

## Příloha č. 1: Výchozí finanční model

Dopravce: Dopravní podnik města Jihlavy a.s.  
 Objednatel: Obce vnějšího pásma  
 Období: rok 2022

### VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA

Data za všechny obce vnějšího pásma

Výchozí finanční model		ř.	Předpoklad 2022	
			Kč	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty, oleje	1	566	5,55
	Přímý materiál, energie	2	257	2,52
	Opravy a údržba vozidel	3	503	4,93
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	468	4,59
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00
	Mzdové náklady	6	1 750	17,16
	Sociální a zdravotní pojištění	7	594	5,82
	Cestovné	8	1	0,01
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0	0,00
	Silniční daň	10	8	0,08
	Elektronické mýto	11	2	0,02
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	87	0,86
	Ostatní přímé náklady	13	115	1,12
	Ostatní služby	14	84	0,82
	Provozní režie	15	358	3,51
	Správní režie	16	414	4,06
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 16)</b>		<b>17</b>	<b>5 208</b>	<b>51,06</b>
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	1 586	15,55
	Ostatní tržby z přeprav	19	55	0,54
	Ostatní výnosy	20	115	1,12
<b>Výchozí výnosy celkem (řádek 18 až 20)</b>		<b>21</b>	<b>1 755</b>	<b>17,21</b>
Hodnota provozních aktiv		22	3 025	
Čistý příjem		23	227	2,23
<b>Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)</b>		<b>24</b>	<b>3 680</b>	<b>36,08</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0	
Jiná dotace		26	0	
<b>Výchozí dopravní výkon v km</b>		<b>27</b>	<b>102</b>	

Maximální čistý příjem (7,5 % z hodnoty prov. aktiv)  
 Skutečný čistý příjem

227	7,50%
227	7,50%

Sestavil:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Telefon:	567 301 321
Datum:	3.12.2021

## Příloha č. 2: Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.  
Objednavatel : Obce vnějšího pásma  
Období : Rok 2022

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková účetní hodnota k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
		k 31. 12. 2021
Dopravní prostředky	7,00%	1 003,0
<b>Ostatní majetek</b>		
Pozemky	3,49%	267,0
Stavby	2,95%	1 183,0
Jiný dlouhodobý majetek	4,51%	572,0
<b>Anuitní splátky leasingu</b>		
<b>Součet</b>		<b>3 025,0</b>

Sestavil:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Telefon:	567 301 321
Datum:	3.12.2021

### Příloha č. 3: Rozsah sjednané dopravní obslužnosti

Objednatel: **městys Štoky**  
Linka č.: **765 012**  
Název linky: **Antonínův Důl - Velký Beranov**

Trasa (tam a zpět) délka: 8,600 km  
Antonínův Důl - Zvonějov - Štoky, Na Kopci - Štoky, náměstí

#### Počet spojů podle typu provozu za 1 den:

a) v pracovních dnech: 1 spojů  
b) ve dnech školního vyučování: 1 spoj  
c) sobota, neděle a svátky: 0 spojů

#### Časová poloha spojů:

dle času odjezdu ze zastávky Antonínův Důl směr Štoky

a) ve dnech školního vyučování: ..... **6,45 hod.**  
b) ve pracovních dnech: ..... **17,48 hod**

#### Celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období

Počet spojů za den	Délka spoje v km	od 1.1.2022 do 31.12.2022		do 31.12.2022		Sobota, neděle a svátky		Celkem km
		Pracovní den	Dny školního vyučování	Sobota, neděle a svátky				
		počet dnů	km	počet dnů	km	počet dnů	km	
1	8,600	252	2 167,20	0	0,00	0	0	2 167,20
1	8,600	0	0,00	196	1 685,60	0	0	1 685,60
2	CELKEM	252	2 167,20	196	1 685,60	0	0,00	3 852,80

12.11.2021

## Příloha č. 4: Předběžný odhad kompenzace a splátkový kalendář

Objednatel: městys Štoky

Stanovený rozsah dopravní obslužnosti	3 853 km
Hodnota kompenzace dle finančního modelu na 1 km	36,08 Kč
<b>Celková výše kompenzace:</b>	<b>139 016,24 Kč</b>

<b>Splatnost zálohy kompenzace pro rok 2022</b>	<b>Částka</b>
15. února 2022	34 754,06 Kč
15. května 2022	34 754,06 Kč
15. srpna 2022	34 754,06 Kč
15. listopadu 2022	34 754,06 Kč
<b>Celkem</b>	<b>139 016,24 Kč</b>

3.12.2021

## Standardy kvality MHD v Jihlavě

### Standardy provozní

- Podíl vynechaných linkových km z plánovaných linkových km – nejvýše 0,8 %
- Dodržování jízdního řádu odchylka nad + 3 minuty proti jízdnímu řádu u max. 10 % spojů. mínusová odchylka do max. -1 min. od JŘ u max. 0,5 % spojů
- *Vyhodnocení a kontrola: Zpráva o provozu MHD předkládaná DP odboru dopravy magistrátu města Jihlavy pololetně, namátkové kontroly ze strany MMJ-OD na základě vyžádaných dat od DP z dispečerského IS*

### Standardy dopravní obslužnosti

- Maximální interval v pracovní dny u páteřních\*) trolejbusových linek 15 minut (v době 6 -18) hodin v nepracovní dny 20 minut (v době 6-18). Maximální interval u páteřních\*) linek autobusových linek v pracovní dny 30 minut v nepracovní dny 60 minut
- Do místních částí, kde zajišťuje dopravní obsluhu DP Jihlava, zajistit četnost spojení do roku 2023 v rozsahu minimálně 8 párů spojů v pracovní den a minimálně 4 páry spojů v nepracovní dny
- Zachování cestovní rychlosti u trolejbusových linek na úrovni roku 2018 (21 km/h) s maximálním poklesem o 5 % a u páteřních\*) autobusových linek na úrovni roku 2018 (22 km/h) s maximálním poklesem o 8 %.
- *Vyhodnocení a kontrola: Zpráva o provozu MHD předkládaná DP pololetně, data ze schválených JR*

### Standardy v oblasti vozového parku

- Do konce roku 2020 všechna vozidla s alespoň jedním nízkopodlažním vstupem
- Průměrné stáří vozového parku autobusů a trolejbusů max. 12 let
- Všechna vozidla opatřena ev. čísly (min 4x na vůz), znaky dopravce (min. 2x), logem města (min. 1x) a vozidla, která nemají celovozovou reklamu, v městském laku v kombinaci červená – šedá – béžová. Trolejbusy, které nemají celovozovou reklamu označit sloganem (2x na vůz) „myslíme elektricky od roku 1909“
- *Vyhodnocení a kontrola: Zpráva o provozu MHD předkládaná DP pololetně, namátkové kontroly MMJ-OD*

### Standardy v oblasti komfortu, bezpečnosti a odbavení cestujících

- Všechna nová vozidla pořizovaná v době platnosti této smlouvy budou vybavena soudobým informačním systémem (vnější informační panely v počtu min 3 x na jeden vůz, vnitřní informační panel/panely zobrazující alespoň 3 následující zastávky s možností zobrazování

\*) páteřní trolejbusová linka, je taková linka, která spojuje centrum města s velkými sídleními centry či body zájmu jako např. nemocnice, školská zařízení, dopravní terminály apod. V roce 2021 jsou za páteřní trolejbusové linky považovány trolejbusové linky A, B, C. U autobusů nejsou za páteřní linky považovány linky zajišťující v převážné míře obsluhu místních částí a tangenciální linky obsluhující průmyslové zóny. V roce 2021 nejsou za páteřní linky považovány linky 7, 8, 10, 31, 32, 41, 42).

informací v plném spektru barev, provozních informací, informací o mimořádných situacích, sděleních dopravce, města., akustické informační systém, informační systém pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace).

- Všechna nově pořizovaná vozidla budou vybavena klimatizací salónu pro cestující, vnitřním a vnějším kamerovým systémem se záznamem
- Všechna nově pořizovaná vozidla budou vybavena wi-fi či obdobnou soudobou technologií umožňující připojení k internetu pro cestující
- Do roku 2022 vybavení všech vozidel systémem pro možnost zakoupení jízdního dokladu bezkontaktní platební kartou či obdobnou technologií
- Čistota vozidel, úklid vozidla v interiéru po každém provozním dni, mytí zvenku min. 1 x týdně
- Obsazenost vozidel max. 25 % procent spojů s větší obsazeností než 60 cestujících na 12m vozidlo
- *Vyhodnocení a kontrola: Zpráva o provozu MHD předkládaná DP pololetně*

#### Standards v oblasti informovanosti cestujících a PR

- Aktuální JŘ na všech zastávkách (kromě období změn JŘ v intervalu v době méně než 7 dní před plánovanou změnou)
- Stejnokrojevá kázeň u všech řidičů (kromě řidičů, kteří, jsou v pracovním poměru kratší dobu než 3 měsíce) a dalších provozních pracovníků (kromě revizorů)
- Udržování nových informačních kanálů pro cestující (profil na sociálních sítích, ...)
- Aktivní účast DP na akcích pořádaných statutárním městem (Evropský týden mobility, akce ZM a MA 21, ,...)
- V každém vozidle bude vyhrazeno místo pro aktuální provozní informace, každé vozidlo bude vybaveno schématem sítě linek, všechny zastávky a vozidla vybaveny informacemi o tarifu.
- 20 zastávek je vybaveno inteligentními informačními panely
- *Vyhodnocení a kontrola: Zpráva o provozu MHD předkládaná DP pololetně, namátkové kontroly ze strany MMJ-OD*