



# Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 19/SML1195/SoVS/DS

## DODATEK Č. 6

### KE SMLouvĚ

### O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINKÁCH U12, U14 A T7

#### SMLUVNÍ STRANY:

##### **Objednatel:**

##### **Ústecký kraj**

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Jednající: JUDr. Marek Hrabáč, člen Rady Ústeckého kraje

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800  
(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

##### **Dopravce:**

##### **Die Länderbahn CZ s.r.o.**

Sídlo: U Studánky 39/1, Krásné Březno, 400 07 Ústí nad Labem

Zastoupený: Ing. Michalem Bartákem, jednatelem

IČ: 08342849

DIČ: CZ08342849

Bank. spojení: Československá obchodní banka, a. s., číslo účtu: 289213786/0300  
(dále jen „**Dopravce**“, společně s **Objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

#### **Preambule**

##### **VZHLEDEM K TOMU, ŽE**

- A) dne 11. dubna 2019 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. **19/SML1195/SoVS/DS** o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U12, U14 a T7 (dále jen „**Smlouva**“), k níž následně Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1- 5;
- B) k datu platnosti nového jízdního řádu 2021/2022 (12. prosince 2021) došlo k úpravě objednávky dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a tím ke změně dopravního výkonu;

**UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY** níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 6 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 6**“):

### **ČLÁNEK 1**

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že:
  - a) v souladu s čl. 12 odst. 3 a 4 Smlouvy navrhl Objednatel změny místního i časového vymezení linek (jízdního řádu) pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 (tj. v rozmezí od 12. prosince 2021 včetně do 10. prosince 2022 včetně), který zaslal Dopravci minimálně 30 dnů před počátkem lhůty pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy dle Zákona o dráhách. Dopravce požádal přidělcce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem.

### **ČLÁNEK 2**

1. Příloha č. 1 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 1 ve znění Přílohy č. 1 Dodatku č. 6.

### **ČLÁNEK 3**

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že se čl. 19 odst. 5 Smlouvy nahrazuje v následujícím znění:

*„Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy. Smluvní strany se dohodly na možnosti uzavírání dodatků ke Smlouvě také v elektronické formě, kdy se za platný dokument, považuje rovněž dodatek podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oběma Smluvními stranami a současně všemi oprávněnými osobami takový dodatek podepsat. Smluvní strany pro vyloučení pochybnosti stanovují, že všechny podpisy musí být v případě elektronicky podepisovaného dokumentu provedeny zaručeným elektronickým podpisem, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu. Současně Smluvní strany vylučují možnost, aby jedna ze Smluvních stran podepsala dokument v listinné a druhá Smluvní strana v elektronické podobě. Skutečnost o formě uzavíraného dodatku bude v každém dokumentu taxativně slovně uvedena takto: (i) „v listinné podobě“ (v případě listinného uzavření dodatku) nebo (ii) „pouze elektronicky“ (v případě elektronicky uzavíraného dodatku). Objednatel je oprávněn namítnout neplatnost smlouvy, popř. jakékoliv její změny či doplňku z důvodu nedodržení formy kdykoliv, a to i když již bylo počato s plněním.“*

### **ČLÁNEK 4**

1. Smluvní strany pro vyloučení případných pochybností shodně prohlašují a potvrzují, že (i) byly s novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 6, seznámeny s dostatečným předstihem před 12. prosincem 2021, (ii) Dopravce se počínaje 12. prosincem 2021 řídil novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 6, a (iii) pro výpočet kompenzace dle čl. 5 Smlouvy za období počínající 12. prosincem 2021 se uplatní nové znění přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 6.
2. Dodatek č. 6 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami,

dohodnutými Dodatkem č. 6, řídí od 12. prosince 2021, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu prokazatelné ztráty ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 6 a jeho příloh za období počínaje dnem 12. prosince 2021.

3. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 6 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 6 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: h289khv nebo na e-mail: [REDACTED]
4. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 6, zůstávají nadále v platnosti.
5. Dodatek č. 6 je uzavřen pouze elektronicky.
6. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 6 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 15. prosince 2021.

### Podpisy Smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 6 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Dne:

za Objednatele:

Dne:

za Dopravce:

.....  
**Ústecký kraj**  
**JUDr. Marek Hrabáč**

člen Rady Ústeckého kraje na základě  
usnesení Rady Ústeckého kraje  
č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020

.....  
**Die Länderbahn CZ s.r.o.**  
**Ing. Michal Barták**

jednatel

### Přílohy

Příloha 1 Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této smlouvy



Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

6740	23.20	⊕⊖	hr.VUSC UK/SK	Louny	24,0	251	6 024,0	13	312,0	21	504,0	20	480,0	23	552,0	19	456,0	22	528,0	22	528,0	19	456,0	23	552,0	21	504,0	20	480,0	21	504,0	7	168,0	13	312,0
Dopravní výkon ve vlkm za období																																			
38 131,2      59 651,2      54 636,4      61 067,8      56 893,1      60 384,4      58 924,0      58 372,8      61 067,8      58 279,2      59 017,6      58 259,9      19 426,4      40 130,9																																			

Dopravce: Die Länderbahn CZ, s.r.o. Linka U12 Osek město - Most - Louny - Rakovník (část na území Středočeského kraje)

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	od 12.12.2021 do 10.12.2022		od 12.12.2021 do 31.12.2021		leden 2022		únor 2022		březen 2022		duben 2022		květen 2022		červen 2022		červenec 2022		srpen 2022		září 2022		říjen 2022		listopad 2022		od 1.12.2022 do 10.12.2022		od 11.12.2022 do 31.12.2022			
						Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
6741	4:27	*	hr.VUSC UK/SK	Rakovník	24,9	252	6 274,8	14	348,6	21	522,9	20	498,0	23	572,7	19	473,1	22	547,8	22	547,8	19	473,1	23	572,7	21	522,9	20	498,0	21	522,9	7	174,3	14	348,6		
6743	5:34	*	hr.VUSC UK/SK	Rakovník	24,9	252	6 274,8	14	348,6	21	522,9	20	498,0	23	572,7	19	473,1	22	547,8	22	547,8	19	473,1	23	572,7	21	522,9	20	498,0	21	522,9	7	174,3	14	348,6		
6721	6:13	⊕x	hr.VUSC UK/SK	Rakovník	24,9	112	2 788,6	6	149,4	6	149,4	8	199,2	8	199,2	11	273,9	9	224,1	8	199,2	12	298,6	8	199,2	9	224,1	11	273,9	9	224,1	3	74,7	7	174,3		
6745	6:35	*	hr.VUSC UK/SK	Rakovník	24,9	252	6 274,8	14	348,6	21	522,9	20	498,0	23	572,7	19	473,1	22	547,8	22	547,8	19	473,1	23	572,7	21	522,9	20	498,0	21	522,9	7	174,3	14	348,6		
6703	8:07	*	hr.VUSC UK/SK	Rakovník	24,9	364	9 063,6	20	498,0	31	771,9	28	697,2	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	10	249,0	21	522,9		
6705	10:07	*	hr.VUSC UK/SK	Rakovník	24,9	364	9 063,6	20	498,0	31	771,9	28	697,2	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	10	249,0	21	522,9		
6707	12:07	*	hr.VUSC UK/SK	Rakovník	24,9	364	9 063,6	20	498,0	31	771,9	28	697,2	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	10	249,0	21	522,9		
6709	14:07	*	hr.VUSC UK/SK	Rakovník	24,9	364	9 063,6	20	498,0	31	771,9	28	697,2	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	10	249,0	21	522,9		
6711	16:07	*	hr.VUSC UK/SK	Rakovník	24,9	364	9 063,6	20	498,0	31	771,9	28	697,2	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	10	249,0	21	522,9		
6713	17:07	⊕⊖	hr.VUSC UK/SK	Rakovník	24,9	251	6 249,9	13	323,7	21	522,9	20	498,0	23	572,7	19	473,1	22	547,8	22	547,8	19	473,1	23	572,7	21	522,9	20	498,0	21	522,9	7	174,3	13	323,7		
6715	18:07	⊕⊖	hr.VUSC UK/SK	Rakovník	24,9	251	6 249,9	13	323,7	21	522,9	20	498,0	23	572,7	19	473,1	22	547,8	22	547,8	19	473,1	23	572,7	21	522,9	20	498,0	21	522,9	7	174,3	13	323,7		
6717	20:07	⊕⊖	hr.VUSC UK/SK	Rakovník	24,9	362	9 013,8	18	448,2	31	771,9	28	697,2	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	10	249,0	21	522,9		
6719	23:24	⊕⊖	hr.VUSC UK/SK	Rakovník	24,9	362	9 013,8	18	448,2	31	771,9	28	697,2	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	10	249,0	21	522,9		
6700	4:06	*	Rakovník	hr.VUSC UK/SK	24,9	252	6 274,8	14	348,6	21	522,9	20	498,0	23	572,7	19	473,1	22	547,8	22	547,8	19	473,1	23	572,7	21	522,9	20	498,0	21	522,9	7	174,3	14	348,6		
6702	5:13	⊕⊖	Rakovník	hr.VUSC UK/SK	24,9	362	9 013,8	19	473,1	30	747,0	28	697,2	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	10	249,0	20	498,0	14	348,6
6704	6:18	*	Rakovník	hr.VUSC UK/SK	24,9	252	6 274,8	14	348,6	21	522,9	20	498,0	23	572,7	19	473,1	22	547,8	22	547,8	19	473,1	23	572,7	21	522,9	20	498,0	21	522,9	7	174,3	14	348,6		
6730	7:08	⊕x	Rakovník	hr.VUSC UK/SK	24,9	112	2 788,6	6	149,4	10	249,0	8	199,2	8	199,2	11	273,9	9	224,1	8	199,2	12	298,6	8	199,2	9	224,1	11	273,9	9	224,1	3	74,7	7	174,3		
6706	9:05	*	hr.VUSC UK/SK	Rakovník	24,9	364	9 063,6	20	498,0	31	771,9	28	697,2	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	10	249,0	21	522,9		
6708	11:08	*	Rakovník	hr.VUSC UK/SK	24,9	364	9 063,6	20	498,0	31	771,9	28	697,2	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	10	249,0	21	522,9		
6710	13:08	*	Rakovník	hr.VUSC UK/SK	24,9	364	9 063,6	20	498,0	31	771,9	28	697,2	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	10	249,0	21	522,9		
6712	14:01	*	Rakovník	hr.VUSC UK/SK	24,9	252	6 274,8	14	348,6	21	522,9	20	498,0	23	572,7	19	473,1	22	547,8	22	547,8	19	473,1	23	572,7	21	522,9	20	498,0	21	522,9	7	174,3	14	348,6		
6714	15:08	*	Rakovník	hr.VUSC UK/SK	24,9	364	9 063,6	20	498,0	31	771,9	28	697,2	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	10	249,0	21	522,9		
6716	17:01	*	Rakovník	hr.VUSC UK/SK	24,9	364	9 063,6	20	498,0	31	771,9	28	697,2	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	10	249,0	21	522,9		
6718	19:08	*	Rakovník	hr.VUSC UK/SK	24,9	364	9 063,6	20	498,0	31	771,9	28	697,2	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	10	249,0	21	522,9		
6720	21:20	⊕⊖	Rakovník	hr.VUSC UK/SK	24,9	362	9 013,8	18	448,2	31	771,9	28	697,2	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	31	771,9	31	771,9	30	747,0	31	771,9	30	747,0	10	249,0	21	522,9		
6740	22:49	⊕⊖	Rakovník	hr.VUSC UK/SK	24,9	251	6 249,9	13	323,7	21	522,9	20	498,0	23	572,7	19	473,1	22	547,8	22	547,8	19	473,1	23	572,7	21	522,9	20	498,0	21	522,9	7	174,3	13	323,7		
Dopravní výkon ve vlkm za období																																					
10 831,5      17 006,7      15 537,6      17 330,4      16 284,6      17 181,0      16 732,8      16 732,8      17 330,4      16 583,4      16 882,2      16 583,4      5 527,8      11 429,1																																					

Dopravce: Die Länderbahn CZ, s.r.o. Linka U14 Jirkov - Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka (-Rakovník) (část na území Ústeckého kraje)

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	od 12.12.2021 do 10.12.2022		od 12.12.2021 do 31.12.2021		leden 2022		únor 2022		březen 2022		duben 2022		květen 2022		červen 2022		červenec 2022		srpen 2022		září 2022		říjen 2022		listopad 2022		od 1.12.2022 do 10.12.2022		od 11.12.2022 do 31.12.2022	
						Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
16800	4:36	⊕⊖	hr.VUSC UK/SK	Želeč	9,4	55	517,0	3	28,2	5	47,0	4	37,6	4	37,6	4	37,6	5	47,0	4	37,6	5	47,0	5	47,0	5	47,0	5	47,0	1	9,4	3	28,2		
16800	4:44	⊕⊖	Želeč	Jirkov	48,9	255	12 469,5	15	733,5	21	1 026,9	20	978,0	23	1 124,7	19	929,1	22	1 075,8	22	1 075,8	23	1 124,7	21	1 026,9	21	1 026,9	20	978,0	21	1 026,9	7	342,3	14	684,6
16802	5:26	⊕⊖	Jirkov	Žatec	30,4	50	1 520,0	1	30,4	4	121,6	4	121,6	5	152,0	4	121,6	5	152,0	4	121,6	5	152,0	4	121,6	5	152,0	2	60,8	2	60,8	2	60,8		
16804	6:39	*	Deštnice	Žatec	25,2	252	6 350,4	14	352,8	21	529,2	20	504,0	23	579,6	19	478,8	22	554,4	22	554,4	19	478,8	23	579,6	20	504,0	21	529,2	7	176,4	14	352,8		
16804	6:48	*	Jirkov	Žatec	36,4	364	11 065,6	20	608,0	31																									

**Příloha č. 1**

**Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy**

16805	9:10	Pl, x	hr.VUSC UK/SK	Lužná u R.	13,2	112	1 478,4	6	79,2	10	132,0	8	105,6	8	105,6	11	145,2	9	118,8	8	105,6	12	158,4	8	105,6	9	118,8	11	145,2	9	118,8	3	39,6	7	92,4
16809	13:08		hr.VUSC UK/SK	Lužná u R.	13,2	364	4 804,8	20	264,0	31	409,2	28	369,6	31	409,2	30	396,0	31	409,2	30	396,0	31	409,2	31	409,2	30	396,0	31	409,2	30	396,0	10	132,0	21	277,2
16813	17:10		hr.VUSC UK/SK	Lužná u R.	13,2	364	4 804,8	20	264,0	31	409,2	28	369,6	31	409,2	30	396,0	31	409,2	30	396,0	31	409,2	31	409,2	30	396,0	31	409,2	30	396,0	10	132,0	21	277,2
16815	19:10	Pl, 0	hr.VUSC UK/SK	Lužná u R.	13,2	55	726,0	3	39,6	5	66,0	4	52,8	4	52,8	4	52,8	5	66,0	4	52,8	6	79,2	4	52,8	5	66,0	5	66,0	5	66,0	1	13,2	3	39,6
16817	20:25	Pl, 1/2	hr.VUSC UK/SK	Lužná u R.	13,2	109	1 438,8	4	52,8	9	118,8	8	105,6	8	105,6	12	158,4	8	105,6	8	105,6	12	158,4	8	105,6	10	132,0	9	118,8	9	118,8	4	52,8	4	52,8
<b>Dopravní výkon ve vlkm za období</b>																																			
<b>1 910,8      3 018,0      2 718,4      2 983,6      2 960,0      3 014,0      2 895,2      3 092,0      2 996,8      2 952,0      3 035,2      2 938,8      975,2      2 003,2</b>																																			

**Dopravce: Die Länderbahn CZ, s.r.o. T7 Chomutov - Vejprty**

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období		leden 2022		únor 2022		březen 2022		duben 2022		květen 2022		červen 2022		červenec 2022		srpen 2022		září 2022		říjen 2022		listopad 2022		od 1.12.2022 do 10.12.2022		od 11.12.2022 do 31.12.2022			
						Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon
5690	8:10	x, x	Chomutov	Vejprty st.hr.	58,2	49	2 851,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	58,2	9	523,8	8	465,6	12	698,4	8	465,6	9	523,8	2	116,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5692	12:10	x, x	Chomutov	Vejprty st.hr.	58,2	49	2 851,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	58,2	9	523,8	8	465,6	12	698,4	8	465,6	9	523,8	2	116,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5694	16:10	x, x	Chomutov	Vejprty st.hr.	58,2	49	2 851,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	58,2	9	523,8	8	465,6	12	698,4	8	465,6	9	523,8	2	116,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5691	10:20	x, x	Vejprty st.hr.	Chomutov	58,2	49	2 851,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	58,2	9	523,8	8	465,6	12	698,4	8	465,6	9	523,8	2	116,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5693	14:20	x, x	Vejprty st.hr.	Chomutov	58,2	49	2 851,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	58,2	9	523,8	8	465,6	12	698,4	8	465,6	9	523,8	2	116,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5695	18:20	x, x	Vejprty st.hr.	Chomutov	58,2	49	2 851,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	58,2	9	523,8	8	465,6	12	698,4	8	465,6	9	523,8	2	116,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<b>Dopravní výkon ve vlkm za období</b>																																			
<b>0,0      0,0      0,0      0,0      349,2      3 142,8      2 793,6      4 190,4      2 793,6      3 142,8      698,4      0,0      0,0      0,0</b>																																			

Dopravní výkon provozního souboru		Dopravní výkon na území Ústeckého kraje		Dopravní výkon na území Středočeského kraje	
Dopravní výkon ve vlkm za období od 12.12.2021 do 10.12.2022	1 233 411,1	Dopravní výkon ve vlkm za období od 12.12.2021 do 10.12.2022	997 376,5	Dopravní výkon ve vlkm za období od 12.12.2021 do 10.12.2022	236 034,6
z toho v kalendářním roce 2021	65 826,2	z toho v kalendářním roce 2021	53 083,9	z toho v kalendářním roce 2021	12 742,3
z toho v kalendářním roce 2022	1 167 584,9	z toho v kalendářním roce 2022	944 292,6	z toho v kalendářním roce 2022	223 292,3
Dopravní výkon ve vlkm v kalendářním roce 2022 (tj. včetně odhadu rozsahu výkonu na období platnosti JŘ 2022/2023)	1 236 794,0	Dopravní výkon ve vlkm v kalendářním roce 2022 (tj. včetně odhadu rozsahu výkonu na období platnosti JŘ 2022/2023)	1 000 069,4	Dopravní výkon ve vlkm v kalendářním roce 2022 (tj. včetně odhadu rozsahu výkonu na období platnosti JŘ 2022/2023)	236 724,6
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2021/2022	3 379,208	Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2021/2022	2 732,538	Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2021/2022	646,670

\* odhad dopravního výkonu pro období od 11.12.2022 do 31.12.2022 stanoven podle rozsahu objednávky veřejné drážní dopravy platné ke dni 10.12.2022