

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s. p.

Lesní závod Konopiště

Zadávací list projektových prací – dokumentace

Název akce: **Rekonstrukce lesní cesty Slonovec**
Druh realizace: **Rekonstrukce**
Stupeň dokumentace: **Projektová dokumentace pro stavební řízení, pro výběr zhotovitele a pro provádění stavby**

Místo stavby: **Polesí Komorsko** Obec s rozšířenou působností: **Příbram**

katastr. území: **Bratkovice v Brdech a Sádek v Brdech** Kraj: **Středočeský**

Popis stávajícího stavu:

Svážnice „Slonovec“ prochází komplexem lesa severozápadně od vesnice Dominikální Paseky (část obce Bratkovice), v katastrálním území Bratkovice v Brdech (na pozemkových parcelách číslo 244/2, 245/3, 247, 248/1 a 249/1) a v katastrálním území Sádek v Brdech (na pozemkových parcelách číslo 244/1 a 245/1). Tato cesta kategorie 3L 3,0/15 je významnou součástí systému lesní dopravní infrastruktury v řešené lokalitě.

Začátek úpravy tvoří rozjezd ze zpevněné komunikace v majetku Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (pozemková parcela číslo 661/1, v k.ú. Dominikální Paseky), vedoucí k obci Čenkov. Konec úpravy je na hranici majetku (cca ve staničení 2,680 km) v místě, kde řešená svážnice navazuje na lesní cestu v majetku Vojenských lesů a statků ČR, s.p. (pozemková parcela číslo 302, v k.ú. Sádek v Brdech).

Úsek svážnice „Slonovec“ vymezený staničením 0,000 až cca 0,700 km (dále jen „úsek č. I.“) vykazuje menší poškození, než zbývající část trasy (od cca 0,700 do cca 2,680 km), neboť na tomto úseku proběhla v roce 2012 rekonstrukce, ve formě doplnění konstrukčních vrstev z hrubého drceného kameniva (investice řešená bývalým LZ Dobříš). Stávající konstrukce vozovky je tedy na tomto úseku pevná, nachází se však na ní vyjeté mělčí koleje a nerovnosti, které byly způsobeny přibližováním dřevní hmoty po svážnici k odvoznímu místu na začátku úpravy. Na obou krajnicích se nachází zvýšené okraje s drnem a organickou příměsí, které zabraňují vytékání srážkových vod mimo těleso cesty. Z důvodu absence jednotného příčného sklonu pak srážková voda stéká podélně po cestě, zčásti se vsakuje do konstrukce vozovky a snižuje tak její únosnost (problematické je zejména místo v km cca 0,380, kde je patrné podmáčení konstrukce).

Na druhém úseku, vymezeném staničením 0,700 až cca 0,980 km (dále jen „úsek č. II.“), je tato svážnice provozně zpevněná historickým zapracováním různých materiálů a kameniva a její stav je podobný úseku č. I.

Třetí úsek svážnice „Slonovec“, vymezený staničením 0,980 až 2,680 km (dále jen „úsek č. III.“), vykazuje podstatně vyšší poškození než výše popisované části trasy, neboť je bez většího provozního zpevnění. Provozem lesnické techniky zde vznikají vyjeté koleje, které mají zásadní vliv na tvorbu erozních rýh, v nichž se koncentruje srážková voda, která pak nekontrolovaně stéká do níže položených částí svážnice, kde se vsakuje do podloží a snižuje tak jeho únosnost. Místa evidentně ovlivněná spodními nebo srážkovými vodami se nachází ve staničení cca 1,555, 1,780 a 2,285 km. V těchto místech bude nezbytné zamezit vytékání vody na povrch svážnice. Obě krajnice se vyznačují zvýšenými okraji, které rovněž zabraňují odtékání srážkových vod mimo těleso cesty.

Hospodářské nájezdy nejsou dostatečně zpevněné, jejich povrch je často rozježděný a také zamokřený vlivem vody přitékající vyjetými koleji na přibližovacích linkách vedoucích vpravo do svahu.

Stav 5 skládek dřeva je z provozního hlediska nevyhovující, jejich povrch je rozježděný nebo se na něm nachází nánosy s drnem a organickou příměsí, což ztěžuje provoz lesnické techniky při

ukládání vytěženého dřeva. Současný stav rovněž neumožňuje plnohodnotně využít plnou kapacitu skládkových prostor.

Realizace stavebních prací zabrání stupňujícímu se poškození a znehodnocování této páteřní (strategické) komunikace, protože bez dalšího zpevnění by se do budoucna stala nesjízdnou pro lesní kolovou techniku. Po dokončení stavebních prací bude sloužit především k odvozu dřeva z přilehlých lesních porostů a dále bude využívána k dopravě osob a materiálu při provádění péstebních činností.

Popis návrhu a požadavků investora:

- **Cesta bude projektována jako 3L 3,0/15. Trasa stávající svážnice bude rozdělena na dva samostatné stavební objekty tak, aby bylo možné rozložit tento stavební záměr do dvou etap realizace:**
 - a) **SO 01 vymezený staničením od 0,000 do cca 1,650 km.**
 - b) **SO 02 vymezený staničením od cca 1,650 do 2,680 km.**
- **Navržená konstrukce vozovky musí umožnit průjezd nákladních vozidel určených k odvozu vytěženého dříví (rozšíření v obloucích). Počet a umístění skládek dřeva a hospodářských nájezdů byl zhotoviteli sdělen již při zadávání projekčních prací v terénu. Počet navržených příčných a podélných odvodňovacích prvků (zejména příčných odvodňovacích drénů, přejezdných žlabů z lomového kamene a ocelových svodnic) bude s objednatelem odsouhlasen v průběhu projekčních prací (výrobní výbory).**
- **Před zahájením projekčních prací bude provedeno geodetické zaměření trasy.**
- **Při návrhu stavebních prací budou respektovány současné směrové a spádové poměry svážnice. Příčný sklon bude projektován jako jednostranný.**
- **Stromy určené ke kácení budou specifikovány označením na místě ve spolupráci s objednatelem, v soupisu stavebních prací bude uvažováno pouze odstranění pařezů. Pokud to bude nezbytné, budou jámy po pařezech, zasahující do pláně svážnice nebo do zpeňovaných hospodářských nájezdů nebo do skládek dřeva, doplněny vhodným kamenivem se zhutněním.**
- **Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nepožaduje objednatel zemní práce velkého rozsahu. Půjde především o odstranění zeminy s organickou příměsí z trasy svážnice, z jejich krajnic, skládek dřeva a z hospodářských nájezdů vybraných k provoznímu zpevnění (v předpokladu ne větším, než bude činit skladba jejich navržené konstrukce) a následné úpravy očištěných ploch hutněním. Přebytková odtěžená zemina bude uložena a rozprostřena do lesních porostů v místě stavby ve formě nezhutněných násypů.**
- **Zhotovitel projektové dokumentace navrhne zřízení podélného odvodnění u podmáčených částí trasy svážnice, které se bude týkat zejména úseku č. III. (ve staničení od cca 2,280 do cca 2,500 km). Zřízení odvodnění bude řešeno především vytvořením profilu a vyspádováním navržených příkopů. Objednatel nepožaduje zřizování hlubokých příkopů, pro potřeby této rekonstrukce postačí hloubka nově budovaných příkopů cca do 20 cm pod úroveň stávajícího krytu. Větší hloubka je přípustná při spádování příkopů k stávajícím nebo nově navrženým příčným objektům (propustky, drény). Využit lze i kombinaci příčného a podélného sklonu odvádějícího vodu do místních údolnic, kde bude docházet k postupnému a bezeškodnému vsaku v prostoru lesa.**
- **Projektant stavby posoudí kvalitu a životnost stávajícího příčného trubního propustku ve staničení cca 0,578 km. V případě, že se jeho stav ukáže jako nevyhovující, navrhne jeho obnovu dle níže uvedeného postupu.**
- **Zhotovitel projektové dokumentace navrhne optimální příčné odvodnění svážnice:**
 - a) **Objednatel nepředpokládá nutnost doplňovat svážnici o nové trubní propustky, pokud však tato potřeba nastane, bude projednána s objednatelem a v případě jejího odsouhlasení se bude projektant řídit níže uvedeným postupem: Pokud budou navrhovány trubní propustky v jednotném provedení, platí pravidlo, že ke každému navrženému průměru trouby bude zpracován výkres se všemi nezbytnými řezy, odpovídající příslušným normám a předpisům, označený rozměry a doplněný popisky potřebnými k jeho výstavbě. Obecně platí, že čela navržených trubních propustků, vtokové jímky a dlažby na jejich výtoku budou vyžděny z lomového kamene určeného**

pro vodní stavby. V případě návrhu atypických trubních propustků musí být pro každý takový objekt zpracován samostatný výkres, při splnění výše uvedených podmínek.

- b) Pokud projektant stavby navrhne např. kamenné drény nebo přejezdové dlážděné rigoly (průlehy) apod., k doplnění systému příčného odvodnění, platí pro provedení těchto objektů obdobné podmínky uvedené u trubních propustků.
- c) Příčné odvodnění svážnice bude doplněno o systém optimálně rozmístěných ocelových svodnic. Pokud budou pro všechny navržené svodnice stanoveny jednotné rozměry profilu (řezu) a navržen bude jednotný způsob jejich zabudování v konstrukci vozovky, postačí vypracovat jeden vzorový výkres se všemi nezbytnými řezy, označený rozměry a doplněný popisky potřebnými k výstavbě a odpovídající příslušným normám a předpisům. V případě návrhu atypických svodnic (např. osazených do dlažby z lomového kamene apod.) musí být pro každý takový objekt zpracován samostatný výkres, při splnění výše uvedených podmínek.
- Počty vzorových příčných řezů navrženou konstrukcí vozovky budou odvozeny od konkrétního řešení stanoveného projektantem stavby. V případě, že složení konstrukce vozovky bude v celé její délce jednotné, postačí pouze jeden vzorový příčný řez. Pokud se však bude na jednotlivých úsecích měnit mocnost vrstev kameniva a např. i druh dodaného materiálu, umístění příkopu atd., bude nezbytné zpracovat vzorový příčný řez pro každý takový úsek, s vymezením staničení a popisem navržené konstrukce.
 - Na základě prvotního posouzení únosnosti stávající svážnice objednatel nepředpokládá nutnost provedení sanací. Na úseku č. III. považujeme za dostačující zesílení navržené konstrukce o podkladní vrstvu z hrubého drceného kameniva, frakce 32-63, průměrné tloušťky 150 mm. Mocnost této vrstvy bude proměnlivá, podle stavu nerovností, od 0 do 300 mm.
Pokud v průběhu zpracování projektové dokumentace shledá projektant stavby neúnosné úseky na některých částech trasy svážnice (v úvahu připadají lokální části trasy od cca 0,980 do 2,680 km), lze v těchto případech navrhnout pomístní zlepšení únosnosti stávající pláňe použitím sanací, např. štěrkodrtí, lomovým odvalem nebo jiným vhodným materiálem. Rozsah navržených sanací bude s objednatelem probrán a odsouhlasen prostřednictvím výrobního výboru.
 - **Objednatel požaduje navrhnout konstrukci vozovky v tomto členění:**
Úsek číslo I. a II., vymezený staničením od 0,000 do cca 0,980 km, charakterizovaný únosným stávajícím podkladem z kameniva s menšími nerovnostmi:
 - Výplňové kamenivo štěrkodrti (posyp), frakce od 0 do 8 mm nebo obdobné (20 kg/m²)??
 - Štěrkodrt' frakce od 0 do 63 mm, tloušťky 100 mm.
 - Vyrovnávací vrstva ze štěrkodrti frakce 0-63 mm, tloušťky od 80 do 100 mm; tzv. úprava stávajícího podkladu svážnice doplněním štěrkodrti v množství přes 0,08 do 0,10 m³/m², s vyrovnáním profilu v podélném i příčném směru a se zhutněním.
 - Stávající očištěný a zhutněný podklad svážnice.**Úsek číslo III., vymezený staničením od cca 0,980 do cca 2,680 km, charakterizovaný méně únosným stávajícím podkladem a s většími nerovnostmi:**
 - Výplňové kamenivo štěrkodrti (posyp), frakce od 0 do 8 mm nebo obdobné (20 kg/m²).
 - Štěrkodrt' frakce od 0 do 63 mm, tloušťky 150 mm.
 - Hrubé drcené kamenivo frakce 32-63 (HDK), průměrné tloušťky 150 mm. Mocnost této zhutněné vrstvy bude proměnlivá, podle stavu nerovností, od 0 do 300 mm.
 - Stávající očištěný a zhutněný podklad svážnice.
 - **Objednatel požaduje navrhnout konstrukci doposud nezpevněných hospodářských nájezdů v tomto členění:**
 - Štěrkodrt' frakce od 0 do 63 mm, tloušťky 100 mm, zavibrovaná do HDK; bez výplňového kameniva.
 - Hrubé drcené kamenivo frakce 32-63 (HDK), tloušťky 100 mm. V případě velkého poškození je možné navrhnout alternativu HDK 63-125 nebo 63-150 a to dle nabídky v okolních kamenolomech, tloušťky 200 mm).
 - Stávající očištěná, urovnaná a zhutněná pláň hospodářského nájezdu.**V případě hospodářských nájezdů s únosnou podkladní vrstvou lze mocnost výše popsané konstrukce snížit: Např.**
 - Štěrkodrt' frakce od 0 do 63 mm, tloušťky 150 mm; bez výplňového kameniva.
 - Stávající očištěný a zhutněný podklad hospodářského nájezdu.

Poznámka: V místech, kde hrozí vytékání srážkové vody z přilehlých přibližovacích linek bude u vyústění hospodářských nájездů navrženo jejich zakončení zemními průlehy sloužícími k odvodu srážkových vod do přilehlých lesních porostů (u 8 nájездů vpravo).

- **Objednatel požaduje navrhnout konstrukci dvou hlavních skládek dřeva (0,000 až cca 0,080 km vlevo i vpravo a cca 1,630 až cca 1,650 km vpravo) v tomto členění:**
 - Štěrkodrt' frakce od 0 do 63 mm, tloušťky 100 mm, zavibrovaná do HDK; bez výplňového kameniva.
 - Hrubé drcené kamenivo frakce 32-63 (HDK), tloušťky 100 mm. V případě velkého poškození je možné navrhnout alternativu HDK 63-125 nebo 63-150 a to dle nabídky v okolních kamenolomech, tloušťky 200 mm).
 - Stávající očištěná, urovnaná a zhutněná pláň skládky dřeva.
- **V případě skládek dřeva ve staničení cca 0,495 km, 0,870 km a 2,680 km dojde pouze k jejich očištění od nánosů a následně k zhutnění podkladu.**
- **Po dokončení rekonstrukce každého stavebního objektu, budou na svrchní konstrukční vrstvě vozovky provedeny celkem 3 statické zatěžovací zkoušky deskou. Hodnota modulu přetvárnosti (Edef,2) zjištěná při těchto zkouškách musí být min. 70 MPa.**
- **Obecně platí, že při rekonstrukci svážnice „Slonovec“ bude použito kamenivo odpovídající daným normám. Ohled však bude brán i na dostupnost jednotlivých navržených frakcí kameniva v okolních lomech.**
- **Součástí předávané projektové dokumentace bude, mimo jiné, i soupis dodávaných materiálů, který bude u kameniva rozdělen na jednotlivé navržené frakce, u nichž bude stanoveno jejich minimální množství, které musí být na stavbu dodáno.**
- **Součástí uzavřené smlouvy o dílo (dále jen „SoD“) bude i požadavek na autorský dozor, který bude oceněný dle předpokládaného počtu dní dozoru na stavbě.**

Předpokládaný náklad na stavbu: **4 000 000,- Kč bez DPH.**

Termín odevzdání projektové dokumentace:

Odevzdání prací zadané projektové dokumentace požaduje objednatel uskutečnit do termínu 15. srpna 2021. Odevzdáním prací se v tomto případě rozumí předání jednoho paré dokončené projektové dokumentace k závěrečnému posouzení shody s požadavky objednatele (projektová dokumentace může být předána i v elektronické podobě). V předkládané projektové dokumentaci tedy musí být zpracovány veškeré požadavky objednatele vzešlé z uskutečněných výrobních výborů. Nejzazším termínem pro odevzdání vzájemně odsouhlasené konečné verze projektové dokumentace je pak 31. srpna 2021.

Projekt bude vyhotoven **v 6 samostatných paré.**

Obsah dokumentace:

Před zahájením zpracování projektové dokumentace bude stanoven její stupeň. Obsah pak bude řešen a strukturován dle přílohy „Druhy projektové dokumentace užívané při přípravě realizace výstavby lesních cest“, která bude projektantovi stavby poskytnuta před zahájením prací.

Rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací pro ohlášení stavby, uvedený v § 104, odstavci 1., písmene a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení, je stanoven přílohou č. 5, k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Projektová činnost bude prováděna dle ustanovení § 159 stavebního zákona.

Do požadavků na zpracování PD musí být zahrnuty všechny známé podmínky z předchozích stupňů dokumentace. Dokumentaci je nutné zpracovat tak, aby mohla sloužit jako podklad pro výběrová řízení a pokud možno jako realizační dokumentace. Existuje-li požadavek zpracovat detail patřící do realizační dokumentace, stanovit tento požadavek již při zadávání dokumentace.

Ostatní požadavky:

- Zhotovitel projedná návrhy technického řešení stavby na výrobních výborech, které mohou probíhat elektronicky, prostřednictvím běžných komunikačních prostředků (mail) nebo ve složitějších případech terénními šetřeními na stavbě, které svolá projektant v průběhu zpracovávání projektové dokumentace. Výrobního výboru se účastní projektant stavby a technický

pracovník pro stavební činnost Lesního závodu Konopiště, který rozhoduje o technických záležitostech. K výrobnímu výboru může být přizván výrobní náměstek Lesního závodu Konopiště a vedoucí příslušného polesí nebo lesník dotčeného úseku, ti se vyjádří k provozním záležitostem. Úkolem výrobních výborů bude projednat technické náležitosti stavby jako celku, navrhované objekty stavby a možná úskalí při zpracování projektové dokumentace a stanovit konkrétní návrhy řešení nebo opatření, která bude projektová dokumentace ve stanoveném rozsahu obsahovat. Z výrobních výborů uskutečněných na stavbě bude učiněn záznam, jehož součástí bude podepsaná prezenční listina jednotlivých účastníků. Tento záznam zpracovává projektant a vždy musí být odsouhlasen technickým pracovníkem pro stavební činnost Lesního závodu Konopiště. Návrh technického řešení předkládaný dotčeným osobám bude předem projednán s objednatelem.

- Součástí PD (v části Zásady organizace výstavby) bude posouzení plnění povinností zadavatele stavby podle zákona č. 309/2006 Sb. Zda je stavbu možné realizovat jedním zhotovitelem (např. jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení apod.), nebo zda bude stavba svým rozsahem podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy zda je nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla.
- Termín předání a převzetí projektu je uveden v části „Popis návrhu a požadavků investora“ a rovněž bude stanoven v SoD. Teprve po předání a převzetí díla je možné vystavit fakturu.
- Vzhledem k rozsahu stavby bude provedeno geodetické zaměření trasy (viz. „Popis návrhu a požadavků investora“).
- Do popisu prací i do položkového rozpočtu bude zapracováno provedení statických zatěžovacích zkoušek akreditovanou laboratoří v rozsahu max. 3 ks zkoušek na svrchní konstrukční vrstvě vozovky každého stavebního objektu, přičemž místa zkoušek určí investor stavby. Součástí projektové dokumentace bude odkaz na příslušné normy a informace o tom, v jaké výši se mají naměřené hodnoty pohybovat, aby vyhověly obecným požadavkům na výstavbu komunikací.
- Do popisu prací i do položkového rozpočtu bude zapracován požadavek na zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby dodavatelem.
- Dokumentace bude předána i v elektronické podobě na CD, včetně rozpočtů stavebních nákladů s výkazem výměr.
- Rozpočet stavebních nákladů s výkazem výměr bude svým obsahem plně v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., v účinném znění.
- Dokumentaci stavby, pokud tomu odpovídá charakter prací, je nutné dělit na investiční a neinvestiční část, včetně výkazu výměr. Takto je nezbytné rozdělit i cenu prací.
- Zhotovitel souhlasí s rozmnožováním projektové dokumentace pro potřeby získání územního rozhodnutí, stavebního povolení, výběru zhotovitele stavby a její provedení.
- Budou-li shledány chyby nebo nedostatky v odevzdaných pracích, bude dohodnuta lhůta jejich odstranění.

Zadavatel je organizací, na níž se vztahuje zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění a zpracovaná dokumentace bude součástí zadávací dokumentace pro výběrové řízení na dodavatele stavebních prací.

Tento zakázkový list slouží k upřesnění cenové nabídky a uzavření smlouvy o dílo na projektovou dokumentaci.

V Praze, dne ...30.11.... 2021

V Konopišti, dne ...01-12-... 2021

[06]

Ing. Miroslav Jankovský
ředitel Lesního závodu Konopiště

CENOVÁ NABÍDKA – LC Slonovec

V Praze dne 3.12.2020

Dobrý den,

na základě žádosti o cenovou nabídku Vám zasílám cenovou nabídku na zpracování projektové dokumentace na akci „LC Slonovec“ dle sazebníku UNIKA včetně geodetického zaměření, autorského dozoru při realizaci stavby a zajištění inženýrské činnosti (tzn. zajištění všech podkladů dotčených orgánů nutných pro podání žádosti za účelem sloučeného územního a stavebního řízení).

Objednatel:

Lesy České republiky, s.p.

Lesní závod Konopiště

Želetinka 12

256 01 Benešov

Zpracovatel:

Ing. Jan Košulič

Jeremenkova 920/7

147 00 Praha 4 - Podolí

Vstupní informace na akci LC Slonovec:

Parametry LC: návrh LC kategorie 2L 3,5/20, délky cca 2,75 km – rozdělení na 2 samostatné SO

Druh stavby: rekonstrukce, kalená LC

Předpokládaný náklad na stavbu: 4 000,- tis. Kč bez DPH

Výpočet nabídkové ceny:

Projektová dokumentace jednostupňová:

Stanovení ceny projekčních prací dle sazebníku UNIKA

Charakter stavby: Stavby zemědělské, lesnické, potravinářské a částečně vodohospodářské

Pásmo: II

Předpokládaný náklad na stavbu: 4 000 000,- Kč

Rozmezí základního cenového honoráře: $C_{min} = 227\ 000,-$ Kč, $C_{max} = 266\ 000,-$ Kč

Zvolený základní cenový honorář: $(227\ 000 + 266\ 000)/2 = 246\ 500,-$ Kč

Cena jednostupňové PD: $(23\% + 24\% + 1\%) * 246\ 500 = 118\ 320,-$ Kč

Cena PD: 118 320,- Kč

Projektová dokumentace jednostupňová:

118 320,- Kč

Rozdělení PD na jednotlivé SO – příplatek 30%

35 496

Geodetické zaměření

44 550,- Kč bez DPH

Celkem PD + geod. zaměření

198 366,- Kč bez DPH

Autorský dozor:

Cena za autorský dozor činí **3 300,- Kč bez DPH** včetně dopravy na místo stavby za každý výjezd (za každý KD).

Inženýrská činnost:

Cena za inženýrskou činnost činí **18 500,- Kč bez DPH**. Vyřízení inženýrské činnosti zahrnuje zajištění všech podkladů dotčených orgánů nutných pro podání žádosti za účelem sloučeného územního a stavebního řízení.

Termíny plnění:

15.6.2021 – odsouhlasená projektová dokumentace v počtu 6 x paré + 1xCD

1.-15.8.2021 – vyřízení inženýrské činnosti (podklady ke stavebnímu povolení)

Poznámka:

Cenová nabídka **neobsahuje** správní poplatky, geodetické vytyčení trasy před realizací stavby, geologický a hydrogeologický průzkum apod.

Pokud s cenovou nabídkou souhlasíte, žádám Vás o zaslání potvrzené objednávky/návrhu SoD.

S pozdravem,
Ing. Jan Košulič

