

Dodatek č. 11 smlouvy č. ODSHI/13/20136 o veřejných službách

(dále jen „smlouva“), která byla uzavřená podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“) a zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon“)

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje
IČO: 70892822

Bankovní spojení: účet zřízen u Komerční banky, a.s., pobočka Pardubice
číslo účtu: 107-1752200237/0100
(dále jen „objednatel“ či „kraj“)

2. Miroslav Matocha ml.

se sídlem Jiráskova 1292/118, 571 01 Moravská Třebová
IČ: 74441949

DIČ (DPH): CZ8606253865

zastoupený Miroslavem Matochou ml., majitelem společnosti

Bankovní spojení: účet zřízen u ČSOB, a.s., pobočka Moravská Třebová
číslo účtu: 255234351/0300
(dále jen „dopravce“)

uzavírají v souladu s čl. VIII. bodem 2) Smlouvy o veřejných službách uzavřené dne 11.2.2013 podle Nařízení č. 1370/2007 a zákona tento Dodatek č. 11.

Změny a doplnění smlouvy

Článek I.

Stávající přílohy č.1), č.1a), č.1b), č.1c), č. 1d), č. 1e), č. 1f), č. 1g), č. 1h), č. 1ch) a č. 1i) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 09.12.2012 do 10.12.2016, provozovaných dopravcem a odléhajících režimu této smlouvy se doplňují o novou přílohu č. 1j) „Seznam linek a spojů zahrnutých do závazku veřejné služby v Pardubickém kraji od 11.12.2016 do 31.12.2016 provozovaných dopravcem, podléhajících režimu této smlouvy.

Předmětem dodatku je dále ujednání o ceně dopravního výkonu v předmětném období, změny výše garantované tržby, rozšíření sankčního aparátu a ustanovení související s registrem smluv.

Článek II.

Stávající text článku V. Smlouvy se doplňuje o následující body:

7. Zajistit obnovení chybějícího, poškozeného nebo jinak nečitelného jízdního řádu na označníku zastávky a to nejpozději do 3 pracovních dnů po nahlášení nebo provedení kontroly. Sankce za nedodržení termínu činí částku ve výši 500,- Kč za jeden jízdní řád.

8. Zajistit klimatickou celoroční pohodu ve vozidle minimálně na úrovni 14°C, a to do 15 minut od vyjetí na spoj. Sankce za nedodržení této podmínky se stanovuje ve výši 1 000,- Kč za každé zjištění.
9. Zajistit funkční odbavovací zařízení ve vozidle. Funkční zařízení je takové, ve kterém je nastavený aktuální čas, které umožňuje on-line zasílání polohy vozidla a on-line datovou komunikaci s centrálním dispečinkem IDS IREDO a které umožňuje odbavení cestujících v IDS IREDO. Sankce je splatná v případě, že odbavovací zařízení bude vykazovat některou z výše uvedených závad i v následující den. Sankce za porušení této povinnosti je stanovena ve výši 5 000,- Kč.
10. V případě nefunkčnosti odbavovacího zařízení je dopravce povinen zajistit odbavení cestujících náhradním způsobem dle SPP IREDO. Sankce za porušení této povinnosti je stanovena ve výši 5 000,- Kč.
11. Dopravce je povinen obsloužit spoj v rozsahu schváleného jízdního řádu, tzn. obsloužení všech zastávek ve stanoveném pořadí na daném spoji. Za porušení této povinnosti se stanovuje sankce max. ve výši 500,- Kč za jeden spoj.
12. Pokud dopravce z vlastní viny nezajistí odjetí celého spoje, pak objednateli uhradí sankci ve výši 30 Kč/neodjetý km.
13. Dopravce je povinen předkládat objednateli seznam neodjetých a zpožděných spojů vč. uvedení příčiny (součástí vyúčtování VLAD). V případě, že za dané období byly odjety všechny spoje, uvede dopravce tuto skutečnost do seznamu neodjetých a zpožděných spojů. Nepředložení tohoto seznamu k vyúčtování je zatíženo sankcí ve výši 300,- Kč
14. Pokud dopravce neuvede zpožděné a/nebo neodjeté spoje v seznamu dle odstavce 13 tohoto článku uhradí objednateli sankci ve výši 5 000,- Kč za každý neuvedený spoj v tomto seznamu.
15. Dopravce zajistí odjezd vozidla z výchozí zastávky spoje v souladu se schváleným jízdním řádem. Sankce za porušení tohoto ustavení je stanovena ve výši 500,- Kč, a to za každé porušení, s výjimkou zpoždění, které prokazatelně vzniklo na předcházejícím spoji.
16. Vyčkat příjezdu autobusového nebo vlakového spoje uvedeného v seznamu zaručených přípojů, popř. se řídit prokazatelnými pokyny dispečinku IREDO. Sankce za porušení tohoto ustavení je stanovena ve výši 500,- Kč, a to za každé porušení.
17. Dopravce je povinen cestujícímu vydat platný jízdní doklad (v požadovaném tarifu a zónové vzdálenosti a to neprodleně při úhradě hotovosti nebo elektronickou peněženkou. Nedodržení této povinnosti je zatíženo sankcí ve výši 500,- Kč za každé porušení.
18. Dopravce je povinen zajistit uložení seznamu zaručených přípojů do odbavovacího řazení a to neprodleně po obdržení tohoto seznamu společnosti OREDO s.r.o. Sankce za porušení tohoto ustanovení je 1 000,- Kč za každé porušení.
19. Dopravce je povinen provádět přepravní a tarifní kontroly dle stanovené četnosti. Seznam přepravních a tarifních kontrol vč. informace o průběhu kontroly dopravce předkládá společně s vyúčtováním VLAD. Nedodržení této povinnosti je zatíženo sankcí ve výši 5 000,- Kč.
20. Dopravce zajistí úplný zákaz kouření ve vozidle, a to i před jízdou. Sankce za porušení této povinnosti je stanovena ve výši 1 000,- Kč.

Článek III.

Stávající text článku VI. Smlouvy se doplňuje o následující body:

21. Rozsah základní dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1j) smlouvy, je pro období od **11.12.2016** do **31.12.2016** sjednán v objemu **2 130 km**.
22. Dohodnutá cena dopravního výkonu ve výši 21,95 Kč/km se od 11.12.2016 navyšuje o 0,64 Kč/km určených k úhradě nákladů spojených se servisem IREDO. Celková cena dopravního výkonu je za předmětné období dohodnuta ve výši **22,59 Kč/km**.
23. Smluvní strany se dohodli, že v souvislosti se změnou právních předpisů v oblasti mezd řidičů od 1.1.2017 se zavazují jednat o promítnutí dopadů těchto změn do úhrady nákladů dopravce.

Stávající text článku VI. bod. 4 smlouvy se v části týkající se garance tržeb ruší a nahrazuje následujícím zněním:

Součástí výchozího finančního modelu je odhad tržeb, který činí na spojích, které jsou předmětem této smlouvy v průměru 0,50 Kč/km (bez DPH). V případě, že bude změněn tarif jízdného, bude tato hodnota přímo úměrně upravena. Riziko vybrání tržeb nese v plné výši dopravce. Od objednatele tedy dopravce dostane kompenzaci maximálně ve výši 21,45 Kč/km

Článek IV.

Ostatní články smlouvy se nemění.

V.

Ostatní ujednání

1. Dodatek č. 11 smlouvy je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Dodatek č. 11 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 11.12.2016.
3. Obě smluvní strany souhlasí se zveřejněním této Smlouvy v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Pardubický kraj.
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 11 smlouvy je příloha č. 1j) a příloha č. 4 „Finanční model pro období roku 2017“.
5. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní a ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
6. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 19.12.2016 usnesením č. R/103/16.

V Moravské Třebové dne 19. 12. 2016

V Pardubicích dne 19. 12. 2016

Za dopravce

Za Pardubický kraj

Miroslav Matocha ml.
majitel společnosti

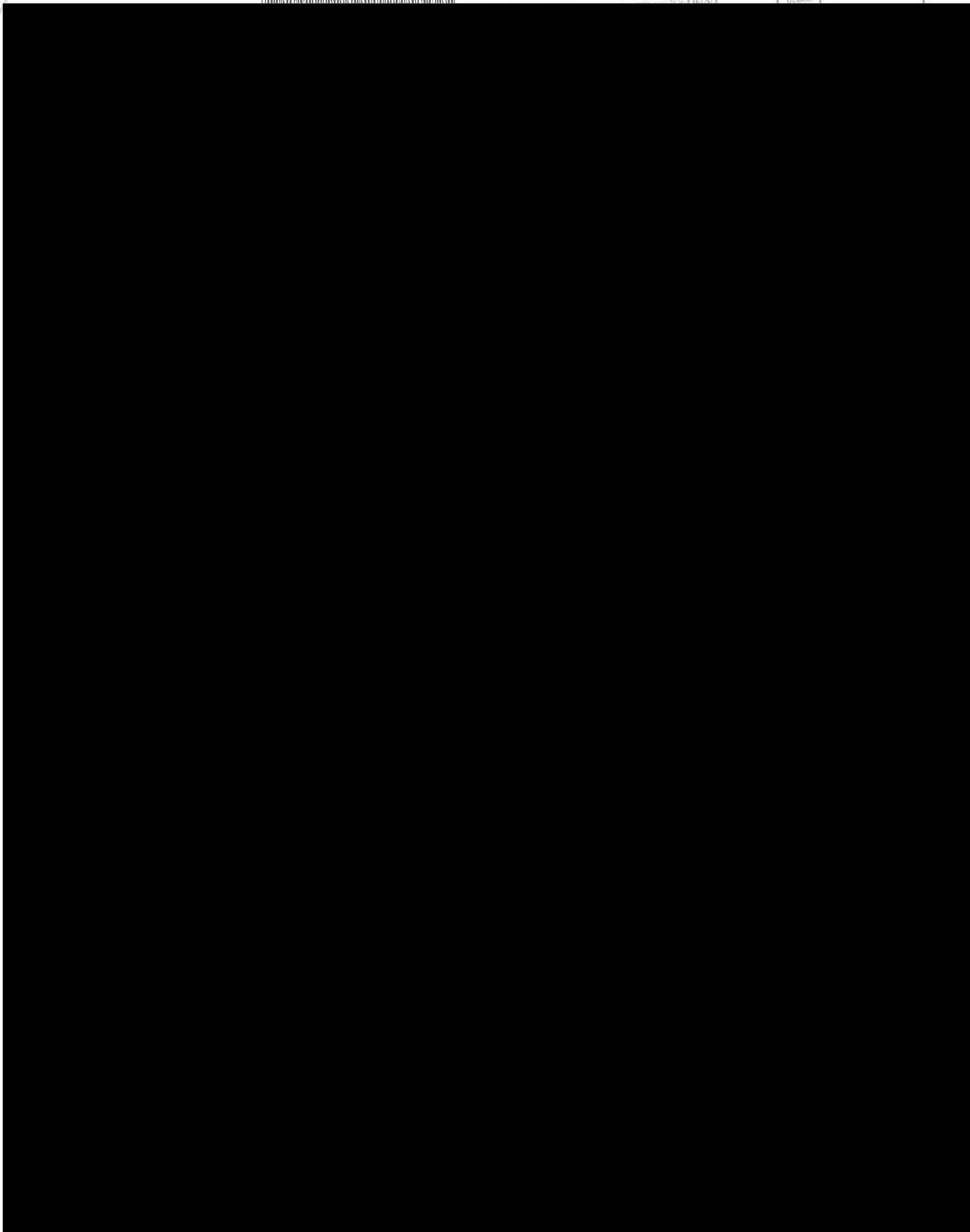
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman Pardubického kraje



Miroslav Matocha ml.

**Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 11. 12. 2016 do 31. 12. 2016
provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy**

linka	spoj č.	počet spojů	km v Pk	km v Pk celkem	km dotované	km dotované celkem
680864	1	10	12	120	12	120
680864	2	10	14	140	14	140
680864	3	14	26	364	26	364
680864	5	10	14	140	14	140
680864	6	14	12	168	12	168
680864	7	14	14	196	14	196
680864	8	10	12	120	12	120
680864	13	9	14	126	14	126
680864	20	9	14	126	14	126
680864	22	9	14	126	14	126
680864	24	14	14	196	14	196
680864	28	10	20	200	20	200
680864	57	9	12	108	12	108
Celkem				2 130		2 130



Kalkulace přiměřeného zisku a prokazatelné ztráty - rok 2017

