



NÁSTAVBY NÁKLADNÍCH A UŽITKOVÝCH VOZIDEL

www.cargoauto.cz

NÁVOD K OBSLUZE



Traktorový návěs – nosič kontejnerů 3,0t.TR

CARGO AUTO s.r.o.
Zhořova 1216
665 01 ROSICE

Provozovna:
Bohdalov 274
592 13 BOHDALOV

Tel/fax: +420 566 677 001
GSM: +420 739 677 576



3,0t.TR



Typové označení nosiče kontejnerů:

3,0t.TR

3,0t	celková hmotnost návěsu
TR	traktorový nosič kontejnerů
22	vzdálenost od osy háku po osu rolen v dm
10	výška háku 1000 mm

Před uvedením mechanismu do provozu se musí uživatel seznámit se zařízením dle návodu k obsluze.

Nedodržování návodu k obsluze může vést ke škodám na zdraví a majetku a k ukončení záruky.

Seřizovací práce nebo demontáž hydraulické a mechanické soustavy smí provádět jen odborný personál.



3,0t.TR

Obsah

1. Základní popis	4
2. Bezpečnost práce a údržba	4
3. Provoz na pozemních komunikacích	5
4. Údržba.....	5
5. Technické parametry	5
5.1. Hmotnosti.....	6
5.2. Rozměry	7
6. Návod k obsluze pro natahování kontejnerů	9
7. Návod k obsluze pro sklápění kontejnerů	9
8. Agregace	10

1. Základní popis

Nosič kontejnerů slouží k přepravě písku, šterku a jiných materiálů (podle odsouhlasené specifikace). Nosnost nástavby a sklápěcí mechanismy odpovídají a jsou seřizeny podle užitečné nosnosti podvozku. Je zakázáno nástavbu a vozidlo přetěžovat.

2. Bezpečnost práce a údržba

Je nutné dodržovat nejen pokyny v návodu k obsluze, ale i platné předpisy bezpečnosti práce, dopravní bezpečnosti, ochrany zdraví, požární ochrany a ochrany životního prostředí.

Nosič kontejnerů smí obsluhovat pouze osoba starší 18-ti let, která je řádně seznámena s obsluhou traktorového nosiče kontejnerů a bezpečností práce.

Na traktorový nosič smí být používán pouze kontejner k tomu určený a v řádném technickém stavu a schváleného typu.

Je zakázáno používat traktorový nosič kontejnerů k jiným účelům než k manipulaci s kontejnery, které jsou schváleny výrobcem traktorového nosiče kontejnerů

Je zakázáno používat kontejner, který je přetížený nebo není rovnoměrně naložen.

Obsluha je zodpovědná za náklad během jeho přepravy a za jeho rozložení

Obsluha musí řádně zkontrolovat, zda je náklad na kontejneru řádně upevněn (palety atd..) a zda jsou vrata, bočnice a výsypaná okénka řádně uzavřena a zajištěna.

Přeprava osob je!!! ZAKÁZANÁ!!!

Je zakázáno vstupovat pod zvednutý a nezajištěný kontejner.

Manipulace s kontejnerem smí být prováděna na svahu s maximálním sklonem do 10°

Jízda se zapnutým hydraulickým čerpadlem je zakázána!!!

Dojde-li k poruše zařízení během manipulace s kontejnerem (nebo bez kontejneru), kdy jej nelze složit nebo naložit na mechanismus je nutné traktorový nosič kontejnerů zajistit proti pohybu, zabránit vstupu nepovolaných osob do blízkosti traktorového nosič kontejnerů a ohlásit poruchu provozovateli nebo výrobcu nosiče kontejnerů. Pro další postup při odstranění závady je třeba komunikovat výhradně s výrobcem traktorového nosiče kontejnerů.

VAROVÁNÍ:

Osoba, která obsluhuje traktorový nosič kontejnerů je povinna před započítím manipulace s kontejnerem zajistit, aby se v prostoru nosiče kontejnerů nepohybovali žádné osoby.

3. Provoz na pozemních komunikacích

Technická způsobilost pro provoz traktorového nosiče kontejnerů na území ČR byla schválena MD ČR. V technickém průkazu jsou uvedeny příslušné údaje.

4. Údržba

Čištění a mazání nosiče smí být prováděno pouze za klidu a traktorový nosič musí být zabrzděn pomocí prakovací brzdy a kola založena zakládacími klíny, které jsou připevněny na karoserii nosiče.

Hydraulické rozvody se nesmějí demontovat pod tlakem

Mazání označených bodů je nutno provádět	1x týdně
Hrubé čištění	1x denně
Důkladné čištění	1x týdně
Odstranění koroze	1x měsíčně
Oprava nátěru	1x měsíčně
Kontrola šroubových spojů	1x měsíčně
Kontrola hydr. Spojů	1x týdně
Kontrola ocelové konstrukce	1x týdně
Kontrola hydr.kapaliny (při pohonu kardanem)	1x denně
Výměna oleje a filtru (při pohonu kardanem)	1x ročně

Po promazání všech označených bodů provést jeden úkon natahování a skládání nosiče naprázdno.

Nástavba je vyrobena z ocelových profilů. Údržba spočívá v kontrole upevnění nástavby k podvozku. Dále je nutná občasná kontrola svarů

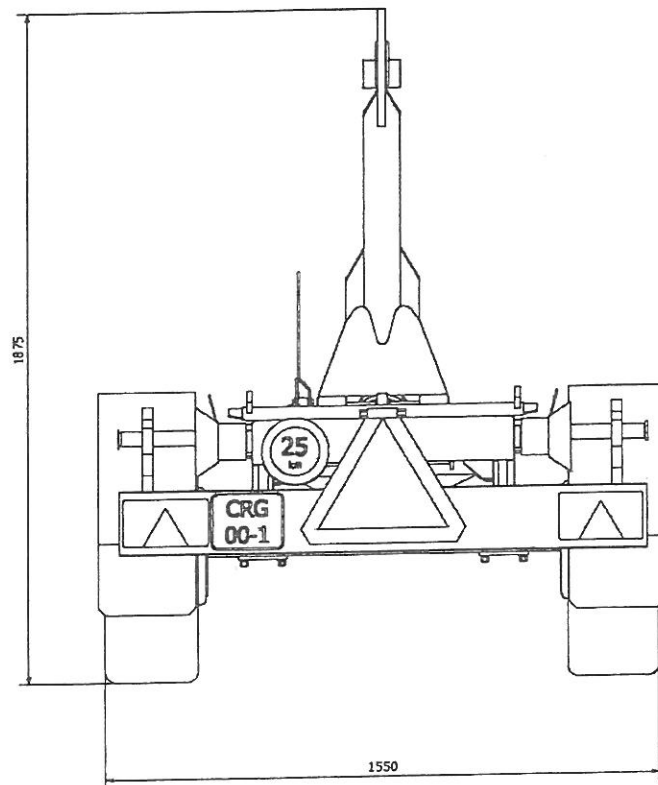
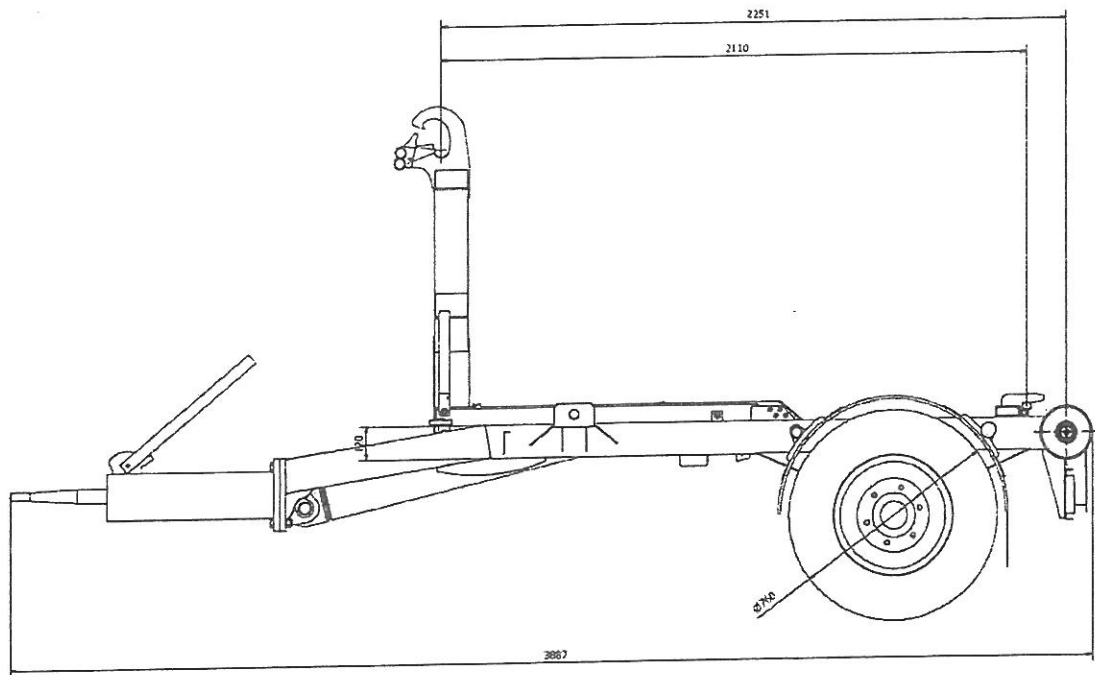
5. Technické parametry

- max. rychlost: 25 km/h
- náprava neodpružená
- tažné oko 40 mm, s nájezdovou brzdou
- pneu 10/75– 15,3
- podpěra oje – stavitelné kolečko
- výška háku 1000 mm
- pro kontejnery délky 2700 mm, **rozteč podélníků 900 mm**
- zajištění kontejneru – pasivní
- el. instalace 12V

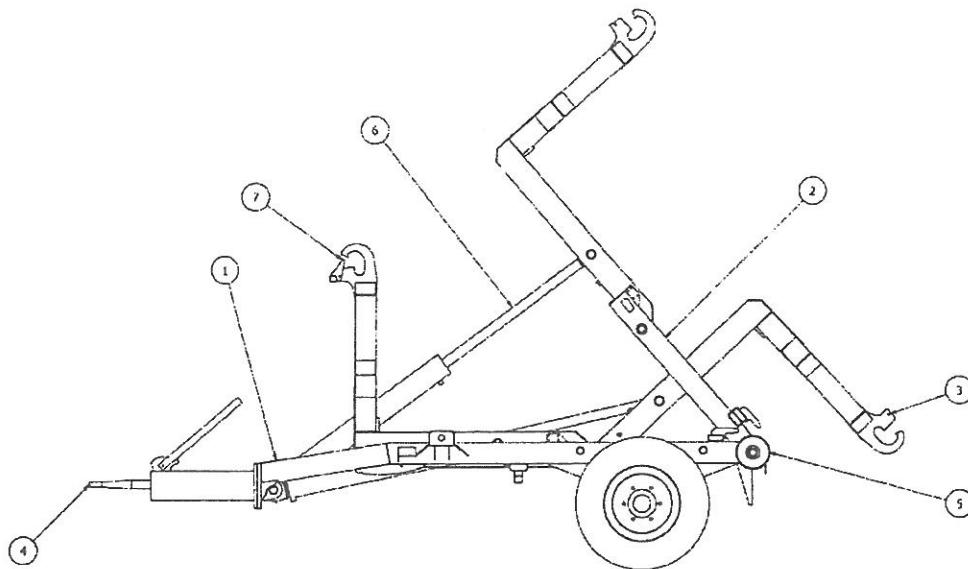
5.1. Hmotnosti

Typ	Varianta	Max. povolená celková hm. [kg]	Max. hm. na nápravu [kg]	Provozní hm. [kg]	Max. zatížení tažného oka [kg]
3,0t.TR	3.5	3 500	3 000	600	500
	3.0	3 000	2 800		
	2.5	2 500	2 200		
	1.8	1 840	1 500		

5.2. Rozměry



Popis Dílů



1 základní rám

3 přední člen

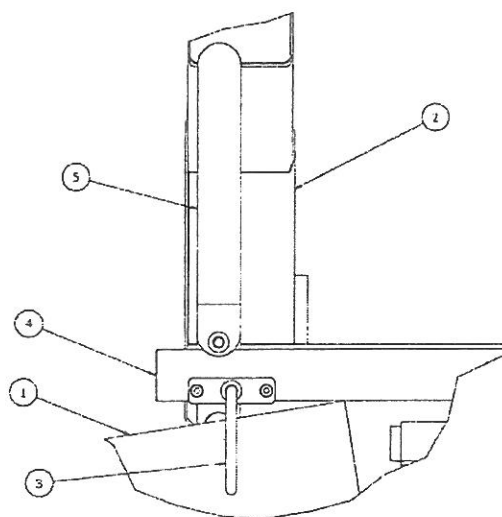
5 naváděcí kladky

7 gravitační západka

2 mezirám

4 oj s nájezdovou brzdou

6 hlavní válec



1 základní rám

2 přední člen

3 páka aretace

4 sestava ovládání

5 přepínací páka

6. Návod k obsluze pro natahování kontejnerů

Při zapojení přívěsu a před jízdou zkontrolujte funkčnost nájezdové brzdy. Ovládání nosiče kontejnerů je z hydrauliky traktoru.

Před použitím nosiče kontejnerů je nutno zapojit hydraulickou přípojku přívěsu do hydrauliky traktoru. Mechanickým ovládním funkce nosiče kontejnerů je třeba zvolit variantu skládání a nakládání kontejneru.

Je-li nosič vybaven hydraulickým jištěním kontejneru, tak je nutné, aby před natahováním kontejneru byl tento mechanismus odjištěn, což je signalizováno zřetelným "pípáním".

S traktorovým nosičem je nutné zacouvat ke kontejneru tak, aby byl kontejner a vozidlo v zákrytu a spodní hrana háku předního členu (viz. Obrázek 3 popis dílů) byla vyrovnána s horní hranou oka kontejneru.

U traktoru vyřadit rychlostní stupeň a uvolnit parkovací brzdou a začít natahovat. Je nutné, aby při natahování „I“ nosníky kontejneru dosedly na rolny traktorového nosiče kontejnerů.

Pokud je nosič vybaven pasivním zajištěním, je možné pokračovat v jízdě.

Pokud je vybaven hydraulickým zajišťováním je nutné kontejner zajistit pomocí ovládním v traktoru nebo pokud je traktorový nosič vybaven samostatným ovládním (rozděč) je nutné kontejner zajistit pomocí ovladače. Tímto dojde k zajištění kontejneru pomocí hydraulického válce v mezirámu nosiče (viz. obr. č. 2) a přestane fungovat zvuková signalizace.

Před jízdou zkontrolujte mechanické nebo hydraulické (pokud je jím vozidlo vybaveno) zajištění kontejneru. Nikdy nevstupujte pod zdvižené zařízení.

7. Návod k obsluze pro sklápění kontejnerů

Při sklápění zvolíme pomocí mechanické ovládací páky funkci sklápění kontejneru.

Před samotným sklápěním je třeba otevřít zadní vrata popřípadě odjistit výklopné čelo(pendl)

Následně pomocí ovládacích prvků buď v kabině traktoru popřípadě na samotném nosič (je-li vybaven vlastním pohonem) vyklápíme kontejner.

Maximální úhel vyklápění je omezený zdvihem hydraulických válců

8. Agregace

Pro agregaci traktoru s návěsem musí být dodržen § 14 vyhlášky č.341/2002 Sb., návěs může být zapojován jen za tažná vozidla, jejichž provozní hmotnost je shodná nebo vyšší než okamžitá hmotnost připojovaného vozidla, pokud nebylo při schválení technické způsobilosti tažného vozidla stanoveno jinak, kromě toho musí být účinek parkovací brzdy tahače prokazatelně schopen ubrzdit soupravu tahače s nebrzděným přípojným vozidlem o hmotnosti 3 500 kg na svahu 12 %.

Výrobce neodpovídá za škody vzniklé nesprávným používáním výrobku.



Bohdalov – cihelna

Tel.: 603 889 663

SERVISNÍ KNIHA

Počet stran: 4

Strana: 2

Zákazník: Město Křavačův, Návěští 43, 747 21 Křavačův

Typ zařízení: traktorový nosič kontejnerů CARGO HOOK 3,5T.TR

Výrobní číslo: 16035

Číslo TP: ZA 243849

Datum dodávky: 11.10.2016

Datum montáže: 11.10.2016

Montáž provedl: CARGO AUTO, s.r.o.

Montážní dozor: Křest'an Bohumil

Uvedení do provozu: 11.10.2016

Uvedl do provozu: Křest'an Bohumil

Záruční doba: od: 11.10.2016 do: 11.10.2018

Prodloužení: od: do:

- Účel: 1. Sledování provozní spolehlivosti strojů a zařízení v záruční a pozáruční době, vyrobených firmou CARGO AUTO s.r.o. a provozovaných v souladu s podmínkami uvedenými v "Návodu k používání" pro dané zařízení.
2. Uživatelem řádně vedená "Servisní kniha" je jednou z podmínek pro uznání případných nároků z odpovědnosti za vady, které uplatní uživatel v záruční době vůči dodavateli.
3. Není-li smluvně stanoveno jinak, je pozáruční vedení "Servisní knihy" ponecháno na vůli uživatele.
4. Sledování speciálních úkolů stanovených dodavatelem specifikovaných v "Návodu k používání".

Číslo dokumentu:

4-8108-202

	SERVISNÍ KNIHA	Počet stran: 4 Strana: 3
--	-----------------------	-----------------------------

V ZÁRUČNÍ DOBĚ

Datum zápisu:	Provozní prohlídka, inspekce. Poruchy, jejich zjištěný stav při kontrole.	Doba provozu	Příčiny poruch a zjištěných nedostatků, způsob odstranění.	Prohlídku provedl, poruchu odstranil

Číslo dokumentu:	4-8108-202
------------------	------------

V POZÁRUČNÍ DOBĚ

Datum zápisu:	Provozní prohlídka, inspekce. Poruchy, jejich zjištěný stav při kontrole.	Doba provozu	Příčiny poruch a zjištěných nedostatků, způsob odstranění.	Prohlídku provedl, poruchu odstranil

SERVISNÍ KNIHA

TRAKTOROVÝ NOSIČ KONTEJNERŮ CARGO HOOK

Číslo dokumentu:

4-8108-202