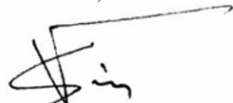


Le soussigné Vincent SIMON, représentant de PSA AUTOMOBILES SA,
certifie par la présente que le véhicule :

- 0.1. Marque (dénomination commerciale du constructeur) : **PEUGEOT**
- 0.2. Type : **E**
Variante : **F**
Version : **YHZR-L2F022**
- 0.2.1. Appellation(s) commerciale(s) : **Partner**
- 0.2.3. Identifiants
- 0.2.3.1. (...) de la famille d'interpolation : IP-YHZ__ATN8614B-VR3-0
- 0.2.3.2. (...) de la famille ATCT : AT-YHV_____7102-VR3-0
- 0.2.3.3. (...) de la famille PEMS : 2-VR3-DP
- 0.2.3.4. (...) de la famille de résistance à l'avancement sur route: RL-__MP22ATN83050-VR3-0
- 0.2.3.5. (...) de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route : /
- 0.2.3.6. (...) de la famille de systèmes à régénération périodique: PR-YHZ_____0103-VF3-0
- 0.2.3.7. (...) de la famille d'essais d'émissions par évaporation : /
- 0.4. Catégorie de véhicule : **N1**
- 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur :
PSA AUTOMOBILES SA - 2-10 boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France
- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :
MONTANT DE PORTE CENTRAL - auto-adhésive
Emplacement du numéro d'identification du véhicule :
COMPARTIMENT MOTEUR
- 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :
//
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule : **VR3EFYHZRMJ730538**
- 0.11. Date de construction du véhicule : **17/05/2021**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0625*13 délivrée le 09/04/2021 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour le compteur de vitesse et les unités métriques pour le compteur kilométrique.

Paris, 17/05/2021



Monsieur Vincent SIMON

Responsable Programmation Distribution

Edité à Prague, le 23/09/2021



Stanislav SIMEK

Responsable des Homologations

P Automobil Import s.r.o.

Hvězdova 1716/2b, 140 78 Praha 4

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4
- 1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 0 - /
3. Essieux moteurs (*) : 1 à l'avant - /

3.1. Le véhicule est non automatisé

Dimensions principales

4. Empattement : 2975 mm
- 4.1. Écartement des essieux : 1-2 : 2975 mm
5. Longueur : 4753 mm
6. Largeur : 1848 mm
7. Hauteur : 1880 mm
8. Avancée de la sellette d'attelage (**): / mm
9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage : / mm
11. Longueur de la zone de chargement : 2167 mm

Masses

13. Masse en ordre de marche : 1585 kg
- 13.1. Répartition de cette masse entre les essieux
- 1.: 922 kg
- 2.: 663 kg
- 13.2. Masse réelle du véhicule : 1661 kg
- 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 2360 kg
- 16.2. (...) prévue sur chaque essieu
- 1.: 1200 kg
- 2.: 1400 kg
- 16.4. (...) de l'ensemble : 3410 kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de
- 18.1. Remorque à timon d'attelage : / kg
- 18.2. Semi-remorque : / kg
- 18.3. Remorque à essieu central : 1050 kg
- 18.4. Remorque non freinée : 750 kg
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 74 kg

Propulsion

20. Constructeur du moteur : PSA
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : YH01
22. Principe de fonctionnement: 4 temps - allumage par compression
23. Électrique pur : non
- 23.1. Classe de véhicule [électrique] hybride : /
24. Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne
25. Capacité du moteur : 1499 cm³
26. Carburant: gazole
- 26.1. monocarburant

27. Puissance maximum

- 27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne):
gazole 96 kw à 3750 tr/min

28. Boîte de vitesses (type)

- 28.1.1. Rapport de transmission finale : automatique
- 28.1.2. Rapports de transmission finale : 0.2586

Rapport

Rapport	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0.061	0.1041	0.1586	0.2104	0.2513	0.3092	0.3826	0.4599	0

Vitesse maximale

29. Vitesse maximale : 183 km/h

Essieux et suspension

30. Voie des essieux
- 1.: 1563 mm
- 2.: 1577 mm

35. Combinaison pneumatique montée / roue / classe de résistance au roulement et catégorie de pneumatique utilisée pour la détermination des émissions de CO 2

1.: 205/60 R16 96H - 6.5J16ET47 - C1 B

2.: 205/60 R16 96H - 6.5J16ET47 - C1 B

Dispositifs de freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque : /
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque : / bar

Carrosserie

38. Code de la carrosserie : BB
40. Couleur du véhicule : noir
41. Nombre et configuration des portes : 2 portes battantes et 2 portes coulissantes
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 5

Dispositif d'attelage

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : *449*14099*12200*12199*12262*12261*0930
- 45.1. Valeurs caractéristiques D: 8.64 kN S: 75 kg

Performances environnementales

46. Niveau sonore à l'arrêt : 74 dB (A) à un régime de 2813 tr/min-1 - en marche : 69 dB (A)
 47. Niveau des émissions d'échappement : **Euro 6 AN**
 47.1. Paramètres pour les essais d'émissions de V ind
 47.1.1. Masse d'essai : 1864 kg
 47.1.2. Surface frontale : 3.001 m²
 47.1.2.1. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre : / cm²
 47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route
 47.1.3.0. f0 : 121.6 N
 47.1.3.1. f1 : 0.078 N/(km/h)
 47.1.3.2. f2 : 0.04642 N/(km/h)²
 47.2. Cycle de conduite
 47.2.1. Classe de cycle de conduite : 3b
 47.2.3. Vitesse limitée : non
 48. Émissions de gaz d'échappement
 Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable : **715/2007*2018/1832AN**
 1.2. Procédure d'essai : type I :

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Particules (masses) mg/km	Particules (nombre) #/km
gazole	102.9	/	/	37	59.5	/	0.59	0.03 x 10 ¹¹

48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées : 0.51 m⁻¹

48.2. Valeurs RDE maximales déclarées

Parcours RDE total :	NOx :	105 mg/km	Particules(nombre) : #/km :	6 x 10 ¹¹
Partie urbaine du parcours RDE :	NOx :	105 mg/km	Particules(nombre) : #/km :	6 x 10 ¹¹

49. Émissions de CO₂/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique :

3. Véhicule équipé d'éco-innovations : non

4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs selon le règlement (UE) 2017/1151

Valeurs WLTP		Phase basse	Phase moyenne	Phase haute	Phase extra-haute	Combinées	Pondérées, combinées
gazole	Émissions de CO ₂	g/km	169	149	136	172	156
	Consommation de carburant	l/100 km	6.5	5.7	5.2	6.6	6

Divers

50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses : Non

51. Dans le cas de véhicules à usage spécial : désignation selon l'annexe I, partie A, point 5, du règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil : Non

52. Remarques :

Combinaisons pneumatiques/roues homologuées :

E.1	/	205/60 R16 96U	/	/	/	/	/	/
	/	6.50J16 ET47	/	/	/	/	/	/
E.2	/	205/60 R16 96U	/	/	/	/	/	/
	/	6.50J16 ET47	/	/	/	/	/	/

SPECIMEN