

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

sídlo: Praha 9, Sokolovská 42/217, PSČ 190 00, Vysočany
IČO: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
zastoupená: Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva, a
Ing. Janem Šurovským, Ph.D., členem představenstva
zapsaná: v obch. rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 847
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. Rytířská 29, Praha 1
č. účtu: 1930731349/0800

Společnost je subjektem, na nějž se vztahuje § 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv
(dále jen „**Dopravní podnik**“)

a

Technickou správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

sídlo: Praha 1, Staré Město, Řásnovka 770/8, PSČ 110 00
IČO: 034 47 286
DIČ: CZ03447286, plátce DPH
ID DS: mivq4t3
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B,
vl. 20059
Bankovní spojení: PPF banka a.s.
Číslo účtu: 2023100003/6000
zastoupena: dvěma členy představenstva společně, z nichž jeden nejméně musí být
předsedou anebo místopředsedou představenstva.

Společnost je subjektem, na nějž se vztahuje § 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv
(dále jen „**Investor**“)

(společně jen „**Smluvní strany**“)

uzavírají dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník tuto

**SMLOUVU O PŘELOŽCE ZAŘÍZENÍ
PRO TRAMVAJOVOU DOPRAVU**
(dále jen „**Smlouva**“)

Článek I.

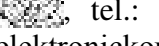
Úvodní ustanovení

1. Dopravní podnik je vlastníkem trakčních stožárů DP JDCT sloužících pro chod tramvajové tratě (dále jen „**Stožáry DP tramvaje**“).
2. Investorovi vznikla potřeba přemístění Stožárů DP tramvaje na pozemek **parc. č. 2029/2 v k.ú. Podolí**, obec Praha, který je ve vlastnictví Hlavního města Prahy (dále jen „**Pozemek**“), a to v souvislosti s Investorem prováděnou stavební akcí „Modernizace cyklotrasy A2 v úseku Přístaviště – Vyšehradský tunel, etapa I. Vyšehradský tunel – most na Veslařský ostrov, č. akce 2950199“. Dopravní podnik s realizací akce SO 430 – Úprava zařízení DP-JDCT – Přeložka trakčních stožárů (dále jen „**Stavba**“) souhlasí za podmínek uvedených v této Smlouvě. Investor provede Stavbu na své náklady.

3. Právo trvalého umístění Stožárů DP tramvaje na Pozemku bude zajištěno s vlastníkem (resp. osobami se svěřenou správou) Pozemku zřízením věcného břemene k tíži Pozemku spočívajícího v právu umístit a provozovat na Pozemku Stožáry DP tramvaje, v právu vstupu a vjezdu na Pozemek za účelem provozování, údržby, oprav, rekonstrukce a kontroly Stožárů DP tramvaje, to vše po dobu 24 hodin denně (dále jen „**Věcné břemeno**“). Nová poloha Stožárů DP tramvaje je vyznačena v situaci, která je přílohou č. 1 této Smlouvy. Rozsah Věcného břemene bude stanoven po dokončení Stavby geometrickým plánem, který nechá na své náklady vypracovat Investor (dále jen „**Geometrický plán**“).
4. Investor se zavazuje zajistit uzavření potřebných smluv mezi vlastníkem Pozemku a Dopravním podnikem souvisejících se Stavbou.
5. Investor se zavazuje současně s touto Smlouvou zajistit uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti, ve kterých bude uveden závazek vlastníka Pozemku k uzavření smlouvy o zřízení Věcného břemene – služebnosti k tíži Pozemku v souladu s odst. 3 tohoto článku. Realizaci stavby lze zahájit až po uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti.

Článek II.

Předmět Smlouvy

1. Předmětem této Smlouvy je závazek Investora při realizaci Stavby dodržovat podmínky a připomínky uvedené ve vyjádření jednotky Dopravní cesta Tramvaje ze dne 27. 1.2021, zn. 115/21 a ve stanovisku svodné komise Dopravního podniku ze dne 19. 3. 2021, zn. 100630/6Ko286/259, které jsou přílohou této Smlouvy, a dále závazek Investora uhradit náklady podle odst. 4. tohoto článku Smlouvy, které Dopravnímu podniku v souvislosti se zřízením práva odpovídajícího Věcnému břemenu vzniknou. V případě, že Investor některý ze závazků z tohoto odstavce Smlouvy poruší a nedojde k nápravě ani v dodatečné a dostatečné lhůtě, kterou mu Dopravní podnik poskytne v písemné výzvě - faktuře, kde bude konkrétní porušení závazku Investora specifikováno, má Dopravní podnik právo na smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti, a to i opakovaně, každých 30 dnů od marného uplynutí dodatečné lhůty k nápravě poskytnuté Dopravním podnikem.
2. Investor nechá na své náklady vyhotovit Geometrický plán a zajistí vyplnění formuláře „Vyčíslení délek realizovaných tras inženýrských sítí“ (viz příloha č. 4, který slouží pro uzavření smlouvy VB s TSK). Rozsah Geometrického plánu musí být Investorem předložen k odsouhlasení Dopravnímu podniku před jeho vyhotovením, a to oddělení 250150 GIS a posuzování PD, vedoucí oddělení  email:  tel.:  Investor se zavazuje Dopravnímu podniku dodat listinnou i elektronickou formu Geometrického plánu, jak ve formátu *.pdf, tak samotnou vektorovou kresbu ve formátu *.dgn, *.dxf nebo *.dwg.
3. Kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, pět vyhotovení Geometrického plánu a Geometrický plán v elektronické formě ve formátu .pdf a .dgn, .dxf nebo .dwg a vyplněný formulář „Vyčíslení délek realizovaných tras inženýrských sítí“ (viz příloha č. 4) se Investor zavazuje doručit Dopravnímu podniku do dvou měsíců od dokončení Stavby, tj. od vydání kolaudačního souhlasu nebo pravomocného kolaudačního rozhodnutí pro poslední Stavbu. V případě prodloužení Investora se splněním tohoto závazku se zavazuje uhradit Dopravnímu podniku smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý měsíc prodloužení.
4. Investor se zavazuje uhradit Dopravnímu podniku veškeré náklady související se Stavbou, tj. zejména náklady na zřízení Věcného břemene jako poplatek za podání

návrhu na vklad práva do katastru nemovitostí úplatu za zřízení Věcného břemene ve výši 500 Kč.. Investor provede úhradu podle tohoto odstavce bezhotovostním převodem na účet Dopravního podniku na základě faktury vystavené do 8 pracovních dnů ode dne zjištění výše nákladů souvisejících se Stavbou se splatností 30 dnů od doručení faktury Investorovi. Náklady na přeložku nejsou předmětem DPH.

5. Investor se zavazuje nezapočít s prováděním jakýchkoli stavebních prací v rámci Stavby před účinností smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti podle článku I. odst. 5 této Smlouvy. V případě porušení tohoto závazku má Dopravní podnik právo požadovat po Investorovi zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč.
6. Investor se zavazuje písemně informovat Dopravní podnik o zahájení realizace Stavby minimálně 30 dnů před termínem zahájení. Dále je Investor povinen předložit Dopravnímu podniku podrobný harmonogram prací, a to alespoň s 15 denním předstihem před započatím realizace Stavby.
7. Uplatněním smluvních pokut není dotčen nárok na náhradu škody, kterého se lze domáhat zvlášť a v plné výši vedle smluvní pokuty.

Článek III.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva a právní vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky. Na právní vztahy vyplývající nebo související s touto Smlouvou a v ní výslovně neupravené se přiměřeně uplatní ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména občanského zákoníku.
2. Práva a povinnosti dohodnuté v této Smlouvě platí i pro případné právní nástupce Smluvních stran.
3. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem, ve kterém bude Dopravním podnikem zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném a účinném znění. Dopravní podnik má právo od Smlouvy odstoupit v případě, že Stavba nebude realizována do tří (3) let ode dne uzavření této Smlouvy.
4. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Investora (CES TSK), vedené Investorem, která je veřejně přístupná a která obsahuje pouze údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
5. Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Investor potvrzuje, že postupuje dle interních zásad Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), zejména Kodexu CCP a zavazuje se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb.
6. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích, z nichž každá Smluvní strana obdrží jeden výtisk.
7. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek. Investor dále bere na vědomí,

že Dopravní podnik je povinen na žádost třetí osoby poskytovat informace v souladu se zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném a účinném znění, a že veškeré informace týkající se plnění této Smlouvy budou na žádost poskytnuty třetím osobám za podmínek stanovených tímto zákonem.

8. Smluvní strany sjednávají a zavazují se pro případ, že kterékoliv ustanovení této Smlouvy nebo její část se ukážou být zdánlivými, neplatnými nebo se neplatnými stanou, neovlivní tato skutečnost platnost Smlouvy jako takové. V takovém případě se Smluvní strany zavazují nahradit zdánlivé či neplatné ujednání ujednáním platným, které se svým ekonomickým účelem pokud možno nejvíce podobá zdánlivému či neplatnému ujednání.
9. Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran.
10. Pro případ, že tato Smlouva není uzavírána za přítomnosti obou Smluvních stran, platí, že Smlouva není uzavřena, pokud ji některá ze Smluvních stran podepíše s jakoukoliv změnou či odchylkou, byť nepodstatnou, nebo dodatkem, ledaže druhá Smluvní strana takovou změnu, odchylku nebo dodatek následně schválí. Toto ustanovení neplatí na identifikaci Smluvních stran a osob je zastupující a evidenční čísla Smlouvy v jejím záhlaví.

Příloha č. 1: Zákres Stavby Stožárů DP tramvaje

Příloha č. 2: Vyjádření jednotky Dopravní cesta Tramvaje ze dne 27. 1.2021, zn. 115/21

Příloha č. 3: Stanovisko svodné komise Dopravního podniku ze dne 19. 3. 2021,
zn. 100630/6Ko286/259

Příloha č. 4: Vyčíslení délek realizovaných tras inženýrských sítí

V Praze dne

Investor

.....

.....

V Praze dne

**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**

.....

Ing. Petr Witowski
předseda představenstva

.....

Ing. Jan Šurovský, Ph.D.
člen představenstva