dálkový přístup informace o tom, jaká vozová třída (např. „Economy“, „Business“) odpovídá druhé, popřípadě první vozové třídě podle SJT.

Přepravní doklady SJT pro „první“ vozovou třídu jsou nabízeny

- a) v elektronickém prodeji („e-shop“) a ve Výdejních jízdních dokladů bez osobní obsluhy pouze na relace, v nichž lze vyhledat souvislé spojení 1. vozovou třídou z nástupní stanice do místa určení, pokud cestující hodlá využít 1. třídu pouze v dílčím úseku, může si opatřit Doplatkový doklad pro změnu třídy v tomto úseku,
 - b) ve Výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou pouze z a do tarifních bodů, ve kterých zastavují dopravní služby, které mají i 1. třídu.
- 8. Tarif, za který se Přepravní doklady SJT prodávají, vyhláší Přistupující dopravce na základě aktuálního dokumentu „**Tarifní podmínky SJT**“, které zveřejňuje Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí, způsobem, který stanoví právní předpisy, zejména však způsobem umožňujícím dálkový přístup. Odchylně od předchozí věty stanoví v případě Rezervačních dokladů a Doplatkových dokladů na dovozní pro jízdní kolo cenu jednotliví Zúčastněný dopravce a tuto informaci předávají prodejci Přepravních dokladů SJT, kteří prodávají Rezervační doklady, prostřednictvím Informačního systému SJT.
 - 9. Vyžadují-li to právní předpisy, zejména příslušné cenové výměry Ministerstva financí, jsou k jednotlivým Druhům jízdních dokladů prodávány slevové alternativy, například pro přepravu dětí, žáků, zdravotně postižených osob, případně dalších skupin cestujících. Porobnosti takových slev stanoví na základě těchto předpisů Tarifní podmínky SJT.
 - 10. Přeprava zavazadel, včetně vozidel a případné přepravy jízdních kol nad rámec Rezervačních dokladů podle odst. 5 písm. b) a dovozního podle odst. 6 písm. e) tohoto článku, a živých zvířat, jakož i poskytování dalších doplňkových služeb, se řídí plně přepravními a tarifními podmínkami jednotlivých Zúčastněných dopravců. Je-li však zapláceno dovozní za jízdní kolo v rámci SJT, doplněné případnou rezervací pro jízdní kolo podle odst. 5 písm. b) tohoto článku, Přistupující dopravce není oprávněn za standardní přepravu tohoto jízdního kola vybírat další přepravné.

ČLÁNEK 5 FORMY PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

- 1. Přepravní doklady SJT se prodávají ve formě Elektronického dokladu nebo Papírového dokladu.
- 2. Papírové doklady jsou přenosné, není-li výslovně stanoveno jinak, po uzavření Přepravní smlouvy SJT však nemohou být použity jinou osobou. Lze je ověřit jen předložením úplného a čitelného originálu Papírového dokladu SJT ke kontrole.
- 3. Elektronické doklady se prodávají v nepřenositelné formě na jméno Cestujícího. Lze je ověřit následujícími způsoby:
 - a) doklad ve formátu PDF vtištěný nebo zobrazený na elektronickém zařízení, předložený Cestujícím, doplněný Identifikačním průkazem,
 - b) datová věta přenesená do Mobilní aplikace SJT nebo mobilní aplikace Přistupujícího dopravce podle odst. 4 tohoto článku, předložená Cestujícím, přičemž neslouží-li Mobilní aplikace SJT nebo mobilní aplikace Přistupujícího dopravce jako Identifikační průkaz, Cestující se prokáže rovněž Identifikačním průkazem, nebo
 - c) datová věta obsažená v Informačním systému SJT, doplněná o Bezkontaktní kartu podle odst. 5 tohoto článku, přičemž neslouží-li Bezkontaktní karta jako Identifikační průkaz, Cestující se prokáže rovněž Identifikačním průkazem; v takovém případě ověření musí být Cestující připraven předložit i jedinečný alfanumerický řetězec (dále jen „**Kontrolní kód**“) poskytnutý Informačním systémem SJT jako součást Elektronického dokladu.
- 4. „**Mobilní aplikace SJT**“ je software vlastněný Vlastníkem SJT, provozovaný Správcem SJT, určený pro interakci Cestujících či osob, které hodlají uzavřít Přepravní smlouvu SJT, se SJT s využitím mobilních zařízení, vybavených operačním systémem Android nebo iOS. Mobilní aplikace SJT může sloužit i jako Identifikační průkaz, splňuje-li podmínky Identifikačního průkazu.

1. Jízdní doklad jednosměrný opravňuje k jedné jízdě uzavením jedné přepravní smlouvy SJT z nástupní stanice do místa určení po stanovené přepravní cestě dopravními službami podle článku 1 odst. 2 této přílohy.
2. Zpáteční jízdní doklad opravňuje k jedné jízdě "TAM" a jedné jízdě "ZPĚT" uzavením dvou přepravních smluv v SJT v tomto pořadí mezi vyznačenými stanicemi po stanovené přepravní cestě dopravními službami podle článku 1 odst. 2 této přílohy.
3. Časový jízdní doklad opravňuje k neomezenému počtu jízd uzavením neomezeného počtu přepravních smluv v SJT dopravními službami podle článku 1 odst. 2 této přílohy, a to
 - a) po konkrétní trati (Traťový jízdní doklad),
 - b) ve stanovených zónách, které tvoří část Dopravní sítě SJT (Zónový jízdní doklad), nebo
 - c) v celé Dopravní síti SJT (Síťový jízdní doklad).
4. Jízdní doklad SJT (případně ve spojení s Doplátkovým dokladem) platí na jakoukoli kratší trasu mezi nástupní stanicí a místem určení, než která je na dokladu stanovena. Nemá-li však žádná přepravní cesta na přepravním dokladu SJT stanovena, platí jen nejkratším směrem.
5. Plnění přepravní smlouvy SJT na základě jízdního dokladu jednosměrného, nebo jízdy TAM na základě jízdního dokladu zpátečního lze zahájit pouze dopravou službou, která odjíždí podle jízdního řádu z nástupní stanice v první den jeho platnosti. Případnou jízdu ZPĚT lze zahájit kdykoli v době platnosti jízdního dokladu SJT.
6. Jízdní doklad SJT lze použít v čase:
 - a) od 0:00 hodin prvního dne platnosti do 6:00 hod. dne následujícího po prvním dni její platnosti, jedná-li se o jízdní doklad jednosměrný na přepravní vzdálenost do 50 tarifních kilometrů včetně,
 - b) od 0:00 hodin prvního dne platnosti do 24:00 hod. dne následujícího po prvním dni její platnosti, jedná-li se o ostatní jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, nebo
 - c) od 0:00 hodin prvního dne platnosti do 24:00 hodin posledního dne platnosti, jedná-li se o časový jízdní doklad a není-li výslovně v Tarifních podmínkách SJT uvedeno jinak.
7. Přepravní doklad SJT nelze použít, pokud:
 - a) byly splněny přepravní smlouvy SJT, které na základě předemtného přepravního dokladu SJT bylo možné uzavřít,
 - b) přepravní doklad SJT byl vrácen podle článku 11 této přílohy,

ČLÁNEK 7 PLATNOST PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. V případěch podle článku 4 odst. 9 této přílohy se vydávají jízdní doklady SJT za zlevněné jízdné. Pravidla pro prokazování těchto nároků stanoví předemtné předpisy, zejména cenový výměr Ministerstva financí. Je-li to účelné, je oprávněn Vlastník SJT vypracovat dodatek k této příloze, který pravidla pro používání těchto slev z jízdného vymezí v souladu s požadavky právních předpisů.
2. Součástí pravidel podle odst. 1 tohoto článku může být i vydávání bezplatných jízdních dokladů SJT, vyžaduje-li to právní úprava. Z hlediska SJT se doklady pro bezplatnou přepravu řadí mezi jízdní doklady jednosměrné a pro nakládání s nimi se použijí ustanovení pro jízdní doklady SJT obdobně.
3. Podle pravidel uvedených v odst. 1 nebo odst. 2 může být nárok na slevu z jízdného nebo bezplatnou přepravu v rámci SJT ověřen:
 - a) identifikačním průkazem,
 - b) identifikačním průkazem doplněným elektronickou informací o nároku na slevu, nebo
 - c) jiným způsobem, který stanoví právní předpis.

ČLÁNEK 6 SLEVV Z JÍZDNĚHO A BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

5. "Bezkontaktní karta" je nosič identifikátoru umožňujícího přístup k datovým větám obsaženým v informačním systému SJT, tedy k přístupu k informacím zapsaných na zákaznickém účtu Cestujícího či osoby, která hodlá uzavřít přepravní smlouvu SJT. Bezkontaktní karty mohou být vydány Správcem SJT, jinými účastníky SJT nebo jinou osobou zajišťující jejich vydávání, a to na základě dvojstranných smluv mezi Správcem SJT a touto osobou. Předmětem těchto dvojstranných smluv jsou technické podmínky provozu a využívání příslušných karetních systémů. Bezkontaktní karta založená na technologii NFC (Near Field Communication) jakožto nosiče identifikátoru může nabývat jak fyzické, tak i virtuální podoby v rámci mobilního zařízení. Bezkontaktní karta může sloužit zároveň jako identifikační průkaz, splňuje-li podmínky identifikátoru průkazu.

- c) Cestující nedodržel podmínky pro ověření platnosti Přepravního dokladu SJT uvedené v článku 5 této přílohy,
 - d) Cestující postoupil jiné osobě nepřenositelný Přepravní doklad SJT nebo doklad, u kterého již byl započato s plněním přepravní smlouvy, nebo
 - e) nepovažuje se za platný z jiného důvodu, který stanoví právní předpis.
8. V případě, že Cestující předloží Přepravní doklad SJT, který nelze použít, pohlíží se na něj, jako kdyby Přepravní smlouvu SJT neměl v úmyslu uzavřít, ledaže při předložení dokladu výslovně oznámí opak; další postup stanoví smluvní přepravní podmínky Přistupujícího dopravce. Pokud však výslovně oznámí opak, pohlíží se na něj jako na Cestujícího v rámci SJT, který nastoupil do vozidla bez Jízdního dokladu SJT podle článku 3 odst. 1 písm. b) této přílohy.
9. Zahájení a skončení Přepravní smlouvy SJT ve specifických případech je upraveno takto:
- a) předloží-li Cestující přepravní doklad SJT platný do místa určení, ve kterém příslušná dopravní služba nezastavuje, lze jej použít pouze do poslední předchozí stanice, ležící na trase či v prostorové platnosti jízdního dokladu, ve které příslušná dopravní služba zastavuje,
 - b) předloží-li Cestující Jízdní doklad SJT platný z nástupní stanice, ve které příslušná dopravní služba nezastavuje, lze jej použít pouze z první následující stanice, ležící na trase či v prostorové platnosti Jízdního dokladu SJT, ve které příslušná dopravní služba zastavuje,
 - c) skončí-li platnost Jízdního dokladu SJT a jízda ještě nebude ukončena, zaplatí Cestující jízdné ze stanice, ve které příslušná dopravní služba podle jízdního řádu naposledy zastavovala před ukončením platnosti Jízdního dokladu SJT do svého místa určení, nebo
 - d) započne-li platnost Jízdního dokladu SJT až po zahájení jízdy, zaplatí Cestující jízdné ze svého výchozího místa do stanice, ve které příslušná dopravní služba podle jízdního řádu poprvé zastaví po zahájení platnosti Jízdního dokladu SJT.
- Pro prodej podle písm. c) a d) tohoto odstavce platí podmínky pro prodej Přepravních dokladů SJT v dopravní službě obdobně.
10. Odchylně od odstavce 9 však lze i v tarifním bodu, ve kterém příslušná dopravní služba nezastavuje, navázat Přepravní doklady SJT:
- a) dochází-li v něm ke změně dopravce,
 - b) leží na státní hranici České republiky, nebo
 - c) jde-li o Časový jízdní doklad s dobou platnosti delší než 24 hodin, který je do něj nebo z něj zakoupen.
11. Pověřený zaměstnanec Přistupujícího dopravce je oprávněn Papírový doklad odebrat pro kontrolní účely, pokud v původním rozsahu platnosti vystaví Cestujícímu náhradní Papírový doklad.
12. Duplikáty Přepravních dokladů SJT se nevystavují. Odchylně od předchozí věty je však Cestující oprávněn ve Výdejně jízdních dokladů Zúčastněného dopravce, který jízdní doklad vydal, požádat o vystavení duplikátu Časového jízdního dokladu vydaného ve formě Papírového jízdního dokladu. Výši ceny uhrazené Cestujícím za vystavení duplikátu stanoví Pravidla pro sestavování tarifu SJT.
13. Obchodování s Přepravními doklady SJT je zakázáno. Prodej Jízdních dokladů SJT nesmí být spojen se získáváním věrnostních bodů či jiných podobných nabídek. Doklad vydaný jinou osobou než Účastníkem SJT nebo jím pověřenou osobou je neplatný a nelze jej použít.

ČLÁNEK 8 PRODEJ PŘEPRVNÍCH DOKLADŮ SJT

1. Standardní předprodejní doba Jízdních dokladů SJT a s tím spojených Rezervačních a Doplatkových dokladů činí šedesát (60) dní před prvním dnem platnosti Přepravního dokladu SJT. Na základě rozhodnutí Správce SJT může být tato doba pro určité Přepravní doklady SJT, u kterých to vyžadují okolnosti vyžadující zvláštního zřetele, dočasně zkrácena. Okolností zvláštního zřetele je například pozdější spuštění předprodeje rezervačních dokladů zahraničními partnery, nelze-li bez tohoto úkonu prodat Rezervační doklad.
2. Papírové doklady se prodávají:
 - a) ve Výdejních jízdních dokladů a
 - b) v dopravních službách zapojených do SJT po celou dobu jízdy s cestujícími.
3. Odchylně od odst. 2 písm. b) tohoto článku se prodej Rezervačních dokladů nezajišťuje v dopravní službě, nestanoví-li Přistupující dopravce po dohodě s Vlastníkem SJT jinak. Vlastník SJT po dohodě s Přistupujícím dopravcem může stanovit seznam Výdejen jízdních dokladů, které rovněž nezajišťují prodej Rezervačních dokladů.
4. Odchylně od odst. 2 písm. b) tohoto článku mohou být vymezeny dopravní služby, ve kterých je zaveden samoobslužný způsob odbavování cestujících a prodej Přepravních dokladů SJT se nezajišťuje, popřípadě je doplňkově zajišťován v určeném prostoru vozidla, např. automatem nebo strojvedoucím. Vlastník SJT po dohodě s Přistupujícím dopravcem

- zveřejnění seznam takových dopravních služeb způsobem umožňujícím dálkový přístup.
5. Elektronické doklady se mohou prodávat prostřednictvím Správce SJT, který provozuje Portál cestujících, a prostřednictvím prodejních služeb Zúčastněných dopravců, které takový postup umožňují.
6. Je-li to v souladu s právními předpisy, je Přístupující dopravce oprávněn pověřit jiného prodejce, aby prodával jízdní doklady SJT, avšak práva a povinnosti spojená s tímto prodejem ve vztahu k SJT nese Přístupující dopravce.
- ČLÁNEK 9
VÝDEJ PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT**
1. Výdejem Přepravených dokladů SJT se rozumí činnost Účastníků SJT, kteří prodají Přepravení doklad SJT, při které zajišťují, aby
- a) tyto doklady obsahovaly veškeré náležitosti kladené na ně právními předpisy a smluvními přepravními podmínkami a
- b) byly tyto doklady předány kupujícím.
2. Účastník SJT, který vydá jízdní doklad SJT, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále
- a) identifikátor prodaného jízdního dokladu SJT stanovený SJT,
- b) obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
- c) identifikátor Výdejny jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl jízdní doklad SJT prodán, stanovený SJT,
- d) datum a čas prodeje,
- e) cenu jízdního dokladu SJT a sazbu DPH,
- f) vozovou třídu,
- g) údaje o časové platnosti jízdního dokladu SJT,
- h) vymezení prostorové platnosti jízdního dokladu SJT, tj. úseku přepravní cesty (obsluhované dráhy nebo jiné dopravní infrastruktury), nebo části Dopravní sítě SJT, na které je jízdní doklad SJT využitelný,
- i) Druh jízdního dokladu,
- j) jedná-li se o Elektronický doklad, jméno a příjmení cestujícího a kontrolní kód,
- k) jedná-li se o jízdní doklad pro jednotlivou jízdu, nástupní stanici, místo určení a počet osob,
- l) jedná-li se o Sítový nebo Traťový jízdní doklad, jméno, příjmení a datum narození Cestujícího, nebo číslo identifikátora, který cestující k časovému jízdnímu dokladu přidělí,
- m) jedná-li se o Traťový nebo Zónový jízdní doklad, údaj o tom, na které traťové úseky či zóny se vztahuje, označení "One Ticket" a logo "OneTicket/Jedna jízdenka" v platné grafické podobě, dostupné na www.oneticket.cz,
- o) označení "Tento jízdní doklad je vydáván jménem správce Systému jednotného tarifu a je uznan dvan dopravci, www.oneticket.cz, *účastníky Systému jednotného tarifu, jejichž seznam je dostupný na otk.cz/list*,
- p) daňové identifikáční číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
- q) informace o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,
- r) datovou větu jízdního dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeního 2D kódu, stanoveného SJT.
3. Účastník SJT, který vydá Rezervační doklad, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále:
- a) identifikátor prodaného Rezervačního dokladu stanovený SJT,
- b) identifikátor jízdního dokladu SJT, ke kterému byl Rezervační doklad vydán,
- c) obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
- d) identifikátor Výdejny jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Rezervační doklad prodán, stanovený SJT,
- e) datum a čas prodeje,
- f) cenu Rezervačního dokladu a sazbu DPH,
- g) Druh rezervačního dokladu,
- h) nástupní stanici a místo určení,
- i) údaj o tom, na jakou dopravní službu, číslo vozu, den a místo se Rezervační doklad prodává a jedná-li se o Elektronický doklad, jméno, příjmení a datum narození nebo číslo Identifikátoru Cestujícího, ke kterému byl prodán, označení "One Ticket" a logo "OneTicket/Jedna jízdenka" v platné grafické podobě, dostupné na www.oneticket.cz,
- l) označení dopravnice, který rezervovanou službu zajišťuje,
- m) daňové identifikáční číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
- n) informace o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,
3. Účastník SJT, který vydá Rezervační doklad, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále:

- o) datovou větu Rezervačního dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT.

Tyto informace mohou být poskytnuty společně s informacemi o Jízdním dokladu SJT, ke kterému se Rezervační doklad vydává.

4. Účastník SJT, který vydá Doplatkový doklad, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále
- a) identifikátor prodaného Doplatkového dokladu stanovený SJT,
 - b) identifikátor Jízdního dokladu SJT, ke kterému byl Doplatkový doklad vydán,
 - c) obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
 - d) identifikátor Výdejny jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Doplatkový doklad prodán, stanovený SJT,
 - e) datum a čas prodeje,
 - f) údaje, které se v původním Jízdním dokladu SJT zakoupením Doplatkového dokladu mění,
 - g) označení „One Ticket“ a logo „OneTicket/Jedna jízdenka“ v platné grafické podobě, dostupné na www.oneticket.cz,
 - h) označení „Tento jízdní doklad je vydáván jménem správce Systému jednotného tarifu a je uznáván dopravci, účastníky Systému jednotného tarifu, jejichž seznam je dostupný na otkt.cz/list“,
 - i) daňové identifikační číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
 - j) informaci o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,
 - k) datovou větu Doplatkového dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT.
5. Účastník SJT, který prodá Papírový doklad, se zavazuje jej předat kupujícímu na obchodním místě, ve kterém byl realizován jeho prodej. Účastník SJT, který vydá Elektronický doklad, se zavazuje jej zpřístupnit kupujícímu způsobem umožňujícím dálkový přístup, a to ve formě podle článku 5 odst. 3 písm. a) a b). V případě Rezervačního dokladu mohou být tyto informace poskytnuty společně s informacemi o Jízdním dokladu SJT, ke kterému se Rezervační doklad vydává.
6. Při převzetí zaplaceného Přepavního dokladu SJT je kupující povinen se přesvědčit, zda mu byl vydán podle jeho požadavku. Tím se rozumí:
- a) ve Výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou či v dopravní službě (např. vlaku) obsazené osobní obsluhou se přesvědčí, zda Papírový doklad souhlasí s požadovanými údaji, v opačném případě je kupující oprávněn jej přímo na dotčeném obchodním místě odmítnout a požadovat vydání správného Přepavního dokladu SJT, nebo
 - b) při zakoupení Elektronických dokladů či Papírových dokladů ve Výdejně jízdních dokladů bez osobní obsluhy odsouhlasení posledního dialogového okna před platební bránou, před odsouhlasením je oprávněn jej odmítnout a požadovat vydání správného Přepavního dokladu SJT.
- Na pozdější uplatnění práva z Přepavní smlouvy SJT či reklamace s ohledem na převzetí nesprávného Přepavního dokladu SJT je Přístupující dopravce či jiný Účastník SJT oprávněn nebrat zřetel. Zakoupený Přepavní doklad SJT lze následně v případě nenastoupení cesty vrátit za podmínek stanovených v článku 11 této přílohy.
7. Správce SJT zveřejní vzory Přepavních dokladů SJT všech Zúčastněných dopravců způsobem umožňujícím dálkový přístup.

ČLÁNEK 10 PLATBA

1. Přepavní doklady SJT lze zaplatit na každém obchodním místě takto:
- a) ve Výdejně jízdních dokladů podle článku 8 odst. 2 písm. a) této přílohy v hotovosti nebo platební kartou, Přístupující dopravce však může sdělit Vlastníku SJT a zároveň způsobem umožňujícím dálkový přístup seznam Výdejen jízdních dokladů, ve kterých lze platit jen jedním z uvedených způsobů,
 - b) v dopravních službách podle článku 8 odst. 2 písm. b) této přílohy v hotovosti, Vlastník SJT po dohodě s Přístupujícím dopravcem zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup seznam dopravních služeb, ve kterých lze platit platební kartou, případně dopravních služeb, ve kterých je platba možná, ale pouze platební kartou, nebo na Portálu cestujících, případně prostřednictvím prodejních služeb Zúčastněných dopravců, kteří takový postup umožňují, podle článku 8 odst. 3 této přílohy, a to prostřednictvím rozhraní platební brány,
 - d) dalšími volitelnými prostředky dle funkčnosti prodejního systému Přístupujícího dopravce (např. kredit, bodové konto atp.), zaručujícími shodu závazkových vztahů Uživatelů SJT jako kdyby se jednalo o úhradu finančními prostředky.
2. Cestující je povinen při hotovostní platbě ve Výdejně jízdních dokladů nebo v dopravní službě (např. vlaku) zaplatit jízdné platnými mincemi v přiměřené výši ve smyslu § 5 zákona č. 136/2011 Sb., o oběhu bankovek a mincí, ve znění pozdějších předpisů, nebo platnými bankovkami odpovídající ceně placených dokladů. V dopravní službě nelze zakoupit

1. Nevužité Přepavní doklady SJT lze vrátit za podmínek, které stanoví první předpisy, zejména ustanovení § 41 Přepavního řádu. Podmínkou postupu podle tohoto článku je však ve všech případech nenastoupení cesty. V případě, že byl Přepavní doklad SJT použit k přepravě (validován), ztrácí cestující nárok na vrácení jízdného. Byla-li cesta nastoupena, je třeba postupovat podle podmínek uvedených v článku 13 této přílohy.
2. Přepavní doklady SJT lze vrátit:
- ve všech Výdejních jízdních dokladech s osobní obsluhou, jedná-li se o Papírové doklady,
 - prostřednictvím Portálu cestujících, jde-li o Elektronické doklady zakoupené prostřednictvím Portálu cestujících, nebo
 - vzdáleným přístupem, který určí Zúčastněný dopravce a tuto skutečnost sdělí Vlastník SJT, který tuto skutečnost zveřejní prostřednictvím Tarifních podmínek SJT, jde-li o Elektronické doklady zakoupené prostřednictvím Zúčastněného dopravce; neurčí-li Zúčastněný dopravce takové podmínky, lze takové doklady vrátit ve všech Výdejních jízdních dokladech tohoto Zúčastněného dopravce s osobní obsluhou.
3. Obsluha Výdejní jízdních dokladů, na které byl Přepavní doklad SJT podle odstavce 2 tohoto článku vrácen, sepíše fyzickou osobou, žadající vrácení dokladu, potvrzení o jeho nevyužití, obsahující
- číslo Přepavního dokladu SJT, který byl vrácen,
 - důvod nevyužití,
 - osobní údaje o osobě, která vrátil Přepavní doklad SJT, a to jméno a příjmení, datum narození, druh a číslo osobního dokladu, kontaktní adresu, případně e-mailové a telefonní spojení,
 - čas vrácení,
 - místo vrácení a
 - případně doklady prokazující důvody jeho nevyužití, je-li to z důvodu prokazování nároku na vrátnou třeba.
- Obsluha sdělené nebo předložené náležitosti zanechá do Informačního systému SJT, ověřit související doklady (např. skutečnost vrácení Rezervačních dokladů a Doplatkových dokladů vzhledem k vrácenému jízdnímu dokladu SJT). Kopii těchto informací předá smluvní strana Cestujícímu, který Přepavní doklad SJT vrátil. Papírový doklad je obchodní místo osobě žadající vrácení dokladu oprávněno odebrat proti vystavení potvrzení.
- Má-li být Přepavní doklad SJT vrácen podle odstavce 2 tohoto článku vzdáleným přístupem, udaje podle tohoto odstavce vyplní Cestující a odešle je do Informačního systému SJT ke zpracování Správci SJT.
4. Vyší srážky, která bude při vrácení dokladu z vráceného jízdného odečteny, stanoví:
- Tarifní podmínky SJT, jedná-li se o jízdní doklad SJT nebo Doplatkový doklad,
 - Zúčastněný dopravce, který by poskytl rezervační službu, jedná-li se o Rezervační doklad.
5. Osoba žadající vrácení Přepavního dokladu SJT má však právo na vrácení celé zaplacené ceny za jízdní doklad pro jednotlivou jízdu bez srážky v případě, pokud dopravní služba, kterou zamýšlel cestovat:
- má z nástupní stanice očekávaně zpoždění 30 a více minut,
 - pojede jen po části trasy nebo je úplně odřeknuta, nebo
 - nemá řazen vůz, kterým osoba žadající vrácení Přepavního dokladu SJT prokazatelně zamýšlela cestovat (vůz 1. třídy, nebo vůz, na který byl vystaven Rezervační doklad).
6. Účastník SJT, který jízdní doklad prodal, vrátí osobě žadající vrácení Přepavního dokladu SJT do 30 dnů od posledního dne platnosti dokladu Vyší jízdného po případném odečtení srážky podle odst. 4 tohoto článku:
- Převodem na účet spojený s rozhraním platební brány, byl-li jízdní doklad zaplacen prostřednictvím rozhraní platební brány
 - Převodem na účet, který osoba žadající vrácení Přepavního dokladu SJT při vrácení dokladu sdělí, byl-li Přepavní doklad SJT zaplacen v hotovosti,
 - poštovní poukázkou na adresu, kterou osoba žadající vrácení dokladu SJT sdělí, byl-li jízdní doklad zaplacen v hotovosti a cestující při vrácení jízdního dokladu čísto svého účtu nesdělí, nebo
 - přípáním ekvivalentní částky formou alternativní platební metody, byla-li využita k nákupu Přepavního dokladu v prodejním systému dopravce, zaručující shodu závazkových vztahů Uživatelů SJT jako kdyby se jednalo o vrácení finančních prostředků.

VLÁŠTĚNÍ NEVUŽITÝCH PŘEPRAVNÍCH DOKLADŮ SJT

3. V rozsahu umožněném právními předpisy mohou bližší podmínky plateb stanovit smluvní přepravní podmínky Přistupujícího dopravce.
- Přepavní doklady SJT s cenou přesahující částku 2 000 Kč při hotovostní platbě, nebo 10 000 Kč při platbě bezhotovostní.

7. Odchylně od odst. 6 je oprávněn Účastník SJT provozující Výdejnu jízdních dokladů, na které byl Přepravní doklad SJT podle odstavce 2 tohoto článku vrácen, vyplatit odpovídající finanční plnění za vrácený doklad na místě v hotovosti, jsou-li kumulativně splněny následující podmínky:
 - a) jedná se o Papírový doklad SJT, na němž je vyznačeno zaplacení v hotovosti,
 - b) doklad byl ve smyslu odst. 3 Cestujícímu odebrán a
 - c) doklad vyhledá v Informačním systému SJT a v něm vyznačí vrácení prostředků v hotovosti.Není-li kterákoliv podmínka splněna, postupuje se podle odst. 6 tohoto článku.
8. Tarifní podmínky SJT mohou stanovit odchylky od obecných pravidel stanovených v tomto článku pro specifické časové jízdní doklady, které s ohledem na svou povahu vyžadují odchýlný přístup k jejich nevyužití.
9. Není-li Přistupující dopravce podle tohoto článku povinen vyřídit vrácení Přepravního dokladu SJT, sdělí na požádání, u kterého Účastníka SJT je osoba žádající vrácení Přepravního dokladu SJT oprávněna uplatnit.

ČLÁNEK 12 PŘIRÁŽKY A VYLOUČENÍ Z PŘEPRAVY

1. Přistupující dopravce je oprávněn uložit Cestujícímu přírážku k jízdnému, pokud to umožňují právní předpisy a Cestující:
 - a) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. b) Zákona o dráhách přes upozornění nedodrží Přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje drážní vozidlo, svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje,
 - b) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. d) Zákona o dráhách se ve vozidle neprokáže Jízdním dokladem SJT, přičemž podmínky uplatnění takové přírážky blíže stanoví odst. 3 a 4 tohoto článku,
 - c) Cestující se neprokáže Rezervačním dokladem platným v dopravní službě, kde bylo jako podmínka uzavření Přepravní smlouvy SJT vyžadováno zakoupení Rezervačního dokladu, nebo
 - d) v jiných případech výslovně stanovených právními předpisy.Výši přírážek za jednotlivá porušení stanoví Přistupující dopravce ve svých smluvních přepravních podmínkách.
2. Přírážku podle odst. 1 písm. a) a c) tohoto článku Přistupující dopravce vybírá ve vozidle. Nezaplátí-li Cestující ve vozidle, lze přírážku zaplatit bez dalšího navýšení požadované výše přírážky do třiceti (30) dnů ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku ve Výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou Zúčastněného dopravce, který přírážku stanovil, nebo poukázat na číslo účtu uvedené na potvrzení spolu s variabilním symbolem, přičemž rozhodný je v tomto případě den podání příkazu k úhradě. Pokud Cestující neuhradí přírážku, je Přistupující dopravce oprávněn přistoupit k vymáhání pohledávky, uvedené na potvrzení, a s tím spojených nákladů.
3. Přírážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku Přistupující dopravce vybírá ve vozidle
 - a) v plné výši v dopravních službách, ve kterých Přistupující dopravce podle článku 8 odst. 4 této přílohy zavedl samosobslužný způsob odbavování, nebo v ostatních dopravních službách, pokud se Cestující o zakoupení Jízdního dokladu SJT sám nepřihlásil nejpozději v okamžiku, kdy byl k předložení jízdních dokladů vyzván, nebo
 - b) v manipulační výši, pokud nenastal případ podle písm. a) tohoto odstavce, a zároveň Cestující nastoupil ve stanici, ve které byla otevřena v době před odjezdem předmětné dopravní služby Výdejna jízdních dokladů, nebo v případě Doplatkového dokladu podle článku 4 odst. 6 písm. b) této přílohy.Přírážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku Přistupující dopravce nevybírá, pokud nenastal případ podle písm. a) ani písm. b) tohoto odstavce.
4. Nezaplátí-li cestující přírážku podle odst. 3 tohoto článku na místě, má se za to, že nemá v úmyslu uzavřít Přepravní smlouvu v SJT. Další postup stanoví přepravní podmínky Přistupujícího dopravce.
5. Dopravce je oprávněn vyloučit Cestujícího z přepravy, pokud:
 - a) Cestující odmítne převzít doklad o uložení přírážky, nebo odmítne součinnost při jeho vytvoření,
 - b) opakuje činnost, která je v rozporu s přepravními řády a byla důvodem uložení přírážky,
 - c) představuje nebezpečí pro bezpečnost a pořádek provozu nebo bezpečnost spolucestujících, nebo
 - d) je spolucestujícím důvodně na obtíž.

ČLÁNEK 13 VRÁCENÍ JÍZDNÍHO DOKLADU V PRŮBĚHU PŘEPRAVY A UPLATNĚNÍ PRÁV CESTUJÍCÍCH Z PŘEPRAVNÍ SMLOUVY

1. Přistupující dopravce je při částečném vrácení jízdního dokladu v průběhu přepravy nebo uplatnění práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT povinen plnit práva Cestujících v souladu s právními předpisy v platném znění a smlouvou o přistoupení k SJT. V případě novelizace právních předpisů bude toto ustanovení vykládáno obdobným způsobem, souladným s aktuálně platnými právními předpisy.

2. Jsou-li naplněny podmínky § 40 odst. 1 písm. b) Právovního řádu nebo článku 16 Nařízení č. 1371/2007, může se cestující vzdát další cesty v kterékoliv Výdejné jízdnicích dokladů s osobní obsluhou podle článku 2 odst. 18 této přílohy, ve vlaku nebo způsobem, který určí Přistupující dopravce. Cestující má v takovém případě nárok na vrácení poměrné části jízdného ve výši, kterou stanoví Pravidla pro sestavování tarifu SJT. Právo na další přepravu v rámci uzavřené přepravní smlouvy SJT tímto ukončením zaniká.
- Pokud má Cestující v úmyslu požádat o bezplatnou přepravu zpět do nástupní stanice podle § 40 odst. 1 písm. b) bod 2. Právovního řádu nebo podle článku 16 písm. a) Nařízení č. 1371/2007, může tak učinit v kterékoliv Výdejné jízdnicích dokladů s osobní obsluhou podle článku 2 odst. 18 této přílohy, ve vlaku, nebo způsobem, který určí Přistupující dopravce. Přistupující dopravce posoudí vzniklou situaci a v případě naplnění právních podmínek vydá potvrzení o bezplatné přepravě platné pro cestu zpět nejbližším dostupným spojem zahrnutým do SJT do nástupní stanice a Cestujícímu v případě jeho zájmu nabídne vyhledání takového spojení.
3. Právo z Právovní smlouvy SJT podle odst. 4 až 6 tohoto článku je Cestující povinen uplatnit bez zbytečného odkladu přiměřeně k typu plnění ze strany Zúčastněného dopravce. V každém případě tak musí učinit nejpozději do šesti (6) měsíců od události, která uplatnění práva z Právovní smlouvy SJT zakládá.
4. Pokud má Cestující v úmyslu požádat o přesměrování podle článku 16 písm. b) nebo c) Nařízení č. 1371/2007, může tak učinit ve kterékoliv Výdejné jízdnicích dokladů s osobní obsluhou podle článku 2 odst. 18 této přílohy, ve vlaku, nebo způsobem, který určí Přistupující dopravce. Přistupující dopravce posoudí vzniklou situaci a v případě naplnění právních podmínek vydá potvrzení o bezplatné přepravě, které platí obdobně jako Doplňkový doklad pro pokračování jinou trasou do cílové stanice, a Cestujícímu v případě jeho zájmu nabídne vyhledání takového spojení.
- Přitom platí, že Cestující je oprávněn požádat o přesměrování, pokud:
- a) před zahájením nebo v průběhu plnění Právovní smlouvy SJT lze důvodně očekávat, že zpoždění při příjezdu do místa určení bude 60 minut a více, nebo
- b) v průběhu plnění Právovní smlouvy SJT byla zmeškána přípojná dopravní služba
- a) jiné dopravní služby, které jsou součástí SJT, mohou Cestujícímu umožnit dřívější dosažení místa určení než dopravní služby, na které je jízdnicí doklad SJT, který má být předmětem přesměrování platný. Tímto ustanovením však není dotčena povinnost Rezervačního dokladu do dopravní služby, kterou lze využít pouze na základě povinně rezervační. V případě Znovových jízdnicích dokladů platných pouze na vymezené přepravní segmenty (například pouze pro službu regionální dopravy) mohou být stanoveny specifické podmínky pro přesměrování.
5. Pokud má cestující v úmyslu požádat o pomoc podle článku 18 Nařízení č. 1371/2007, může tak učinit u toho Zúčastněného dopravce, který poskytoval službu jako poslední před okamžikem vzniku nároku na takovou pomoc, nebo není-li takový Zúčastněný dopravce, pak u toho dopravce, se kterým má v úmyslu uzavřít Právovní smlouvu. Pro pravidla poskytování takové pomoci se použijí přiměřeně podmínky, které stanoví smluvní Právovní podmínky Právovní smlouvy uzavřené předem Zúčastněným dopravcem. Přistupující dopravce je oprávněn nabídnout cestujícímu alternativní způsob dosažení místa určení (např. využitím taxislužby), může-li dle povinně předpokládat, že tím zmluvní ekonomické dopady vzniklé nepravdělností pro plnění z Právovní smlouvy SJT (například povinnost poskytnout hotelové ubytování).
6. Pokud má Cestující v úmyslu požádat o jiné, v předchozích odstavcích tohoto článku neuvedené uplatnění práva z Právovní smlouvy SJT, vyplývající z právních předpisů, může tak učinit:
- a) v případě Paprových dokladů ve všech Výdejné jízdnicích dokladů s osobní obsluhou, v případě Elektronických dokladů zakoupených prostřednictvím Portálu cestujícího prostřednictvím Portálu cestujícího, nebo
- c) v případě Elektronických dokladů prodaných Zúčastněným dopravcem vzdáleným přístupem, který určí tento Zúčastněný dopravce a tuto skutečnost sdělí Vlastník SJT, který tuto skutečnost zveřejní v Tarifních podmínkách SJT, neurčí-li Zúčastněný dopravce takové podmínky, lze taková práva uplatnit jako v případě podle písm. a) tohoto článku obdobně,
- d) ve všech případech prostřednictvím informační linky (helpdesk SJT), který může od Cestujícího žádat převzít k dalšímu zpracování, nebo Cestujícímu poskytnout instrukce pro další postup.
7. Odszkodnění z ceny Právovních dokladů SJT se vypočítá v hodnotách podle článku 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007. V případě jízdnicích dokladů zpátečních se odszkodnění vypočítá z jedné poloviny její ceny. V případě Časových jízdnicích dokladů určí způsob odszkodnění Pravidla pro sestavování tarifu SJT. V případě odszkodnění do ekvivalentu výše 4 Euro podle aktuálního kurzu České národní banky nemůže být odszkodnění vyplaceno, nestanoví-li právní předpis jinak.
8. K vyřízení uplatnění práva Cestujícího z Právovní smlouvy SJT je příslušný ten Účastník SJT, který jízdnicí doklad prodal.
9. Obsluha Výdejny jízdnicích dokladů, kde Cestující uplatnil právo z Právovní smlouvy SJT podle odstavce 6 tohoto článku, sepíše s Cestujícím doklad o uplatnění tohoto práva, obsahující
- a) číslo Právovního dokladu SJT, ke kterému je právo z Právovní smlouvy uplatňováno,
- b) důvod uplatnění práva z Právovní smlouvy,

- c) osobní údaje o osobě, která uplatňuje právo z přepravní smlouvy, a to jméno a příjmení, datum narození, druh a číslo osobního dokladu, kontaktní adresu, případně e-mailové a telefonní spojení,
- d) čas uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT,
- e) místo uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT a
- f) případné doklady prokazující důvody uplatnění práva, je-li to z důvodu prokazování nároku na vratku třeba

Obsluha sdělené nebo předložené náležitosti zanese do Informačního systému SJT. Kopii těchto informací předá smluvní strana Cestujícím, který právo z Přepravní smlouvy SJT uplatnil.

Má-li být právo z Přepravní smlouvy SJT podle odstavce 6 tohoto článku uplatněno vzdáleným přístupem, údaje podle tohoto odstavce vyplní Cestující a odešle je do Informačního systému SJT ke zpracování Správci SJT.

Ustanovení tohoto odstavce se obdobně použijí pro případy finančního plnění na základě částečného vrácení jízdního dokladu podle odst. 2 tohoto článku.

10. Správce SJT prověří oprávněnost uplatnění práva z Přepravní smlouvy v SJT a do patnácti dnů od obdržení informace o uplatnění práva předá Účastníkovi SJT, který jízdní doklad prodal, informaci o uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT a informaci o výši finančního plnění. Tento Účastník SJT se zavazuje vyřídit finanční plnění nejvýše ve lhůtě stanovené právními předpisy, není-li stanovena, pak do třiceti dní od obdržení informace podle předchozí věty tohoto odstavce.
11. Vyplyne-li z částečného nevyužití jízdního dokladu nebo z uplatnění práva z Přepravní smlouvy SJT finanční plnění, zašle toto finanční plnění Účastník SJT Cestujícím:
 - a) převodem na účet spojený s rozhraním platební brány, byl-li jízdní doklad zaplacen prostřednictvím rozhraní platební brány,
 - b) převodem na účet, který Cestující sdělí, byl-li jízdní doklad zaplacen v hotovosti,
 - c) poštovní poukázkou na adresu, kterou Cestující sdělí, byl-li jízdní doklad zaplacen v hotovosti a Cestující při vrácení jízdního dokladu číslo svého účtu nesdělil, nebo
 - d) připsáním ekvivalentní částky formou alternativní platební metody, byla-li využita k nákupu Přepravního dokladu SJT v prodejním systému dopravce, zaručujícím shodu závazkových vztahů Uživatelů SJT, jako kdyby se jednalo o vrácení finančních prostředků.
12. Tarifní podmínky SJT stanoví odchylky od obecných pravidel stanovených v tomto článku pro specifické časové jízdní doklady, které s ohledem na svou povahu vyžadují odchýlný přístup k uplatnění práv.

ČLÁNEK 14 SPOLEČNÝ DLUH A POSTIH

1. Pokud není v právních předpisech uvedeno jinak, ručí Zúčastnění dopravci za práva cestujících vzniklá z Přepravních smluv SJT společně a nerozdílně. Tento společný dluh podle § 1875 Občanského zákoníku se realizuje u jednotlivých Zúčastněných dopravců podílem, kterým by se Zúčastnění dopravci poskytující předmětnou přepravu podíleli na výnosech z předmětného Jízdního dokladu SJT (včetně případného Doplátkového dokladu), kdyby byla Přepravní smlouva SJT řádně splněna.
2. Odchylně od odst. 1 tohoto článku ručí Přistupující dopravce za práva cestujících vzniklá z Přepravních smluv SJT zcela, došlo-li ke vzniku práva Cestujícího bezprostředně jednáním Přistupujícího dopravce. Tímto způsobem zejména plně ručí Přistupující dopravce, který v okamžiku vzniku události zakládající právo z Přepravní smlouvy SJT právě přepravu vykonává v případě plnění podle a hlavy IV. kapitoly I. přílohy Nařízení č. 1371/2007 (usmrcení a zranění cestujících) a článku 13 a 25 Nařízení č. 1371/2007 (odškodnění ohledně vybavení pro mobilitu nebo jiného zvláštního vybavení).

ČLÁNEK 15 REKLAMACE A DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRÁV

1. V případě obtíží při plnění Přepravní smlouvy SJT se lze obrátit na helpdesk SJT, podrobnosti jsou uvedeny na internetových stránkách Správce SJT www.oneticket.cz.
2. Přistupující dopravce informuje, že dohledem nad dodržováním práv cestujících je ve smyslu článku 30 Nařízení č. 1371/2007 v České republice pověřen Drážní úřad. Každý cestující může podávat stížnosti na tvrzené porušení právních předpisů tomuto úřadu.

Druh jízdního dokladu SJT	2. vozová třída (ekonomická)	1. vozová třída (vyšší)
Jízdní doklad jednosměrný	$P_j = (1,3554x + 11,498) \cdot \frac{100}{100 + PRISC}$	1,3 . P _j
Jízdní doklad zpáteční	$P_z = [2 \cdot (1,3554x + 11,935)] \cdot \frac{100}{100 - \beta} \cdot \frac{100}{100 + PRISC}$	1,3 . P _z
Síťový jízdní doklad roční	$P_{s365} = 22\,500 \cdot \frac{100}{100 + PRISC}$	P _{s365} + 5 590
Síťový jízdní doklad 180denní	$P_{s180} = 14\,500 \cdot \frac{100}{100 + PRISC}$	P _{s180} + 3 590
Síťový jízdní doklad 90denní	$P_{s90} = 11\,000 \cdot \frac{100}{100 + PRISC}$	P _{s90} + 2 690
Síťový jízdní doklad 30denní	$P_{s30} = 4\,500 \cdot \frac{100}{100 + PRISC}$	P _{s30} + 1 190
Síťový jízdní doklad 7denní	$P_{s7} = 1\,500 \cdot \frac{100}{100 + PRISC}$	P _{s7} + 390
Třatový jízdní doklad 90denní	$P_{t90} = 74 \cdot P_j$	1,2 . P _{t90}
Třatový jízdní doklad 30denní	$P_{t30} = 28 \cdot P_j$	1,2 . P _{t30}

2. Způsob stanovení výše jízdného za jednotlivé druhy jízdních dokladů SJT je uveden v následující tabulce:

1. Druhy přepravních dokladů SJT jsou definovány v čl. 4 Přílohy č. 1.

VLÁŠEK 2 VŠE JÍZDNĚHO V SJT

1. V návaznosti na ustanovení čl. 8 Smlouvy stanoví tato příloha pravidla pro sestavování tarifu SJT.
2. Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí České republiky se zavazuje jednou ročně vydávat dokument Tarifní podmínky SJT. Tarifní podmínky SJT obsahují:
 - a) výši jízdného v SJT, pravidla pro jejíž určování stanoví čl. 2 této přílohy,
 - b) výši státem stanovených slev uplatňovaných v SJT, které stanoví příslušné právní předpisy,
 - c) způsob valorizace výše jízdného v SJT podle pravidel, stanovených v čl. 3 až 5 této přílohy
 - d) cenu za vystavení duplikátu přepravních dokladů SJT, které vystavení duplikátu umožňuje, stanovenou podle pravidel v čl. 6 této přílohy,
 - e) výši finančního plnění za vrácení nevyužitých jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu, jehož pravidla určování stanoví čl. 7 této přílohy,
 - f) výši finančního plnění za vrácení nevyužitých časově jízdních dokladů, jehož pravidla určování stanoví čl. 8 této přílohy,
 - g) výši finančního plnění za vrácení částečně nevyužitých časově jízdních dokladů, jehož pravidla určování stanoví čl. 9 této přílohy,
 - h) výši finančního plnění za vrácenou poměrnou část jízdného při naplnění podmínky § 40 odst. 1 písm. b) přepravního řádu nebo čl. 16 Nařízení 1371/2007, jehož pravidla určování stanoví čl. 10 této přílohy
 - i) výši odkodování při domáhání se práva z přepravní smlouvy z časového jízdního dokladu podle čl. 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007, jehož pravidla určování stanoví čl. 11 této přílohy.
3. Změny Tarifních podmínek SJT zveřejní Vlastník SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup v předstihu přede dnem účinnosti takové změny, a to alespoň
 - a) tři (3) měsíce pro změny vyvolávající potřebu dodatečného vývoje odbavovacích a prodejních systémů dopravců a
 - b) třicet (30) dnů pro změny nastavení parametrů nezbytných pro programátorské zásahy do odbavovacích a prodejních systémů dopravců.
4. Přístupující dopravce se zavazuje zpracovat obsah Tarifních podmínek SJT, který vymezuje tuto příloha, do vlastního tarifu, vydaného podle § 36 zákona o drahách, jako jeho samostatnou část. Tato skutečnost žádámu ze Zúčastněných dopravců nebrání nabízet jiné tarifní nabídky.
5. Ceny přepravních dokladů SJT jsou v této příloze uvedeny v českých korunách a zahrnují daň z přidané hodnoty, pokud není stanoveno jinak.

PŘÍLOHA Č. 2 PRAVIDLA PRO SESTAVOVÁNÍ TARIFU SJT

VLÁŠEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Druh Jízdního dokladu SJT	2. vozová třída (ekonomická)	1. vozová třída (vyšší)
Traťový jízdní doklad 7denní	$P_{t7} = 8 \cdot P_j$	$1,2 \cdot P_{t7}$
Zónový jízdní doklad	---	---

kde x je tarifní vzdálenost mezi nástupní stanicí a místem určení uvedená v celých km,
 β je 5% sleva na zpáteční jízdné,
 PRISC je valorizační hodnota pro inflaci vymezená v čl. 3 odst. 2 této přílohy.

- Výše jízdného za Jízdní doklady SJT se zaokrouhuje aritmeticky na celé Kč, pokud není stanoveno jinak.
- Vstupním údajem P_j pro výpočet ceny Traťového jízdního dokladu je hodnota Jízdního dokladu jednosměrného již po aritmetickém zaokrouhlení na celé Kč.
- Vstupním údajem pro výpočet valorizace je cena jízdního dokladu předcházejícího roku před zaokrouhlením.
- Výše jízdného za Rezervační doklady se řídí tarifem Přistupujícího dopravce.
- Výše jízdného za Doplatkové doklady se stanoví jako rozdíl ceny po změně vstupních parametrů (x , β a PRISC) uvedených v odstavci 2 tohoto článku a cenou před touto změnou.
- Rozhodne-li o tom Vlastník SJT ve spolupráci s Ministerstvem financí, může dojít ke standardní změně výše jízdného v SJT. Podmínky těchto standardních změn vymezuje čl. 4 této přílohy.
- Podmínky pro jiné změny jízdného v SJT vymezuje čl. 5 této přílohy. V případě státem stanovených slev z jízdného a bezplatné přepravy, stanovených podle čl. 6 Přílohy č. 1, se určí výše jízdného v aktuálních Tarifních podmínkách SJT a řídí pravidly vymezenými příslušnými právními předpisy, zejména aktuálním cenovým výměrem Ministerstva financí. Stanoví-li to pravidla pro poskytování takových slev, může se odchýlně od ustanovení odst. 3 užívat jiného způsobu zaokrouhlování cen takových zlevněných jízdních dokladů (například vždy směrem dolů).

ČLÁNEK 3 VALORIZACE JÍZDNÉHO V SJT

- Pravidla pro valorizaci jízdného z důvodu inflace pro jednotlivé druhy Jízdních dokladů SJT jsou zpracována do vztahů uvedených v čl. 2 odst. 2 této přílohy. Tato úprava jízdného bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu a vydána v rámci Tarifních podmínek SJT.
- Výchozím obdobím pro inflační valorizaci jízdného je cenová úroveň pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018. První valorizace bude tedy provedena pro období platnosti jízdního řádu 2018/2019 použitím meziroční míry inflace vyjádřené kumulativním přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeným Českým statistickým úřadem (dále jen „PRISC“) za prosinec 2017 nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice.
- Příklad výpočtu ceny jízdného podle jednotlivých druhů Jízdních dokladů SJT v cenové hladině pro období platnosti jízdního řádu 2017/2018 a s modelací její valorizace pro období tří (3) následujících roků se skutečnou kumulativní hodnotou PRISC je uvedena v Příloze č. 2a.

ČLÁNEK 4 STANDARDNÍ ZPŮSOB ZMĚNY PRAVIDEL PRO URČENÍ VÝŠE JÍZDNÉHO V SJT

- Vlastník SJT v součinnosti s Ministerstvem financí je s ohledem na sledování českého dopravního trhu oprávněn před kterýmkoli obdobím platnosti jízdního řádu jednostranně přistoupit k úpravě výše jízdného SJT oproti pravidlům uvedeným v předcházejících článcích této přílohy, a to standardním způsobem, který vymezuje tento článek.
- V případě, že se Vlastník SJT v součinnosti s Ministerstvem financí rozhodne pro úpravu výše jízdného podle odstavce 1 tohoto článku, učiní tak nejvýše jedenkrát ročně po provedení inflační valorizace podle čl. 3 této přílohy, nejdříve však v druhém (2.) roce trvání Smlouvy, a to podle vztahu

$$SJT' = Q \cdot SJT,$$

kde SJT' je výše jízdného určitého druhu jízdního dokladu po změně tarifu podle tohoto článku,
 Q je koeficient změny výše jízdného stanovený Vlastníkem SJT v součinnosti s Ministerstvem financí, přičemž tento koeficient v případě využití postupu podle tohoto článku nesmí být nižší než 0,95 a nesmí být vyšší než 1,05 a
 SJT je výše jízdného dotčeného druhu Jízdního dokladu SJT před změnou výše jízdného.

- Úprava výše jízdného může být provedena pro jeden nebo více druhů Jízdních dokladů SJT a promítne se analogicky i do ceny Doplatkových dokladů.

a) podle čl. 11 odst. 2 písm. a) Přílohy č. 1; v takovém případě je Přistupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Papírového dokladu srážku ve výši

Požaduje-li fyzická osoba vrátit nevyužitý jízdní doklad SJT pro jednotlivou jízdu, nebo Doplatkový doklad, lze tak učinit

VRÁCENÍ NEVYUŽITÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU ČLÁNEK 7

Požaduje-li Cestující vydání duplikátu Časového jízdního dokladu podle čl. 7 odst. 12 Přílohy č. 1, je Přistupující dopravce oprávněn od Cestujícího požadovat zaplacení ceny ve výši 100 Kč vč. DPH v základní sazbě.

VYSTAVENÍ DUPLIKÁTU ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU ČLÁNEK 6

Předou-li orgány České republiky na základě zmocnění státním právním předpisem jiné změny jízdného za jízdní doklady SJT než vymezené v předchozích odstavcích tohoto článku, předstává také opatření obecně právní ve smyslu čl. 3 odst. 2 Nařízení č. 1370/2007, který Smlouva neobsahuje. Takové opatření může mít i podobu mimořádného vydání tarifu v termínech jiných než podle čl. 1 odst. 3 této přílohy. Dopady takového opatření se promítnou do SJT pouze v rozsahu stanoveném právními předpisy a ekonomické důsledky budou řešeny v souladu s čl. 3 Nařízení č. 1370/2007 orgánem, který uvedenou změnu stanoví.

JINÝ ZPŮSOB ZMĚNY PRAVIDEL PRO URČENÍ VÝŠE JÍZDNÉHO V SJT ČLÁNEK 5

Pro změny výše tarifu, které toto toleranční pole překračují, se použije ustanovení čl. 5 této přílohy.

8. Souhrn všech změn výše jízdného provedených podle tohoto článku v období pět (5) po sobě jdoucích let nesmí poklesnout pod hodnotu 95 % výše jízdného ve srovnání se situací, jako kdyby žádne změny výše jízdného podle tohoto článku nebyly provedeny, a docházelo tedy k čistým valorizacím jízdného v SJT podle vztahů uvedených v čl. 3 odst. 2 této přílohy.

a) po Provozních souborech dopravních služeb a
b) podle struktury výnosů z Prodejní sazby (položka „VPS“) a výnosů z Částky za uskutečnou přepravu (položka „VDJD“) za jednotlivé druhy dotčených Přepravních dokladů SJT za uplynulé (roční) období.

Vlastní úhrada kompenzace těchto výpadků jízdného v rámci SJT bude řešena na základě zvláštních smluv mezi Vlastníkem SJT a Přistupujícími dopravcem mimo SJT a vyplácí se do ukončení účinnosti smluv o veřejných službách, které byly uzavřeny přímo nebo jejichž dokumentace nabídkového řízení byla zveřejněna před vydáním změny tarifu.

7. Požadovanou výši kompenzace vypočte a doloží Přistupující dopravce na základě Vyúčtování SJT, a to v rozlišení

Dojde-li k provedení více změn podle odst. 2 tohoto článku, stanoví se výše rozdílů jako součet rozdílů těchto dílčích změn pro jednotlivé druhy jízdních dokladů SJT. Bude-li souhrn vypočtených rozdílů záporný, bude výše kompenzace nulová.

kde K je kompenzace rozdílů výše jízdného SJT stanovených Vlastníkem SJT podle tohoto článku,
Q je koeficient podle odst. 2 tohoto článku,
VPS je výnos z Prodejní sazby u druhu jízdního dokladu SJT před provedenou změnou
VDJD je výnos z Částky za uskutečnou přepravu u druhu jízdního dokladu SJT před provedenou změnou.

$$K = (1-Q) * VPS + (1-Q) * VDJD$$

Kompenzace se stanoví podle vztahu:

a) jako prodejce Přepravního dokladu SJT nárok na kompenzaci rozdílů výše Prodejní sazby z Prodejní Přepravního dokladu SJT, vymezené Přílohou č. 5, po a před provedenou změnou a
b) jako poskytovatel Přepravních služeb nárok na kompenzaci rozdílů výše Částek za uskutečnou přepravu na základě jízdního dokladu SJT, vymezených Přílohou č. 5, po a před provedenou změnou.

6. V případě provedené změny výše jízdného podle odst. 2 tohoto článku má Přistupující dopravce

5. Úpravu výše jízdného podle tohoto článku se Vlastník SJT zavazuje zveřejnit v rámci vydání Tarifních podmínek SJT.

4. Úpravy jízdného nemají vliv na cenu Rezervačních dokladů, které se řídí tarifem Přistupujícího dopravce.

- 7 %, byl-li doklad zakoupen u Přistupujícího dopravce, nebo 14 %, byl-li doklad zakoupen u jiného Zúčastněného dopravce, v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu;
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu;
- b) podle čl. 11 odst. 2 písm. b) Přílohy č. 1; v takovém případě je Správce SJT povinen od ceny Elektronického dokladu odečíst srážku ve výši
- 0 %, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.
- c) podle čl. 11 odst. 2 písm. c) Přílohy č. 1; v takovém případě je Přistupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Elektronického dokladu srážku v % výši
- kterou sám stanoví, pokud tuto výši předem oznámí Správci SJT, nebo 0 % pokud výši sám nestanovil a Správci SJT neoznámil, v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.

ČLÁNEK 8 VRÁCENÍ NEVYUŽITÉHO ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU

Požaduje-li vrátit fyzická osoba nevyužitý Časový jízdní doklad, lze tak učinit:

- a) podle čl. 11 odst. 2 písm. a) Přílohy č. 1; v takovém případě je Přistupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Papírového dokladu srážku ve výši
- 1 %, byl-li doklad zakoupen u Přistupujícího dopravce, nebo 2 %, byl-li doklad zakoupen u jiného Zúčastněného dopravce, v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu;
- b) podle čl. 11 odst. 2 písm. b) Přílohy č. 1; v takovém případě je Správce SJT povinen od ceny Elektronického dokladu odečíst srážku ve výši
- 0 %, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.
- c) podle čl. 11 odst. 2 písm. c) Přílohy č. 1; v takovém případě je Přistupující dopravce povinen od vrácené částky odečíst z ceny vráceného Elektronického dokladu srážku ve výši
- kterou sám stanoví, pokud tuto výši předem oznámí Správci SJT nebo 0 % pokud výši sám nestanovil a Správci SJT neoznámil, v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.

ČLÁNEK 9 VRÁCENÍ ČÁSTEČNĚ NEVYUŽITÉHO ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU

Částečně nevyužitý Časový jízdní doklad SJT lze počínaje osmým dnem jeho platnosti vrátit analogickým způsobem jako podle čl. 8 této přílohy, přičemž vratka se stanoví podle vztahu

$$V = (C - M - N) * (1 - P/D), \text{ přičemž}$$

- V je výše poskytnuté vratky v Kč,
 C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,
 M je odpočet srážky vrácení jízdního dokladu, stanovený podle čl. 8 této přílohy v Kč,
 P je počet dní od začátku platnosti jízdního dokladu do ukončení jeho účinnosti z důvodu jeho vrácení a
 N je prodejní cena časového jízdního dokladu s dobou platnosti nejbližší nižší, než je hodnota P
 D je počet dní platnosti jízdního dokladu, přičemž u roční jízdenky se tato hodnota stanoví jako 365, u pololetní 180, u čtvrtletní 90 a u měsíční 30.

Odchylně od čl. 8 se pro vratku neuplatňuje srážka ve výši 100%.

**ČLÁNEK 10
VRÁCENÍ POMĚRNÉ ČÁSTI JÍZDNÉHO**

Jsou-li naplněny podmínky § 40 odst. 1 písm. b) Přepraveného řádu nebo článku 16 Nařízení č. 1371/2007 lze v souladu s čl. 13 odst. 2 Přílohy č. 1 v průběhu platnosti jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu vrátit poměrnou část jízdného, přičemž vrátka se stanoví podle vztahu

$$V = C * (1 - (Tc - Tz)/Tc), \text{ přičemž}$$

- V je výše poskytnuté vrátky v Kč,
- C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,
- Tc je celková tarifní vzdálenost v kilometrech od nástupní stanice do místa určení,
- Tz je zbývající tarifní vzdálenost v kilometrech od stanice, ve které došlo k přerušení jízdy, do místa určení.

**ČLÁNEK 11
ODŠKODĚNÍ Z CENY ČASOVÉHO JÍZDNÍHO DOKLADU**

Při domáhání se práva z přepravní smlouvy podle čl. 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007 se stanoví výše odškodnění u časových jízdních dokladů jako

- a) 25 % z poloviny alikvotní denní částí jízdního dokladu v případě zpoždění o 60 až 119 minut a
- b) 50 % z poloviny alikvotní denní částí jízdního dokladu v případě zpoždění o 120 a více minut.

Příloha č. 2a

Praktický příklad určení výše jízdného za jednotlivé druhy dokladů SJT a simulace valorizace

PŘÍLOHA Č. 3 TECHNICKÉ PODMÍNKY SJT

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha stanoví v návaznosti na ustanovení čl. 9 Smlouvy Technické podmínky SJT.
2. Technické podmínky SJT obsahují vymezení způsobu a prostředků, které jsou využívány pro vzájemnou výměnu dat mezi Informačním systémem SJT, technickými zařízeními a informačními systémy Přístupujícího dopravce (dále též jen „doprovce“). Obsah a struktura přednášených dat je vymezena v ostatních částech Smlouvy.
3. Vlastník SJT se zavazuje informovat dopravce s dostatečným předstihem o všech případných změnách Technických podmínek SJT a poskytnout mu součinnost při přizpůsobení technických zařízení a informačních systémů pro komunikaci s Informačním systémem SJT.
4. Odpovědnost za řádné zpracování dat v technických zařízeních a informačních systémech dopravce, jakož i za bezpečnost jejich datové komunikace s Informačním systémem SJT nese dopravce.
5. Náklady na pořízení, provoz a přizpůsobení technických zařízení a informačních systémů dopravce těmto Technickým podmínkám SJT, nese Přístupující dopravce.

ČLÁNEK 2 ROZHRANÍ INFORMAČNÍHO SYSTÉMU SJT

1. Vlastník SJT se zavazuje, že Informační systém SJT bude obsahovat následující rozhraní:
 - a) Webová prezentace, rozhraní vymezené v čl. 3 této přílohy,
 - b) Portál cestujícího, rozhraní vymezené v čl. 4 této přílohy,
 - c) Webové administrační rozhraní, vymezené v čl. 5 této přílohy,
 - d) Webová pokladna, rozhraní vymezené v čl. 6 této přílohy,
 - e) Rozhraní REST API, vymezené v čl. 7 této přílohy,
 - f) Open Data rozhraní, vymezené v čl. 8 této přílohy a
 - g) ostatní webová rozhraní, vymezená v člancích 9 a 10 této přílohy.
2. Všechna webová rozhraní Informačního systému SJT jsou dostupná prostřednictvím následujících podporovaných prohlížečů:
 - a) prohlížeče založené na technologii Chromium (jádro Blink) verze 45 a novější,
 - b) prohlížeče založené na technologii Mozilla (jádro Gecko) verze 52 a novější,
 - c) prohlížeč Safari a odvozené (jádro WebKit) verze 9 a novější, nebo
 - d) Internet Explorer 10 a novější nebo Microsoft Edge
3. Schéma architektury Informačního systému SJT z pohledu vnějších rozhraní je uvedeno v Příloze 3a.

ČLÁNEK 3 WEBOVÁ PREZENTACE

1. „**Webová prezentace**“ je rozhraní Informačního systému SJT určené ke zpřístupnění veřejně dostupných informací SJT bez autentizace a zabezpečení, a to zejména pro zpřístupnění následujících informací:
 - a) obecné informace o SJT sloužící široké veřejnosti,
 - b) aktuální seznam Zúčastněných dopravců včetně archivace data změny stavu,
 - c) aktuální seznam podporovaných a uznávaných Bezkontaktních karet v rámci SJT včetně archivace data změny stavu a výčtu požadavků na prokazování totožnosti,
 - d) aktuální seznam Výdejen jízdních dokladů včetně vazby na Zúčastněné dopravce, adresy, otevírací doby a archivace data změny stavu,
 - e) aktuální znění Tarifních podmínek SJT, včetně archivace původních znění k datu, a
 - f) aktuální znění Smluvních přepravních podmínek SJT včetně archivace původních znění k datu.

2. Webová prezentace se poskytuje široké veřejnosti na adrese <https://www.oneticket.cz> nebo www.jednajizdenka.cz přes internet prostřednictvím zabezpečeného protokolu HTTPS.

ČLÁNEK 4

PORTÁL CESTUJÍCÍCH

1. „Portál cestujících“ je rozhraní informačního systému SJT, které může umožnit využít následujících funkcí:

- a) porizení a výdej (převzetí) Převravních dokladů SJT,
- b) vrácení nevyužitých Převravních dokladů SJT,
- c) uplatnění práv Cestujících z Převravní smlouvy SJT a
- d) možnost vytvořit, spravovat a zrušit zákaznický účet Cestujících v Informačním systému SJT, který je provázán s identifikátorem Cestujících a zajištěný autentizací pro jeho opakované využívání a pro správu přiřazených Bezkontaktních karet.

2. Portál cestujících může být poskytován koncovým uživateli s řad fyzických osob, právnických osob a Cestujících na adrese <https://www.oneticket.cz> nebo www.jednajizdenka.cz přes internet prostřednictvím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě jejich autentizace a s využitím zabezpečení blíže popsaném v čl. 15 této přílohy. Portál cestujících může být odvozen od předchozí věty poskytován Cestujícím i bez autentizace za účelem provedení jednorázové nákupní operace bez nutnosti vytvářet zákaznický účet Cestujících, ale vždy zabezpečenou formou pomocí protokolu HTTPS.

ČLÁNEK 5

WEBOVÉ ADMINISTRÁČNÍ ROZHŘANÍ

1. „Webové administráční rozhraní“ je rozhraní informačního systému SJT vybudované za účelem využívání následujících funkcí:

- a) zobrazení nevěřejných informací o Informačním systému SJT (nástenka, správní a provozní kontaktní informace, údaje o aktualizacích apod.
- b) zobrazení kmenových a smluvních informací Účastníků SJT, jako jsou názvy, IČO, sídlo, Provozní soubory Dopravních služeb apod.,
- c) zobrazení a možnost editace uživatelských informací Účastníků SJT, jako bankovní spojení pro účely plnění Smlouvy, kontaktní osoby apod.,
- d) správa autentizačních a autorizačních údajů Účastníka SJT, jako jsou oprávněné osoby, technická zařízení, veřejné IP adresy pro přístup do administráčního rozhraní apod.,
- e) správa Provozních souborů Dopravních služeb Přistupujících dopravce a jemu příslušejících dopravě provozních informací, jako jsou jízdni řády, informace o Dopravní síti SJT apod.,
- f) správa Výdejen jízdnic dokladů Přistupujících dopravce,
- g) získání informací o prodejích Převravních dokladů SJT Přistupujících dopravce včetně Podílu na jízděném, získání informací o vrácení nevyužitých Převravních dokladů SJT prodaných Přistupujícím dopravcem,
- h) získání informací o Validacích provedených Přistupujícím dopravcem,
- i) získání informací o Uplatnění práv cestujících z Převravních smlouvy SJT vztahujících se k Přistupujícím dopravci, získání informací o Podílu na společném dílu Přistupujících dopravce,
- j) správa Vyučtování a Vypřádání zpracovaných v rámci SJT a
- k) správa šablon a zobrazování statistik SJT na základě uživatelského výběru Přistupujících dopravce (denní, týdenní, měsíční, roční přehledy, možnost zobrazení grafů).

2. Webové administráční rozhraní se poskytuje Přistupujícím dopravci a je dostupné na adrese <https://admin.oneticket.cz> přes internet prostřednictvím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě autentizace uživatele a s využitím zabezpečení blíže popsaného v čl. 15 této přílohy.

ČLÁNEK 6

WEBOVÁ POKLADNA

1. „Webová pokladna“ je rozhraní informačního systému SJT zprístupňující funkce prodeje, výdeje Převravních dokladů SJT, mechanismy uplatnění práva z Převravní smlouvy a správu zvláštních požadavků zákazníků (Přepavy skupin a osob se sníženou schopností pohybu a orientace) pro autorizované zaměstnance Přistupujících dopravce. Přistupující

dopravce využívá funkce Webové pokladny v plném rozsahu za předpokladu, že tyto funkce neintegruje do svých informačních a prodejních systémů.

2. Webová pokladna v rámci standardního webového prohlížeče instalovaného ve Výdejně jízdních dokladů umožní provádět následující operace:
 - a) prodej a výdej Převravních dokladů SJT,
 - b) vrácení nevyužitých Převravních dokladů SJT,
 - c) uplatnění práva Cestujícího z Převravní smlouvy SJT,
 - d) hlášení a objednávání skupinových přeprav,
 - e) hlášení a objednávání přeprav osob se sníženou schopností pohybu a orientace a
 - f) správa, schvalování a přehled přeprav skupin a osob se sníženou schopností pohybu a orientace, s možností interakce s helpdeskem SJT.
3. Webová pokladna je poskytována Výdejním jízdních dokladů Přístupujícího dopravce, případně jím pověřených prodejců na adrese <https://pokladna.oneticket.cz> přes internet s využitím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě jejich autentizace a s využitím zabezpečení blíže popsaného v čl. 15 této přílohy.

ČLÁNEK 7 ROZHRANÍ REST API

1. „REST API rozhraní“ (dále též jen „API“) je rozhraní Informačního systému SJT, které se poskytuje Přístupujícímu dopravci na adrese <https://api.oneticket.cz> přes uzavřenou vnitřní síť intranet. API je určeno výhradně Účastníkům SJT za účelem automatizovaného využívání následujících funkcí:
 - a) prodej a výdej Převravních dokladů SJT,
 - b) vrácení nevyužitých Převravních dokladů SJT,
 - c) validace a ověřování platnosti Převravních dokladů SJT,
 - d) uplatnění práva Cestujícího z Převravní smlouvy SJT,
 - e) provedení Vyúčtování a Vypořádání v rámci SJT,
 - f) získání informací o registrovaném účtu Cestujícího v systému SJT, podmíněno jeho výslovnému souhlasu.
2. API je založeno na zabezpečeném protokolu HTTPS, a to včetně návratových hodnot a chybových stavů. Architektonicky jde o API rozhraní typu REST, které pomocí dynamicky sestavovaných URL adres jednotlivých end-pointů (metod) umožňuje pracovat s dostupnými informacemi Informačního systému SJT.
3. API vyžaduje autentizaci klientů a pro příslušné operace vynucuje povinné parametry. Většina komunikace probíhá prostřednictvím prostého textu, kromě přenosu autentizačních údajů a rozsáhlejších datových sad. API nevyžaduje žádný proprietární komunikační protokol.
4. API je dostupné ve verzích a všechny jeho historické iterace jsou přístupné na výše uvedené webové adrese. Sémantické verzování API má formu A.B.C a řídí se následujícími pravidly:
 - a) přidání nebo změna parametrů volání end-pointu (např. limit pro omezení počtu vrácených výsledků) zvýší o 1 hodnotu C,
 - b) přidání nebo odebrání end-pointu (např. možnost editace původně neměnného objektu) zvýší o 1 hodnotu B,
 - c) zásadní změna API (např. přidání modulu) zvýší o 1 hodnotu A.
5. Výchozí verze veřejného API ke dni vytvoření tohoto dokumentu je verze 1.0.0.
6. Struktura URL jednotlivých end-pointů SJT sestává z několika klíčových slov podle vzoru:
`{modul}/{identifikátor}/{akce}/{identifikátor}/{akce}(...)`
7. Ve výše popsané struktuře jsou jednotlivé části reprezentovány následujícími hodnotami:
 - a) {modul} může nabývat jedné ze čtyř hodnot:
 - ticket pro informace o jízdních dokladech,
 - carrier pro informace o dopravci,
 - user pro informace o koncovém uživateli SJT nebo
 - system pro systémové informace,
 - b) {identifikátor} je jednoznačný identifikátor daného typu objekt,

c) {ake} typicky představuje instrukci, kterou má SJT s daným objektem provést (např. „new“ pro založení záznamu nebo „edit“ pro jeho změnu),

8. Pro výše popsanou strukturu jednotlivých end-pointů SJT zároveň platí, že klíčová slova ve smyslu {identifikátor} a {ake} se mohou v URL opakovat za účelem adresace vnořených objektů.

Pro ilustraci formou příkladu je možné provést změnu uživatelských dat voláním end-pointu: `/user/E9368DF849FE/edit`, kde E9368DF849FE představuje jednoznačný identifikátor uživatele.

9. Všechny dostupné end-pointy jsou popsány v on-line dokumentaci na adrese uvedené v odstavci 4 tohoto článku, a to včetně povinných vstupních parametrů a návratových hodnot.

10. End-pointy, které na výstupu poskytují seznamy objektů (nebo jejich identifikátorů), umožňují obvyklou parametrickou výpis (např. řazení, stránkování, rozsahy atd.). Popis parametrů je nebo v průběhu vývoje SJT bude součástí výše uvedené on-line dokumentace.

11. API ve verzi 1.0.0 podporuje pouze HTTP operace GET a POST. V budoucích verzích je přípustné použít dalších operací (např. DELETE).

12. Formát pro výměnu dat je JSON (JavaScript Object Notation). V budoucích verzích API se plánuje také podpora formátu XML, příp. dalších formátů.

13. Pro některé end-pointy (např. pro synchronizaci dat) může být vyžadována výměna dat v binárním formátu; ten pak je nebo v budoucích verzích bude specifikován v popisu příslušného end-pointu.

14. Je pravděpodobné, že budoucí verze API budou poskytovat také obvyklé výstupní formáty tam, kde to bude vyžadováno povahou komunikace (např. CSV, XLS nebo PDF pro výstupní sestavy). End-pointy, které budou tyto formáty poskytovat, budou patřičně zdokumentovány; předpokládá se využití HTTP hlavičky Accept.

15. JSON poskytuje pouze omezené datové typy. Jednotlivé objekty (typ object) jsou složeny ze základních datových typů, uvedených v tabulce níže, případně jejich poli (typ array).

strojově označení	název	poznámka
string	řetězec	kódování je Unicode (UTF-8) nepoužívá se Byte Order Mark (BOM)
binary	binární data	s hodnotou se z hlediska API zachází jako s řetězcem
integer	celé číslo	bez mezer; např. počet cestujících
number (float)	desetinné číslo	SJT bere v potaz dvě desetinná místa; interní reprezentace ve většině případů odpovídá 8 bajtům doble hodnotě, nicméně v konkrétních případech může být rozsah omezen
date	datum	formát dle ISO 8601
date-time	datum + čas (časové razítko)	formát dle ISO 8601 ve tvaru YYYY-MM-DD'T'HH:MM:SS.SSS nebo YYYY-MM-DD'T'HH:MM:SS.SSSZZ (ZZ označuje časovou zónu Z nebo ±HH:MM)
duration	časový interval	formát je shodný s date-time, pouze hodnota představuje časový rozdíl a nikoli datum + čas
boolean	logická hodnota	true nebo false

16. End-pointy, které jsou určeny ke změnám hodnot, umožňují v některých případech změnu celých objektů (tj. změna několika nebo všech atributů naráz). V takovém případě je v dokumentaci API uveden příslušný typ objektu, který end-point vyžaduje pro hromadnou editaci.
17. Všechny identifikátory objektů v SJT jsou v dokumentaci odkazovány jako string. Ve všech případech jde o systémem generovaný jednoznačný identifikátor, který je pro daný objekt unikátní. Nad identifikátory nelze vystavět žádnou aritmetiku.

Pro identifikátory se předpokládá použití hashovacích funkcí.

Speciálním případem jsou identifikátory Přepravních dokladů SJT. Pro potřebu ověření platnosti Elektronického dokladu SJT v off-line režimu SJT generuje kromě hlavního identifikátoru ({ticket}, resp. id) také zkrácenou verzi tohoto identifikátoru, která je určena k zapamatování či zapsání cestujícím (shortid v modelu ticket). Na všech místech API, kde lze použít hlavní identifikátor dokladu SJT, je možné použít i zkrácený identifikátor.

18. API poskytuje autentizaci pomocí tokenů (autentizační sezení, *auth session*). Tokeny API poskytuje jak pro časově omezenou komunikaci, tak pro časově neomezenou komunikaci (nebude-li token zneplatněn).

Časově omezená komunikace je založena na jednorázovém ověření identity pomocí jména a hesla (a/nebo jednorázového hesla, OTP) jako např. pro přihlašování koncových uživatelů (viz end-point /user/login). Po přihlášení vygeneruje SJT token, který může klient používat pro zasílání následných požadavků API v HTTP hlavičce (nebo cookie, pokud je klientem webový prohlížeč) X-SJT-Auth-Token. Po uplynutí časového intervalu od odeslání posledního požadavku na API platnost tokenu vyprší a klient je při příštím požadavku přesměrován na další ověření identity.

19. Časově neomezená komunikace je založena na předem neohrazené době platnosti tokenu, který však může být ze strany SJT zneplatněn (např. při podezření kompromitace zařízení Přístupujícího dopravce) a klient je vyzván, aby pro ověření komunikace použil nový token, poskytnutý SJT. Poskytnutí takového tokenu proběhne cestou nezávislou na API.

Pokud se klient snaží přistupovat API bez autentizace, všechny end-pointy vrátí chybovou hodnotu 401 Unauthorized a v těle odpovědi a/nebo HTTP hlavičce poskytne URL pro autentizaci.

20. API na pozadí rozlišuje přístupová práva k jednotlivým end-pointům. Ne všechny end-pointy veřejného API jsou dostupné všem typům klienta, případně je množina dat omezena na objekty příslušející danému subjektu (např. dopravci). Klienti obecně nemají možnost tato práva měnit.

Příklad č.1: Koncový uživatel SJT nemůže editovat oprávnění jiného uživatele v rámci SJT.

Příklad č.2: Dopravce má k dispozici pouze svá prodejní místa, která může vytvářet, měnit a mazat.

Pokud se klient snaží přistupovat k end-pointu, na který v rámci svého přihlášení nemá práva, API vrátí chybovou hodnotu 403 Forbidden.

21. Informační systém SJT používá několik číselníků pro rozlišení typů objektu, způsobu komunikace atd. Tyto číselníky jsou v některých případech vyžadovány při komunikaci s klientem (např. druh jízdního dokladu). Seznam používaných číselníků a jejich hodnot je možné získat přes end-point /system/codelist, resp. /system/codelist/{codelist} (kde {codelist} reprezentuje identifikátor číselníku z předchozího seznamu).
22. Minimální sada číselníků SJT obsahuje všechny kategorie číselníků vyplývající z následující tabulky. V budoucích verzích API jsou připuštěna další budoucí rozšíření této množiny.

Identifikátor	Název číselníku	Poznámka
ticketType	druh jízdního dokladu	
ticketStatus	stav jízdního dokladu	
addTicketType	typ Doplatkového dokladu	
reservationType	druh rezervace	
cardType	typ bezkontaktní karty	

1. „Open Data rozhraní“ je rozhraní informačního systému SJT, jehož účelem je zpřístupnění statistik SJT a údajů o Dopravní síti SJT vč. informací o spojích. Toto rozhraní je poskytováno široké veřejnosti na adrese <https://opendata.oneticke.cz/pres-internet-prostednictvim-protokolu-https-a-formatu-xml-s-vyuzitim-schematu-xsd>. Schema XSD je součástí technické dokumentace rozhraní.
2. Informace v rámci tohoto rozhraní jsou poskytovány bez autentizace a zabezpečení.

ČLÁNEK 8 OPEN DATA ROZHRANÍ

- a) „On-line Validace“ předpokládá, že klientem informačního systému SJT je backoffice Přístupujícího dopravce, který zpětně poskytuje informace o Validacích provedených v době, kdy on-line Validace napřímo nebývá možná; Informační systém SJT v takovém případě poskytuje pouze potvrzení o přijetí Validace k dalšímu zpracování.
 - b) SJT v takovém případě poskytuje informace o předchozích Validacích dokladu SJT (pokud byly provedeny). Cílem je poskytnout pracovníkovi Přístupujícího dopravce relevantní informace k posouzení, zda Cestující využívá služeb dopravy v souladu s tarifem SJT a také směrem zvolené cesty (např. dovolí upozornit Cestujícího, že jede na daném úseku trati opačným směrem);
23. Jedním z poskytovaných číselníků SJT je síť uzlů železniční dopravy, založená na veřejném číselníku SR70, poskytovaném státní organizací SŽDC. Tento číselník má výsadní postavení, protože SJT ho pouze přijímá od SŽDC. Přesná specifikace poskytovaných dat je součástí budoucí API.
24. Validace dokladů SJT je možná ve dvou režimech podle typu připojení klienta:

identifikátor	název číselníku	poemka
resSystemType	druh rezervacího systému	
sellpointType	typ prodejního místa	
mustType	druh mimorádné události	
claimType	typ uplatnění práva z přepravy	
claimStatus	stav uplatnění práva z přepravy	
carrierType	druh Dopravce nebo subjektu	
listType	typ whitelistu / blacklistu	
billingStatus	stav vyúčtování	
paymentType	druh platby	
class	mapa vozových tříd	vozové třídy tarifu SJT (1. třída, 2. třída)
calendarType	typ kalendáře	službi pro editaci jízdních řádů Přístupujícího dopravce
vat	druh sazby DPH	

ČLÁNEK 9 DOKUMENTAČNÍ ROZHRANÍ

1. „**Dokumentační rozhraní SJT**“ umožňuje Přístupujícímu dopravci přistupovat k dokumentaci a technické specifikaci systému na základě oprávnění určenou rolí a je poskytováno Přístupujícímu dopravci na adrese <https://doc.oneticket.cz> přes uzavřenou vnitřní síť intranet s využitím zabezpečeného protokolu HTTPS na základě jeho autentizace.

ČLÁNEK 10 ROZHRANÍ EVIDENCE POŽADAVKŮ

1. „**Rozhraní evidence požadavků**“, slouží k vytváření požadavků Přístupujícího dopravce směrem ke Správci SJT a je poskytováno Přístupujícímu dopravci na adrese <https://rt.cendis.cz/rt/> přes uzavřenou vnitřní síť Intranet s využitím zabezpečeného protokolu HTTPS. Autentizace do rozhraní evidence požadavků je zajištěna prostřednictvím přístupového jména a hesla přiděleného Přístupujícímu dopravci na základě podpisu Smlouvy.

ČLÁNEK 11 POŽADAVKY NA TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ

1. Dálková komunikace technických zařízení Přístupujícího dopravce s Informačním systémem SJT musí splňovat technické požadavky popsané v následujících odstavcích.
2. Dopravce využije vlastní technické zázemí (dále jen „backoffice“), provozované interně nebo prostřednictvím dodavatele, ke komunikaci s REST API Informačního systému SJT. Koncová prodejní a odbavovací zařízení budou ke službám REST API přistupovat prostřednictvím backoffice dopravce. Dopravce odpovídá za zabezpečení svých backoffice systému tak, aby zabránil pokusům o zneužití nebo neoprávněný přístup k informacím.
3. Vybavení pro zajištění prodeje a výdeje Přepravních dokladů SJT:
 - a) Prodej Papírových dokladů ve Výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou, vrácení Papírových dokladů SJT a uplatnění práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT pomocí Webové pokladny v případě, kdy dopravce neimplementuje tyto funkce ve svém prodejním systému:
 - prodejní zařízení se zajištěním přístupu k internetu se schopností integrovat funkce komunikace s Informačním systémem SJT prostřednictvím HTTPS protokolu (spolehlivé potvrzované spojení) a REST API rozhraní dle článku 7 této přílohy se zabezpečením prostřednictvím technologie TLS, nebo
 - osobní počítač vybavený kompatibilním internetovým prohlížečem dle čl. 2 této přílohy se zajištěním přístupu k internetu se zabezpečením prostřednictvím technologie TLS-
 - b) Prodej Papírových dokladů SJT ve Výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou, vrácení Papírových dokladů SJT a uplatnění práv Cestujících z Přepravní smlouvy SJT, pokud dopravce zahrne tyto funkce do svého prodejního systému:
 - prodejní zařízení schopné poskytovat informace o cenách a vystavovat jízdní doklady v režimu online s nepřetržitým připojením k backoffice dopravce; nebo offline s využitím lokálních dat a asymetrické kryptografie pro zabezpečení vystavovaných dokladů,
 - prodejní zařízení pracující v režimu offline musí být schopné co nejdříve (minimálně alespoň jednou za 24 hodin) odeslat data o vystavených a vrácených jízdních dokladech a přijatých žádostech o uplatnění práv z přepravní smlouvy do backoffice Přístupujícího dopravce, který tyto informace postoupí do Informačního systému SJT.
 - c) Prodej Papírových dokladů v dopravních službách Přístupujícího dopravce v režimu online (vyžadující připojení k internetu):
 - mobilní odbavovací zařízení ovládané personálem dopravce, umožňující vystavení celého portfolia jízdních, Doplatkových a Rezervačních dokladů SJT; vyhledání spojení a výpočet ceny na základě komunikace v reálném čase s jádrem Informačního systému SJT prostřednictvím backoffice dopravce, nebo

4. Pro předávání informací o platnosti Přepravených dokladů S1T a jejich Validaci:
- odbovovací zařízení
 - vybavené čtečkou 2D kódů (např. laserový senzor s optickou stabilizací),
 - vybavené čtečkou bezkontaktních nosičů standardu NFC 13,56 MHz (ISO/IEC 14443 A),
 - schopné připojení k backoffice dopravce přímo nebo zprostředkovaně (wi-fi, dokovací stanice),
 - disponující dostupným ukládacím prostorem alespoň 512 MB;
 - možnost úpravy softwarové části odbovovacího zařízení pro
 - ukládání uživatelské části dat (whitelista a blacklist NFC nosičů) do paměti zařízení o odhadované velikosti maximálně 100 MB,
 - import veřejných klíčů pro zajištění ověření platnosti jízdenek S1T při čtení 2D kódu a pro ověření autenticity NFC nosičů;
 - volitelně zabezpečené uložení SAM pro použití privátního klíče dopravce při vystavování jízdních dokladů v režimu offline a pro ukládání symetrických klíčů karetních systémů.
- h) Pro výdej Papírových dokladů S1T musí být vždy použita tiskárna s rozlišením tisku alespoň 150 dpi na papír s ochrannými prvky dle čl. 12 této přílohy. Doporučeně rozlišení nově porizovaných termo-tiskáren či termo-transferyových tiskáren je 300 dpi.
- g) Při komunikaci prodávajícího zařízení s jádrem Informačního systému S1T (za účelem vyhledání doporučené trasy, kalkulací ceny a vydání jízdního dokladu S1T) v režimu online se předpokládá datová náročnost je předpokládána v rozsahu max. 10 kB na jeden vydávaný doklad. Spíňuje-li zařízení dopravce podnikavky pro výdej dokladů v režimu offline, může dopravce stanovit maximální dobu odezvy, při níž zařízení upřednostní offline režim před online komunikací.
- f) Dopravce může dohodnout nabízet doplňkovou možnost prodeje a výdeje nepřenosných Elektronických dokladů S1T ve svých Výdejních dokladů s osobní obsluhou podle čl. 2 odst. 18 Přílohy č. 1. V tomto případě jsou doklady vystaveny a doručeny stejným způsobem jako při použití online kanálu (e-shop) na e-mailovou adresu zákazníka.
- e) Prodej Elektronických dokladů, jejich vracení a uplatnění práv z Přepravení smlouvy S1T prostřednictvím online prodejních kanálů dopravce (e-shop, mobilní aplikace):
 - on-line prostředí se zajištěním přístupem k internetu,
 - připravenost využívat REST API rozhraní jádra Informačního systému S1T,
 - existence zabezpečené trvalé komunikace prostřednictvím šifrování TLS,
 - možnost zabezpečené platby platební kartou.
- d) Prodej Papírových dokladů v dopravních síťbách Přistupujícího dopravce v režimu offline:
 - samoobslužný prodejní automat nebo terminál s obdobnými funkcemi a integrovanou možností platby, s rozhraním v češtině a angličtině; a volitelně v dalších jazycích dle regionálních specifik a potřeb dopravce.
 - Tato zařízení musí být schopna co nejdříve (minimálně alespoň jednou za 24 hodin), odesílat data o vystavených dokladech do jádra Informačního systému S1T prostřednictvím backoffice dopravce.
 - Zařízení mohou volitelně nabízet celé spektrum online funkcí, je-li k dispozici mobilní datové připojení. Pro účely vystavení zabezpečených dokladů musí zařízení implementovat jednu z následujících metod:
 - zabezpečený SAM modul s privátním klíčem dopravce, distribuovaným zcela v režii dopravce, nebo
 - periodické stahování předgenerovaných pečeti, uložených v RAM zařízení, poskytovaných Informačním systémem S1T prostřednictvím backoffice dopravce, a to jednou za 24 hodin.
- c) Prodej Elektronických dokladů, jejich vracení a uplatnění práv z Přepravení smlouvy S1T prostřednictvím online prodejních kanálů dopravce (e-shop, mobilní aplikace):
 - samoobslužný prodejní automat nebo terminál s obdobnými funkcemi a integrovanou možností platby, s vícejazyčným rozhraním, minimálně v češtině a angličtině a volitelně v dalších jazycích dle regionálních specifik a potřeb dopravce.
 - Prodej Papírových dokladů v dopravních síťbách Přistupujícího dopravce v režimu offline:
 - mobilitní odbovovací zařízení ovládané personálem dopravce, umožňující vystavení jízdních a Doplatkových dokladů S1T; vyhledání spojení a výpočet ceny bez nutnosti komunikace s Informačním systémem S1T, pouze na základě lokálních dat, nebo
 - samoobslužný prodejní automat nebo terminál s obdobnými funkcemi a integrovanou možností platby, s vícejazyčným rozhraním, minimálně v češtině a angličtině a volitelně v dalších jazycích dle regionálních specifik a potřeb dopravce.

Předpokládaná datová náročnost komunikace je maximálně 5 kB na jeden validovaný Převážný doklad SJT.

ČLÁNEK 12 OCHRANNÉ PRVKY PAPIROVÝCH DOKLADŮ

1. Přístupující dopravce, který vydává Papírové doklady SJT, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval minimálně tři (3) libovolné ochranné prvky vybrané z následujícího výčtu, přičemž níže uvedený bod g) je vždy povinný:
 - a) číslovaná cenina, tedy číslo předtištěné na papíře, nebo číslo roličky, musí odpovídat číslu vytištěnému na Papírový doklad,
 - b) hologram, tedy stříbrný ochranný pruh, na kterém jsou při pohledu z různých úhlů pohledu viditelné různé vyobrazené motivy,
 - c) vodoznak, tedy obrazce, obrázky nebo znaky, které jsou viditelné v případě, že se Papírový doklad přiloží proti světlu,
 - d) mikro-tisk, tedy text nebo grafické obrazce v případě textu v cíleně zmenšené podobě nebo v případě grafiky grafické obrazce ve vysokém rozlišení předtištěné na papír, v případě textu zřetelně čitelné až po zvětšení nebo v případě grafiky složitě kopírovatelné vlivem detailního drobného vzoru,
 - e) barevná vlákna, tedy běžně, nebo v UV spektru, viditelná vlákna specifické barvy zapuštěná do papíru,
 - f) ultrafialová ochrana, tedy libovolný motiv nebo text předtištěný na papír speciální barvou, která reaguje při osvětlení zdrojem ultrafialového světla,
 - g) reflexní barva, tedy speciální libovolný motiv nebo text předtištěný na papír speciální barvou, která znemožňuje standardní kopírování,
 - h) průsek v papíru, tedy obrazec v libovolně definovaném tvaru, který je speciálním nástrojem při výrobě vyseknut do papíru.

ČLÁNEK 13 ZPŘÍSTUPNĚNÍ KARETNÍ TECHNOLOGIE

1. Přístupující dopravce, pokud v rámci své činnosti provozuje libovolný karetní systém založený na platformě NFC, může na základě svého obchodního rozhodnutí zpřístupnit tento karetní systém pro účely akceptace příslušných nosičů jako identifikátoru sloužícího k bezkontaktnímu odbavování.
2. Zpřístupnění podle odstavce 1 tohoto článku bude zajištěno ve formě propojení backoffice komunikace Informačního systému SJT se systémem provozovatele karetní technologie a uzavření samostatné smlouvy o propojení informačních systémů k zajištění akceptace karet, vždy pouze se souhlasem Cestujícího, kterého se toto zpracování týká.
3. Pokud Přístupující dopravce využívá bezkontaktní karetní systém založený na technologii NFC, poskytne Správci SJT potřebnou součinnost, která povede k uzavření samostatné smlouvy mezi Správce SJT a Přístupujícím dopravcem o využívání tohoto karetního systému, popř. mezi Správce SJT a provozovatelem toho karetního systému je-li provozovatel karetního systému odlišný od osoby Přístupujícího dopravce. Samostatná smlouva o využívání karetního systému kromě jiného upraví podmínky a způsob předávání informací o kartách tohoto systému, jejich uživatelích a platnosti, z licenčního pohledu oprávnění SJT využívat karty systému jako nosiče identifikátoru popř. jako identifikačního průkazu a stanoví podmínky zpřístupnění symetrického klíče (s omezenými právy pro čtení dat) do SJT zabezpečenou formou pro technické ověření autenticity takového NFC nosiče.

ČLÁNEK 14 ZPŘÍSTUPNĚNÍ REZERVAČNÍCH DAT, ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ REZERVACÍ A INTEGRACE SYSTÉMŮ

1. Přístupující dopravce poskytne součinnost v podobě propojení svého rezervačního systému s Informačním systémem SJT pro tyto dopravní služby Přístupujícího dopravce, ke kterým jsou vydávány Rezervační doklady SJT.
2. Součinnost podle odstavce 1 tohoto článku bude zajištěna ve formě napojení rezervačního systému Přístupujícího dopravce prostřednictvím rozhraní REST API.
3. Přístupující dopravce se zavazuje poskytnout Správci SJT součinnost při dalším rozvoji technické integrace rezervací, a to především při definování společného popisného formátu rezervací pro pozdější doplnění dodatečné funkcionality (volba konkrétního místa, deskriptor interního uspořádání vozu atp.).

4. Přístupící dopravce zajistí pro účely propojení s Informačním systémem SJT publikaci rezervací end-pointu typu REST na přístupné URL adrese stanovené Přístupícím dopravcem se zabezpečením pomocí přístupového tokenu nebo s pomocí uživatelského jména a hesla.
5. Informační systém SJT v rámci vyhledávání a zajištění rezervací v systému Přístupícího dopravce bude volat asynchronním způsobem rezervací end-point Přístupícího dopravce pomocí metod newReservationTicket a newReservationTicketResponse, které jsou blíže specifikovány v čl. 7 této přílohy.
6. Součástí odpovědi rezervacího end-pointu Přístupícího dopravce musí být datum a čas ověření ceny a dostupnosti předmětu rezervace, datum rezervace, výměn platnosti rezervace v Dopravní síti SJT, číslo vlaku (dopravní služby), číslo vozu, číslo místa ve voze, cena rezervace, identifikátor rezervace a podmínky pro vrácení Rezervacího dokladu SJT.

ČLÁNEK 15 ZABEZPEČENÍ SYSTÉMU A KOMUNIKACE

1. Služby Informačního systému SJT jsou poskytovány prostřednictvím internetu s pomocí geografické redundance a prostřednictvím protokolů IPv6 a IPv4.
2. Služby Informačního systému SJT jsou zabezpečeny na druhé vrstvě modelu TCP/IP a výše. Za účelem zabezpečení Informačního systému SJT může Správce vyžadovat od Přístupícího dopravce sdělení veřejné identifikace IP adresace jeho zařízení/systému (pro rozhraní uvedené v čl. 6 této přílohy a/nebo vytvoření šifrovaných kanálů prostřednictvím technologie VPN a IPSEC mezi Informačním systémem SJT a Informačním systémem Přístupícího dopravce (pro rozhraní uvedená v člancích 5, 7 a 9 této přílohy).
3. Služby Informačního systému SJT jsou poskytovány a pro Přístupícího dopravce dostupné ve třech prostředích: produkčním (PROD), ověřovacím (TEST) a vývojevém (DEV).
4. Autentizace Informačního systému SJT vůči jeho uživatelům ze strany Přístupícího dopravce je zajištěna formou:
 - a) časově omezené komunikace – založené na jednorázovém ověření identity pomocí jména a hesla (a/nebo jména, hesla a jednorázového hesla OTP); po úspěšném přihlášení je vygenerován Informačním systémem SJT autentizační token, který je po uplynutí časového intervalu od odeslání posledního požadavku zneplatněn a musí být provedena nová autentizace,
 - b) časově neomezené komunikace – založené na poskytnutí časově neohrančeného tokenu (například pro zařízení); token může být ze strany Informačního systému SJT v případě narušení bezpečnosti zneplatněn.

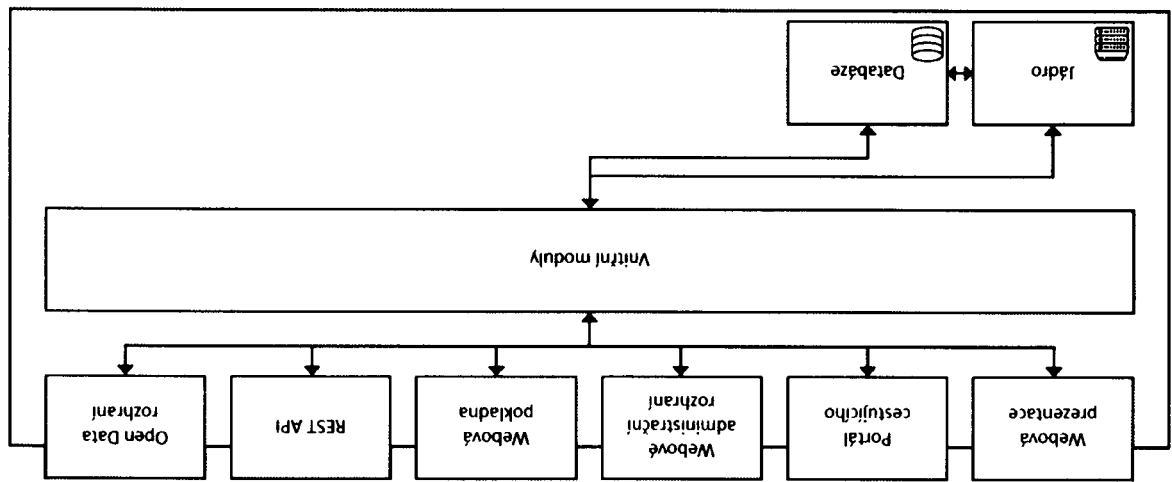
5. Na základě uzavření Smlouvy bude na pokyn Vlastníka SJT prostřednictvím Správce SJT vygenerována a zabezpečenou cestou (e-mail, datová schránka, doporučené psaní) doručena první sada autentizačních údajů evidovaných a vydaných zákaznickému zástupci Přístupícího dopravce, popř. osobě k tomuto zmocněné.
6. Informační systém SJT zprostředkává prostřednictvím Webového administrativního rozhraní samoobslužné prostředí, ve kterém lze vytvářet, editovat a mazat autentizační údaje (osoby, zařízení nebo systémy) včetně definice úrovně jejich oprávnění. S výjimkou tzv. „první sady“ autentizačních údajů popsané v odst. 5 tohoto článku je administrace autentizačních údajů za subjekt Přístupícího dopravce plnou odpovědností Přístupícího dopravce.
7. Webové administrativní rozhraní zároveň umožňuje Přístupícím dopravci nakonfigurovat autentizační mechanismus pro svou organizaci tak, aby k ověření uživatelů mohl být využit centrální poskytovatel identity na bázi technologie LDAP.

ČLÁNEK 16 ŘÍZENÍ ZMĚN A TECHNICKÉ DOKUMENTACE

1. Detailní prováděcí technická dokumentace Informačního systému SJT je dostupná dálkovým přístupem na dokumentačním rozhraní SJT dle čl. 9 této přílohy na adrese <https://doc.oneiticket.cz> v sekci Dokumenty a podsekcí Řešení projektu.
2. Pro získání přístupu k technické dokumentaci zašle žadatel Správci SJT e-mailem žádost na adresu sjt.podpora@cendis.cz, přičemž ve své žádosti uvede jméno, příjmení případně funkci statutárního zástupce žadatele, nebo osoby statutárním zástupcem k tomuto úkolu zmocněné; platí-li druhá část předchozí věty, přiloží opis příslušného zplnomocnění;

- b) jméno, příjmení, funkce, kontaktní e-mail a telefon autorizované osoby, pro kterou je přístup k dokumentaci požadován;
 - c) účel, pro který je přístup k dokumentaci požadován.
3. Správce SJT je oprávněn požadovat doplnění nekompletní žádosti a také, uzná-li to za nutné, v žádosti uvedené údaje ověřit.
 4. Správce SJT zašle žadateli zpět návrh prohlášení o mlčenlivosti a žadatel jej podepsaný (elektronicky nebo písemně) vrátí Správci SJT zpět.
 5. Na základě výše uvedeného postupu je Správce SJT povinen zpřístupnit dokumentaci autorizované osobě uvedené v žádosti nejpozději do pěti (5) kalendářních dnů ode dne obdržení podepsaného prohlášení o mlčenlivosti.
 6. Změny v Informačním systému SJT mohou být prováděny v souvislosti se změnami Zvláštních pravidel pro smluvní přepravní podmínky podle čl. 7 Smlouvy, případně změn Tarifních podmínek SJT podle čl. 8 Smlouvy.
 7. Správce SJT provede navrhované změny ve vývojovém prostředí (DEV), zpřístupní je Zúčastněným dopravcům v testovacím prostředí (TEST) a provede navrhované úpravy dotčených částí související technické dokumentace.
 8. Správce SJT zašle e-mailem všem autorizovaným osobám notifikaci o návrhu změny Informačního Systému SJT a zpřístupní aktualizovanou verzi technické dokumentace v souladu s odst. 1 tohoto článku.
 9. Zúčastnění dopravci mohou prostřednictvím autorizovaných osob
 - a) navrhované změny připomínkovat, avšak jejich implementace není podmíněna souhlasem Zúčastněných dopravců, pokud se jedná o změny podle čl. 7 odst. 3 písm. a) Smlouvy,
 - b) využít svého práva návrhy změn nepřijmout, a to nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů od obdržení notifikace, pokud se jedná o změny podle čl. 7 odst. 3 písm. b) Smlouvy nebo o změny v obchodním, procesním či technickém modelu SJT,
 - c) návrhy změn odsouhlasit, a to nejpozději do sedmi (7) kalendářních dnů od obdržení notifikace, pokud se jedná o změny podle čl. 7 odst. 3 písm. c) Smlouvy, přičemž změna bude provedena v případě souhlasu dopravců, kteří souhrnně provozují alespoň 50 % dopravních výkonů v rámci SJT.
- Správce SJT je Vlastníkem SJT zavázán jednat se Zúčastněnými dopravci o jejich připomínkách a návrzích.
10. Po skončení notifikačních lhůt vymezených v odst. 9 tohoto článku, případně po vypořádání připomínek, podle toho, co nastane později, je Přístupující dopravce povinen realizovat úpravy svých dotčených systémů v souladu se lhůtami, uvedenými v čl. 1 odst. 3 Přílohy č. 2.
 11. Správce SJT zašle e-mailem všem autorizovaným osobám notifikaci o termínu a postupu plánovaného nasazení změn Informačního Systému SJT v produkčním prostředí (PROD), a to nejméně s předstihem čtrnácti (14) kalendářních dnů před dnem plánovaného nabytí platnosti změn.
 12. V termínu a v souladu s postupem dle předchozího odstavce nasadí Správce SJT novou verzi Informačního systému SJT do produkčního prostředí (PROD) a dokončí nasazení odpovídající aktualizací technické dokumentace.
 13. Každý z dílčích dokumentů technické dokumentace obsahuje tabulku se seznamem revizí a stručným popisem obsahu prováděných změn; dílčí dokumenty jsou vydávány ve verzích, přičemž staré dokumenty v předcházejících verzích zůstávají i nadále přístupné. Označení aktuální verze dokumentů je obsaženo v jejich názvu.

Příloha 3a: Schéma architektury vnějších rozhraní informačního systému SJT:



PŘÍLOHA Č. 4 PRAVIDLA PRO PŘÍŘAZENÍ DOKLADŮ SJT

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení čl. 10 Smlouvy stanoví pravidla pro přiřazování trasy cesty a tím následně i podílů z Částek za uskutečněnou přepravu na Provozní soubory dopravních služeb Zúčastněných dopravců, vymezené v odstavci 2 tohoto článku.
2. **„Provozním souborem dopravních služeb“** se rozumí skupina úseků dopravních služeb, která je
 - a) provozována jedním Zúčastněným dopravcem
 - b) na vymezeném úseku Dopravní sítě SJT a
 - c) na základě jedné smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (je-li uzavřena).Přístupující dopravce je oprávněn sdělit Vlastníku SJT požadavek na podrobnější členění jím provozovaných dopravních služeb na Provozní soubory dopravních služeb, než které stanoví předchozí odstavec. Vlastník SJT takové žádosti vyhovějí, nebrání-li tomu technické okolnosti provozu SJT.
3. Částka za uskutečněnou přepravu se stanoví pro každý Přepravní doklad SJT, který nebyl vrácen a kterému skončila doba platnosti. Pravidla pro výpočet Částky za uskutečněnou přepravu jsou stanovena v Příloze č. 5.

ČLÁNEK 2 VALIDACE A OVĚŘENÍ PLATNOSTI DOKLADU SJT

1. **„Validace“** Přepravního dokladu SJT je úkon
 - a) který ověří platnost Přepravního dokladu SJT pro použití v dopravní službě a
 - b) na jehož základě Informační systém SJT získá údaje o tom, jaký Přepravní doklad SJT využil Cestující k přepravě, v jaké dopravní službě, kdy a na jakém úseku Dopravní sítě SJT se Cestující při provedení tohoto úkonu nacházel.Údaj z Validace slouží k vymezení úseku Dopravní sítě SJT, na kterém se nacházela dopravní služba, kterou Cestující ke své přepravě v rámci časové a prostorové platnosti Přepravního dokladu SJT prokazatelně využil, výběru tarifních bodů, ve kterých Cestující mohl přestoupit z jedné dopravní služby do druhé a k výpočtu alokace kilometrických podílů uskutečněné přepravy na jednotlivé dopravní služby, pokrývající trasu Přepravního dokladu SJT, je-li vymezena nástupní stanice a místem určení.
2. Validace Přepravního dokladu SJT se zajišťuje
 - a) zaměstnanci, nebo pověřenými osobami Zúčastněných dopravců, nebo
 - b) samotnými Cestujícími pomocí automatických odbavovacích systémů, souhrnu zařízení a programového vybavení, umožňujícího Cestujícím označit svou přítomnost v dopravní službě bez přítomnosti zaměstnanců nebo pověřených osob Zúčastněných dopravců.Pro přiřazení kilometrického podílu na dopravní služby a tím rozdělení Částky za uskutečněnou přepravu mezi dopravní služby mají oba způsoby Validace stejnou relevanci.
3. Úsek Dopravní sítě SJT, na jakém se v době provedení Validace Cestující nacházel, se stanoví podle jízdního řádu dopravní služby, ve které byla Validace provedena. Nemá-li to z jakéhokoli důvodu možné, nebo byla-li podle jízdního řádu ve stejném úseku Dopravní sítě SJT provedena Validace v jiné dopravní službě, přiřadí se k Validaci takový úsek Dopravní sítě SJT, jehož projetí je v rámci prostorové platnosti Přepravního dokladu SJT časově nejbližší.
4. Byly-li v jedné dopravní službě zaznamenány dvě nebo více Validací, je pro přiřazení Přepravního dokladu SJT pokládána za relevantní pouze jedna Validace, a to ta, která byla provedena na úseku nejbližším nástupní stanici Jízdního dokladu SJT.
5. Validace je platná po odjezdu dopravní služby z nástupní stanice nebo přestupního tarifního bodu.
6. Odchylně od předchozího odstavce je Validace platná i před odjezdem z nástupní stanice jízdního dokladu, pokud byla provedena na předcházejícím úseku Dopravní sítě SJT a v téže dopravní službě, kterou Cestující využil na základě jiné přepravní smlouvy.

ČLÁNEK 3

PŘÍŘAZENÍ PODLE DRUHŮ DOKLADŮ

1. Rozdělení částky za uskutečněnou přepravu kilometrickým podílem na uskutečněně přeprave na jednotlivě dopravní služby se provádí podle jednotlivých druhů Přepravních dokladů SJT způsobem uvedeným v následující tabulce:

Druh jízdního dokladu	Mechanismus přiřazení
Jízdní doklad jednosměrný	Jednorázově, 1/1 podílu, kilometrickým podílem stanoveným dle čl. 4-7 této přílohy
Jízdní doklad zpáteční	analogicky jako dva jízdní doklady jednosměrně byla-li provedena Validace pouze během jízdy jedním směrem, má se za to, že stejný Provozní soubor dopravních služeb využil Cestující i pro jízdu směrem opačným.
Sřový jízdní doklad	po částech, odpovídajících podílu částky za uskutečněnou přepravu na jeden kalendářní den platnosti, podle čl. 8 této přílohy
Třatový jízdní doklad 90denní	po částech, odpovídajících 1/6 podílu částky za uskutečněnou přepravu za uplynulých 15 dní, kilometrickým podílem stanoveným dle čl. 9 této přílohy
Třatový jízdní doklad 30denní	po částech, odpovídajících 1/3 podílu částky za uskutečněnou přepravu za uplynulých 10 dní, kilometrickým podílem stanoveným dle čl. 9 této přílohy
Třatový jízdní doklad 7denní	Jednorázově, 1/1 podílu, kilometrickým poměrem stanoveným dle čl. 9 této přílohy
Zónový jízdní doklad	Jednorázově, 1/1 podílu, a to té části Dopravní sítě SJT, na kterou byl zakoupen, nebo integrovanému dopravnímu systému
Rezervační doklad	Jednorázově, 1/1 dopravní službě, ke které byl vydán
Doplatkový doklad	analogicky jako u jízdních dokladů SJT, ke kterým byl prodán, nebo 1/1 podílu té dopravní službě, na kterou byl prokazatelně prodán

IDENTIFIKACE PŘESTUPNÍCH BODŮ A POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH SLUŽEB

ČLÁNEK 4

1. V případě prostorového souběhu dvou a více dopravních služeb, ve kterých jsou zaznamenány Validace, se pro přiřazení jako "Přestupní bod" mezi nimi určí takový tarifní bod Dopravní sítě SJT, který je

- a) obsluhováno všemi dotčenými souběžnými dopravními službami, ve kterých byly zaznamenány Validace a je nejbližším předcházejícím tarifním bodem před provedenou Validací.
- b) Je-li v dopravní službě provedena Validace, přiřadí se příslušně dopravní službě kilometrický podíl na uskutečněně přeprave až do místa určení Cestujícího, je-li obsaženo v Přepravním dokladu SJT, a obsluhuje-li předemětná dopravní služba tento tarifní bod,
- b) Přestupního bodu, neze-li použít přiřazení podle písm. a) tohoto odstavce a je-li jej možné určit, nebo c) cílové stanice příslušně dopravní služby, do které je platný Přepravní doklad SJT, nebylo-li možné stanovit přiřazení podle písm. a) ani písm. b) tohoto odstavce.

3. Při stanovování Přestupních bodů na základě provedených Validací se vychází z předpokladu, že Cestující přestupoval co nejméně, s potřebnou časovou rezervou a ke své přepravě upřednostňoval vždy rychlejší z možných dopravních služeb, na které byl předemětný Přepravní doklad SJT platný.

4. Byli-li k jízdnímu dokladu SJT vydán Rezervační doklad a zároveň nebyla provedena Validace Přepravního dokladu SJT, přiřadí se podíl částky za provedenou přepravu odpovídající úseku trasy, ve kterém byla provedena rezervace, dopravní službě, ke které byl Rezervační doklad vydán.

5. Byli-li k jízdnímu dokladu SJT vydán Rezervační doklad a zároveň byla provedena Validace v jiné dopravní službě,

přiřazuje se hodnota samotného Rezervačního dokladu dopravní službě, ke které byl Rezervační doklad vydán, ale částka za uskutečněnou přepravu se přiřazuje postupem, jako kdyby Rezervační doklad vydán nebyl.

ČLÁNEK 5 ÚPLNÉ A PŘÍMÉ PŘÍŘAZENÍ

1. Úplné přiřazení Přepravního dokladu SJT se provede, byla-li zaznamenána Validace ve všech dopravních službách, které společně pokrývají časovou a prostorovou platnost Přepravního dokladu SJT.
2. Existuje-li přímá dopravní služba, pokrývající celou prostorovou platnost Přepravního dokladu SJT mezi nástupní stanicí a místem určení, jsou-li známy, a zároveň je u Přepravního dokladu SJT zaznamenána pouze jedna Validace, pak se nepředpokládá, že Cestující svou jízdu přerušil a přiřazení kilometrického podílu uskutečněné přepravy je provedeno v celém rozsahu časové a prostorové platnosti Přepravního dokladu SJT dopravní službě, ve které byla provedena Validace.

ČLÁNEK 6 ČÁSTEČNÉ A AUTOMATICKÉ PŘÍŘAZENÍ

1. Částečné přiřazení Jízdního dokladu SJT se provede, pokud byla zaznamenána alespoň jedna Validace a zbývající dopravní služby, které mohly být Cestujícím k přepravě využity, je možné v rámci časové a prostorové platnosti Jízdního dokladu SJT určit Rekonstruktorem trasy, popsáním v čl. 7 této přílohy.
2. Automatické přiřazení Jízdního dokladu SJT se provádí, pokud pro Doklad SJT nebyla zaznamenána žádná Validace po dobu jeho časové a prostorové platnosti a všechny dopravní služby, které mohly být Cestujícím k přepravě využity, je možné určit pouze Rekonstruktorem trasy, popsáním v čl. 7 této přílohy.

ČLÁNEK 7 REKONSTRUKTOR TRASY

1. „Rekonstruktor trasy“ je soubor algoritmů Informačního systému SJT, jehož účelem je výběr všech relevantních kombinací dopravních služeb, které v rámci časové a prostorové platnosti Přepravního dokladu SJT mohl Cestující využít ke své přepravě.
2. Výsledek výběru kombinací dopravních služeb Rekonstruktor trasy využívá k následnému přiřazení kilometrického podílu na uskutečněné přepravě Cestujícího na použité dopravní služby.
3. Algoritmy Rekonstruktora trasy využívají grafovou databázi Informačního systému SJT, zahrnující topologii Dopravní sítě SJT, jízdní řády dopravních služeb, časovou náročnost trasy mezi nástupní stanicí a místem určení, jsou-li známy, přestupovou náročnost v rámci jednotlivých tarifních bodů a časovou relevanci jednotlivých přestupů.
4. Rekonstruktor trasy k výpočtu trasy využívá údaje z Přepravních dokladů SJT, kterými jsou zejména nástupní stanice, místo určení, vedení trasy, tarifní vzdálenost, časová platnost Přepravního dokladu SJT a další upřesňující údaje, jako jsou vozová třída a údaje z Doplatkového dokladu a Rezervačního dokladu k Jízdnímu dokladu SJT, byly-li tyto k Jízdnímu dokladu SJT vydány.
5. Rekonstruktor trasy provede
 - a) výčet všech možných kombinací dopravních služeb, které na základě informací z Přepravního dokladu SJT v rámci jeho časové a prostorové platnosti Cestující mohl k přepravě použít,
 - b) výčet a ověření všech Validací evidovaných u Přepravního dokladu SJT v souladu s principy popsány v čl. 2 této přílohy,
 - c) zneplatnění takových Validací, jejichž existence je v rozporu s prostorovou a časovou platností Přepravního dokladu SJT podle čl. 2 této přílohy,
 - d) vyloučení těch kombinací dopravních služeb, které v kontextu platných Validací Přepravního dokladu SJT, předpokladů a zásad vyjmenovaných v člancích 2 až 6 této přílohy Cestující nemohl prokazatelně využít,
 - e) výběr kombinací dopravních služeb a stanovení Přestupních bodů podle zásad definovaných v čl. 4 této přílohy,
 - f) výpočet kilometrických podílů a jejich přiřazení na jednotlivé dopravní služby, které se na základě předchozích kroků podílely na uskutečněné přepravě Cestujícího s Přepravním dokladem SJT.
6. Modelové příklady přiřazení a alokací kilometrických podílů na jednotlivé dopravní služby jsou uvedeny v Příloze č. 4a této Smlouvy.

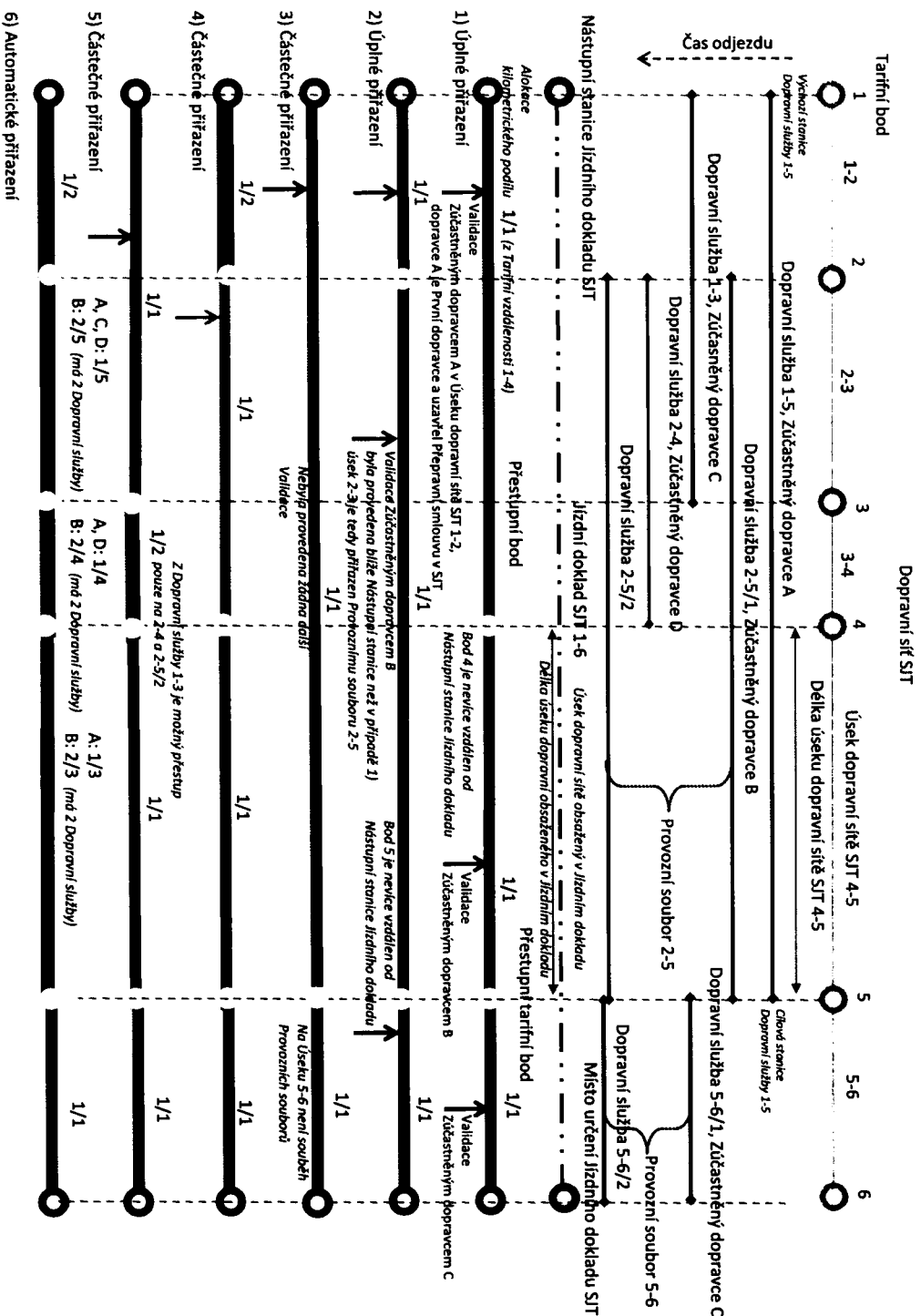
ČLÁNEK 8 ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO PŘÍRAZENÍ SJTOVÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. Byla-li u SJTOvého jízdního dokladu zaznamenána právě jedna Validace v jednom kalendářním dni, je podíl celé Částky za uskutečněnou přepravu odpovídající jednomu kalendářnímu dni přiřazen té dopravě službě, ve které byla Validace provedena.
2. Bylo-li u SJTOvého dokladu zaznamenáno během jednoho kalendářního dne více Validací, je Částka za uskutečněnou přepravu odpovídající jednomu kalendářnímu dni rozdělena mezi dopravu službu, ve které byla provedena Validace, a to na základě kilometrických podílů uskutečněné přepravy jednotlivých dopravních služeb vypočtených s použitím Rekonstruktoru trasy dle čl. 7 této přílohy.
3. Nebyla-li u SJTOvého jízdního dokladu zaznamenána žádná Validace v kalendářním dni, Informační systém SJT akumuluje nepřítazený podíl pro pozdější rozdělení.
4. Na konci každého zúčtovacího období nebo po skončení platnosti SJTOvého jízdního dokladu je akumulována částka přiřazena všem Zúčastněným dopravcům, kteří v příslušném zúčtovacím období v době platnosti SJTOvého jízdního dokladu provedli alespoň jednu jeho Validaci, a to shodným poměrem, jakým byly přiřazeny podíly na uskutečněné přepravy podle odst. 2 tohoto článku.
5. Pokud Informační systém SJT nezáznamena k danému SJTOvému jízdnímu dokladu ani jednu Validaci po celou dobu jeho platnosti, je Částka za uskutečněnou přepravu rozdělena mezi všechny relevantní dopravu službu, které se mohly na přepravě v rámci časové platnosti SJTOvého jízdního dokladu podílet podílem dopravních výkonů jednotlivých Zúčastněných dopravců realizovaných v rámci SJT ve vlakových kilometrech.

ČLÁNEK 9 PŘÍRAZENÍ TRATOVÝCH DOKLADŮ

1. Pro Uplně přiřazení Tratového jízdního odkladu je potřebné zaznamenání dostatečného počtu Validací, a to:
 - a) pro 7denní Tratový jízdní doklad alespoň 6 Validací,
 - b) pro 30denní Tratový jízdní doklad alespoň 9 Validací,
 - c) pro 90denní Tratový jízdní doklad alespoň 12 Validací.
2. V případě splnění podmínek podle odstavce 1 tohoto článku dojde následující kalendářní den po konci části časové platnosti Tratového jízdního dokladu podle čl. 3 této přílohy k přiřazení podílu Částky za uskutečněnou přepravu mezi dopravu službu, ve které byla provedena Validace, podle zásad a postupů stanovených v člancích 4 až 7 této přílohy.
3. Není-li splněna podmínka podle odst. 1 tohoto článku, Informační systém SJT akumuluje nepřítazený podíl a akumulovaná částka je na konci zúčtovacího období nebo po skončení časové platnosti dokladu podle čl. 3 této přílohy přiřazena všem dopravním službám, na kterých byla zaznamenána alespoň jedna Validace, a to poměrem odpovídajícím bodu 2 tohoto článku.
4. Pokud Informační systém SJT nezáznamena k danému Tratovému jízdnímu dokladu ani jednu Validaci po celou dobu jeho platnosti, je Částka za uskutečněnou přepravu rozdělena mezi všechny relevantní dopravu službu, které se mohly na přepravě v rámci časové platnosti Tratového jízdního dokladu podílet.

Príloha č. 4a - Modelové příklady přiřazení



PŘÍLOHA Č. 5 PRAVIDLA PRO VYÚČTOVÁNÍ V RÁMCI SJT

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení čl. 11 Smlouvy stanoví pravidla pro řešení vzájemných závazků a pohledávek mezi Uživateli SJT.

2. Vzájemné závazky a pohledávky jsou definovány v čl. 2 této přílohy, jejich výše je stanovena na základě závazného „Vyúčtování“, výpočetní operace, prostřednictvím které Správce SJT v pravidelných termínech vyčíslí a Učastníkům SJT sdělí výši závazků a pohledávek v určitém vyúčtovacím období.

3. Salda závazků a pohledávek jsou mezi Učastníky SJT rozdělována prostřednictvím platební operace „Vypřádání“.
4. Do Vyúčtování a Vypřádání vstupují transakce evidované v Informačním systému SJT spojene s prodejem a vrácením Přípravných dokladů SJT, jejich přiřazením na jednotlivé dopravní služby způsobem vymezeným v Příloze č. 4, jakož i Podíl na společném dluhu Zúčastněných dopravců, plynoucí z uplatněných práv Cestujících z Přípravných smluv SJT.
5. Přírůžky za porušení smluvních přepravních podmínek Přístupujících dopravce jsou příjmem Přístupujících dopravce, a proto nejsou předmětem Vyúčtování ani Vypřádání.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT VYÚČTOVÁNÍ A VYPŘÁDÁNÍ

1. Předmětem Vyúčtování a následného Vypřádání jsou

a) výnosy z prodeje Přípravných dokladů SJT, které představují závazek Přístupujících dopravce vůči Správci SJT, částka označovaná jako „Podíl na jízdném“, skládající se z:

- prodejní sazby vymezené v čl. 3 této přílohy,
- částky za uskutečněnou přepravu, vymezené v čl. 4 této přílohy;

c) částka za vrácené nevyužité Přípravní doklady SJT podle čl. 11 a poměrné části jízdného podle čl. 13 Přílohy č. 1, a to

- v aktuálním vyúčtovacím období bez vlivu na výši Podílu na jízdném a následného odvodu DPH a/nebo
- v předcházejících vyúčtovacích obdobích; přičemž v takových případech vystaví Správce SJT Přístupujícím dopravci samostatně Vyúčtování vrácených Přípravných dokladů SJT z minulých období tak, aby Přístupující dopravce mohli vystavit opravný daňový doklad;

částka za vrácené nevyužité Přípravní doklady SJT a příslušná výše srážky představují pohledávky Přístupujících dopravce vůči Správci SJT; v obou výše uvedených případech bude díle konkrétní situace vyúčtována samostatně výše srážky při vrácení Přípravního dokladu SJT podle čl. 11 odst. 4 Přílohy č. 1, jakož i vrácení celé zaplacené ceny díle čl. 11 odst. 5 Přílohy č. 1;

d) podíl na společném dluhu, definovaný v čl. 5 této přílohy, představující závazek Přístupujících dopravce vůči Správci SJT.

2. Ostatní výnosy a náklady Přístupujících dopravce, jako

a) výnosy z prodeje Rezervačních dokladů
b) uplatněná práva Cestujících z Přípravní smlouvy SJT, došlo-li k jejich vzniku bezprostředně jedním Přístupujících dopravce podle čl. 14 odst. 2 Přílohy č. 1 a nejsou tedy předmětem společného dluhu Zúčastněných dopravců podle čl. 5 této přílohy a
c) cena duplikátu časového jízdního dokladu vymezená v čl. 6 Přílohy č. 2

se na ostatní Učastníky SJT nerozúčtovávají.

ČLÁNEK 3 PRODEJNÍ SAZBA

1. „Prodejní sazba“ je část Podílu na jízdném, která náleží Učastníkům SJT jako odměna za prodej Přípravných dokladů SJT, který Učastník SJT uskutečnil prostřednictvím svého obchodního místa a je stanovena jako procentní podíl z hodnoty

prodaného Jízdního dokladu SJT nebo Doplatkového dokladu bez DPH podle způsobu prodeje na základě níže uvedené tabulky:

Druh jízdního dokladu SJT	Prodej vzdáleným přístupem nebo ve Výdejně jízdních dokladů bez osobní obsluhy	Prodej ve Výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou nebo v dopravní službě
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu	3 %	7 %
Síťový jízdní doklad	1 %	1 %
Trafový jízdní doklad	1 %	1 %
Zónový jízdní doklad	-----	-----

- Vypočtená částka Prodejní sazby dle výše uvedené tabulky je bez DPH.
- Vzdáleným přístupem se rozumí Portál cestujícího, e-shop, nebo mobilní aplikace Přístupujícího dopravce, napojené systémovým datovým rozhraním na Informační systém SJT.
- Výdejna jízdních dokladů je vymezena v čl. 2 odst. 18 a 19 Přílohy č. 1.
- U Doplatkových dokladů je Prodejní sazba procentně shodná jako u Jízdních dokladů SJT, ke kterým byly Doplatkové doklady vydány.
- Za prodej Rezervačních dokladů, se Prodejní sazba Přístupujícímu dopravci nepřiznává.
- Výše prodejní sazby Přepravních dokladů SJT se zaokrouhuje aritmeticky na celé haléře.
- V souvislosti s plněním své povinnosti v rámci čl. 3 odst. 2 Smlouvy se Přístupující dopravce zavazuje stanovit a Správci SJT písemně sdělit koeficienty, na základě kterých se přidělí výnos z Prodejní sazby na jednotlivé Provozní soubory dopravních služeb z Výdejny jízdních dokladů, která obsluhuje více Provozních souborů dopravních služeb Přístupujícího dopravce. Součet těchto koeficientů za jednu Výdejnu jízdních dokladů musí být roven jedné.
- Nesdělí-li Přístupující dopravce Správci SJT koeficienty dle předchozího odstavce, stanoví jejich výši Správce SJT na základě průměrného počtu zastavení dopravních služeb Přístupujícího dopravce obsluhovaných příslušnou Výdejnou jízdních dokladů ve stanici, kde je Výdejna jízdních dokladů umístěna.

ČLÁNEK 4 ČÁSTKA ZA USKUTEČNĚNOU PŘEPRAVU

- „Částka za uskutečněnou přepravu“ je rozdíl hodnoty Jízdního dokladu SJT (případně Doplatkového dokladu, který byl k Jízdnímu dokladu SJT vydán) bez DPH a výše Prodejní sazby definované v čl. 3 této přílohy.
- Podíl z Částky za uskutečněnou přepravu je podle tarifní vzdálenosti poježděného úseku Dopravní sítě SJT přiřazen jednotlivým dopravním službám, které se na přepravě Cestujícího podílely, a to v souladu s pravidly, vymezenými v Příloze č. 4.
- Podíl z Částky za uskutečněnou přepravu přiřazený k dopravní službě dle předchozího odstavce je v rámci Vyúčtování přidělen příslušnému Provoznímu souboru Přístupujícího dopravce.

ČLÁNEK 5 PODÍL NA SPOLEČNÉM DLUHU

- Vlastník SJT se zavazuje na základě Informací, předaných do Informačního systému SJT, vymezit v rámci Vyúčtování návrh plnění, která vznikají uplatněním práva Cestujících z Přepravních smluv SJT podle čl. 14 odst. 1 Přílohy č. 1 a tím stanovit „Podíl na společném dluhu“ pro Přístupujícího dopravce, který je pro Přístupujícího dopravce závazkem, který vstupuje do Vypořádání.
- Společný dluh Zúčastněných dopravců vzniká uplatněním práv Cestujících vzniklých z Přepravních smluv SJT, za které Zúčastnění dopravci ručí společně a nerozdílně v souladu s ustanovením čl. 14 odst. 1 Přílohy č. 1.
- K vyřízení uplatněného práva Cestujícího z Přepravní smlouvy SJT je příslušný ten Účastník SJT, který Přepravní doklad SJT prodal. Je-li prodejcem Přepravního dokladu SJT Přístupující dopravce, zavazuje se právo Cestujícího vyřídit ve lhůtách, které stanoví právní předpisy a smluvní přepravní podmínky.
- Vlastník SJT stanoví, že podíl Přístupujícího dopravce na společném dluhu bude určen stejným poměrem, jako byl jeho Podíl na jízdném z Přepravního dokladu SJT, na základě kterého byla uzavřena Přepravní smlouva SJT.
- Vlastník SJT stanoví dle věcné povahy události postup odlišný od předchozího odstavce, pokud došlo ke vzniku práva

1. Přístupující dopravce přijímá finanční prostředky za prodej přepravních dokladů S1T jménem Správce S1T na svůj účet, a nese Podíl na společném dluhu jako své závazky vůči Správci S1T, tzn. že v rámci své účetní evidence zaznamenává tyto účetní operace na rozvahovém účtu 325 – Ostatní účetní operace na rozvahovém účtu 325 – Ostatní přepravní doklady S1T a v rámci své účetní evidence zaznamenává tyto účetní operace na rozvahovém účtu 315 – Ostatní pohledávky.
2. Přijaté prostředky za prodej přepravních dokladů S1T jsou příjemem Správce S1T za zajištění služby osobní přepravy v hromadné dopravě. V souladu s § 20a odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů Správci S1T jako příjemci úplaty vzniká povinnost priznat daň z přidané hodnoty z přijaté částky ke dni přijetí úplaty.
3. Na základě údajů, které jsou Smluvní strany povinny ve Smlouvou stanovených lhůtách předávat do informačního systému S1T, zpracuje Správce S1T Vyúčtování, jehož vzor je uveden v Příloze 5a. Veškeré finanční informace, které budou jeho součástí, se zaokrouhlují aritmeticky na dvě desetinná místa.
4. Správce S1T provádí každý kalendářní den informativní (předběžné) vyúčtování, přičemž vyúčtovacím obdobím je předchozí kalendářní den.
5. Správce S1T provádí každý kalendářní měsíc závazné vyúčtování, jehož vyúčtovacím obdobím je předchozí kalendářní měsíc, přičemž do vyúčtování budou zařazeny všechny přepravní doklady S1T projaté v rámci vyúčtovacího období.
6. Vyúčtování bude Správcem S1T zpracováno jak pro každý Povolní soubor dopravních služeb oznámených Správci S1T v souladu s čl. 3 odst. 2 Smlouvy, tak za Přístupujícího dopravce celkem.
7. Vlastník S1T prostřednictvím Správce S1T zprístupí dopravci závazné vyúčtování v elektronické formě bezodkladně po jeho vypracování, nejpozději však do deseti (10) kalendářních dní následujících po konci vyúčtovacího období.
8. Vyúčtování bude Přístupujícímu dopravci zprístupěno na Webovém administracním rozhraní S1T a bude obsahovat všechny relevantní informace k Předmětu vyúčtování dle čl. 2 této přílohy za uplynulá vyúčtovací období.
9. Detail jednotlivých složek Vyúčtování bude zahrnovat údaje o jednotlivých přepravních dokladech S1T, jejich družích, záznamy o jejich Validaci a způsobu přiznání na jednotlivé úseky dopravních služeb v členění podle smluv s objednateli a Provozních souborech dopravních služeb. Tento detail umožní Přístupujícímu dopravci provést kontrolu vyúčtování a následně další zpracování.
10. Závěrem Vyúčtování závazného charakteru bude celková částka předmětu Vypracování v Kč jako saldo závazků Přístupujícího dopravce vzniklých z prodeje přepravních dokladů S1T a pohledávek Přístupujícího dopravce vzniklých na základě fakturace Podílů na jízdném. Ve Vyúčtování bude Správcem S1T poskytnuta informace o způsobu vyrování předmětu Vypracování v souladu s podmínkami stanovenými touto Smlouvou.
11. Pokud Přístupující dopravce nese Podíl s Vyúčtováním z důvodu domněných vad ve Vyúčtování, vyzoomí o tom elektronicky Správce S1T bezodkladně po jejich zjištění, avšak nejpozději do sedmi (7) pracovních dnů ode dne zprístupnění Vyúčtování, jinak jeho právo vykonat vady Vyúčtování zaniká. Domnělé vady Vyúčtování je Přístupující dopravce povinen doložit souborem doplňujících nebo zpřesňujících údajů dle odst. 15 tohoto článku spolu s vlastním návrhem korekci jejich použití ve Vyúčtování.
12. Při vytváření vad Vyúčtování a vyřizování těchto vtek se Účastníci S1T zavazují spolu vzájemně komunikovat a podínat si tak, aby v souvislosti s posuzováním oprávněnosti vyřezných vad nevznikaly zbytečné spory a neúvodně náklady.
13. Správce S1T je povinen posoudit namítané vady Vyúčtování podle odstavce 6 s ohledem na odstavec 11 tohoto článku a vyzoomit elektronicky Přístupujícího dopravce o svých závěrech o oprávněnosti vad Vyúčtování nejpozději do třinácti (14) dnů ode dne vyřezání vad Vyúčtování ze strany Přístupujícího dopravce. Pokud Správce S1T nedojde k závěru, že byly vady vyřezny oprávněně, k vyzoomění o závěrech o oprávněnosti vytvářených vad připojí odůvodnění, z jakého důvodu Správce S1T nedošel k závěru o oprávněnosti vytvářených vad, nebo
 - a) nedojde k závěru, že byly vady vyřezny oprávněně, vady Vyúčtování odstraní a zprístupí Přístupujícímu dopravci a všem případně dotčeným Zúčastněným dopravcům opravu Vyúčtování tak, aby Přístupující dopravce opravě finanční vyrovnání závazků a pohledávek na základě uznaných vad Vyúčtování a vystavených opravných daňových dokladů v nejbližším možném následujícím termínu závazného Vyúčtování a Vypracování.
 - b) dojde k závěru, že byly vady vyřezny oprávněně, vady Vyúčtování bezodkladně odstraní a zprístupí Přístupujícímu dopravci a všem případně dotčeným Zúčastněným dopravcům opravu Vyúčtování tak, aby Přístupující dopravce opravě finanční vyrovnání závazků a pohledávek na základě uznaných vad Vyúčtování a vystavených opravných daňových dokladů v nejbližším možném následujícím termínu závazného Vyúčtování a Vypracování.
14. Proti tomuto vyzoomění lze podat námítky k Vlastníkovi S1T do pěti (5) kalendářních dnů. O těchto námítkách rozhodne

ČLÁNEK 6 PROVEDENÍ VYÚČTOVÁNÍ A VYPRACOVÁNÍ

Cestujícího podle čl. 13 odst. 5 Přílohy č. 1.

Vlastník SJT do pěti (5) kalendářních dní a jeho vyjádření je závazné. Podání námitek nemá odkladný účinek.

15. K námítkám proti Vyúčtování dle odst. 11 tohoto článku předloží Přístupující dopravce seznam
 - a) identifikátorů přepravních dokladů SJT, jejichž Vyúčtování Přístupující dopravce rozporuje,
 - b) identifikátorů prodaných přepravních dokladů SJT a výčtů Prodejních sazeb, které Přístupující dopravce prodal, a které byly dle názoru Přístupujícího dopravce vypočteny v rozporu s pravidly stanovenými v čl. 3 této přílohy,
 - c) identifikátorů Výdejen jízdních dokladů vč. vyúčtovaných a rozporovaných hodnot koeficientů výdejen, na základě kterých byly dle názoru Přístupujícího dopravce přiřazeny Prodejní sazby na jednotlivé Přepravní soubory dopravních služeb Přístupujícího dopravce v rozporu s čl. 3 odst. 8 této přílohy,
 - d) datových vět provedených Validací, které Přístupující dopravce provedl a které nebyly ve Vyúčtování zohledněny, nebo byly zařazeny v rozporu s Pravidly přiřazení definovanými v Příloze č. 4,
 - e) identifikátorů přiřazených Přepravních dokladů SJT dopravním službám Přístupujícího dopravce nebo jiných Zúčastněných dopravců, které Přístupující dopravce považuje za provedené v rozporu s Pravidly přiřazení definovanými v Příloze č. 4.

Reklamační řád bude v aktuální podobě zveřejněn Správcem SJT na Webovém administračním rozhraní, jednotlivé řešené reklamace budou Přístupujícím dopravcem a Správcem SJT řešeny prostřednictvím Rozhraní evidence požadavků, jehož popis je uveden v čl. 10 Přílohy č. 3.
16. Na základě závazného Vyúčtování Přístupující dopravce vystaví fakturu (daňový doklad) Správci SJT na částky v Kč zaokrouhlené aritmeticky na dvě desetinná místa, odpovídající součtu jeho nároků na Podíl na jízdném; fakturovaná částka je příjmem Přístupujícího dopravce a pohledávkou za Správcem SJT. K celkovým částkám odpovídajících Podílu na jízdném Správce SJT přičte a vykáže souhrnné pohledávky Přístupujícího dopravce z titulu vrácených dokladů a celkový Podíl na společném dluhu Přístupujícího dopravce za všechny jeho Provozní soubory dopravních služeb ve vyúčtovacím období.
17. Jako datum uskutečněného zdanitelného plnění na faktuře vystavené dle předchozího odstavce uvede Přístupující dopravce poslední den měsíce, za který se vyúčtování provádí.
18. Vystavenou fakturu Přístupující dopravce v rámci své účetní evidence zaznamená na výsledovkovém účtu 602 – Tržby z prodeje služeb a příslušné částky DPH pak na rozvahovém účtu 343 – Daň z přidané hodnoty.
19. Tato fakturovaná částka je pohledávkou Přístupujícího dopravce za Správcem SJT a bude započtena vůči závazkům Přístupujícího dopravce k Správci SJT z titulu prodeje Přepravních dokladů SJT a Podílu na společném dluhu.
20. Vystavenou fakturu Přístupující dopravce zašle pomocí e-mailového rozhraní definovaného Správcem SJT formou elektronické faktury ve formátu ISDOC, tj. Information System Document, který je určen pro posílání daňových dokladů. Druhou možností pak bude vyplnění údajů potřebných pro automatické zpracování ve Webovém administračním rozhraní SJT, doplněné o zaslání faktur ve formátu PDF.
21. Všichni Účastníci SJT jsou povinni provádět Vypořádání na základě závazného Vyúčtování nejpozději tak, aby byl předmět Vypořádání připsán na bankovní účet určený Správcem SJT do patnácti (15) kalendářních dnů ode dne doručení resp. zpřístupnění Vyúčtování.

Příloha č. 5a : Vzor vyúčtování závazného charakteru

Příloha č. 5a

Vzor vyúčtování závazného charakteru

ID dopravce: 1000001
 Dopravce: Dopravce 1
 01/01/2020 00:00
 31/01/2020 23:59
 Datum začátku období: 01/01/2020
 Datum konce období: 01/01/2020 00:00
 Datum a čas odeslání vyúčtování: 01/02/2020 00:00

Právní úpravou dle zákona č. 115/2000 Sb., o evidenci účetnictví

ID	Druh	Měsíční sazba	Měno určeni	Příj	Tarifní velikost (km)	Platnost od	Platnost do	Výše	Cena s DPH	DPH 10%	Cena s DPH	Prodejní sazba		Cena za užití s DPH		Cena s DPH	
												Sazba 1	Sazba 2	Sazba bez DPH	DPH 10%	Celkem s DPH	Celkem bez DPH
1000001	Jízda dle tarifů pro jednotlivou osobu jednosměrně	730	Sazba 1	4	730	01/01/2020 00:00	02/01/2020 00:00	1400001	909,09	90,91	1 000,00	63,64	63,64	70,00	845,45	84,55	930,00
									909,09	90,91	1 000,00	63,64	63,64	70,00	845,45	84,55	930,00
	Základní sazba								-909,09	-90,91	-1 000,00						
												63,64	63,64	70,00			70,00

Základní sazba je tvořena součtem základních a doplňkových sazeb.

Právní úpravou dle zákona č. 115/2000 Sb., o evidenci účetnictví

Příloha č. 5a : Vzor vyúčtování závazného charakteru

Příloha č. 5a

Vzor vyúčtování závazného charakteru

ID dopravce: 1000001
 Obchodní jméno dopravce: Dopravce 1
 Začátek vyúčtovacího období: 01/01/2020 00:00
 Konec účtovacího období: 31/01/2020 23:59
 Název období: Období 1
 Datum a čas zpracování vyúčtování: 01/02/2020 00:00
 Datum a čas odeslání vyúčtování: 01/02/2020 00:01

Přehled přepravního dokladu

Připravení doklad	Druh	Nástupní stanice	Město určení	Přes	Příchod od	Příchod do	Částka na km bez DPH	Tarifní vzdálenost (km)	Částka k příjazni bez DPH	Km příjzno	Částka bez DPH
1000001	Jízdní doklad pro jednouli	Stanice 1	Stanice 9	Nádraží 4	01/01/2020 00:00	02/01/2020 00:00	1,158	730	845,45	340	393,77
Rekonstrukce trasy jízdního dokladu											
Z	Do	Tarifní vzdálenost	Dopravní služba	Provozní soubor	Odjezd	Příjezd		Km příjzno	Částka bez DPH	Km příjzno	Částka bez DPH
Stanice 1	Zastávka 2	64	32200034	760001	01/01/2020 10:06	01/01/2020 10:46		16	18,53	16	18,53
Stanice 1	Zastávka 2		42200067	760001	01/01/2020 10:36	01/01/2020 11:16		16	18,53	16	18,53
Stanice 1	Zastávka 2		21000100	21000100	01/01/2020 11:06	01/01/2020 11:46		16	18,53	16	18,53
Stanice 1	Zastávka 2		21000101	21000100	01/01/2020 11:36	01/01/2020 12:16		16	18,53	16	18,53
Zastávka 2	Zastávka 2	87	21000102	21000100	01/01/2020 12:46	01/01/2020 13:35		87	100,76	87	100,76
Stanice 3	Nádraží 4	102	21000102	21000100	01/01/2020 13:36	01/01/2020 14:33		102	118,13	102	118,13
Stanice 3	Nádraží 4		21000102	21000100	01/01/2020 14:34	01/01/2020 14:56	01/01/2020 13:42	68	78,75	68	78,75
Nádraží 4	Zastávka 5	68	21000102	21000100	01/01/2020 14:57	01/01/2020 15:52		51	59,07	51	59,07
Zastávka 5	Stanice 6	102	21000102	21000100	01/01/2020 15:57	01/01/2020 16:52		51	59,07	51	59,07
Zastávka 5	Stanice 6		98076555	145678	01/01/2020 16:56	01/01/2020 17:45		79	91,49	79	91,49
Stanice 6	Nádraží 7	79	89000678	980000	01/01/2020 15:57	01/01/2020 16:52		79	91,49	79	91,49
Stanice 6	Zastávka 8	96	89000678	980000	01/01/2020 17:46	01/01/2020 18:46		96	111,18	96	111,18
Nádraží 7	Zastávka 8	132	89000678	980000	01/01/2020 19:48	01/01/2020 21:24		132	152,88	132	152,88
Zastávka 8	Stanice 9	730	89000678	980000	01/01/2020 19:48	01/01/2020 21:24		730	845,45	340	393,77

*) R = Rekonstruktor
 V = Vokálce

Příloha č. 5a : Vzor vyúčtování závazného charakteru

Příloha č. 5a

Vzor vyúčtování závazného charakteru

ID dopravce: 1000001
Obchodní jméno dopravce: Dopravce 1
Začátek vyúčtovacího období: 01/01/2020 00:00
Konec účtovacího období: 31/01/2020 23:59
Název období: Období 1
Datum a čas zpracování vyúčtování: 01/02/2020 00:00
Datum a čas odeslání vyúčtování: 01/02/2020 00:01

Částka za uskutečněnou přepravu

Provozní soubor	Jízdní doklad	Datum přiřazení	Částka k přiřazení	Km k přiřazení	Km přiřazeno	Částka bez DPH	DPH 10%	Částka s DPH
21000100	1000001	31/01/2020	845,45	730	340	393,77	39,38	433,15
Celkem			845,45	730	340	393,77	39,38	433,15
<u>Pohledávky za provedenou přepravu celkem</u>						393,77	39,38	433,15

Příloha č. 5a

Vzor vyúčtování závazného charakteru

ID dopravce: 1000001
 Obchodní jméno dopravce: Dopravce 1
 Začátek vyúčtovacího období: 01/01/2020 00:00
 Konec účtovacího období: 31/01/2020 23:59
 Název období: Období 1
 Datum a čas zpracování vyúčtování: 01/02/2020 00:00
 Datum a čas odeslání vyúčtování: 01/02/2020 00:01

Výnosy z prodejní sazby

Přepravní doklad		Prodejní sazba			
ID	Výdejna	Prodej bez DPH	DPH 10%	Prodej vč. DPH	
1000001	3400001	63,64	6,36	70,00	
Celkem		63,64	6,36	70,00	
Provozní soubor	Koeficient výdejn	Prodej bez DPH	DPH 10%	Prodej vč. DPH	
21000101	0,50	31,82	3,18	35,00	
21000102	0,25	15,91	1,59	17,50	
21000103	0,25	15,91	1,59	17,50	
Celkem	1,00	63,64	6,36	70,00	

Příloha č. 5a

Vzor vyúčtování závazného charakteru

ID dopravce: 0001
 Obchodní jméno dopravce: Dopravce 1
 Začátek vyúčtovacího období: 01/01/2020 00:00
 Konec účtovacího období: 31/01/2020 23:59
 Název období: Období 1
 Datum a čas zpracování vyúčtování: 01/02/2020 00:00
 Datum a čas odeslání vyúčtování: 01/02/2020 00:01

Saldo závazků a pohledávek

Položka	Základ bez DPH	DPH 10%	Celkem vč. DPH
Závazky z prodeje přepravních dokladů	-909,09	-90,91	-1 000,00
Pohledávky z prodejních sazeb	63,64	6,36	70,00
Pohledávky z částek za provedenou přepravu	393,77	39,38	433,15
Saldo závazků a pohledávek	-451,68	-45,17	-496,85
Pohledávky za vrácené přepravní doklady	0,00	0,00	0,00
Podíl na společném dluhu			0,00
<u>Prosíme uhradte na účet Správce SJT</u>	451,68	45,17	496,85

PŘÍLOHA Č. 6
VZOR SMLOUVY O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

Evidenční číslo (...)

č. j. (...)

Výtisk č. (...)

SMLOUVA O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

(dále jen „tato Smlouva“)

Smluvní strany:

CENDIS, s.p.

se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1,

IČO: 00311391,

DIČ: CZ00311391,

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú.: [REDACTED]

zastoupená [bude doplněno],

na straně jedné

(dále jen „Správce SJT“, „Správce osobních údajů“, nebo jen „Správce“)

a

[bude doplněno]

se sídlem [bude doplněno],

IČO: [bude doplněno],

DIČ: [bude doplněno],

zapsaná/ý v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno],

bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy [bude doplněno],

zastoupen [bude doplněno jméno a funkce],

na straně druhé

(dále jen „Přístupující dopravce“, „Zpracovatel osobních údajů“ nebo jen „Zpracovatel“)

Správce SJT a Přístupující dopravce jsou označováni společně dále jen jako „Smluvní strany“
a samostatně též jako „Smluvní strana“.

1. Při zpracování osobních údajů je Zpracovatel povinen postupovat v souladu se ZZOU, s Nařízením GDPR a dalšími právními předpisy upravujícími ochranu osobních údajů, zejména:
- postupovat v souladu s písemnými pokyny Správce stanovenými pro zpracování osobních údajů, včetně předání osobních údajů do třetí země nebo mezinárodní organizací, pokud mu toto zpracování již neukládají právní předpisy Evropské unie nebo členského státu, které se na Správce vztahují; v takovém případě je Zpracovatel povinen Správce písemně informovat o tomto právním požadavku před zpracováním, ledaže by tyto právní předpisy toto informování zakazovaly z důležitých důvodů veřejného zájmu;
 - zavázat mlčenlivostí veškeré osoby podléající se při plnění předmětu Přistupové smlouvy na zpracování osobních údajů;
 - přijmout opatření k ochráně zabezpečení zpracování osobních údajů uvedena v článku 32 Nařízením GDPR; jedna se o organizační a technická opatření, jejichž potřeba vyplývá z analýzy rizik provedené Správce k zajištění bezpečnosti zpracování osobních údajů s přihlédnutím k rizikům plynoucím ze zpracování osobních údajů, analýzu rizik vydá Správce do šesti (6) týdnů ode dne účinnosti této Smlouvy;
 - poskytovat Správci součinnost nezbytnou pro splnění povinností Správce vůči subjektům osobních údajů při výkonu jejich práv, podle kapitoly III. Nařízením GDPR, a pro zabezpečení ochrany osobních údajů podle čl. 32 až 36 Nařízením GDPR;
 - poskytnout Správci veškeré informace nezbytné k doložení splnění povinností dle čl. 28 Nařízením GDPR;
 - vést záznamy o zpracování osobních údajů, které Zpracovatel provádí pro Správce;
 - neprodleně Správci oznámit případnou ztrátu, poškození, nebo neoprávněné zprístupnění osobních údajů, popř. jakýkoliv jiný bezpečnostní incident dle Nařízením GDPR ve světle oblasti zpracování osobních údajů;
 - umožnit provedení auditů, kontrol a inspekci plnění povinností podle Nařízením GDPR a této Smlouvy Správcem nebo jím pověřenou osobou a poskytnout k tomu veškerou nezbytnou součinnost, a to bezplatně;
 - zřídít pozici pověřence pro ochranu osobních údajů a předat kontakt na tuto osobu Správci;
 - na základě pokynů Správce nebo po uplynutí doby uvedené v čl. 1 odst. 2 písm. b) této Smlouvy v souladu s pokyny Správce nepozdějí ve lhůtě devíti měsíců, prokazatelně zlikvidovat nebo vrátit Správci veškeré poskytnuté osobní

ČLÁNEK 2 ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

3. Zpracovatel je oprávněn zpracovávat osobních údajů v rámci plnění předmětu této Smlouvy světit jiné osobě pouze s předchozím písemným souhlasem Správce. V případě svěření zpracování osobních údajů jiné osobě na základě předchozího písemného souhlasu Správce odpovídá Zpracovatel za to, že tato osoba zajistí ochranu osobních údajů ve stejném rozsahu jako je Zpracovatel povinen podle této Smlouvy.

 - zpusobem a v rozsahu stanoveným v Přistupové smlouvě, zejména v Příloze č. 1 Přistupové smlouvy, vymezující způsob prodeje a výdaje jízdnicích dokladů a strukturu identifikáčních průkazů, a v Příloze č. 4 Přistupové smlouvy, vymezující podmínky a přizovacích mechanismů popsanych v Přistupové smlouvě. Rozsah zpracovávanych osobních údajů podle Přistupové smlouvy je uveden v Příloze č. 1 této Smlouvy. V případě Vstupního poplatku do SJT jsou tyto údaje vymezeny v Příloze č. 9 Přistupové smlouvy.
 - po dobu účinnosti Přistupové smlouvy, popř. i po jejím ukončení po dobu nezbytnou pro naplnění účelu této Smlouvy;
 - zpracovatel je při zpracování osobních údajů povinen řídit se touto Smlouvou a zpracovávat osobní údaje pouze:
 - v souladu s předmětem a účelem Přistupové smlouvy;
 - po dobu účinnosti Přistupové smlouvy, popř. i po jejím ukončení po dobu nezbytnou pro naplnění účelu této Smlouvy;
1. Předmětem této Smlouvy je v návaznosti na článek 12 odst. 1 Smlouvy o přistoupení k systému jednotného tarifu, evidenční číslo (...), uzavřené dne (...) mezi Českou republikou - Ministerstvem dopravy (dále též "Vlastník SJT") a Zpracovatelem (dále jen "Přistupová smlouva"), vymezení práv a povinností Správce a Zpracovatele vyplývajících z podmínek zákona č. 110/2019 Sb., o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (dále jen "Nařízením GDPR").

ČLÁNEK 1 PŘEDMĚT A OBSAH SMLOUVY

údaje a osobní údaje zpracovávané v rámci plnění předmětu této Smlouvy, pokud potřeba nakládat s těmito daty nevyplyvá z jiných právních předpisů.

2. Zpracovatel je povinen dodržovat veškeré další povinnosti a podmínky stanovené ZZOU, Nařízením GDPR a dalšími obecně závaznými právními předpisy týkajícími se ochrany osobních údajů v souvislosti se zpracováním a ochranou osobních údajů při plnění předmětu této Smlouvy.

ČLÁNEK 3

TECHNICKÉ A ORGANIZAČNÍ ZAJIŠTĚNÍ ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

1. Zpracovatel se zavazuje přijmout a pravidelně testovat a aktualizovat taková technická a organizační opatření, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k osobním údajům, k jejich změně či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití osobních údajů a tato technicko-organizační opatření pravidelně písemně dokumentovat. Technicko-organizační opatření musí být nastavena tak, aby bylo Zpracovatelem zajištěno plnění veškerých povinností Zpracovatele vyplývajících z Nařízení GDPR, ze ZZOU a ze souvisejících právních předpisů a ISO norem. Zpracovatel prohlašuje, že ochrana osobních údajů se řídí vnitřními předpisy Zpracovatele a kodexy chování zaměstnanců, které zohledňují požadavky ISO norem.
2. Zpracovatel zajistí, že zpracování osobních údajů uvedených v článku 1 této Smlouvy bude prováděno pouze zaměstnanci Zpracovatele k tomu oprávněnými, kteří mají k osobním údajům bezprostřední přístup na základě svého pracovního zařazení, zabrání nepovolaným osobám v přístupu k osobním údajům a prostředkům jejich zpracování, zabrání neoprávněnému čtení, vytváření, kopírování, přenosu úpravě či vymazání záznamů obsahujících osobní údaje. Zpracovatel je povinen plně využívat opatření k omezení zpracování osobních údajů, zejména pseudonymizování, šifrování a anonymizaci.
3. Zpracovatel je povinen zavázat zaměstnance k povinnosti mlčenlivosti o osobních údajích podle čl. 1 této Smlouvy, všech technicko-organizačních opatřeních Zpracovatele, veškeré komunikaci Správce a Zpracovatele a veškerých šetření, závěrů a opatření Úřadu pro ochranu osobních údajů a to i po skončení pracovního nebo jiného vztahu ke Zpracovateli. Splnění tohoto závazku je Zpracovatel povinen správci doložit neprodleně po jeho písemné výzvě.
4. Zpracovatel se zavazuje přijmout opatření, které umožní určit a ověřit dobu, subjekt, rozsah a důvod zpracování osobních údajů podle čl. 1 této Smlouvy.


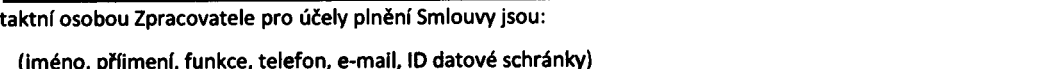
ČLÁNEK 4

ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, SMLUVNÍ POKUTA

1. V případě, že bude Správci nebo Vlastníku SJT způsobena škoda v důsledku neplnění povinností Zpracovatele stanovených touto Smlouvou nebo vyplývajících ze ZZOU či z Nařízení GDPR anebo jiných obecně závazných právních předpisů upravujících ochranu osobních údajů, je Zpracovatel povinen nahradit veškerou takto vzniklou škodu Správci nebo Vlastníku SJT ve lhůtě 30 kalendářních dnů ode dne doručení písemné výzvy Správce nebo Vlastníka SJT k náhradě škody. Pro účely tohoto ustanovení se za škodu považují i peněžité sankce uložené jakýmkoliv národním orgánem nebo orgánem Evropské unie.
2. V případě jakéhokoliv porušení povinností stanovených touto Smlouvou zaplatí Zpracovatel Správci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč, za každý jednotlivý případ. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě 30 kalendářních dnů ode dne doručení písemné výzvy Správce k úhradě smluvní pokuty. Zaplacením smluvní pokuty nejsou dotčeny případné nároky Správce na úhradu vzniklých škod dle odst. 1 tohoto článku.

ČLÁNEK 5

KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Komunikace smluvních stran předpokládaná touto Smlouvou musí být učiněna v písemné podobě, nedohodnou-li se výslovně smluvní strany jinak. Veškerá písemná komunikace je považována za řádně doručenu, je-li doručena kontaktní osobě druhé strany, osobně, prostřednictvím datové schránky, kurýrních nebo poštovních služeb s doručenkou.
2. Kontaktní osobou Správce pro účely plnění Smlouvy jsou:
 - a) 
 - b) 
3. Kontaktní osobou Zpracovatele pro účely plnění Smlouvy jsou:
 - a) (jméno, příjmení, funkce, telefon, e-mail, ID datové schránky)

b) (jméno, příjmení, funkce, telefon, e-mail, ID datové schránky)

4. Smluvní strany mohou doplnit či změnit seznam kontaktních osob písemným oznámením druhé smluvní straně s účinností doručením druhé smluvní straně.

ČLÁNEK 6 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Vyžadují-li to však právní předpisy, odchylně od předchozí věty nabývá tato Smlouva účinností uveřejněním v registru smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Správce SJT se zavazuje v takovém případě zajistit uveřejnění této Smlouvy v registru smluv v termínu třiceti dnů ode dne jejího podpisu oběma Smluvními stranami.

2. Tato Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými oboustranně odsouhlasenými, postupně číslovanými dodatky, které musí být podepsány oběma Smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí Smlouvy.

3. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou po dobu platnosti a účinnosti Přistupové smlouvy, nebo do okamžiku změny Správce SJT podle čl. 6 odst. 2 Přistupové smlouvy.

4. Tuto smlouvu lze ukončit dohodou Smluvních stran.

5. Vzájemná práva a povinnosti ze skončené Smlouvy si Smluvní strany vypořádají do šesti (6) měsíců od ukončení Smlouvy vyhotovení.

6. Tato Smlouva je vyhotovena v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž Správce obdrží tři a Zpracovatel dvě nedílnou součástí této Smlouvy je Příloha č. 1: "Vymezení osobních údajů zpracovovaných v souvislosti se Systémem jednotného tarifu".

V Praze dne _____

za Správce

[bude doplněno]

V Praze dne _____

za Zpracovatele

[bude doplněno]

Příloha č. 1 Smlouvy o zpracování osobních údajů

Vymezení osobních údajů zpracovávaných v souvislosti se Systémem jednotného tarifu

Osobní údaje obsažené v Identifikačních průkazech podle článku 2 odst. 16 Přílohy č. 1 Přístupové smlouvy:

- a) jméno, popřípadě jména a příjmení držitele průkazu,
- b) datum narození držitele průkazu,
- c) číslo identifikačního průkazu,
- d) e-mailová adresa

Osobní údaje obsažené v jízdních dokladech:

- a) identifikátor jízdního dokladu, je-li propojitelný s osobou držitele (jízdní doklady vázané na držitele),
- b) jméno, popřípadě jména a příjmení držitele jízdního dokladu, je-li k jeho vydání potřebné
- c) datum narození držitele jízdního dokladu, je-li k jeho vydání potřebné,

Osobní údaje v rámci administrace systému:

- a) jméno, příjmení a identifikační číslo osoby oprávněné pracovat s rozhraním Systému jednotného tarifu

PŘÍLOHA Č. 7 VZOR SMLOUVY O SPOLUPRÁCI V SYSTÉMU JEDNOTNÉHO TARIFU (SJT)

Evidenční číslo (...)
č. j. (...)
výisk č. (...)

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI V SJT

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

(dále jen „tato Smlouva“)

Smluvní strany:

CENDIS, s.p.
se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1,
IČO: 00311391,
DIČ: CZ00311391,
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú.: [REDACTED]
zastoupená [bude doplněno],
na straně jedné
(dále jen „Správce SJT“)

a

[bude doplněno]
se sídlem [bude doplněno],
IČO: [bude doplněno],
DIČ: [bude doplněno],
zapsaná/y v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno],
bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy [bude doplněno],
zastoupen [bude doplněno] jméno a funkce],
na straně druhé
(dále jen „Přistupující dopravce“)

Správce SJT a Přistupující dopravce jsou označovány společně dále jen jako „Smluvní strany“
a samostatně též jako „Smluvní strana“.

PREAMBULE

Správce SJT uzavřel dne 14.9.2018 s Vlastníkem SJT Smlouvu o zajištění návrhu, vývoje a provozu Systému jednotného tarifu, přičemž Správce SJT je na základě zmíněné smlouvy povinen provozovat Informační systém SJT tak, aby umožňoval Uživatelům SJT nákup, prodej, validaci a přiřazení Přepravních dokladů SJT, jejich vyúčtování a vypořádání.

Přistupující dopravce uzavřel dne [bude doplněno] Smlouvu o přistoupení k Systému jednotného tarifu (dále "Přístupová smlouva"), jejíž smluvní stranou je Česká republika – Ministerstvo dopravy, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1, IČO: 66003008, DIČ: CZ66003008 (dále jen „Vlastník SJT“). V čl. 6 Přístupové smlouvy Vlastník SJT sděluje Přistupujícímu dopravci, že Správce SJT je oprávněn k zastupování Vlastníka SJT ve vybraných věcech souvisejících s Přístupovou smlouvou. Pojmy použité v této Smlouvě jsou totožné s pojmy, jejichž výklad je uveden v Přístupové smlouvě.

ČLÁNEK 1 PŘEDMĚT, ÚČEL A OBSAH SMLOUVY

1. Správce SJT a Přistupující dopravce touto Smlouvou upravují své vzájemné vztahy při prodeji, výdeji, vracení, kontrole a validaci Přepravních dokladů SJT, které umožňují jeho držiteli využít své právo na přepravu v SJT a uplatňovat svá práva z Přepravní smlouvy SJT.
2. Prodej Přepravního dokladu SJT zajišťuje Přistupující dopravce jménem a na účet Správce SJT.
3. Přistupující dopravce bere na vědomí, že Správce SJT jako příjemci úplaty vybírané jeho jménem Přistupujícím dopravcem za prodej Přepravního dokladu SJT vzniká v souladu s § 20a odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, povinnost přiznat daň z přidané hodnoty z přijaté částky ke dni přijetí úplaty.
4. Vybrané prostředky za prodej Přepravních dokladů SJT jsou zdanitelným příjmem Správce SJT a vybrané prostředky použije Správce SJT na úhradu Podílu na jízdném Přistupujícího dopravce a ostatních Zúčastněných dopravců podle pravidel stanovených v Přístupové smlouvě.
5. Koupí Přepravního dokladu SJT uzavírá kupující se Správce SJT smlouvu o zajištění přepravy, na základě které má v rozsahu prostorové a časové platnosti Přepravního dokladu SJT zajištěno právo na přepravu po Dopravní síti SJT prostřednictvím dopravních služeb Přistupujícího dopravce a ostatních Zúčastněných dopravců.
6. Nástupem do dopravní služby byla splněna smlouva o zajištění přepravy mezi kupujícím a Správce SJT a zároveň byla uzavřena Přepravní smlouva SJT mezi kupujícím a Prvním dopravcem. Prvním dopravcem může být Přistupující dopravce nebo kterýkoli Zúčastněný dopravce.
7. Prokázal-li se Cestujícím platným Přepravním dokladem SJT v dopravní službě Přistupujícího dopravce a byla-li již Přepravní smlouva SJT uzavřena, Přistupující dopravce k této uzavřené Přepravní smlouvě SJT přistupuje a podílí se na jejím plnění.

ČLÁNEK 2 POVINNOSTI A ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN

1. Přistupující dopravce se zavazuje označit svá obchodní místa symbolem prodejního místa Přepravních dokladů SJT podle pokynů a závazného vzoru, poskytnutých Správce SJT.
2. Přistupující dopravce se zavazuje ve svých Výdejních jízdních dokladů a v dopravních službách zapojených do SJT ve vztahu k Přepravním dokladům SJT plnit povinnosti stanovené v Přístupové smlouvě, zejména v její Příloze č. 1.
3. Přistupující dopravce se dále zavazuje na základě platného Přepravního dokladu SJT poskytnout Cestujícím přepravní službu v souladu se zvláštními pravidly pro smluvní přepravní podmínky SJT.
4. Přistupující dopravce se zavazuje validovat Přepravní doklady SJT způsobem stanoveným v čl. 2 Přílohy č. 4 Přístupové smlouvy.
5. Správce SJT se zavazuje přiřadit Podíl na jízdném dopravní službě Přistupujícího dopravce v souladu s Přílohou č. 4 Přístupové smlouvy, řádně a včas provést jeho přidělení na Provozní soubory dopravních služeb a provést řádné Vyúčtování a Vypořádání v souladu s Přílohou č. 5 Přístupové smlouvy.

ČLÁNEK 3 PODÍL NA JÍZDNÉM

1. Podíl na jízdném Přistupujícího dopravce je roven 100 % Prodejní sazby podle článku 3 Přílohy č. 5 Přístupové smlouvy a poměrné části Částky za uskutečnou přepravu přiřazené Přistupujícímu dopravci Správce SJT.
2. Metodika přiřazení poměrné kilometrické části Částky za uskutečnou přepravu z Přepravního dokladu SJT na dopravní služby Přistupujícího dopravce je stanovena v Příloze č. 4 Přístupové smlouvy.

ČLÁNEK 4 FAKTURACE A ÚHRADA

1. Přistupující dopravce v souladu s ustanoveními Přílohy č. 5 Přistupové smlouvy vystaví do pěti (5) kalendářních dnů od provedeního Vyučtování Správci SJT fakturu, popř. faktury za Prodejní sazbu a částku za uskutečněnou přepravu s náležitostí uvedenými v čl. 6 odstavec 16 a 17 Přílohy č. 5 Přistupové smlouvy.
2. Fakturované částky jsou zdanitelnými příjmy Přistupujícího dopravce za poskytování přepravních a souvisejících služeb v pravidelně hromadně osobní dopravě, přičemž
a) na službu prodeje Přepavního dokladu SJT (Prodejní sazba) se uplatňuje druhá snížená sazba DPH a
b) na službu provedení přepravy (Částka za uskutečněnou přepravu) se uplatňuje druhá snížená sazba DPH.
3. Fakturovanými částkami vznikají Přistupujícímu dopravci pohledávky za Správcem SJT.
4. Fakturované částky jsou nákladem Správce SJT na zajištění služby v souladu se smlouvou o zajištění přepravy, kterou Správce SJT uzavřel na základě porčení Přepavního dokladu SJT s kupujícím.
5. Smluvní strany se zavazují provést úhrady vzniklých pohledávek v souladu s Přistupovou smlouvou, zejména Přílohou č. 5.

ČLÁNEK 5 ZAVĚŘEČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Vyžadují-li to však právní předpisy, odchylně od předchozí věty nabývá tato Smlouva účinnosti zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Správce SJT se zavazuje v takovém případě zajistit uveřejnění této Smlouvy v registru smluv v termínu třiceti dnů od jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
2. Tato Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, postupně číslovanými dodatky, které musí být podepsány oběma Smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí Smlouvy.
3. Smluvní strany prohlašují, že skutečností uvedené v této Smlouvě nepovazují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku, ani za důvěrně informace, souhlasí s jejich užitím a zveřejněním bez jakýchkoli dalších podmínek.
4. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každé Smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
5. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou do skončení platnosti a účinnosti Přistupové smlouvy.
6. Obě Smluvní strany jsou oprávněny ukončit tuto Smlouvu výpovědí, a to v případě závazného porušení této Smlouvy nebo obecně závazných právních předpisů druhou Smluvní stranou.
7. Za závazné porušení této Smlouvy se považuje jakékoli závazné porušení Přistupové smlouvy vyjmenované v čl. 15 Přistupové smlouvy.
8. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně.
9. Výpověďní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet kalendářním měsícem následujícím po měsíci, v jehož průběhu byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
10. Tuto smlouvu lze ukončit dohodou Smluvních stran.
11. Vzájemná práva a povinnosti ze skončené Smlouvy si Smluvní strany vypořádají do šesti (6) měsíců od ukončení Smlouvy v souladu příslušnými ustanoveními Přílohy č. 5 Přistupové smlouvy.

V Praze dne _____

V Praze dne _____

Za Správce SJT
[bude doplněno]

Za Přistupujícího dopravce
[bude doplněno]

**PŘÍLOHA Č. 8
VZOR SMLOUVY O ZPŘÍSTUPNĚNÍ ÚDAJŮ SJT**

Evidenční číslo (...)
č. j. (...)
Výtisk č. (...)

SMLOUVA O ZPŘÍSTUPNĚNÍ ÚDAJŮ SJT

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)
(dále jen „tato Smlouva“)

Smluvní strany:

CENDIS, s.p.
se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1,
IČO: 00311391,
DIČ: CZ00311391,
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú.: [REDAKCE]
zastoupená [bude doplněno],
na straně jedné
(dále jen „Správce SJT“)

a

[bude doplněno]
se sídlem [bude doplněno],
IČO: [bude doplněno],
DIČ: [bude doplněno],
bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy [bude doplněno],
zastoupen [bude doplněno jméno a funkce],
na straně druhé
(dále jen „Dotčený objednatel“)

Správce SJT a Dotčený objednatel jsou označováni společně dále jen jako „Smluvní strany“
a samostatně též jako „Smluvní strana“.

ČLÁNEK 1 PŘEDMĚT A OBSAH SMLOUVY

Předmětem této Smlouvy je stanovení základních pravidel, na základě kterých mohou být Dotčenému objednateli zprístupněny údaje poskytované podle smluv o přistoupení k Systému jednotného tarifu (dále jen **SJT**), uzavřených mezi Českou republikou - Ministerstvem dopravy (dále jen **„Ministerstvo dopravy“**) a dopravci, se kterými má Dotčený objednatel uzavřeny smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Předmětem zprístupnění mohou být pouze údaje, které se týkají dopravních služeb (tj. vlaků, spojů) zapojených do SJT, na které má Dotčený objednatel uzavřeny smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen **„Dotčené dopravní služby“**).

ČLÁNEK 2 ROZSAH ZPŘÍSTUPNĚNÝCH ÚDAJŮ

1. Smluvní strany se dohodly, že je objednatelům Dotčených dopravních služeb, má právo na zprístupnění údajů poskytovaných na základě smluv o přistoupení k SJT, uzavřených mezi Ministerstvem dopravy a dopravci, se kterými má Dotčený objednatel uzavřeny smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen **„Přístupové smlouvy“**), a to v rozsahu zajišťujícím kontrolu přirazení výnosů plynoucích ze SJT, blíže vymezeném v následujících ustanoveních této Smlouvy.

2. Prilohou této Smlouvy jsou Pravidla pro vyučtování v rámci SJT, odpovídající Příloze č. 5 Přístupové smlouvy (dále jen **„Pravidla“**).

3. Správce SJT je povinen

a) zprístupnit Dotčenému objednateli ve shodě článkem 6 Pravidel na Webovém administracním rozhraní SJT závazně Vyučtování ve vztahu k Dotčeným dopravním službám podle jednotlivých zapojených dopravců, a to ve lhůtách, kdy závazně Vyučtování obdrží dopravci;

b) zprístupnit Dotčenému objednateli ve shodě článkem 6 Pravidel na Webovém administracním rozhraní SJT informace o fakturovaných částkách a provedeném vypořádání ve vztahu k Dotčeným dopravním službám podle jednotlivých zapojených dopravců, a to do pěti pracovních dnů od provedení závazného vyučtování.

4. Dotčený objednatel je povinen bezodkladně oznámit Správci SJT změny vymezení závazku veřejné služby, které mají dopad na rozsah zprístupňovaných údajů podle této Smlouvy, jakož i ukončení účinnosti kterékoli z těchto smluv o veřejných službách.

5. Dotčený objednatel je povinen zajistit, aby informacím zprístupněným podle odstavce 3 tohoto článku poskytl odpovídající ochranu a aby s ním byly seznámeny pouze osoby, které je potřebují pro výkon své práce. Tímto ustanovením není dotčeno vymezení obchodního tajemství dopravců ve smyslu § 504 občanského zákoníku a zajištění jejich ochrany dle podmínek smluv o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřených mezi dopravci a Dotčeným objednatelům.

6. V případě žádosti Dotčeného objednatelů mohou být informace podle odstavce 3 tohoto článku zprístupněny i organizátoru veřejných služeb, byl-li Dotčeným objednatelům zřízen podle § 6 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Pravidla pro nakládání s poskytnutými daty podle této Smlouvy platí pro organizátora veřejných služeb obdobně. Za řádné plnění těchto povinností odpovídá v plném rozsahu Dotčený objednatel.

ČLÁNEK 3 SMLOVNÍ POKUTY

1. Smluvní strany se dohodly, že případná porušení této Smlouvy budou řešit přednostně smírnou cestou.

2. Správce SJT je povinen zaplatit Dotčenému objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti zprístupnit závazně Vyučtování a vypořádání vymezené v článku 2 odst. 3 této Smlouvy.

3. Dotčený objednatel je povinen zaplatit Správci SJT smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním své povinnosti oznámit změny vymezení závazku veřejné služby podle článku 2 odst. 4 této Smlouvy.

4. V případě zjištěných nedostatků a o možnosti případného uložení smluvní pokuty podle tohoto článku se Smluvní strana, která nedostatek zjišťila, zavazuje informovat druhou Smluvní stranu nejpozději do 15 dní od zjištění závady. Druhá smluvní strana je oprávněna se k takovému oznámení vyjádřit ve lhůtě 7 dnů od doručení tohoto oznámení. Smluvní strana, která nedostatek zjišťila, toto písemně vyjádření zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje druhou Smluvní stranu. Smluvní pokuta je splatná do třiceti kalendářních dnů ode dne doručení vyzvy k zaplacení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.

5. Uplatnění práva na smluvní pokutu nevylučuje právo Smluvní strany domáhat se náhrady škody nebo jiné újmy za nesplnění smluvních povinností druhou Smluvní stranou.

ČLÁNEK 4 UKONČENÍ SMLOUVY

1. Tato Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou.
2. Obě Smluvní strany jsou oprávněny ukončit tuto Smlouvu výpovědí nebo dohodou obou Smluvních stran.
3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. Výpovědní lhůta činí tři měsíce a počíná běžet po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Vyžadují-li to však právní předpisy, odchýlně od předchozí věty nabývá tato Smlouva účinnosti zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Správce SJT se zavazuje v takovém případě zajistit uveřejnění této Smlouvy v registru smluv v termínu třiceti dnů od jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
2. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá Smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.
3. Nedílnou součástí Smlouvy je příloha „Pravidla pro vyúčtování v rámci SJT“.

V Praze dne _____

V Praze dne _____

.....
za Správce SJT
[bude doplněno]

.....
za Dotčeného objednatele
[bude doplněno]

PŘÍLOHA Č. 9 PRAVIDLA VĚRNOSTNÍHO SYSTÉMU SJT25

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha Smlouvy stanoví zvláštní pravidla pro věrnostní systém určený pro cestování pravidelných cestujících veřejnou železniční osobní dopravou nazvaný „SJT25“.

2. Zvláštní smluvní přepravní podmínky pro věrnostní systém SJT25 v textaci, kterou se Přistupující dopravce zavazuje včlenit do svých smluvních přepravních podmínek, vydaných podle § 49 Přepravního řádu, stanoví příloha této přílohy č. 9 Přistupové smlouvy.

3. Věrnostní systém SJT25 bude dostupný ode dne 13. prosince 2020.

ČLÁNEK 2 PRAVIDLA PRO TARIFNÍ PODMÍNKY SJT25

1. Vstupní doklady do SJT25, umožňující využívat SJT25, se prodávají v cenové úrovni roku 2020 za následující cenu:

a) 230 Kč včetně druhé snížené sazby DPH, s dobou platnosti 90 kalendářních dnů od prvního dne platnosti včetně,

nebo

b) 550 Kč včetně druhé snížené sazby DPH, s dobou platnosti 365 kalendářních dnů od prvního dne platnosti včetně.

2. Ceny uvedené v odst. 1 podléhají od jízdního řádu pro období platnosti 2020/2021 inflační valorizaci jako Sítové jízdní doklady SJT obdobně.

ČLÁNEK 3 ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO VALIDACI, PŘÍŘAZENÍ A VYUČTOVÁNÍ

1. Před provedením validace jízdního dokladu za zvýhodněnou cenu v rámci věrnostního systému SJT25 se Přistupující dopravce zavazuje provést kontrolu platnosti Vstupního dokladu do SJT25 a je-li to třeba, pak i souvisejícího identifikátčního průkazu. Bez této kontroly Přistupující dopravce není oprávněn provést validaci zvýhodněného jízdního dokladu a zavazuje se postupovat podle článku 4 odst. 3 přílohy.

2. Přířazení jízdního dokladu za zvýhodněnou cenu a přidělení částky za uskutečněnou přepravu z tohoto dokladu se provede analogicky jako u ostatních jízdních dokladů podle příloh č. 4 a 5 Přistupové smlouvy obdobně. Toto přířazení představuje samostatnou kategorii přířazení, přidělení, vyučtování a vypořádání a je vykazováno odděleně.

3. Vyučtování prostředků, zaplacených za Vstupní doklad do SJT se provede takto:

a) Prodejní sazba 2 % vypočtená z ceny Vstupního dokladu do SJT25 bez DPH je příjmem subjektu, který realizoval prodej Vstupního dokladu do SJT25; k prodejní sazbě bez DPH dopravce při vyučtování vůči Správci SJT připočte DPH ve výši druhé snížené sazby,

b) Zbývající část ceny Vstupního dokladu do SJT25 bez DPH se akumuluje do okamžiku Vyučtování, tato zbývající část se časově rozlišuje v rámci vyučtovacích období a přiděluje na jednotlivě Zúčastněné dopravce stejným podílem jako přířazení částky za uskutečněnou přepravu z jízdních dokladů za zvýhodněnou cenu podle odst. 2 tohoto článku.

Příloha

Příloha zvláštní části smluvních přepravních podmínek pro SJT

Zvláštní smluvní přepravní podmínky pro věrnostní systém SJT25

ČLÁNEK 1

VĚRNOSTNÍ SYSTÉM SJT25

Tato příloha stanoví zvláštní pravidla, za nichž lze využít k přepravě věrnostní systém nazvaný „SJT25“. Pro účely SJT25 se odchýlí od článku 1 odst. 3 Zvláštních přepravní podmínek SJT použije tato příloha. V rámci tohoto systému jsou fyzické osoby oprávněny používat služby zapojených do SJT u všech Zúčastněných dopravců na Dopravní síti SJT za zvýhodněných podmínek.

ČLÁNEK 2 VSTUPNÍ DOKLAD DO SJT25

1. Využívání věrnostního systému SJT25 je podmíněno získáním „**Vstupního dokladu do SJT25**“. Tento doklad lze zakoupit:
 - a) ve formě Elektronického dokladu na Portálu cestujícího, nebo prostřednictvím prodejních služeb Zúčastněných dopravců, které takový postup umožňují, nebo
 - b) ve formě Papírového dokladu ve vybraných Výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou, jejichž seznam zveřejní po dohodě s Přístupujícím dopravcem Správce SJT způsobem umožňujícím dálkový přístup.Vstupní doklad do SJT25 bez zakoupení Jízdního dokladu SJT neopravňuje k přepravě, slouží však jako doklad o zaplacení vstupní ceny, jejíž výši stanoví Tarifní podmínky SJT.
2. Doba platnosti Vstupního dokladu do SJT25 činí variantně 90 dnů nebo 365 dnů od prvního dne jejich platnosti včetně.

ČLÁNEK 3 VÝDEJ, VRÁCENÍ A VÝMĚNA VSTUPNÍHO DOKLADU DO SJT25

1. Účastník SJT, který vydá Vstupní doklad do SJT25, se zavazuje zajistit, aby tento doklad obsahoval náležitosti vyžadované právními předpisy, a dále
 - a) identifikátor prodaného Vstupního dokladu do SJT25 stanovený SJT,
 - b) obchodní firmu a identifikátor prodejce stanovený SJT,
 - c) identifikátor Výdejny jízdních dokladů, nebo jiného obchodního místa kde byl Vstupní doklad do SJT25 prodán, stanovený SJT,
 - d) datum a čas prodeje,
 - e) cenu Vstupního dokladu do SJT25 a sazbu DPH,
 - f) údaje o časové platnosti Vstupního dokladu do SJT25,
 - g) Kontrolní kód, jedná-li se o Elektronický doklad,
 - h) jméno, příjmení a datum narození Cestujícího, nebo číslo identifikačního průkazu, který cestující k Vstupnímu dokladu do SJT25 předloží,
 - i) označení „*One Ticket*“ a logo „*OneTicket/Jedna jízdenka*“ v platné grafické podobě, dostupné na www.oneticket.cz,
 - j) daňové identifikační číslo, obchodní jméno a sídlo Správce SJT,
 - k) informaci o kontaktním místě (helpdesk SJT) v případě řešení potíží a nestandardních situací,
 - l) datovou větu jízdního dokladu, obsahující všechny výše uvedené údaje ve formě strojově čitelného zabezpečeného 2D kódu, stanoveného SJT a
 - m) označení „*Tento jízdní doklad je vydáván jménem správce Systému jednotného tarifu a je uznáván dopravci, účastníky Systému jednotného tarifu, jejichž seznam je dostupný na otkt.cz/list*“.
2. Pro předání a převzetí Vstupního dokladu do SJT25, platební prostředky a podmínky platí pravidla pro Síťové jízdní doklady SJT, vymezená zejména v článku 9 Zvláštních podmínek pro Smluvní přepravní podmínky SJT, obdobně.
3. Vstupní doklad do SJT25 nelze vrátit ani vyměnit.
4. Duplikát za ztracený Vstupní doklad do SJT25 lze získat za podmínek, jako u Časových jízdních dokladů obdobně.

ČLÁNEK 4 ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PRO POŘIZOVÁNÍ A KONTROLU JÍZDNÍCH DOKLADŮ V RÁMCI SJT25

1. Cestující, který je držitelem Vstupního dokladu do SJT25, je oprávněn k nákupu Jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu v obou vozových třídách se slevou ve výši 25 % z plného jízdného, zaokrouhlenou aritmeticky na celé Kč. Slevu podle předchozí věty nelze kombinovat se slevami podle čl. 4 odst. 9 Zvláštních pravidel pro smluvní přepravní podmínky SJT, ani s jinými slevami.
2. Tyto zvýhodněné jízdní doklady jsou platné pro přepravu jen se současným předložením Vstupního dokladu do SJT25 ke kontrole. Vstupní doklad do SJT25, neslouží-li zároveň jako identifikační průkaz, je třeba při kontrole vždy předkládat s identifikačním průkazem.
3. Nepředloží-li fyzická osoba ke kontrole společně se zvýhodněným Jízdním dokladem SJT také platný Vstupní doklad do SJT25, v případě podle odst. 2 doplněného identifikačním průkazem a oznámí, že má v úmyslu použít SJT, zaplatí rozdíl do plné ceny jízdního dokladu navýšení o přírážku ve smyslu článku 12 odst. 3 Zvláštních podmínek pro Smluvní přepravní podmínky SJT. Není-li rozdíl a přírážka podle předchozí věty na místě zaplacená, pohlíží se na fyzickou osobu, jako kdyby Přepravní smlouvu SJT neměla v úmyslu uzavřít. Další postup stanoví smluvní přepravní podmínky Přístupujícího dopravce, který provádí přepravu.
4. Ostatní pravidla pro prodej, výdej, vrácení, výměnu a uplatnění práv z přepravní smlouvy zvýhodněných jízdních dokladů se řídí zvláštními pravidly pro smluvní přepravní podmínky SJT.