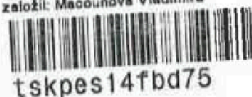




atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Doručeno: 21.01.2022
TSK/02826/22/2135/Mac
listy: 1 přílohy:
založil: Macounova Vladimíra



tskpes14fbd75



TSKRP007GZJA

Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

TECHNICKÁ SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl. m. Prahy, a.s.
Veletřní 1623/24
170 00 Praha 7

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Místo a datum odeslání

Brandlostu_ob00222

Fialová

Praha, 21.1.2022

Věc: Praha 11, Objemová studie v ul. Brandlova, DIP - objednávka

Ve smyslu Vaší nabídky ze dne **12.1.2022** objednáváme dopravně inženýrské podklady pro výše uvedený záměr v Praze 11.

Souhlasíme s navrhovanou cenou **63.000,- Kč + DPH** a také s předpokládaným termínem zpracování do 13.5.2022.

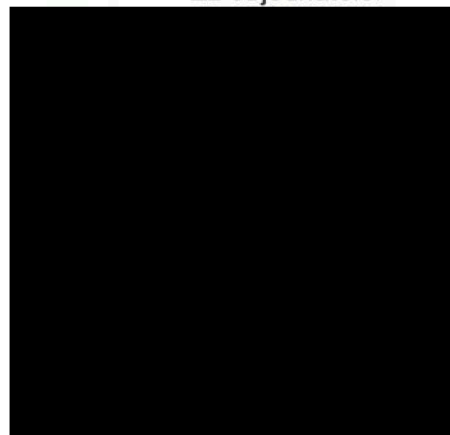
Bereme na vědomí Etický kodex zhotovitele a povinnost uveřejnění objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.

Za zhotovitele:

Objednávku akceptujeme



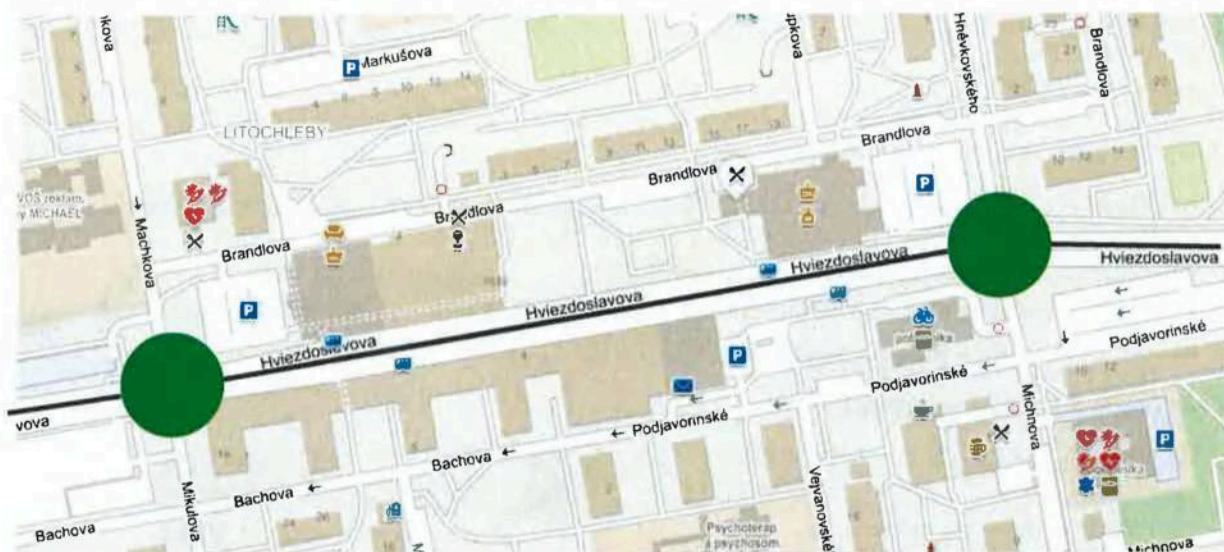
Za objednatele:





1. fáze - popis současného stavu IAD, jaro 2022 = stav B

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci dopravního modelu provedeme sčítání na vybraných 2 křižovatkách v blízkosti řešeného záměru.



Obr. 1 - předpokládaný rozsah DIP

- sledované komunikace (sítě IDIS)
- průzkumy 7-11 a 15-19 h (4 x) – řešené křižovatky

Výstupem této fáze budou 2 grafiky křižovatek - intenzity AD pro současný stav (jaro 2022), které budou vyčísleny v podrobnosti křižovatkových pohybů ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

2. fáze – modelový výpočet rok 2030 = stav C

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele budou odvozeny grafiky pro stav 2030 se záměrem – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

Výstupy budou obsahovat:

- vyčíslení vyvolané dopravy ze záměru v podobě kartogramu,
- grafiky 2 křižovatek pro stav C.2 (viz obr.).

Uspořádání komunikační sítě pro horizont 2030:

- stavby PO 511 a přeložka I/12 již budou v provozu,
- s Hostivařskou spojkou mezi PO 511 a ulicí U Kabelovny,
- zohlednění staveb PO 518-520 bude upřesněno dle požadavku objednatele.

3. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažovaném záměru (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy,
- situační výkres záměru (dopravní napojení),
- podklady o využití rušený parkovišť (počet PS a předpokládaná vyvolaná doprava za den),
- potvrzení o rozsahu zohledněné komunikační sítě (PO, HS).

Předpokládaný harmonogram prací:

• dopravní průzkumy	04/2022
• sběr dat	2 týdny
• syntéza dopravních průzkumů	1 týden
• zpracování grafikonů (2. fáze)	1 týden
• kompletace	1 týden
• celkem	cca 5 týdnů

V současné chvíli však můžeme garantovat termín odevzdání 13. 5. 2022.

Cena za zpracování (Kč bez DPH):

• dopravní průzkumy	36 000
• syntéza dopravních průzkumů	3 000
• výstupy dopravního modelu + kompletace	24 000
• celkem	63 000

Doplňující informace:

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se

zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb.

Platnost nabídky: do 31. 1. 2022 (garance termínů)

Dne 12. 1. 2022 zpracoval Bc. Martin Novák a kol.



Ing. Jiří Zeman
vedoucí odd. modelování dopravy,
na základě pověření