

**Plán technické normalizace - plánovací list úkolu - příloha k prováděcí smlouvě**

č. 2017/0001/SC

1. Označení projektu:

00256A10

číslo jednací:

CAS/00296/2000/2022

2. Číslo úkolu:

DN/0005/22

datum vytvoření:

17.1.2022

3. Označení přej. dokum.:

EN 14198:2016+A2: 2021

verze dokumentu:

1

Celkový počet normostran:

83

4. Číslo třídy norem:

5. Revize/změna ČSN:

Z: ČSN EN 14198: 2017

6. Označení TC/SC:

CEN/TC 256

7. Důležitost

8. Název úkolu

Železniční aplikace - Brzdění - Požadavky na brzdový systém vlaků tažených lokomotivou

9. Specifikace a hlavní tech. cíle řešení:

Převzetí evropské normy překladem

10. Číslo TNK (je-li zřízena):

141

13. Neinvestiční prostředky na řešení:

11. Datum schválení nového projektu:

mezinár. spolupráce

tvorba norem

12. Termíny ukončení etap a náklady na etapy:

Etapa 1:

0,00 Kč

Etapa 2:

0,00 Kč

Etapa 3:

0,00 Kč

Etapa 4:

2022-03-30

41 500,00 Kč

Etapa 5:

2022-04-30

31 125,00 Kč

Etapa 6:

2022-05-30

10 375,00 Kč

2022
Celkem:0,00 Kč
0,00 Kč83 000,00 Kč
83 000,00 Kč

14. Požaduje

15 Hradí

16. Smluvní partner

IČ:

66003008

IČ:

6578705

IČ:

63832721

MD ČR Praha
Ministerstvo dopravy ČR
nábřeží L. Svobody 12/22
11015 Praha 1ČAS PRAHA
Česká agentura pro standardizaci, státní
příspěvková organizace
Biskupský dvůr 1148/5
11000 Praha 1ACRI
ACRI - Asociace podniků českého
železničního průmyslu
Pobřežní 224/20
18600 Praha 8

17. Pracovník

Ing. Jan Lutrýn

18. Kontaktní osoba

Lidmila Horáková

19. Referent

Ing. Dagmar Brablecová

20. Útvar

2200

21. Vedoucí

Ing. Tomáš Velát

22. Souhlas s řešením úkolu:

Datum a podpis vedoucího odborného oddělení ČAS

Datum a podpis kontaktní osoby smluvního partnera