

Zvláštní technické podmínky

**PS 13-23-10 Beroun Trafostanice 22/0,4 kV –
navýšení příkonu v rámci stavby „Optimalizace
trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr.**

Datum vydání: 1. 10. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA ...	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	4
4.3. Záruky	4
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	4
5.1. PROVÁDĚNÍ DÍLA.....	4
5.2. PŘÍSTUP ZHOTOVITELE K INTERNÍM PŘEDPISŮM A DOKUMENTŮM OBJEDNATELE.....	4

SEZNAM ZKRATEK

ŽST	Železniční stanice
O24	Odbor elektrotechniky a energetiky
SEE	Správa
ORŽ	Oblastní ředitelství
SSZ	Stavební správa západ
DŘT	Dálková řídicí technika
ED	Elektrodispečink

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem Díla je navýšení instalovaného příkonu stávající trafostanice TS1 v Berouně pro zajištění napájení technologického zařízení a nově rekonstruované výpravní budovy v ŽST.

1.1.2 Rozsah Díla:

- Návrh technického řešení (projednáný s OŘ Praha, O24 GŘ a SSZ)
- Zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby (DSP, PDSP) včetně notifikace autorizovanou osobou
- Stavební řízení
- Zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby
- Zhotovení stavby, rozšíření stávající trafostanice
- Doplnění DŘT + úpravu na ED Praha
- Uvedení stavby do provozu v rozsahu dle PS a SO
- Zajištění všech dokladů potřebných pro provoz a kolaudaci stavby
- Zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)

1.2 Umístění stavby

Kraj Středočeský

Katastrální území

Parcelní číslo 2318/29

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Technické požadavky na řešení (Metroprojekt)
- Dokumentace skutečného provedení trafostanice TS1 v digitální formě na požádání poskytně SSZ
- Dokumentace rozváděče RH v administrativní budově v digitální formě na požádání poskytně SSZ

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při přípravě a zhotovení prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi:

- a) Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr
- b) Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Beroun

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Zvláštní požadavky na řešení:

- V rámci stavby musí být minimalizováno omezení provozu trafostanice TS1 a tím i napájení uzlu Beroun.
- Zhotovitel bere na vědomí, že během realizace nesmí dojít k narušení zabezpečovacího zařízení, které je realizováno v rámci stavby „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“.
- Zhotovitel bere na vědomí, že provoz elektrických zařízení je řízen centrálně z elektrodispečinku OŘ Praha a přizpůsobí tomu provádění prací.

4.1.2 Projektovou dokumentaci zhotovitel projedná s příslušnými složkami SŽ (zejména O24 GŘ, SEE a SSZ).

4.2 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.2.1 Zhotovitel bere na vědomí, že nová stavba je „Určené technické zařízení“. Tomu odpovídající doklady budou součástí předání DSPS.

4.2.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č.117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky článku č.3.1.4.3.9 směrnice.

4.3 Záruky

4.3.1 Stavba navazuje na předchozí rekonstrukci stávající trafostanice TS1 v osobním nádraží ŽST Beroun, která byla provedena v rámci PS 13-23-10 stavby „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“.

4.3.2 Zhotovitel převezme stávající záruky PS 13-23-10 realizované v rámci stavby „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“ v rozsahu zařízení do něhož bude novým dílem zasahováno.

5. SOUVISEJÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

5.1 Provádění díla

5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EÚ, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnicemi, vzorovými listy, TKP,VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1

772 58 Olomouc

Kontaktní osoba: [REDAKCE]

[REDAKCE] e-mail: typdok@tudc.cz, www:<http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.spravazeleznic.cz//dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.