

Změnový list		
Evidenční číslo a název stavby: 500 115 0009 - D8 Oprava dálnice v km 11,2 -5,26 vlevo a 5,15 - 12,12 vpravo Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 180 - Přechodné dopravní značení Číslo a název podobjektu/rozpočtu: SO 180 - Přechodné dopravní značení	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 180 / 1	Číslo ZBV: 01.5
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 27.05.2021 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4 Zhotovitel: Společnost D8 Oprava dálnice - EUROVIA + STRABAG, EUROVIA CS, a. s., závod Praha východ, odštěpný závod oblast Čechy střed se sídlem Nedokončená 1332, Praha 9, Kyje		
Popis Změny:		
Iniciátorem Změny je Objednatel.		
Změna postihuje práce v rámci první etapy výstavby a zahrnuje tyto dvě události:		
Událost č. 1 se týká instalace dopravně inženýrských opatření s týdenním předstihem. Objednatel byl v rámci projednání přípravných prací stavby vznesen požadavek na instalaci dopravně inženýrského opatření v levém jízdním pásu (LJP) v km 12,960 – 2,540 s týdenním předstihem před původním smluvním předpokladem, tedy dne 3.7.2021. Samotná stavba byla zahájena ke dni 10.7.2021. Důvodem nutné předčasné instalace svodidel byla experimentální aplikace vodičů čáry použitím rozličných technologií, která byla ovšem odpovědností Objednatele, rovněž probíhala na jeho pokyn. Zhotoviteli však v přímé souvislosti vznikly náklady spočívající v nutném dřívějším umístění dopravního opatření v LJP v km 12,960 – 2,540 (pronájem 10420 m dočasných svodidel po dobu 7 dnů od 3. 7. 2021 – 9. 7. 2021). K této události byl vydán Pokyn Správce stavby ze dne 30. 6. 2021. Událost č. 2 se zabývá rozdílem skutečně realizovaných prací a předpokladem projektové dokumentace provádění stavby (PDPS). PDPS předpokládá pro oddělení stavenišť od veřejného provozu pouze vodičímí deskami Z4 a Z5 s patkou, osazené po celém úseku ve vzdálenosti max. 18 m. Na základě stanoviska uzavírkové komise (svodidla o zádržnosti T3 v km 9 – 12,120), konané dne 10. 6. 2021, žádosti Zhotovitele (Žádost o Pokyn Správce stavby ze dne 30. 6. 2021) a následně vydaného Pokynu Správce stavby č. 1 (ze dne 30. 6. 2021) bylo provedeno osazení mobilních svodidel o zádržnosti T3 pro oddělení stavenišť od veřejného provozu v pravé polovině (PP) pravého jízdního pásu (PJP) v délce 6820 m (staničení km 4,850 do 12,120 v PJP). Svodidla zádržnosti T3 nebyla osazena po celé délce tohoto úseku, a to z důvodu 9 vjezdů/výjezdů, kde bylo umístěno vodorovné dopravní značení. (7270 m ve staničení – 450 m vjezdy/výjezdy = 6820 m - montáž a pronájem po dobu 37 dní). Mobilní svodidla oddělující stavbu od veřejného provozu musí být ve své linii vybavená vjezdy/výjezdy ze stavenišť s maximální četností 1 vjezd/výjezd na 700 m. Délka jednoho staveništního vjezdu/výjezdu je 50 m. Vychází z příručky - Interní předpis - Označování pracovních míst na dálnicích - Příručka - I. Díl - DOPLNĚK z 07/2021, Schéma DD103. Tyto vjezdy musí být označeny v rámci vodorovného dopravního značení (VDZ) žlutou reflexní samolepící páskou. (Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic, str. 10 a 11). Původní PDPS byla zpracována v souladu s předpisy, avšak v průběhu realizace projektu došlo ke změně předpisů ohledně označování výjezdů ze stavenišť, a proto by bylo nutné VDZ doplnit, i kdyby nedošlo k vyžádané změně na dočasná svodidla. Uzávěrková komise svým stanoviskem reagovala na požadavek Ministerstva dopravy a Ministerstva vnitra, který vycházel z vysvětlení budoucích prací dle PDPS v uvedeném úseku. Projektant při zpracování PDPS uvažoval směrovací desky Z4, jelikož byl předpoklad prováděných prací do 0,3 m hloubky. Komise a Správce stavby vydali stanovisko a Pokyn Správce stavby č. 1 o umístění dočasných svodidel z důvodu bezpečnosti pracovníků Objednatele/Správce stavby, TDS a Zhotovitele s ohledem na extrémně vysokou intenzitu dopravy s denní intenzitou až 80 000 vozidel. Součástí přílohy ZBV je situační výkres a přehled etapizace dle PDPS a skutečné realizace. Jednotková cena nové položky 02720.1N pomocné práce zřizující nebo zajišťující regulaci a ochranu dopravy byla určena v souladu s postupem oceňování uvedeným v Pod-čl. 12.3 OP/ZP. Písmeno a) nelze použít, jelikož položka není specifikována ve Smlouvě, písmeno b) nelze použít, jelikož Smlouva neobsahuje položku, ze které by mohlo dojít k odvození, písmeno c) nelze použít, jelikož samotná položka není specifikována v příslušné databázi Expertních cen Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací, platných v roce, kdy nastalo Základní datum. Položka byla oceněna dle písmena d), tedy je individuálně kalkulována, přičemž dílčí položky kalkulace jsou převzaty z OTSKP 2020.		

Změnový list									
Evidenční číslo a název stavby: 500 115 0009 - D8 Oprava dálnice v km 11,2 -5,26 vlevo a 5,15 - 12,12 vpravo Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 180 - Přejížděcí dopravní značení Číslo a název podobjektu/rozpočtu: SO 180 - Přejížděcí dopravní značení		Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 180 / 1	Číslo ZBV: 01.5						
Údaje v Kč bez DPH: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%; padding: 5px;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="width: 33%; padding: 5px;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="width: 33%; padding: 5px;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">0,00</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">10 665 108,50</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">10 665 108,50</td> </tr> </tbody> </table>				Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	0,00	10 665 108,50	10 665 108,50
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem							
0,00	10 665 108,50	10 665 108,50							
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:									
Projektant (autorský dozor)	jméno [redacted]	datum 10-01-2022	po						
Supervize	jméno [redacted]	datum	po						
Správce stavby	jméno [redacted]	datum 1. 01. 2022	po						
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.									
Objednatel (oprávněná osoba Objednatel dle § 24 Směrnice GR č. 18 / 2017 v platném znění)		jméno [redacted]	datum 13-01-2022 podpi						
Zhotovitel		jméno [redacted]	datum 10-01-2022 podpi						
Paré: Správce stavby, Zhotovitel, Projektant, Supervize			Číslo						

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 01.5

Evidenční číslo a název stavby: 500 115 0009 - D8 Oprava dálnice v km 11,2 -5,26 vlevo a 5,15 - 12,12 vpravo
Číslo a název SO/PS: SO 180 - Přechodné dopravní značení
Číslo a název rozpočtu: SO 180 - Přechodné dopravní značení

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

č. 1

Skupina Změn:

5

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nové položky													
2	02720.1N	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACIA OCHRANU DOPRAVY	kpl										
		Celkem za nové položky											
		Celkem za všechny změněné položky											
		Celkem za stavební objekt											
		Celkem za stavební objekt po všech změnách											
												10 665 108,50	