



# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 21/SML3801/OS/DS

Číslo *dopravce*:

### SMLOUVA O ZAČLENĚNÍ SPOJŮ PROVOZOVANÝCH DOPRAVCEM NA LINCE R23 V ÚZEMNÍM OBVODU ÚSTECKÉHO KRAJE DO DÚK

(dále jen „**Smlouva**“) uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

#### **Objednatel:**

##### **Ústecký kraj**

Sídlo:

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený:

**JUDr. Markem Hrabáčem, radním pro oblast dopravy  
a silničního hospodářství**

IČ:

70892156

DIČ:

CZ70892156

Bankovní spojení:

Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

#### **Dopravce:**

##### **Regiojet a.s.**

Sídlo:

náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno

Zastoupený:

**Ing. Radimem Jančurou, předsedou představenstva**

IČ:

28333187

DIČ:

CZ28333187

Bank. spojení:

Česká spořitelna a. s., číslo účtu: [REDACTED]

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně  
v oddílu B, vložka číslo 5816

(dále jen „**Dopravce**“, společně s **Objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

## Preambule

Vzhledem k tomu, že:

- A. Objednatel zavedl za účelem zkvalitnění veřejné dopravy Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Objednatelem dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou (dále jen „**DÚK**“) a jehož podstatné prvky jsou popsány v Informacích o DÚK, jak jsou definovány níže v této Smlouvě. DÚK umožňuje zejména:
- a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);
  - b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;
  - c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;
  - d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob;
- B. Dopravce uzavřel dne 10.8.2021 s Ministerstvem dopravy Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na lince R23 Kolín – Ústí nad Labem (dále jen „**Smlouva o provozování linky R23**“) na období platnosti jízdních řádů 2021/22 až 2028/2029, tedy od 12.12.2021 do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029;
- C. Linka R23 je v úseku Ústí nad Labem hl. n. – Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem Střekov – Litoměřice město – Štětí žel. st. vedena na území Ústeckého kraje a až do konce platnosti jízdního řádu 2020/2021 (tj. do 11.12. 2021) byla tato linka provozována společností České dráhy a.s., IČ: 70994226, se sídlem Praha 1, Nábřeží L.Svobody 1222, PSČ 1101 a byla začleněna do DÚK;
- D. Objednatel má zájem na tom, aby linka R23 zůstala začleněna do DÚK i po celou dobu účinnosti Smlouvy o provozování linky R23, a tedy aby Dopravce na všech spojích provozovaných podle Smlouvy o provozování linky R23 v úseku Ústí nad Labem hl. n. – Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem Střekov – Litoměřice město – Štětí žel. st. – Mělník žel.st. (dále jen „**Spoje**“) uznával jízdní doklady DÚK vydané podle tarifu DÚK vypracovaného Ústeckým krajem (dále jen „**Tarif DÚK**“) platného v době vydání předmětného dokladu DÚK a smluvních přepravních podmínek DÚK vypracovaných Ústeckým krajem (dále jen „**Smluvní přepravní podmínky DÚK**“) platných v době vydání předmětného dokladu DÚK;
- E. Objednatel má dále zájem na tom, aby Dopravce prodával jízdní doklady DÚK podle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK platných v době prodeje předmětného jízdního dokladu DÚK;

- F. Smlouva o provozování Linky R23 stanoví, že Dopravce má s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat mimo jiné jízdní doklady integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje v územním rozsahu jeho působnosti za podmínek stanovených v čl. 16. odst. 4 Smlouvy o provozování linky R23.
- G. Dopravce souhlasí s tím, že bude uznávat jízdní doklady DÚK vydané podle platného Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK na všech Spojích a že bude prodávat jízdní doklady DÚK vydané podle platného Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK za podmínek sjednaných v této Smlouvě, a to zejména za podmínky, že obdrží spravedlivý podíl na tržbách z celého DÚK odpovídající tržbám za prodej jízdních dokladů DÚK připadajícím na přepravu cestujících na lince R23;
- H. s ohledem na shora uvedené mají Objednatel a Dopravce společný zájem se dohodnout na konkrétních podmínkách začlenění Spojů provozovaných podle Smlouvy o provozování linky R23 do DÚK a na způsobu určení podílu Dopravce na tržbách DÚK;

uzavírají tímto Smluvní strany tuto Smlouvu.

## **Článek 1**

### **Účel a předmět Smlouvy**

1. Tato Smlouva upravuje podmínky začlenění Spojů provozovaných Dopravcem do DÚK v úseku Ústí nad Labem hl. n. – Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem Střekov – Litoměřice město – Štětí žel. st. – Mělník žel.st. Účelem této Smlouvy je od 12.12.2021:
  - a) umožnit odbavení cestujících a zavazadel na všech Spojích v souladu s Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK za podmínky, že takovým postupem Dopravce neporuší své povinnosti podle Smlouvy o provozování linky R23;
  - b) umožnit nákup jízdních dokladů dle Tarifu DÚK ve všech aktuálních distribučních zařízeních Dopravce;
  - c) zajistit řádné přiřazení podílu Dopravce na tržbách z Tarifu DÚK na dopravní výkony na Spojích.
2. Smluvní strany se zavazují poskytovat si navzájem součinnost potřebnou pro řádné plnění jejich povinností stanovených jim touto Dohodou a příslušnými právními předpisy.

## **Článek 2**

### **Povinnosti související se zapojením Dopravce do DÚK**

1. Dopravce se zavazuje na všech Spojích provozovaných na základě Smlouvy o

provozování linky R23 v úseku Ústí nad Labem hl. n. – Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem Střekov – Litoměřice město – Štětí žel. st. – Mělník žel.st. uznávat jízdní doklady DÚK, a to bez ohledu na to, zda se jedná o jízdní doklady vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci DÚK, nebo o jízdní doklady vydané samotným Dopravcem.

2. Dopravce se zavazuje, že pro dopravní výkony mezi tarifními body na území Ústeckého kraje na lince R23 (ke dni uzavření této Smlouvy se jedná o zastávky Ústí nad Labem hl. n. – Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem Střekov – Litoměřice město – Štětí žel. st. – Mělník žel.st., bude prodávat vedle jízdních dokladů vydaných dle tarifu Dopravce také jízdní doklady DÚK.
3. Dopravce má od 25. 11. 2021 uzavřenu příkazní smlouvu (dále jen „**Příkazní smlouva**“) se Zúčtovacím centrem, tj. s osobou vybranou Ústeckým krajem, která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci a vykonává další s tím související činnosti (dále jen „**Zúčtovací centrum**“). Příkazní smlouva upravuje obecně postup pro rozúčtování tržeb mezi Dopravci v rámci DÚK, a proto není nutné pro rozúčtování tržeb za prodej jízdních dokladů DÚK podle principů sjednaných v této Smlouvě uzavírat novou příkazní smlouvu, nebo již uzavřenou Příkazní smlouvu měnit. Dopravce je povinen mít uzavřenu Příkazní smlouvu od 12. 12. 2021 po celou dobu platnosti a účinnosti této Smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje řádně a včas plnit všechny své povinnosti podle Příkazní smlouvy. V případě podstatného porušení Příkazní Smlouvy Dopravcem je Objednatel oprávněn od této Smlouvy odstoupit.
5. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb za jízdní doklady DÚK, a to prostřednictvím Zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě (a) informací poskytnutých Dopravcem dle Příkazní smlouvy, resp. jinými dopravci zapojenými do DÚK a (b) Objednatel stanovených principů zúčtování počítat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci podíly na tržbách DÚK určené jednotlivým dopravcům (a to bez ohledu na to, zda se jedná o tržby z elektronických či papírových jízdních dokladů), tzn. jednak podíl Dopravce na tržbách z DÚK (dále jen „**Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK**“) a jednak podíly jiných dopravců zapojených do DÚK na tržbách z DÚK. Další postup Dopravce a Zúčtovacího centra při zúčtování tržeb za jízdní doklady DÚK upravuje Příkazní smlouva.
6. Objednatel vypracoval dokument nazvaný „A. Integrovaný dopravní systém DÚK“, ve kterém jsou popsány podstatné prvky DÚK (dále jen „**Informace o DÚK**“). Dopravce prohlašuje, že se před podpisem této Smlouvy řádně a v plném rozsahu seznámil s aktuálním zněním Informací o DÚK a zavazuje se jimi řídit. Objednatel je oprávněn za podmínek stanovených v tomto čl. 2 odst. 6 Smlouvy Informace o DÚK kdykoliv změnit a Dopravce je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit.

Objednatel zpravidla projedná s Dopravcem připravované změny Informací o DÚK před tím, než Objednatel o jejich realizaci formálně rozhodne a oznámí je Dopravci podle tohoto ustanovení této Smlouvy. Dopravce je povinen již během předběžného projednání Objednatel připravovaných změn Informací o DÚK (případně nejpozději do 10 dnů od obdržení připravovaných změn Informací o DÚK) informovat Objednatele, zda připravovaná změna Informací o DÚK bude mít za následek vznik

nákladů na straně Dopravce a jaká bude jejich předpokládaná výše.

Objednatel je povinen rozhodnout o změnách v Informacích o DÚK a oznámit je Dopravci některým ze způsobů uvedených v čl. 6 odst. 1 této Smlouvy vždy nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem účinnosti předmětných změn v Informacích o DÚK. Jestliže změna Informací o DÚK bude mít za následek vznik nákladů na straně Dopravce, zavazují se Smluvní strany zahájit na základě písemné výzvy Dopravce doručené Objednateli nejpozději 45 kalendářních dnů před účinností takové změny Informací o DÚK jednání o případné kompenzaci nákladů Dopravce účelně, efektivně a hospodárně vynaložených v důsledku změny Informací o DÚK.

Pokud mezi Smluvními stranami nebude dosaženo dohody o kompenzaci nákladů Dopravce účelně, efektivně a hospodárně vynaložených v důsledku změny Informací o DÚK, je Dopravce oprávněn ukončit tuto Smlouvu výpovědí, která musí být doručena Objednateli nejpozději 15 kalendářních dnů přede dnem účinnosti předmětné změny Informací o DÚK a jejíž účinnost nastane ke dni účinnosti předmětné změny Informací o DÚK.

Jestliže Dopravce Objednatele o vzniku nákladů na jeho straně během předběžného projednání Objednatelem připravovaných změn Informací o DÚK (případně nejpozději do 10 dnů od obdržení připravovaných změn Informací o DÚK) neinformuje, nemá právo vypovědět tuto Smlouvu dle tohoto čl. 2 odst. 6 Smlouvy a Ústecký kraj nemá povinnost zahájit jednání dle tohoto čl. 2 odst. 6 Smlouvy o případné kompenzaci nákladů Dopravce způsobené předmětnou změnou (ustanovení této věty se však neuplatní v rozsahu, v jakém (a) finální, Objednatelem schválené změny Informací o DÚK jsou odlišné od předběžně projednávaných změn Informací o DÚK a (b) tyto odlišnosti mají za následek vznik dodatečných nákladů Dopravce v porovnání se zněním předběžně projednávaných změn Informací o DÚK).

7. Dopravce je povinen:

- a) zajistit, že při plnění povinností na Spojích v úseku Ústí nad Labem hl. n. – Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem Střekov – Litoměřice město – Štětí žel. st. – Mělník žel.st. bude personál Dopravce zajišťovat odbavování cestujících vlastním přenosným elektronickým odbavovacím systémem splňujícím parametry uvedené v Informacích o DÚK a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto Smlouvou a jejími případnými dodatky;
- b) zajistit, že pro tisk jízdních dokladů DÚK bude používán vlastní papír Dopravce s ochrannými prvky v kvalitě alespoň dle Informací o DÚK;

8. Dopravce je v mezích dovolených platnými právními předpisy a Smlouvou o provozování linky R23 povinen vydat a uveřejnit tarif a přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na Spojích, přičemž takový tarif a takové přepravní podmínky musí být v rozsahu, ve kterém se týkají práv a povinností cestujících na základě jízdního dokladu DÚK a jim odpovídajících práv a povinností Dopravce, v souladu s Tarifem DÚK a se Smluvními přepravními podmínkami DÚK. Dopravce prohlašuje, že se před podpisem této Smlouvy seznámil s aktuálním zněním Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK. Objednatel je

oprávněn Tarif DÚK či Smluvní přepravní podmínky DÚK kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit a případně upravit jím vypracovaný tarif, resp. jím vypracované přepravní podmínky tak, aby v rozsahu uvedeném výše v tomto odstavci odpovídaly změněným požadavkům Objednatele. Změny v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínkách DÚK Objednatel oznámí Dopravci některým ze způsobů uvedených v čl. 6 odst. 1 této Smlouvy, a to vždy nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínkách DÚK uplatňovány vůči cestujícím.

9. V případě, že změny Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínek DÚK oznámené Objednatelem podle předchozího odstavce mohou způsobit snížení součtu výše Tržeb Dopravce dle Tarifu DÚK určených dle čl. 3 odst. 1 této Smlouvy a Kompenzace za slevy připadající na jízdní doklady DÚK na Spojích určené dle čl. 3 odst. 2 této Smlouvy (například budou zavedeny v Tarifu DÚK nové slevy nad rámec výměru Ministerstva financí č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, nebo nebudou v Tarifu DÚK zohledněny případné změny daně z přidané hodnoty relevantní pro příslušný jízdní doklad nebo službu), zavazují se Smluvní strany na základě písemné výzvy Dopravce doručené Objednateli nejpozději 45 kalendářních dnů před účinností takové změny Tarifu DÚK nebo Smluvních přepravních podmínek DÚK zahájit jednání o úpravě podílu Dopravce na tržbách DÚK uvedeného v čl. 3 odst. 1 a na Kompenzaci za slevy uvedeného v čl. 3 odst. 2 této Smlouvy za účelem vyrovnání hrozícího snížení součtu výše Tržeb Dopravce dle Tarifu DÚK určených dle čl. 3 odst. 1 této Smlouvy a Kompenzace za slevy připadající na jízdní doklady DÚK na Spojích určené dle čl. 3 odst. 2 této Smlouvy. Jestliže nebude dosaženo dohody mezi Smluvními stranami o úpravě podílu Dopravce na tržbách DÚK a na Kompenzaci za slevy podle čl. 3 odst. 1 a 2 Smlouvy, je Dopravce oprávněn ukončit tuto Smlouvu výpovědí, která musí být doručena Objednateli nejpozději 15 kalendářních dnů přede dnem její účinnosti a jejíž účinnost nastane ke dni účinnosti takové změny Tarifu DÚK nebo Smluvních přepravních podmínek DÚK.
10. Nestanoví-li Smlouva o provozování linky R23 jinak, je Dopravce povinen na Spojích v úseku Ústí nad Labem hl. n. – Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem Střekov – Litoměřice město – Štětí žel. st. – Mělník žel.st. provádět odbavování cestujících na základě jízdních dokladů DÚK dle principů uvedených v Informacích o DÚK a pro cesty mezi tarifními body na území Ústeckého kraje (ke dni uzavření Smlouvy se jedná o zastávky Ústí nad Labem hl. n. – Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem Střekov – Litoměřice město – Štětí žel. st. – Mělník žel.st. vydat každému cestujícímu, který o to požádá, doklad v souladu s Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK. Dopravce je povinen k odbavování cestujících na základě jízdních dokladů DÚK využívat výhradně elektronický odbavovací systém pořízený Dopravcem na jeho náklady a splňující parametry uvedené v Informacích o DÚK. Elektronický odbavovací systém používaný Dopravcem pro odbavování cestujících na základě jízdních dokladů DÚK bude zajišťovat kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobíjení elektronické peněženky) podle pravidel uvedených v čl. 6 Informací o DÚK.

11. Dopravce má k dispozici odbavovací zařízení umožňující odbavení cestujících v DÚK. Za účelem rozšíření odbavení cestujících v DÚK o Spoje linky R23 Dopravce pořídil celkem 38 ks SAMů DÚK od společnosti XT-Card a.s. v ceně 44.700 Kč bez DPH. Smluvní strany prohlašují, že tyto náklady považují za účelné, efektivně a hospodárně vynaložené náklady a tyto náklady budou Objednatel Dopravci uhrazeny na základě účetního dokladu vystaveného Dopravcem nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne účinnosti této Smlouvy se splatností nejméně 30 kalendářních dní ode dne doručení řádně vystavené faktury Objednateli. Účetní doklad musí být vyhotoven v souladu s právními předpisy, musí obsahovat číslo této Smlouvy, údaj o splatnosti a musí k němu být připojeny veškeré doklady (např. účetní a daňové doklady), které budou vynaložení nákladů uvedených v tomto ustanovení Smlouvy prokazatelně dokládat.
12. Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování DÚK, je Dopravce na žádost Objednatele povinen v přiměřené lhůtě zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet (případně též odchylně od parametrů bezkontaktních čipových karet či elektronického odbavovacího systému popsanych v Informacích o DÚK) tak, aby byly naplněny tyto principy:
- zachování plné kontroly Objednatele nad DÚK;
  - fungování DÚK tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK;
  - ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
  - zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji DÚK;
  - efektivní a uživatelsky přátelský systém; a
  - soulad s nově definovanými principy odbavování cestujících v DÚK (úpravy software elektronického odbavovacího systému).

Za změny velkého charakteru nejsou považovány (a jsou považovány za tzv. změny malého charakteru):

(i) úpravy cen a časových platností jednotlivých druhů jízdních dokladů současného ceníku bez zásahu do tarifní struktury, bez zásahu do tarifních kategorií nebo bez zásahu v dokladech;

(ii) jednoduchá úprava tarifních hran či zavedení nových tarifních hran v síti;

(iii) přejmenování kategorie cestujících stávající tarifní struktury;

(iv) přidání nového tarifního produktu v systému s již existujícím CP (Customer Profile) a TP (Tariff Profile) za předpokladu, že takový obdobný doklad k požadovanému dokladu již v tarifní struktuře existuje;

(v) jednoduché změny územní platnosti jízdních dokladů, které jsou obsaženy ve strojově čitelných datových souborech (xls, xml soubory), které obsahují data o DÚK (viz článek 5, odst. 1b Informací o DÚK) a které Ústecký kraj poskytuje dopravcům bezplatně;

Dopravce není oprávněn po Objednateli požadovat jakoukoliv úhradu nákladů za

provedení takových změn malého charakteru.

Objednatel zpravidla s Dopravcem předem projedná změny podle tohoto ustanovení Smlouvy. Dopravce je povinen již v rámci takového předběžného projednání příslušných změn podle tohoto ustanovení Smlouvy v případě změny velkého charakteru informovat Objednatele o výši maximálních nákladů na realizaci předmětné změny.

Pokud Objednatel rozhodne, že Dopravce je povinen příslušnou změnu realizovat, je Objednatel povinen finální podklady k takové realizaci dodat nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem uplatnění této změny vůči cestujícím některým ze způsobů uvedených v čl. 6 odst. 1 této Smlouvy. Dopravce je povinen takovou změnu v přiměřené lhůtě (zohledňující zejména, nikoli však výlučně, kapacity dodavatelů Dopravce, jejichž součinnost je nezbytná pro realizaci příslušných změn elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet) zajistit.

V případě změn velkého charakteru v Tarifu DÚK (především změn se zásahem do tarifní struktury nebo změn procesů v odbavení) se Objednatel zavazuje Dopravci uhradit veškeré skutečné účelně, efektivně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení. To neplatí v rozsahu, v jakém takové účelně, efektivně a hospodárně vynaložené náklady budou Dopravci uhrazeny ze strany třetí osoby nebo ze strany Ústeckého kraje na základě jiných smluv o veřejných službách uzavřených mezi Ústeckým krajem a Dopravcem.

Dopravci nevznikne nárok na úhradu účelně, efektivně a hospodárně vynaložených nákladů podle tohoto ustanovení Smlouvy v rozsahu, v jakém takové náklady převyšují výši maximálních nákladů na realizaci předmětné změny sdělené Dopravcem Objednateli v rámci předběžného projednání příslušných změn podle tohoto ustanovení Smlouvy. Jestliže Dopravci vzniknou nad rámec výše maximálních nákladů na realizaci předmětné změny sdělené Dopravcem Objednateli v rámci předběžného projednání příslušných změn podle tohoto ustanovení Smlouvy dodatečné nepředvídatelné náklady na provedení předmětné změny velkého charakteru, zavazují se Smluvní strany jednat o jejich případné úhradě. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce má za podmínek stanovených v tomto článku 2 odst. 12 nárok na úhradu skutečných, Dopravcem účelně, efektivně a hospodárně vynaložených nákladů na provedení příslušné změny v rozsahu, v jakém s ním Objednatel předem neprojednal předmětnou změnu (případně v rozsahu, v jakém se finální podklady k realizaci změny odlišují od předběžně projednaných změn a takové odlišnosti mají za následek dodatečné náklady na straně Dopravce).

Vznikne-li Dopravci nárok na úhradu účelně, efektivně a hospodárně vynaložených nákladů na realizaci změny velkého charakteru podle tohoto ustanovení Smlouvy, je Dopravce povinen zaslat Objednateli účetní doklad znějící na příslušnou částku odpovídající veškerým skutečným účelně, efektivně a hospodárně vynaloženým nákladům nezbytným pro provedení příslušné změny. Objednatel je povinen Dopravci tuto částku za podmínek stanovených níže zaplatit ve lhůtě splatnosti 21 kalendářních dnů ode dne doručení řádně vyhotoveného účetního dokladu Objednateli. Účetní doklad musí být vyhotoven v souladu s právními předpisy, musí obsahovat číslo této Smlouvy, údaj o splatnosti, vyúčtování veškerých skutečných



Dopravcem účelně, efektivně a hospodárně vynaložených nákladů na provedení příslušné změny a musí k němu být připojeny veškeré doklady (např. účetní a daňové doklady), z nichž bude vynaložení takových nákladů prokazatelně a věrohodně vyplývat.

13. Smluvní strany se zavazují, že zajistí vzájemnou spolupráci dispečinku Dopravce a dispečinku DÚK za účelem sdílení informací o aktuální poloze všech Spoju a eliminace či snížení negativních dopadů provozních nepravidelností.
14. Smluvní strany se dohodly, že pokud během doby účinnosti této Smlouvy bude kapacita míst k sezení kteréhokoliv Spoje v úseku Ústí nad Labem hl. n. – Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem Střekov – Litoměřice město – Štětí žel. st. – Mělník žel.st. z důvodu zapojení Dopravce do DÚK v určitých kalendářních dnech prokazatelně pravidelně nepostačovat k uspokojení poptávky ze strany cestujících a v důsledku toho vznikne potřeba navýšit kapacitu míst k sezení příslušného Spoje v úseku Ústí nad Labem hl. n. – Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem Střekov – Litoměřice město – Štětí žel. st. – Mělník žel.st. v příslušných dnech nebo obdobích, budou zahájena jednání mezi Dopravcem a Objednatel o navýšení kapacity příslušného Spoje v příslušných dnech nebo obdobích a o způsobu úhrady veškerých skutečně, účelně, efektivně a hospodárně vynaložených nákladů na případně sjednané zvýšení kapacity míst k sezení příslušného Spoje v úseku Ústí nad Labem hl. n. – Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem Střekov – Litoměřice město – Štětí žel. st. – Mělník žel.st. v příslušných kalendářních dnech nebo obdobích a o tom, kdo a v jaké výši ponese náklady s tím spojené. V případě, že se Dopravce a Objednatel nedohodnou na zvýšení kapacity míst k sezení příslušného Spoje v úseku Ústí nad Labem hl. n. – Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem Střekov – Litoměřice město – Štětí žel. st. – Mělník žel.st. v příslušných kalendářních dnech nebo obdobích ani do 1 měsíce ode dne zahájení jednání o navýšení kapacity předemětných míst k sezení příslušného Spoje v úseku Ústí nad Labem hl. n. – Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem Střekov – Litoměřice město – Štětí žel. st. – Mělník žel.st. v příslušných kalendářních dnech nebo obdobích, je Dopravce oprávněn ukončit platnost této Smlouvy písemnou výpovědí doručenou Objednateli s dvouměsíční výpovědní dobou, která započne běžet dnem bezprostředně následujícím po doručení výpovědi Objednateli. Zahájením jednání se rozumí den doručení písemné výzvy k zahájení jednání podle tohoto čl. 2 odst. 14 této Smlouvy druhé Smluvní straně. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že ustanovení tohoto článku se nevztahuje na případy, kdy bude případná nedostatečná kapacita Spoju v úseku Ústí nad Labem hl. n. – Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem Střekov – Litoměřice město – Štětí žel. st. – Mělník žel.st. řešena objednávkou dodatečných vlaků ze strany Objednatele nebo Ministerstva dopravy.
15. Objednatel se zavazuje informovat Dopravce o změnách v rozsahu veřejné drážní dopravy a veřejné linkové dopravy objednané ze strany Objednatele za účelem zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících, které by mohly změnit počet cestujících ve vlacích dálkové dopravy linky R23. Tuto informaci se Objednatel zavazuje poskytnout Dopravci nejpozději 120 kalendářních dnů před účinností takové změny (tj. před prvním dnem planosti jízdních řádů, kterými bude předemětná změna realizována).

### Článek 3

#### Podíl Dopravce na tržbách DÚK

1. Ústecký kraj se zavazuje zajistit, že:

(a) Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK za leden 2022 budou činit 0,638033 % z celkových tržeb za prodej všech jízdních dokladů DÚK ze strany všech subjektů prodávajících jízdní doklady DÚK v lednu 2022; jelikož podíl 0,638033 % za leden 2022 v sobě zahrnuje jak podíl 0,387824 % připadající na leden 2022, tak podíl ve výši 0,250209 % připadající na období od 12.12.2021 do 31.12.2021, nebude Dopravci přiřazen žádný separátní podíl z celkových tržeb za prodej všech jízdních dokladů DÚK ze strany všech subjektů prodávajících jízdní doklady DÚK v prosinci 2021 a Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK za prosinec 2021 budou činit 0,- Kč,

(b) Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK za každý kalendářní měsíc plnění této Smlouvy počínaje únorem 2022 budou činit 0,387824 % z celkových tržeb za prodej všech jízdních dokladů DÚK ze strany všech subjektů prodávajících jízdní doklady DÚK v příslušném kalendářním měsíci, a

(c) Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK za poslední kalendářní měsíc plnění této Smlouvy v případě, že tato Smlouva zanikne v průběhu kalendářního měsíce, budou činit násobek (i) 0,387824 % z celkových tržeb za prodej všech jízdních dokladů DÚK ze strany všech subjektů prodávajících jízdní doklady DÚK v příslušném kalendářním měsíci a (ii) podílu, v jehož čitateli je počet dnů, po který tato Smlouva v předmětném kalendářním měsíci trvala, a v jehož jmenovateli bude celkový počet dnů v předmětném kalendářním měsíci.

Shora uvedené podíly jsou stanoveny na základě historicky dostupných dat o změně struktury tržeb při zapojení železničního dopravce do DÚK na spojích dálkové dopravy v Ústeckém kraji.

Pro vyloučení pochybností se stanoví, že shora uvedené Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK se vztahují výhradně k této Smlouvě (a nikoliv ke Smlouvě – Severojižní železnice) a že Objednatel je povinen zajistit, aby byla výše Tržeb Dopravce dle Tarifu DÚK dle této Smlouvy vztahující se ke spojům dálkové dopravy na lince R23 stanovena odděleně od tržeb Dopravce dle Tarifu DÚK vztahující se ke spojům na linkách provozovaných na základě Smlouvy – Severojižní železnice na straně druhé. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že (i) Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK ani (ii) celkové tržby za prodej všech jízdních dokladů DÚK ze strany všech subjektů prodávajících jízdní doklady DÚK v příslušném kalendářním měsíci nezahrnují kompenzace nebo jiné obdobné platby hrazené Dopravci z veřejných prostředků veřejnoprávními institucemi (zejména Ministerstvem dopravy ČR) za poskytnutí slev podle cenového výměru Ministerstva financí na jízdném určitým skupinám cestujících, např. cestujícím ve věku od 6 let do 18 let, žákům a studentům ve věku od 18 let do 26 let, cestujícím starším 65 let, apod. (dále jen „**Kompenzace za slevy**“).

2. Ústecký kraj se zavazuje zajistit, že Zúčtovacím centrem stanovená výše Kompenzace za slevy připadající na jízdní doklady DÚK na Spojích, kterou bude Dopravce oprávněn uplatnit u Ministerstva dopravy ve vztahu ke Spojům:

(a) za leden 2022, bude činit 0,638033 % z celkových slev podle cenového výměru Ministerstva financí platného a účinného v předmětném kalendářním měsíci ze všech jízdních dokladů DÚK prodaných ze strany všech subjektů prodávajících jízdní doklady DÚK v příslušném kalendářním měsíci, tj. včetně slev na jízdních dokladech připadajících na MHD (dále jen „**Celkové slevy v DÚK dle výměru MF**“); jelikož podíl 0,638033 % za leden 2022 v sobě zahrnuje jak podíl 0,387824 % připadající na leden 2021, tak podíl ve výši 0,250209 % připadající na období od 12.12.2021 do 31.12.2021, nebude Dopravci přiřazen žádný separátní podíl z Celkových slev v DÚK dle výměru MF za prosinec 2021 a Kompenzace za slevy připadající na jízdní doklady DÚK na Spojič, kterou bude Dopravce oprávněn uplatnit u Ministerstva dopravy ve vztahu ke Spojičům za prosinec 2021, budou činit 0,- Kč,

(b) za každý kalendářní měsíc plnění této Smlouvy počínaje únorem 2022, bude činit 0,387824 % z Celkových slev v DÚK dle výměru MF, a

(c) za poslední kalendářní měsíc plnění této Smlouvy v případě, že tato Smlouva zanikne v průběhu kalendářního měsíce, bude činit násobek (i) 0,387824 % z Celkových slev v DÚK dle výměru MF a (ii) podílu, v jehož čitateli je počet dnů, po který tato Smlouva v předmětném kalendářním měsíci trvala, a v jehož jmenovateli bude celkový počet dnů v předmětném kalendářním měsíci.

Shora uvedené podíly jsou stanoveny na základě historicky dostupných dat o změně struktury tržeb při zapojení železničního dopravce do DÚK na spojič dálkové dopravy v Ústeckém kraji.

3. Dopravce se zavazuje provést nejpozději do 31. 1. 2022 a poté vždy minimálně 1x za každý kalendářní rok trvání této Smlouvy přepravní průzkum zaměřený na skladbu jízdních dokladů ve vlacích linky R23 v úseku Ústí nad Labem hl. n. – Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem Střekov – Litoměřice město – Štětí žel. st. – Mělník žel.st. za účelem ověření správnosti nastavení výše podílu tržeb z jízdních dokladů DÚK podle této Smlouvy (dále jen „**Ověřovací průzkum**“). Ověřovací průzkum bude realizován minimálně po dobu jedenácti (11) po sobě navazujících dnů (pátek – pondělí), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny apod.). Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci Ověřovacího průzkumu nejpozději patnáct (15) kalendářních dní před jeho zahájením a o výsledku Ověřovacího průzkumu nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Smluvní strany se zavazují nejpozději 1 měsíc před provedením Ověřovacího průzkumu vypracovat a vzájemně si schválit metodiku Ověřovacího průzkumu, a to zejména specifikaci, jaká data budou při Ověřovacím průzkumu zjišťována. Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci součinnost nezbytnou pro provedení Ověřovacího průzkumu. Smluvní strany se zavazují zahájit na základě výsledků Ověřovacího průzkumu jednání ohledně úpravy pravidel sjednaných v této Smlouvě tak, aby Dopravci připadal spravedlivý podíl na tržbách z jízdních dokladů DÚK odpovídající výši celkových tržeb za prodej jízdních dokladů DÚK připadajících na přepravu cestujících na lince R23. Pokud by nedošlo k realizaci Ověřovacího průzkumu nejpozději do 31. 1. 2022, Smluvní strany se zavazují jednat o budoucím odlišném stanovení výše Tržeb Dopravce dle Tarifu DÚK.
4. Pokud by nedošlo do 1 měsíce od provedení Ověřovacího průzkumu k dohodě mezi Objednatelem a Dopravcem o úpravě podílu tržeb Dopravce z celkových tržeb za

prodej jízdních dokladů DÚK, který připadá na přepravu cestujících na lince R23, je Dopravce oprávněn tuto Smlouvu vypovědět dle čl. 7 odst. 3 této Smlouvy.

#### **Článek 4**

#### **Kontrolní činnost**

1. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu plnění této Smlouvy, a to včetně plnění povinností Dopravce souvisejících s odbavováním cestujících a povinností vyplývajících z Příkazní smlouvy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy, a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Objednatel je povinen zajistit, aby osoby pověřené Objednatelem k provádění kontroly zachovávaly mlčenlivost ohledně skutečností zjištěných při kontrole a tyto skutečnosti sdělovaly pouze Objednateli.
2. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatele. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel odpovídá Dopravci za porušení povinností dle této Smlouvy ze strany svých pověřených zaměstnanců nebo externích poradců stejně, jako kdyby porušil tuto Smlouvu sám. Objednatel je povinen zajistit, aby poradci zachovávali mlčenlivost ohledně skutečností, které se v souvislosti se svojí činností týkající se této Smlouvy pro Objednatele dozvěděli, a tyto skutečnosti sdělovali pouze Objednateli, ledaže povinnost mlčenlivosti vyplývá pro příslušné poradce z obecně závazných předpisů.
3. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů od jejich zjištění. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit Objednateli písemně do patnácti (15) pracovních dnů od dne, kdy bylo Dopravci doručeno oznámení o zjištěných závadách.

#### **Článek 5**

## Ostatní ujednání

1. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 2 odst. 10 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém Dopravce na kterémkoli Spoji neodbavoval cestující dle principů uvedených v Informacích o DÚK nebo nevydával doklady v souladu s Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.
2. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této Smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení Smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení Smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Objednatel požaduje smluvní pokutu uhradit. Smluvní strany v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že Dopravce nemůže k úhradě smluvní pokuty či jiného dluhu dle této Smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“).
3. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této Smlouvě a příslušné finanční plnění neuhradí ani v dodatečné lhůtě 14 kalendářních dnů poté, co obdrží od druhé Smluvní strany výzvu k jeho úhradě, je druhá Smluvní strana oprávněna uplatnit úrok z prodlení ve výši 0,05 % denně z dlužné částky, a to ode dne následujícího po uplynutí uvedené dodatečné lhůty.
4. Smluvní strany výslovně vylučují možnost započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za druhou Smluvní stranou vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám druhé Smluvní strany, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto Smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Smluvními stranami.

## Článek 6

### Komunikace Smluvních stran

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) faxem, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) prostřednictvím zprávy opatřené zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu na následující adresy k rukám následujících osob:

#### **Ústecký kraj**

Velká Hradební 3118/48  
400 02 Ústí nad Labem  
Datová schránka: t9zbsva

Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství



**RegioJet a.s.**

náměstí Svobody 86/17  
602 00 Brno - město

Datová schránka: 285fzhb

k rukám: Zuzana Veselá



nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 6 této Smlouvy.

2. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, popř. desátý kalendářní den ode dne odeslání zásilky v případě jejího nepřevzetí adresátem, (iii) dnem dodání do datové schránky, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (iv) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

## Článek 7

### Ukončení Smlouvy

1. Tato Smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 8 odst. 1 této Smlouvy).
2. Tato Smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Každá ze Smluvních stran je oprávněna ukončit tuto Smlouvu výpovědí, a to (a) v případě závažného porušení této Smlouvy druhou Smluvní stranou nebo (b) jestliže se Smluvní strany do 1 měsíce od provedení Ověřovacího průzkumu nedohodnou na stanovení výše Tržeb Dopravce dle Tarifu DÚK a Kompenzace za slevy připadající na jízdní doklady DÚK na Spojích v případě, že výše Tržeb Dopravce dle Tarifu DÚK určená dle čl. 3 odst. 1 této Smlouvy nebude v návaznosti na provedený Ověřovací průzkum odpovídat výši celkových tržeb za prodej jízdních dokladů DÚK připadajících na přepravu cestujících na lince R23. V případě výpovědi této Smlouvy podle tohoto ustanovení Smlouvy činí výpovědní lhůta jeden měsíc a

počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně. Výpověď daná podle tohoto ustanovení Smlouvy musí obsahovat konkrétní vylíčení důvodů, pro které Smluvní strana Smlouvu vypovídá.

4. Za závažné porušení této Smlouvy se považuje:
  - a) Porušení povinnosti Objednatele dle čl. 3 odst. 1 nebo 2 této Smlouvy, pokud Objednatel takové porušení nenapraví do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy obdržel oznámení Dopravce o porušování čl. 3 odst. 1 nebo 2 této Smlouvy;
  - b) Opakované porušení některé z povinností Dopravce dle čl. 2 této Smlouvy, které Dopravce (i) nenapraví do 7 kalendářních dnů ode dne, kdy obdržel oznámení Objednatele o porušování této Smlouvy, nebo které Dopravce (ii) znovu zopakuje během 2 měsíců ode dne předchozího porušení totožné povinnosti Dopravce dle čl. 2 této Smlouvy.
  - c) Takové porušení Příkazní smlouvy ze strany Dopravce, které by mohlo mít za následek odstoupení od Příkazní smlouvy ze strany Příkazníka podle čl. 14 odst. 1 Příkazní smlouvy nebo vyloučení Dopravce z clearingového systému podle čl. 13 Příkazní smlouvy.
5. Výpověď je Dopravce dále oprávněn ukončit tuto Smlouvu, pokud v důsledku změn v rozsahu veřejné drážní dopravy a veřejné linkové dopravy objednané ze strany Objednatele za účelem zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících oznámených Dopravci postupem podle čl. 2 odst. 15 této Smlouvy, bude důvodné předpokládat snížení součtu výše Tržeb Dopravce dle Tarifu DÚK a Kompenzace za slevy připadající na jízdní doklady DÚK na Spojích určených dle čl. 3 odst. 1 a 2 této Smlouvy. Výpověď této Smlouvy podle tohoto ustanovení Smlouvy je Dopravce povinen doručit Objednateli nejpozději 30 kalendářních dnů před datem účinnosti změn v rozsahu veřejné drážní dopravy a veřejné linkové dopravy objednané ze strany Objednatele za účelem zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících oznámených Dopravci podle čl. 2 odst. 15 této Smlouvy, v důsledku kterých bude důvodné předpokládat snížení součtu výše Tržeb Dopravce dle Tarifu DÚK určených dle čl. 3 odst. 1 této Smlouvy a Kompenzace za slevy připadající na jízdní doklady DÚK na Spojích určené dle čl. 3 odst. 2 této Smlouvy. Účinnost výpovědi podle tohoto ustanovení Smlouvy nastává ke dni účinnosti změn v rozsahu veřejné drážní dopravy a veřejné linkové dopravy objednané ze strany Objednatele za účelem zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících oznámených Dopravci podle čl. 2 odst. 15 této Smlouvy, v důsledku kterých bude důvodné předpokládat snížení součtu výše Tržeb Dopravce dle Tarifu DÚK určených dle čl. 3 odst. 1 této Smlouvy a Kompenzace za slevy připadající na jízdní doklady DÚK na Spojích určené dle čl. 3 odst. 2 této Smlouvy.
6. Kterákoliv Smluvní strana je oprávněna ukončit tuto Smlouvu bez udání důvodu výpovědí vždy k prosincové změně jízdních řádů v případě, že doručí výpověď nejpozději 6 měsíců před touto změnou.
7. Tato Smlouva může být dále ukončena výpovědí danou Dopravcem za podmínek uvedených v čl. 2 odst. 6, čl. 2 odst. 9 a čl. 2 odst. 14 této Smlouvy.

8. Výpověď této Smlouvy musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně některým ze způsobů uvedených v čl. 6 odst. 1 písm. (a), (b) nebo (c) této Smlouvy, tj. buď osobně, prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo datovou zprávou. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy se za den doručení považuje desátý kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.
9. Ukončením této Smlouvy nezanikají práva a povinnosti Smluvních stran, které na základě ní již vznikly před ukončením této Smlouvy. Zejména nezaniká (a) povinnost Objednatele zajistit, že výše Tržeb Dopravce dle Tarifu DÚK, na základě které je prováděno rozúčtování tržeb z jízdních dokladů DÚK v rámci celého DÚK, bude po dobu trvání této Smlouvy odpovídat pravidlům stanoveným v této Smlouvě, (b) právo Objednatele na úhradu smluvních pokut uložených Dopravci za porušení této Smlouvy a (c) nároky Smluvních stran na náhradu škody vzniklou v souvislosti s porušením povinností podle této Smlouvy druhou Smluvní stranou.

## **Článek 8**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou do posledního dne účinnosti Smlouvy o provozování linky R23.
2. Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této Smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany si nepřejí, aby ve smyslu § 558 odst. 2 OZ při výkladu jednotlivých ustanovení této Smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této Smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této Smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 OZ (výklad výrazu k tíži toho, kdo jej použil jako první).
3. Smluvní strany mají rovněž uzavřenou Smlouvu o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému „Doprava Ústeckého kraje“ a Dohodu o ochraně důvěrných informací.
4. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou a jejím plněním, zejména, nikoliv však výlučně, o jakýchkoliv informacích vztahujících se k zabezpečení odbavovacího systému DÚK. Dopravce je v souladu s § 1730 OZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.



5. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že žádný údaj v této Smlouvě, včetně jejích příloh, není označován za obchodní tajemství. V případě, že v souvislosti s plněním této Smlouvy zpřístupní Dopravce Objednateli jakoukoli informaci, kterou bude považovat za obchodní tajemství, jednoznačně takovou informaci označí jako obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 OZ. V rozsahu, v jakém Dopravce Objednateli doloží, že jím označené údaje představují obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 OZ (dále jen „**Obchodní tajemství**“), se Objednatel zavazuje zajistit, že informace tvořící Obchodní tajemství budou odpovídajícím způsobem utajeny a že s nimi budou seznámeni pouze ti zaměstnanci Objednatele a jiné osoby, které je potřebují pro výkon své práce. Objednatel je oprávněn zpřístupnit Obchodní tajemství rovněž svým externím poradcům za podmínky, že budou zavázáni povinností mlčenlivosti. Jiným třetím osobám mohou být informace tvořící Obchodní tajemství zpřístupněny pouze se souhlasem Dopravce. Bez ohledu na ochranu Obchodního tajemství podle tohoto ustanovení Smlouvy Dopravce souhlasí s tím, že:

- a) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy, jakož i tato Smlouva a všechny její přílohy a dodatky, mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Objednatele,
- b) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy, jakož i tato Smlouva a všechny její přílohy a dodatky, mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním zákona o zadávání veřejných zakázek a zákona o veřejných službách, nebo jiným orgánům či institucím, jimž je Objednatel povinen poskytnout příslušné údaje.

Ochrana informací tvořících Obchodní tajemství se neuplatní v rozsahu, v jakém právní předpisy ukládají Ústeckému kraji, jakožto územnímu samosprávnému celku, povinnost poskytovat a zveřejňovat údaje o své činnosti a o svém hospodaření.

6. Smluvní strany berou na vědomí, že podmínkou účinnosti této Smlouvy je uveřejnění v registru smluv Zákona o registru smluv. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním údajů obsažených v této Smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv a že disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této Smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID 285fzhb, popř. na e-mail: [REDACTED]. Vzhledem k tomu, že Dopravce dle svého tvrzení plní své povinnosti dle této Smlouvy od začátku platnosti jízdního řádu 2021/2022 (tj. od 12. 12. 2021), je Objednatel povinen splnit své povinnosti dle této Smlouvy i ve vztahu k období od 12. 12. 2021 za předpokladu, že tato Smlouva nabude platnosti a účinnosti a že Dopravce skutečně plní své povinnosti dle této Smlouvy od 12. 12. 2021.
7. Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.

8. Objednatel je seznámen se skutečností, že Dopravce je na základě Smlouvy o provozování linky R23 povinen předložit Ministerstvu dopravy kopii této Smlouvy a informovat jej o skutečnostech uvedených v čl. 16 odst. 5 Smlouvy o provozování linky R23 a potvrzuje, že plněním předmětných povinností Dopravce neporuší povinnost mlčenlivosti podle této Smlouvy.
9. Žádná ze Smluvních stran není oprávněna postoupit práva a povinnosti z této Smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
10. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto Smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této Smlouvy dle § 1793 OZ (neúměrné zkrácení) ani neplatnosti této Smlouvy dle § 1796 OZ (lichva). Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 OZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).
11. V případě, že kterékoli ustanovení této Smlouvy je, nebo se stane, nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této Smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit a jeho vadu tak odstranit.
12. Tuto Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, které budou podepsány oběma Smluvními stranami.
13. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této Smlouvy splnila předmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 OZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.
14. Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručenými elektronickými podpisy.
15. Tato Smlouva je uzavřena na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. 061/33R/2021 ze dne 15.12.2021.
16. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany tímto potvrzují, že se principy a pravidly sjednanými v této Smlouvě řídí od 12.12.2021, kdy Dopravce začal na základě Smlouvy o provozování linky R23 provozovat Spoje na Lince R23.

17. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne.....

V ..... dne.....

.....  
**JUDr. Marek Hrabáč**

člen Rady Ústeckého kraje  
pro oblast dopravy a silničního  
hospodářství na základě pověření  
dle usnesení Rady Ústeckého kraje č.  
008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020

.....  
**Ing. Radim Jančura**

jednatel společnosti

Objednatel

Dopravce