

Dodatek - Změnový list

| | | |
|--|---|---|
| Název díla: Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Dolní Vítkovice - tramv. zast. Kolonie Jeremenko Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): | Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: <p style="text-align: center;">SO 661/01</p> | Číslo změnového listu: <p style="text-align: center;">1</p> |
|--|---|---|

| | | |
|--|-------------|----------------|
| Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedeného díla uzavřené dne 29.7.2021 | DOD20202351 | 2021/5211/0136 |
| Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, PSČ 702 00 Ostrava Zhotovitel: Hroší stavby Morava a.s., Průmyslová 955/4, 779 00 Olomouc - Holice | | |

| | |
|---|--|
| Technický dozor stavby/projektu: xxx | Cena díla dle SOD: 18 490 314,63 Kč |
|---|--|

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------|------------------|-----|------------|-----|---------------------------------------|-----|------------|-----|---------------------|
| Přílohy: 1) Změnový rozpočet pro posouzení více a méně prací 2) Stanovisko a posouzení ceny ke změnovému listu TDS 3) Stanovisko a posouzení ceny ke změnovému listu AD | <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Počet paré:</td> <td>Příjemce:</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Objednatel</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Technický dozor stavby/projektu (TDS)</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Autorský dozor (AD)</td> </tr> </table> | Počet paré: | Příjemce: | 1 x | Objednatel | 1 x | Technický dozor stavby/projektu (TDS) | 1 x | Zhotovitel | 1 x | Autorský dozor (AD) |
| Počet paré: | Příjemce: | | | | | | | | | | |
| 1 x | Objednatel | | | | | | | | | | |
| 1 x | Technický dozor stavby/projektu (TDS) | | | | | | | | | | |
| 1 x | Zhotovitel | | | | | | | | | | |
| 1 x | Autorský dozor (AD) | | | | | | | | | | |

Popis původního a nově navrhované řešení, zdůvodnění změny a popis prací, které budou souviset se změnou:

Popis:
 Po provedení statických zatěžovacích zkoušek v předpolích přejezdových konstrukcí byly naměřeny hodnoty únosnosti, které výrazně překračují požadované únosnosti zemní pláně a pláně železničního spodku. Z toho důvodu není nutno provádět výměnu podloží aktivní zóny a konstrukci ZKPP. Dojde pouze k výměně šterku mezipražcových prostor a následně stabilizaci ŠL pryskyřicí.
 Dle požadavku DPO byly v úsecích, kde došlo k výměně či záměně kolejnic, odstraněny stávající plechové propojky a byly nahrazeny lanovými propojkami lisovanými typu CEMBRE.
 Dle požadavku DPO a vzhledem k aktuálnímu ojetí kolejnic, byla navýšena výměra pro výměnu kolejnic (včetně jejich dodání) a rovněž byly navýšeny výměry pro záměnu kolejnic (vzájemná záměna kolejových pasů). Dále byla navýšena délka kompozitního zábradlí tak, aby byl bezpečně oddělen provoz cyklistů a pěších od tramvajové dráhy.

| | |
|-----------------------------|---|
| Projektant | mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat |
| Zhotovitel | mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat |
| Časový dopad na plnění SoD: | ne |
| Dopad na PD | ne |
| Ostatní ujednání | |

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Méněprací řešeného ZL | Procentuální podíl Méněprací ZL k celkové ceně díla | Cena navrhovaných Víceprací řešeného ZL | Procentuální podíl Víceprací ZL k celkové ceně díla | Cena Méněprací a Víceprací řešeného ZL |
|---|---|---|---|--|
| -1 662 616,06 | -8,99% | 1 624 679,60 | 8,79% | -37 936,46 |
| | jméno | datum | posouzení ceny | podpis |
| Cenu za objednatele posoudil | xxx | 15.11.2021 | | |

Vyjádření - souhlas se změnou:

| | firma | jméno | datum | souhlasím/ nesouhlasím | podpis |
|--|-----------------------|-------|------------|---------------------------|--------|
| Předložil zhotovitel: | HSM | xxx | 15.11.2021 | | |
| Autorský dozor (AD): | Dopravní projektování | xxx | 15.11.2021 | | |
| Technický dozor (TD): | DPO | xxx | 15.11.2021 | | |
| Veřejné zakázky (NR) | DPO | xxx | 15.11.2021 | | |
| Konečné vyjádření oprávněné osoby objednatele dle SOD: | DPO | xxx | 15.11.2021 | | |

Nedílnou součástí Evidenčního listu změny díla je "Přehled dokladů" ve kterém jsou uvedeny všechny písemnosti a přílohy, které zdůvodňují oprávněnost změnového listu, včetně "Rozpis ocenění změn položek".

Změnový list č. 1 - změnový rozpočet

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství dle SoD | Množství ve změně | J.cena [CZK] dle SoD | J.cena [CZK] dle ÚRS 2021/II | Cena celkem [CZK] dle SoD | Cena celkem [CZK] po změně | Cena celkem [CZK] Měněpráce | Cena celkem [CZK] Vícepráce | Cena celkem [CZK] Rozdíl Vícepráce (+) Měněpráce (-) |
|--|-----|------------|---|-----|---------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | | | 10 907 526,04 | 9 143 249,52 | -1 662 616,06 | 1 624 679,60 | -37 936,46 |
| SO 661 Tramavjový svršek | | | | | | | | | 6 572 441,07 | 6 470 780,61 | -1 650 116,06 | 1 624 679,60 | -37 936,46 |
| VÍCEPRÁCE | | | | | | | | | 2 249 856,10 | 3 798 311,70 | 0,00 | 1 624 679,60 | 1 624 679,60 |
| HSV Komunikace pozemní | | | | | | | | | 2 249 856,10 | 3 798 311,70 | | 1 624 679,60 | 1 624 679,60 |
| 22 | K | 545112311 | Výměna kolejnic délky do 25 m na pražcích jakéhokoliv druhu a rozdělení s případnou výměnou podložek pod kolejnice, avšak bez výměny podkladnice, s uložením vyzískaného materiálu na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek souvislá bez dodání kolejnic tvaru 49E1 (S 49) | m | 500,000 | 750,000 | 289,00 | 194,00 | 144 500,00 | 290 000,00 | | 145 500,00 | 145 500,00 |
| 23 | K | 545112995 | Výměna kolejnic délky do 25 m Příplatek k cenám za ztížení práce při rekonstrukcích | m | 500,000 | 750,000 | 26,00 | 0,00 | 13 000,00 | 32 500,00 | | 19 500,00 | 19 500,00 |
| 24 | M | 43765101 | kolejnice železniční širokopátní tvaru 49 E1 (S49), jakost R260 | t | 25,930 | 36,018 | 24 660,00 | 22 200,00 | 639 433,80 | 1 439 033,40 | | 799 599,60 | 799 599,60 |
| 25 | K | 545112311R | Výměna kolejnic délky do 25 m na pražcích jakéhokoliv druhu a rozdělení s případnou výměnou podložek pod kolejnice, avšak bez výměny podkladnice, s uložením vyzískaného materiálu na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek souvislá bez dodání kolejnic tvaru S 49 - záměna kolejnic | m | 500,000 | 720,000 | 313,00 | 0,00 | 156 500,00 | 381 860,00 | | 225 360,00 | 225 360,00 |
| 26 | K | 545112995R | Výměna kolejnic délky do 25 m Příplatek k cenám za ztížení práce při rekonstrukcích | m | 500,000 | 720,000 | 31,00 | 0,00 | 15 500,00 | 37 820,00 | | 22 320,00 | 22 320,00 |
| 63 | K | 997242521 | Vodorovná doprava částí rozebranych konstrukcí s naložením, složením a hrubým urovnáním kolejnic nebo kolejových konstrukcí, na vzdálenost do 5 km | t | 49,390 | 72,040 | 1 320,00 | 1 150,00 | 65 194,80 | 148 040,80 | | 82 846,00 | 82 846,00 |
| 67 | K | R2 | Odkup vyzískaných kolejí a kol. konstrukcí | t | 24,715 | 36,020 | -1 500,00 | 0,00 | -37 072,50 | -91 102,50 | | -54 030,00 | -54 030,00 |
| 69 | K | IR001 | Zábradlí objektu v. 1300 mm, 3x výplň, bez zářázky, kotvení zhora | bm | 522,000 | 18,000 | 2 400,00 | 0,00 | 1 252 800,00 | 1 296 000,00 | | 43 200,00 | 43 200,00 |
| 101 | K | 220850121 | Montáž propojky kolejnicové 2,9 m na betonové pražce | kus | 0,000 | 32,000 | 0,00 | 2 620,00 | 0,00 | 83 840,00 | | 83 840,00 | 83 840,00 |
| 102 | K | 220850125 | Montáž propojky kolejnicové 3,3 m na betonové pražce | kus | 0,000 | 16,000 | 0,00 | 2 710,00 | 0,00 | 43 360,00 | | 43 360,00 | 43 360,00 |
| 103 | K | 548131211 | Vrtání kolejnic všech soustav | kus | 0,000 | 64,000 | 0,00 | 340,00 | 0,00 | 21 760,00 | | 21 760,00 | 21 760,00 |
| 104 | M | IN001 | Propojka kolejová Cembre, délky 2,9 m, včetně konektorů | kus | 0,000 | 32,000 | 0,00 | 3 600,00 | 0,00 | 115 200,00 | | 115 200,00 | 115 200,00 |
| 105 | M | IN002 | Propojka kolejová Cembre, délky 3,3 m, včetně konektorů | kus | 0,000 | 16,000 | 0,00 | 4 764,00 | 0,00 | 76 224,00 | | 76 224,00 | 76 224,00 |
| SO 661 Tramavjový svršek | | | | | | | | | 4 322 584,97 | 2 672 468,91 | -1 650 116,06 | 0,00 | -1 650 116,06 |
| MĚNĚPRÁCE | | | | | | | | | 4 322 584,97 | 2 672 468,91 | -1 650 116,06 | 0,00 | -1 650 116,06 |
| HSV Zemní práce | | | | | | | | | 895 176,00 | 315 426,00 | -579 750,00 | 0,00 | -579 750,00 |
| 1 | K | 113202111 | Vytrhání obrub s vyzískáním lože, s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek z krajníků nebo obrubníků stojatých | m | 646,000 | -106,000 | 69,00 | 0,00 | 44 574,00 | 37 260,00 | | -7 314,00 | -7 314,00 |
| 3 | K | 122101101 | Odkopávky a prokopávky nezapažené s přehozením výkopku na vzdálenost 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek v horninách tř. 1 a 2 do 100 m3 | m3 | 477,600 | -477,600 | 380,00 | 0,00 | 181 488,00 | 0,00 | | -181 488,00 | -181 488,00 |
| 5 | K | 162701105 | Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny tř. 1 až 4 na skládku zhotovitele | m3 | 1 154,000 | -652,800 | 195,00 | 0,00 | 225 030,00 | 97 734,00 | | -127 296,00 | -127 296,00 |
| 6 | K | 171201211 | Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovně) zeminy a kameniva zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 170 504 | t | 2 077,200 | -1 175,040 | 200,00 | 0,00 | 415 440,00 | 180 432,00 | | -235 008,00 | -235 008,00 |
| 7 | K | 181102302 | Úprava pláně v zářezech se zhutněním | m2 | 924,000 | -924,000 | 31,00 | 0,00 | 28 644,00 | 0,00 | | -28 644,00 | -28 644,00 |
| HSV Komunikace pozemní | | | | | | | | | 2 725 382,17 | 1 900 762,91 | -824 619,26 | 0,00 | -824 619,26 |
| 8 | K | 511532111 | Kolejové lože se zhutněním z kameniva hrubého drceného | m3 | 1 332,912 | -179,720 | 1 148,00 | 0,00 | 1 530 182,98 | 1 323 862,12 | | -206 320,86 | -206 320,86 |
| 9 | K | 511582195 | Kolejové lože se zhutněním Příplatek k cenám za ztížení práce při rekonstrukcích | m3 | 1 332,912 | -179,720 | 41,00 | 0,00 | 54 649,39 | 47 280,79 | | -7 368,60 | -7 368,60 |
| 13 | K | 521353111 | Zřízení koleje stykované v ose na pražcích z předpjatého betonu s normálním rozchodem z kolejnic tvaru S 49 rozdělení c | m | 136,000 | -136,000 | 680,00 | 0,00 | 92 480,00 | 0,00 | | -92 480,00 | -92 480,00 |
| 14 | K | 529999995 | Příplatek k cenám koleje za ztížení práce při rekonstrukcích | m | 136,000 | -136,000 | 62,00 | 0,00 | 8 432,00 | 0,00 | | -8 432,00 | -8 432,00 |
| 15 | K | 525040022 | Rozebrání koleje stykované a bezstykové v ose jakékoliv soustavy a jakéhokoliv rozdělení pražců normálního rozchodu do součástí na betonových pražcích | m | 136,000 | -136,000 | 238,00 | 0,00 | 32 368,00 | 0,00 | | -32 368,00 | -32 368,00 |
| 16 | K | 525049095 | Rozebrání koleje stykované a bezstykové v ose Příplatek k ceně za ztížení práce při rekonstrukcích | m | 136,000 | -136,000 | 49,00 | 0,00 | 6 664,00 | 0,00 | | -6 664,00 | -6 664,00 |
| 27 | K | 545126015 | Výměna drobného kolejiva svěrky a svěrkového šroubu | kus | 304,000 | -208,000 | 170,00 | 0,00 | 51 680,00 | 16 320,00 | | -35 360,00 | -35 360,00 |
| 28 | K | 545135121 | Výměna izolačních podložek v koleji a kolejovém rozvětvení pod kolejnicí | kus | 152,000 | -152,000 | 41,00 | 0,00 | 6 232,00 | 0,00 | | -6 232,00 | -6 232,00 |
| 29 | M | 545R | Podložka pryžová pod patu kolejnice 49E1 (S49) | kus | 152,000 | -152,000 | 36,00 | 0,00 | 5 472,00 | 0,00 | | -5 472,00 | -5 472,00 |
| 31 | K | 548912221 | Stykové svařování kolejnic jakékoliv jakosti ocele odtavením průběžně v koleji, kolejnice tvaru S 49 | kus | 91,000 | -4,000 | 5 900,00 | 0,00 | 536 900,00 | 513 300,00 | | -23 600,00 | -23 600,00 |
| 33 | K | 56476011R | Podklad nebo kryt z kameniva hrubého drceného vel. 16-32 mm s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 250 mm | m2 | 469,800 | -469,800 | 281,00 | 0,00 | 132 013,80 | 0,00 | | -132 013,80 | -132 013,80 |
| 34 | K | 564871111 | Podklad ze šterkodrti ŠD s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 250 mm | m2 | 925,200 | -925,200 | 290,00 | 0,00 | 268 308,00 | 0,00 | | -268 308,00 | -268 308,00 |
| D 9 Ostatní konstrukce a práce, bourání | | | | | | | | | 70 060,00 | 0,00 | -70 060,00 | 0,00 | -70 060,00 |
| 38 | K | 916131213 | Osazení silničního obrubníku betonového se zřízením lože, s vyplněním a zatížením spár cementovou maltou stojatého s boční opěrou z betonu prostého, do lože z betonu prostého | m | 120,000 | -120,000 | 380,00 | 0,00 | 45 600,00 | 0,00 | | -45 600,00 | -45 600,00 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|------------|--|-----|-----------|----------|----------|------|------------|------------|-------------|------------|-------------|
| 39 | M | 59217031 | obrubník betonový silniční 1000x150x250mm | m | 120,000 | -120,00 | 133,00 | 0,00 | 15 960,00 | 0,00 | -15 960,00 | -15 960,00 | |
| 45 | K | R02 | Vodivé propojení kolejnic, demontáž a zpětná montáž | kus | 10,000 | -10,00 | 850,00 | 0,00 | 8 500,00 | 0,00 | -8 500,00 | -8 500,00 | |
| D 2 Zakládání | | | | | | | | | 530 260,80 | 456 280,00 | -73 980,80 | 0,00 | -73 980,80 |
| 50 | K | 274321311 | Základy z betonu železového (bez výztuže) pasy z betonu bez zvláštních nároků na prostředí tř. C 16/20 | m3 | 86,928 | -12,13 | 6 100,00 | | 530 260,80 | 456 280,00 | -73 980,80 | -73 980,80 | |
| D 4 Vodorovné konstrukce | | | | | | | | | 101 706,00 | 0,00 | -101 706,00 | 0,00 | -101 706,00 |
| 55 | K | 457971112 | Zřízení vrstvy z geotextilie s přesahem bez připevnění k podkladu, s potřebným dočasným zatěžováním včetně zakotvení okraje o sklonu do 10°, šířky geotextilie přes 3 do 7,5 m | m2 | 1 117,800 | -1117,80 | 25,00 | 0,00 | 27 945,00 | 0,00 | -27 945,00 | -27 945,00 | |
| 56 | M | 6931101R | geotextilie tkaná PES 300/50kN/m | m2 | 586,500 | -586,50 | 85,00 | 0,00 | 49 852,50 | 0,00 | -49 852,50 | -49 852,50 | |
| 57 | M | 69311010 | geotextilie tkaná separační, filtrační, výztužná PP pevnost v tahu 80kN/m | m2 | 531,300 | -531,30 | 45,00 | 0,00 | 23 908,50 | 0,00 | -23 908,50 | -23 908,50 | |
| VRN - Vedlejší rozpočtové náklady | | | | | | | | | 12 500,00 | 0,00 | -12 500,00 | 0,00 | -12 500,00 |
| MĚNĚPRÁCE | | | | | | | | | 12 500,00 | 0,00 | -12 500,00 | 0,00 | -12 500,00 |
| VRN2 Příprava staveniště | | | | | | | | | 12 500,00 | 0,00 | -12 500,00 | 0,00 | -12 500,00 |
| 7 | K | 013294000 | Příprava výstavby -Výrobně technická dokumentace VTD.Dopracování podrobných prováděcích dokumentací (dokumentace pro pomocné práce, výrobně technické dokumentace a dokumentace výrobků dodávaných na stavbu) Součástí je předání dokumentace v tištěné podobě v požadovaném počtu paré dle SoD a předání v elektronické podobě (rozsah a uspořádání odpovídající podobě tištěné) v uzavřeném (PDF) a otevřeném formátu (DWG, XLS, DOC, apod.) . Pevná cena | kpl | 1,000 | -1,000 | 5 000,00 | | 5 000,00 | 0,00 | -5 000,00 | -5 000,00 | |
| 8 | K | 013294400R | Vypracování dokumentace změn stavby - pro změnu stavby před kolaudací | kpl | 1,000 | -1,000 | 2 500,00 | | 2 500,00 | 0,00 | -2 500,00 | -2 500,00 | |
| 13 | K | 07110300R | Poplatky správcům za výluky a odborný dozor při provádění inž.sítí a záboř | kpl | 1,000 | -1,000 | 5 000,00 | | 5 000,00 | 0,00 | -5 000,00 | -5 000,00 | |

Úsek technického ředitele

„Zvyšování rychlosti na TT – úsek Tramvajová zastávka Dolní Vítkovice – tramvajová zastávka Kolonie Jeremenko“ – stanovisko a posouzení ceny změn během výstavby - Změnový list č. 1

Změnový list řeší změnu rozsahu prací během výstavby.

Na základě výsledků provedených zkoušek únosnosti zemní pláně a pláně tramvajového spodku bylo dohodnuto neprovádět sanaci aktivní zóny a ZKPP. Provedla se pouze výměna kolejového lože v mezipražcových prostorech a následně prolití lože pryskyřicí.

V místech výměny kolejnic, kde bylo odstraněno kolejnicové propojení z navařené ploché oceli, bylo propojení provedeno z lanových propojek nalisovaných do stojiny kolejnic systémem CEMBRE.

Při pochůzce před zahájením prací byly vytipovány úseky pro výměnu kolejnic i úseky pro záměnu kolejnic. Vzhledem k trvalým deformacím kolejnic v obloucích nelze kolejnice otáčet, ale musí se měnit pravý kolejnicový pás za levý.

Stanovení cen víceprací je v souladu s ustanovením uzavřené smlouvy o dílo č. DOD20202351 čl. č. 6.4, kdy se pro položky víceprací použila nižší cena ze SOD nebo ceníku ÚRS 2021/II.

Souhlasím se změnovým listem.

V Ostravě dne 10. 12. 2021



technický dozor stavebníka

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

OSTRAVA

10.1.2022

**“Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Dolní Vítkovice -
tramv. zast. Kolonie Jeremenko“**

STANOVISKO PROJEKTANTA KE ZMĚNOVÉMU LISTU Č. 1

S návrhem změnového listu č.1 stavby „Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Dolní Vítkovice - tramv. zast. Kolonie Jeremenko“ souhlasíme.

Rozsah víceprací i méněprací odpovídá rozsahu změn odsouhlasených AD během kontrolních dnů stavby.

S pozdravem

