

Městský informační systém

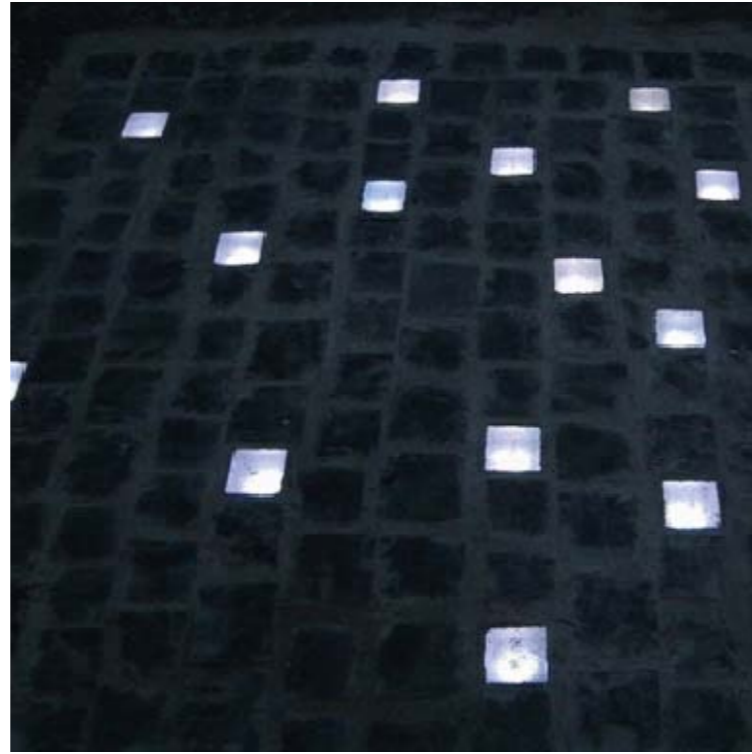
Jablonec
nad Nisou





Reference 1 — Informační prvky města Geneva

Infosystém chytrým způsobem využívá stávající prvky městského vybavení. Zpevněné povrchy, dlažby a městský mobiliář jsou ideálními místy k umístění orientačních informací.





Reference 2 — Vizuální styl města Porto

Pro Porto vytvořili designeři skvělý grafický informační systém. Skládá se ze zjednodušených ikon významných městských staveb, které jsou univerzálně srozumitelné. Materiálem a barevností navazuje na tradiční Portskou keramickou dlažbu, která je zde používána k dekoraci fasád staveb už od středověku. Přesně tento přístup nás inspiroval k hledání vhodného materiálu pro nový informační systém Jablonce.



Edifícios / Buildings



Mar e Rio / Sea and River

Gastronomia / Gastronomy



S.João / S.John





Konvenční navigační systémy českých měst

Jako jinde v Česku i v Jablonci máme tyto konvenční cedulky a nevzhlednou mapu mluvící na náměstí. Hlavní problém cedulek spočívá v tom, že je téměř nikdo nevyužívá. Místní lidé totiž vědí, kde co je, zatímco pro cizince jsou cedulky nesrozumitelné, protože jsou jen česky. Navíc jen velmi hrubě ukazují směr a nejsou zapojeny do systému, který by návštěvníky města někam cílevědomě naváděl.

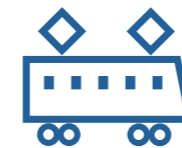




Nová
Radnice



Tramvaj



Vlakové
nádraží



Infocentrum



Tyršovy sady



Bazén



Muzeum skla
a bižuterie



Eurocentrum



Zimní
stadion



Kostel
nejsvětějšího
srdce Ježíšova



Divadlo



Muzeum
hraček



Stará
Radnice



Sportovní
areál

Nový navigační systém jako náhrada konvenčního šipkového systému

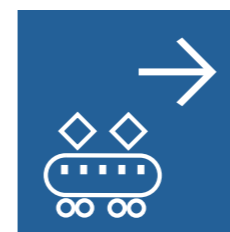
Navrhli jsme grafický styl sestávající z univerzálně srozumitelných ikon a textu s překladem. Ikony jsou jednoduché, použitelné v různých velikostech a lze je doplňovat dle potřeb města. Jsou také dobře srozumitelné pro cizince. Jablonec má tu výhodu, že stavby v něm jsou často stylově výrazné a snadno se převádí do ikon (radnice, kostel, atd.)



Autobusové
nádraží

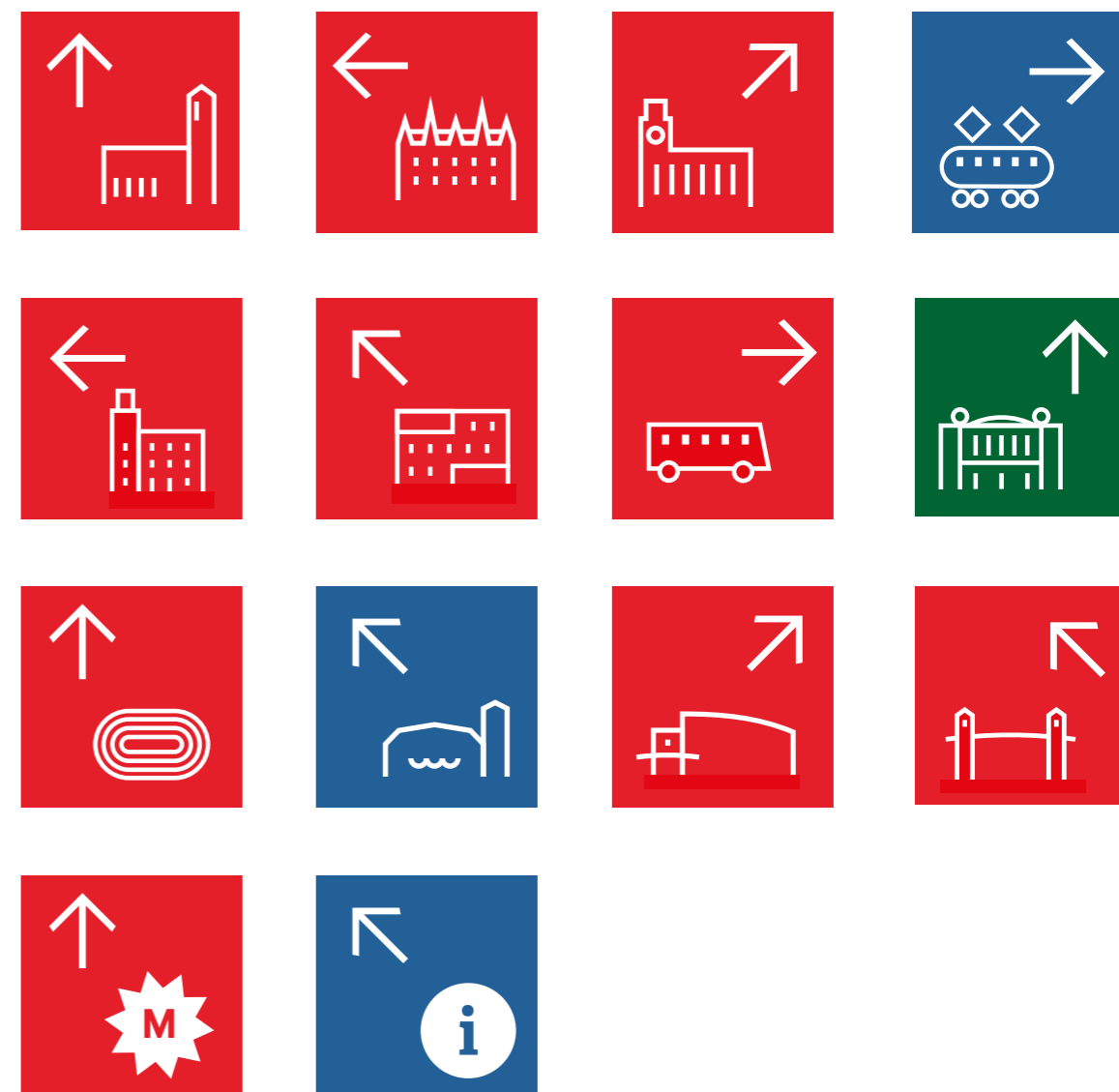


Jablonecká
přehrada



Nový navigační systém

Navržené vertikální značení využívá ikon grafického stylu doplněných šipkami a dle potřeby také vícejazyčnými popisky.



Nový navigační systém

Nový informační systém rovněž umožňuje použití pro horizontální značení, kdy je standardizovaná dlažební kostka nahrazena tzv. infokostkou nesoucí navigační informaci.

Nový informační systém

Navrhli jsme nový způsob jak návštěvníky městem provést a jak je navigovat do míst která by neměli minout. Podstatné pro nás bylo, aby si jak místní obyvatelé, tak návštěvníci, zamilovali fyzické prvky informačního systému a považovali je za jemnou výzdobu města. Důležitý pro nás byl prvek hravosti tak, aby se tímto systémem zabavily i děti.



Systém je založen na třech prvcích:

1 Trasy

Rozhodli jsme se nedefinovat ve městě jen zajímavé body, ke kterým se má návštěvník propracovat na vlastní pěst, ale na místo toho raději definovat tematické okruhy procházející městem a spojující více těchto význačných bodů.

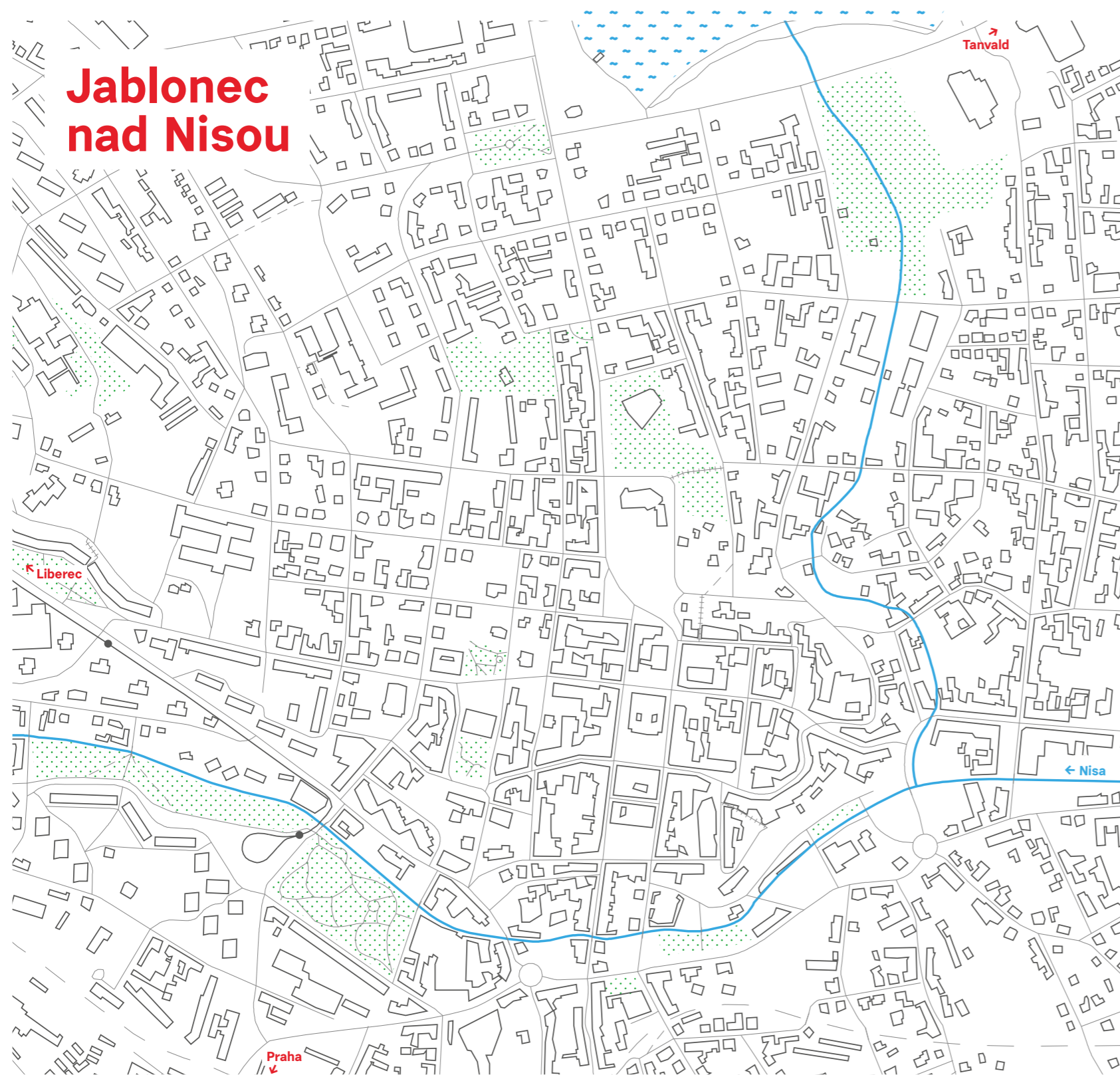
2 Korálky

Přemýšleli jsme, co je pro Jablonec typický historický prvek, kterým bychom mohli trasy městem vyznačit. Co by pro Jablonec bylo tím, čím jsou pro Porto typické modrobílé glazované dlaždice. Odpověď je nakonec snadná, takovým tradičním prvkem je pro Jablonec korálek. Je to levný, trvanlivý a zářivý kousek skla. Korálky se vždy využívaly k ozdobě a děti je mají rády, úplně nejradyji je hledají. Proto v návrhu využíváme korál jako základní prvek značení tras městem.



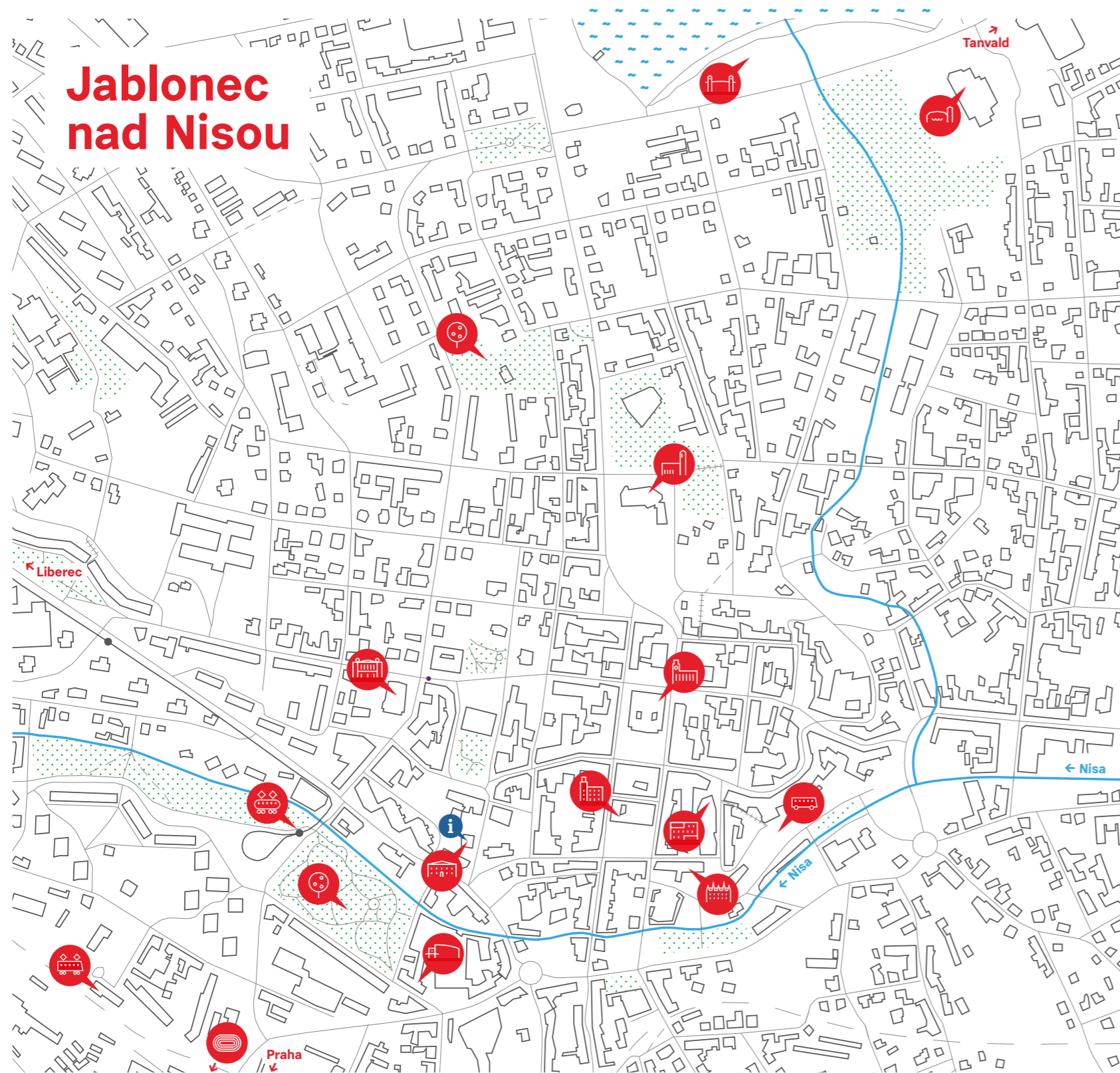
3 Model

Posledním a také úhlavním prvkem infosystému je model města. I v současné přetechnizované době neexistuje lepší způsob, jak se zorientovat v městské struktuře, než nahlédnout na velký fyzický model. Model oproti mapám a aplikacím nabízí trojrozměrnou, přehlednou a zapamatovatelnou informaci o městě.



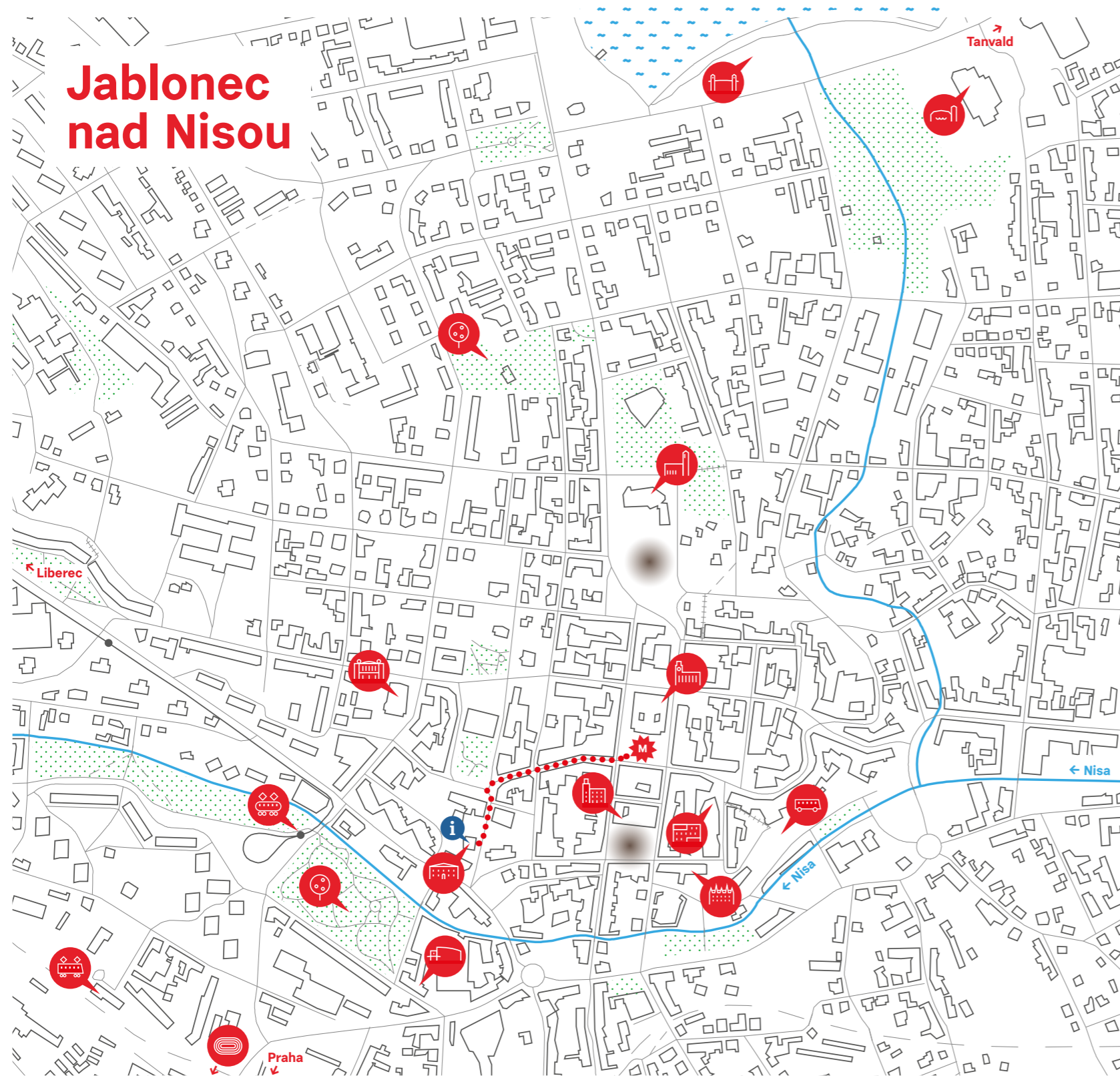
Trasy městem a mapy

Trasy městem jsou vyznačeny fyzicky v ulicích korálky a rovněž na mapách, které budou k dostání na městských infocentrech.



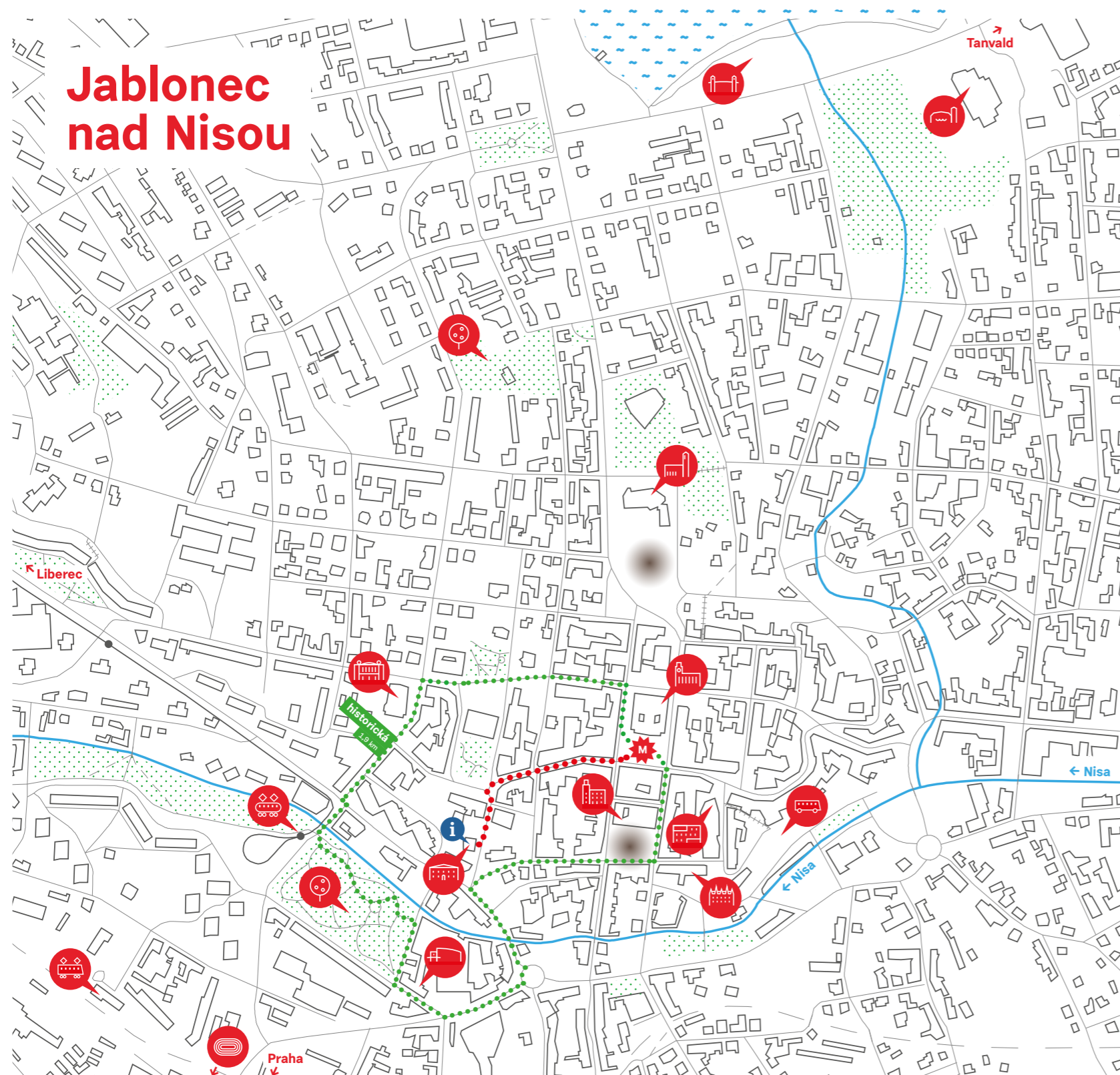
Trasy městem a mapy

Mapy budou využívat stejnou ikonografii jako fyzický navigační systém.



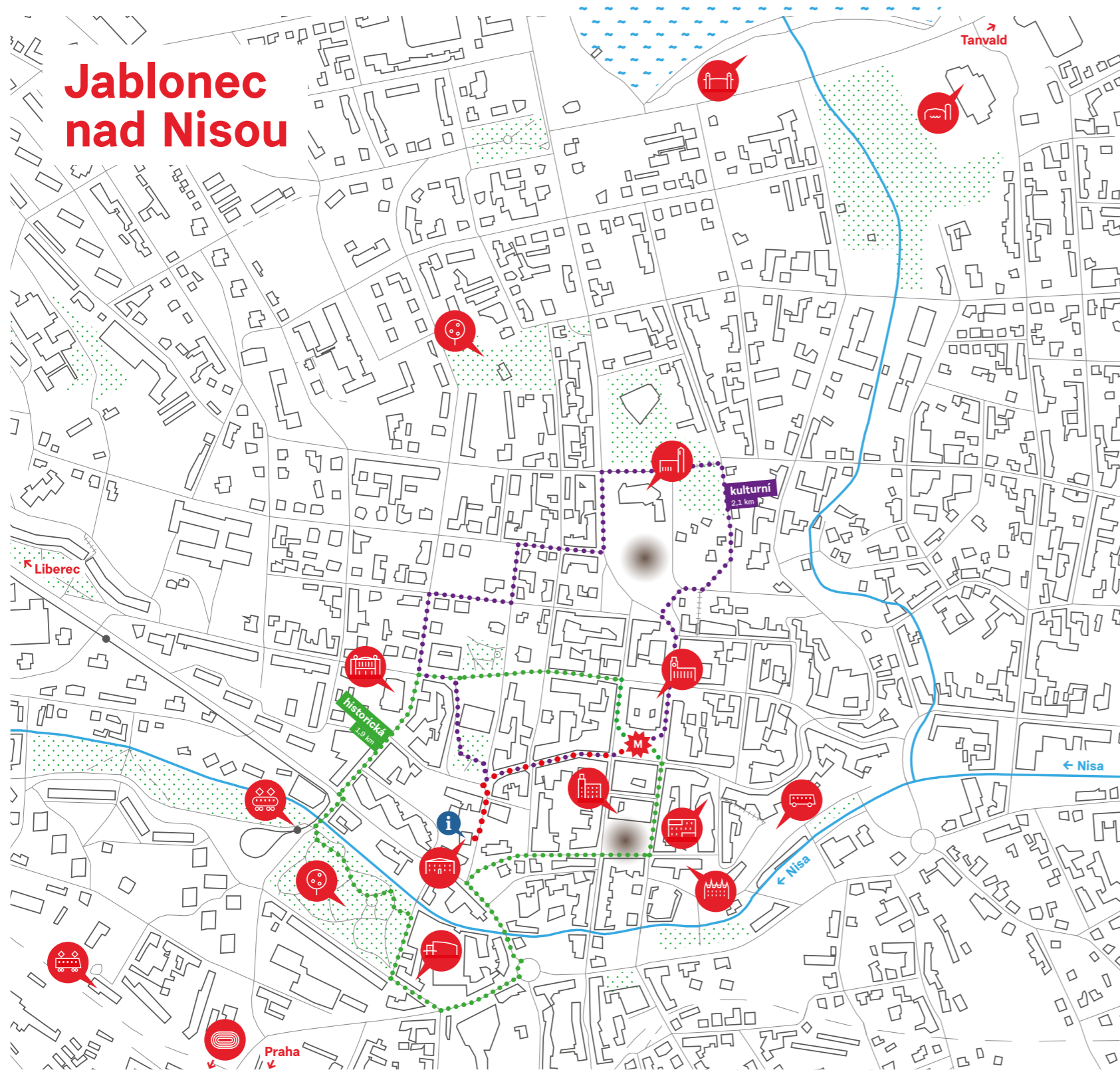
Trasy městem a mapy

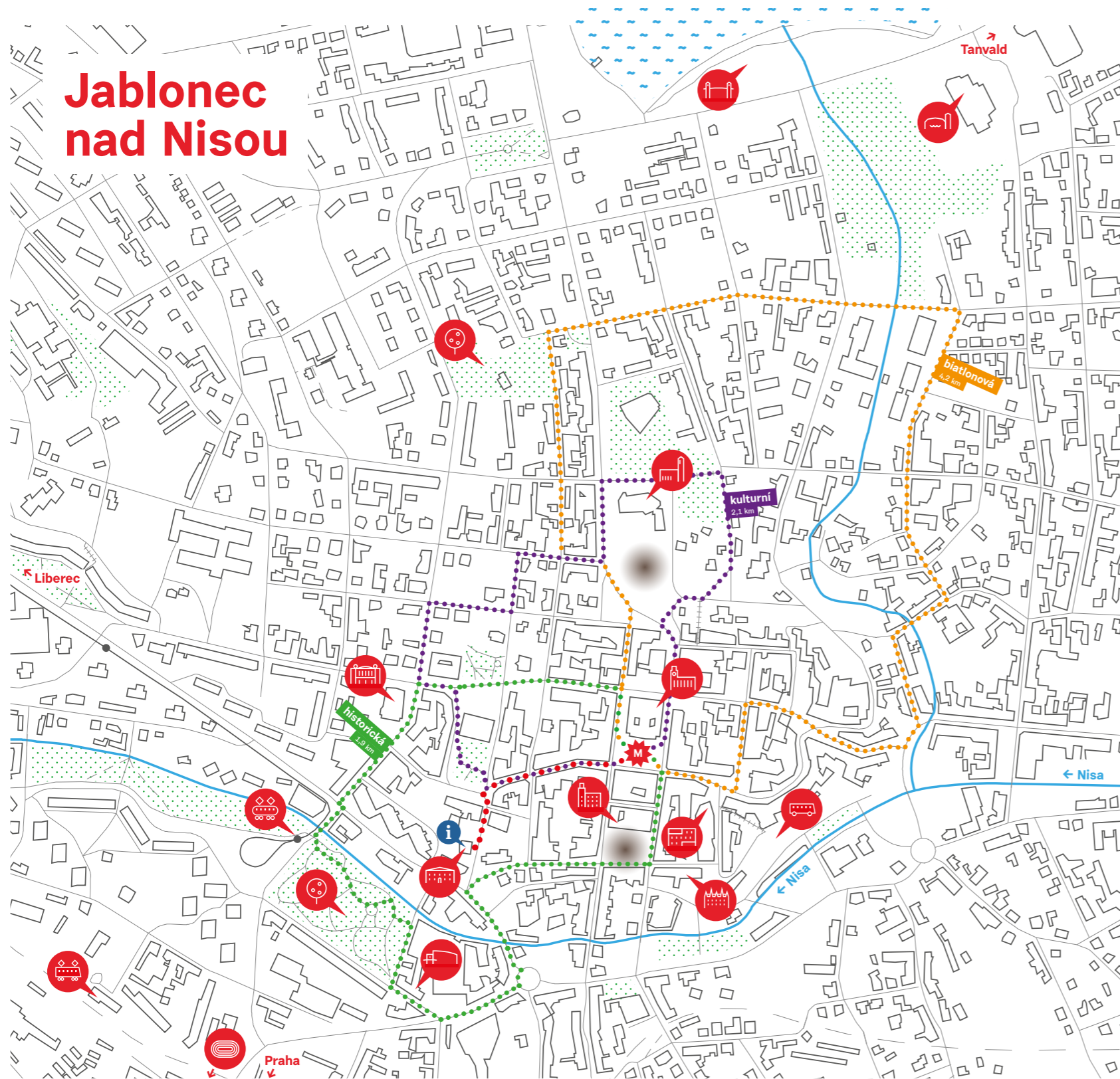
Základní trasa naviguje návštěvníka od infocentra k městskému modelu.

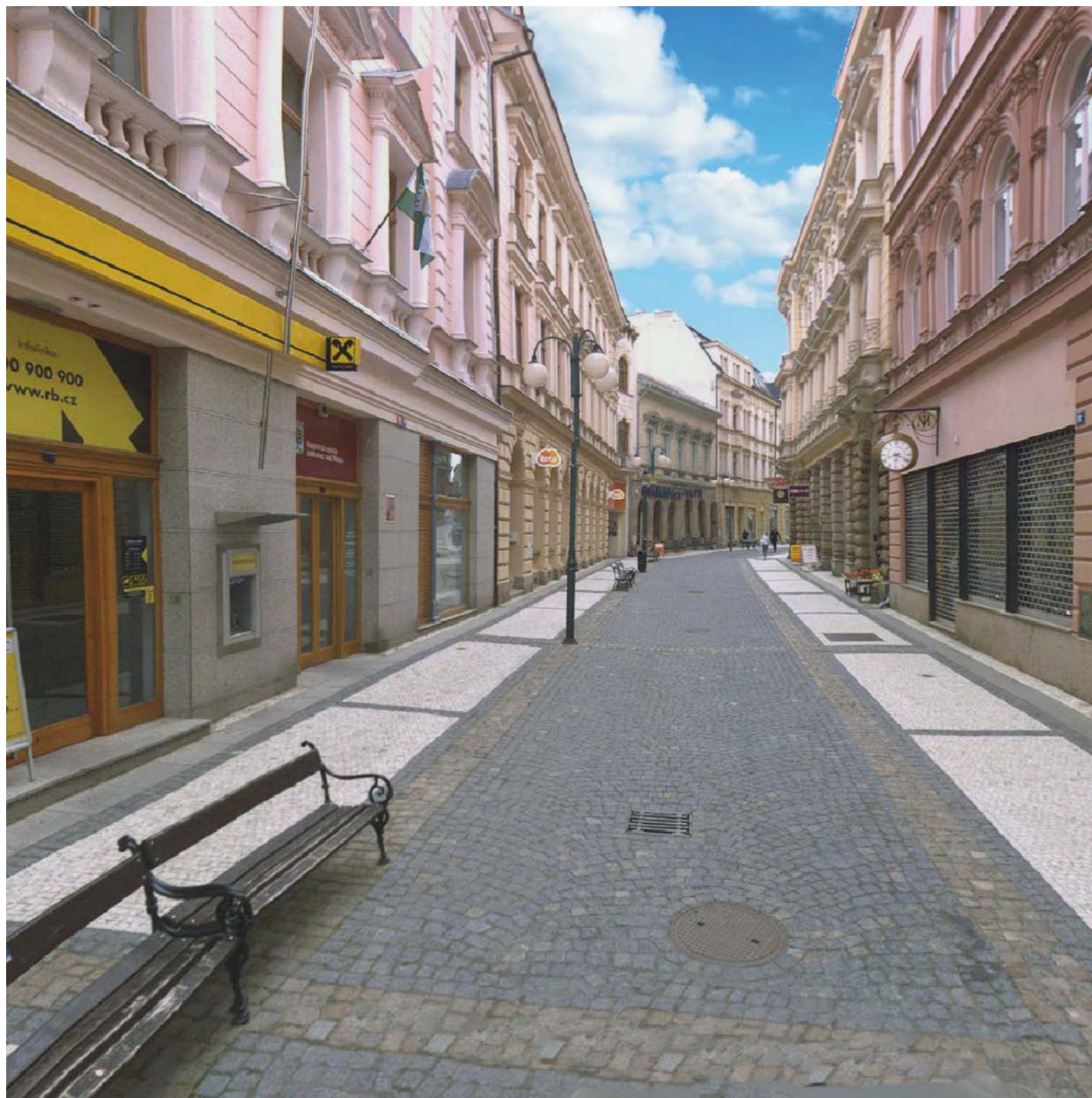


Trasy městem a mapy

Trasy můžeme v Jablonci nadefinovat hodně – dle zájmů návštěvníků a obyvatel. Napadají nás například trasa **historická** (centrem propojující ikonické stavby), **Pro maminky** (trasa co nejvíc po rovině, skrz parky, kolem přehrady apod.) **Biatlonistická** (tréninkový běžecký okruh městem, co nejvíc do kopce) a mnoho dalších. Definování tras a jejich témat bude jádrem práce na projektu, jednotlivé trasy mohou mít své patrony z veřejně známých osobností města. Trasy použité v mapových náhledech studie jsou pouze ilustrační.

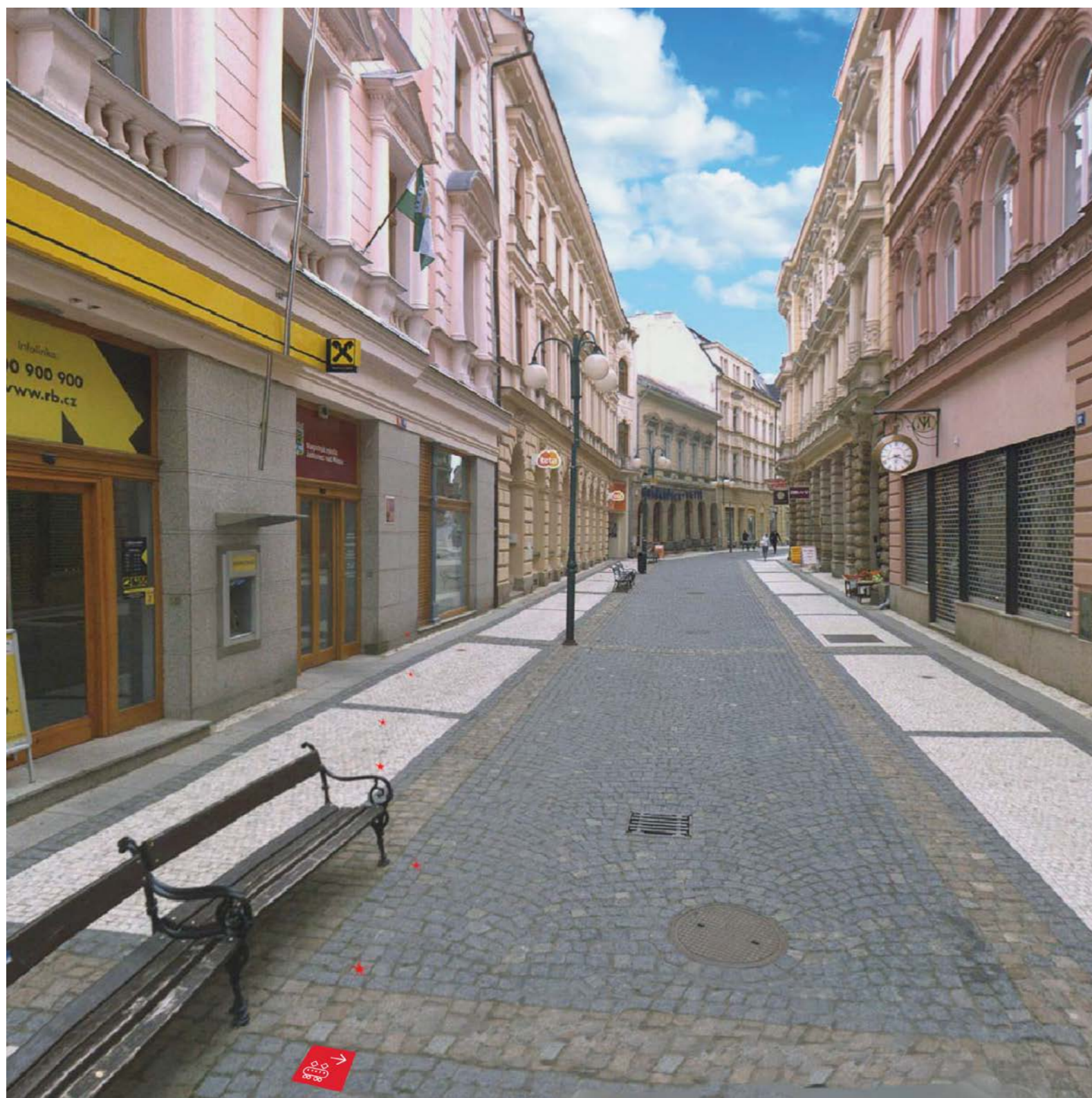






Značení korálky

Jedná se o velice jemnou intervenci do veřejného prostoru, které si nemusíte všimnout, pokud ji cíleně nehledáte. Nezvyšuje se tedy vizuální smog města. Zjistili jsme, že při velikosti korálku 1 cm stačí korálky rozmístit cca po 3 metrech do všech možných povrchů města tak, aby vytvořily kontinuální cestu, kterou najdete vždy, když je potřeba.



Značení korálky

Technické provedení je jednoduché, přímo do tvrdých povrchů města (kostky, patníky, obrubníky, zdi ...) se vyvrtá otvor a skleněný korál se do něj vlepí chemickou kotvou. Korále jsou v okolí Jablonce všude k dostání a jsou levné. S místními výrobci bude možné dohodnout vytvoření speciálních sérií korálů pro informační systém, takže si budeme moci přesně určit velikost, tvar a barvu. Využitím místních výrobců pro dodání korálů se ještě posílí tradiční sejetí města s tímto průmyslem.









Infocentrum regular



Infocentrum condensed



unicase INFOCENTRUM



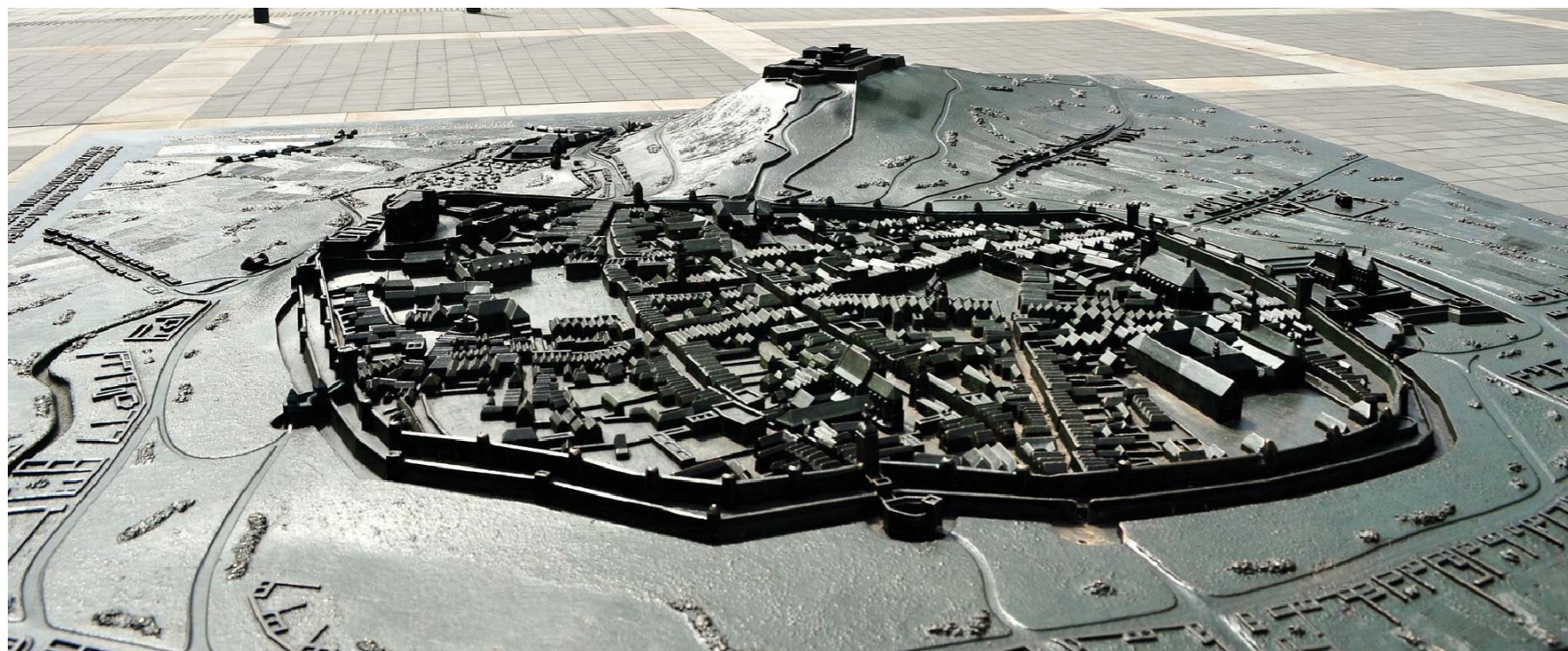
Značení korálky

Další možností jak pracovat s korálky je využití v typografii.



Model Olomouce

Úhlavní prvek orientačního systému.



Model města Brna k roku 1645

Architekt Hrůša a spol.



„Každé město by mělo mít svůj model.“

Petr Beitl, 26. říjen 2015

Hrubý rozpočet realizace projektu informačního systému Jablonce:

| | |
|--|--------------------|
| Fyzický model města a jeho instalace na náměstí (Cena byla určena ze zkušenosti realizace modelu města Brna, který má podobný rozsah a cena jeho realizace byla 1.500.000,-) | 2.000.000,- |
| Značení tras městem (Předpoklad je vybudování cca 25 km tras) | 1.500.000,- |
| Konvenční značení (šipky a dlažební kostky s ikonami) (při předpokladu cca 100 ks info-prvků) | 1.500.000,- |
| Projekční práce (definování tras a umístění info-prvků, inženýrská činnost povolení jejich umístění, technické provedení) | 500.000,- |
| Celkem hrubé náklady na realizaci projektu bez DPH | 5.500.000,- |

