

Smlouva o dílo č. E639-S-40/2022

na pravidelný technický dohled drážních zařízení v souvislosti s odbočnou
výhybkou vlečky

uzavřená mezi smluvními stranami

1. Firma: **FERROMET a.s.**
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném
Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 5601
Sídlo: Kollárova 1229, 698 01 Veselí nad Moravou
Zastoupená: Ing. Jaroslavem Vašíčkem, vedoucím manažerem Divize 24
- doprava, na základě plné moci ze dne 1. 12. 2017
IČO: 000 00 884
DIČ: CZ00000884
Bankovní spojení: XXXXXXXXXX
Číslo účtu: XXXXXXXXXX

Dále jen **objednatel**

a

2. Firma: **Správa železnic, státní organizace**
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném
Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Zastoupená: Ing. Liborem Tkáčem, ředitelem Oblastního ředitelství Brno
Organizační jednotka: Správa železnic, státní organizace,
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČO: 709 94 234
DIČ: CZ 70994234
Bankovní spojení: XXXXXXXXXX
Číslo účtu: XXXXXXXXXX
Dále jen **zhotovitel**

Dále společně jako „smluvní strany“

Článek I. Úvodní ustanovení

- 1) Objednatel je vlastníkem i provozovatelem vlečky č. **5260** s názvem „**vlečka Železářny Veselí**“ (dále jen vlečka).
- 2) Vlečka je provozována na základě úředního povolení ev. číslo **ÚP/2017/5207**, vydané na dobu neurčitou, které vydal Drážní úřad dne 5. 1. 2018. Předmětem této smlouvy je pravidelný technický dohled drážních zařízení v souvislosti s odbočnou výhybkou vlečky.
- 3) Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Veselí nad Moravou z výtažné koleje č. 7a výhybkou č. 45 v km 87,039. Vlečka začíná koncem výhybky č. 45 v km 87,012.
- 4) **Tato smlouva se uzavírá v souvislosti s převodem odbočné výhybky č. 45 vlečky z objednatele na zhotovitele.**

Článek II. Předmět smlouvy o dílo

- 1) Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele prohlídky a údržbu zařízení zabezpečovací techniky zajišťující místo styku drah, jejichž rozsah a periodicitu je obsahem přílohy č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (dále jen SSZT Brno).
- 2) Objednatel se zavazuje převzít řádně a včas provedené činnosti zhotovitele dle předmětu smlouvy a zaplatit za ně cenu dle článku VI.
- 3) Případné činnosti zhotovitele při odstraňování provozních poruch zjištěných při měření a prohlídkách budou vykonány pouze na základě samostatné písemné smlouvy (objednávky) mezi objednatelem a zhotovitelem.

Článek III. Místo plnění

- 1) Místem plnění předmětu této smlouvy je výhybka č. 45, která odbočuje v žst. Veselí nad Moravou v km 87,039. Hranice sdělovacího a zabezpečovacího zařízení není určena.

Článek IV. Technické podmínky provozuschopnosti drah

- 1) Podmínkám ust. § 10 - § 24 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění, musí vyhovovat:
 - prostorové uspořádání koleje
 - průchodnost
 - přechodnost
 - geometrické uspořádání koleje
 - uspořádání železničního spodku
 - uspořádání staveb železničního spodku
 - uspořádání zařízení železničního spodku
 - uspořádání elektrických zařízení
 - uspořádání zabezpečovacího zařízení
 - uspořádání sdělovacího zařízení
- 2) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele pravidelné kontroly, měření zařízení zabezpečovací techniky. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železnic, státní organizace, a v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č. 177/1995 Sb., v platném znění.
- 3) Zhotovitel je povinen kontrolovat stav daných zařízení s náležitou péčí a případné závady uvést ve zprávě o provedené kontrole, kterou předá objednateli prostřednictvím kontaktních osob uvedených v čl. IV., odst. 7 a uvést návrh opatření k zabezpečení provozuschopnosti dráhy.
- 4) Objednatel předal zhotoviteli potřebnou technickou dokumentaci vlečky ve smyslu ustanovení § 25 odst. 16 vyhlášky č. 177/1995 Sb., v platném znění.
- 5) Provozuschopnost vlečky zajišťuje ve smyslu ustanovení § 20 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, objednatel na základě zjištění technického dohledu příslušnými správami zhotovitele.

- 6) Za objednatele jsou v případě nežádoucího stavu při plnění předmětu smlouvy oprávněny jednat kontaktní osoby uvedené v čl. IV., odst. 7.
- 7) Kontaktní osoby pro provozní jednání a plnění ze smluvního vztahu:

Kontaktní osoba zhotovitele:

-

Kontaktní osoba objednatele:

-

Článek V.

Technické prohlídky a měření zařízení zabezpečovací techniky

- 1) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele technické prohlídky a měření zabezpečovacího zařízení. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železnic, státní organizace, v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č. 177/1995 Sb., v platném znění, a platnými českými technickými normami (ČSN).
- 2) Zhotovitel je oprávněn dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a dále dle zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, provádět pravidelné technické prohlídky a měření zařízení zabezpečovací techniky.
- 3) O všech činnostech technického dohledu, měřeních a naměřených hodnotách, prohlídkách a údržbových úkonech zabezpečovacího zařízení dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., budou zhotovitelem vedeny přesné, úplné a čitelné záznamy v „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“.
- 4) Zhotovitel se zavazuje informovat objednatele o termínu výkonu tohoto dohledu, měření a prohlídek a údržbových úkonů v rámci předmětu plnění této smlouvy, a to formou předložení plánu prohlídek a měření, aby se odpovědný zástupce objednatele mohl vždy účastnit těchto prohlídek.
- 5) Pravidelného technického dohledu, měření, prohlídek a údržbových úkonů prováděných zhotovitelem je vždy oprávněn se zúčastnit odpovědný zástupce objednatele.
- 6) Objednatel je povinen umožnit přístup zhotoviteli k zařízení vlečky.
- 7) Objednatel nesmí provádět takové zásahy do zařízení vlečky, které by mohly mít vliv na bezpečnost železničního provozu vlečky.

Článek VI.

Cena a platební podmínky

- 1) Celková smluvní cena díla za jeden (1) kalendářní rok dle přílohy č. 1 činí:
Cena celkem ročně (bez DPH) **10 070,- Kč**
(slovy: deset tisíc sedmdesát korun českých)
K této ceně se připočítává platná sazba DPH.
- 2) Fakturace bude probíhat v pravidelných dílčích pololetních platbách v příslušných měsících zdanitelného roku takto:
První zdanitelné plnění ze smluvního vztahu nastává dnem **12. 1. 2022** ve výši **5 035,- Kč**.
Další zdanitelné plnění ze smluvního vztahu nastává dnem **1. 7. 2022** ve výši **5 035,- Kč**.

Následující zdanitelná plnění ze smluvního vztahu nastávají vždy k 1. 1. a k 1. 7. příslušného kalendářního roku

- 3) Zhotovitel má právo každoročně, vždy k 1. 7. kalendářního roku, upravit cenu díla dosaženým indexem spotřebitelských cen životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku (roční klouzavý průměr roku). Rozhodujícím údajem pro úpravu výše ceny díla je roční míra inflace v procentech vyjádřená přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen (CPI-Consumer Price Index) za 12 měsíců předchozího roku uvedená ve výpisu ze statistického zjišťování ČSÚ.
- 4) Fakturu – daňový doklad zašle zhotovitel vždy k výše uvedeným termínům splatnosti v příslušném kalendářním roce, v němž se dohled provádí, na adresu objednatele uvedenou v záhlaví této smlouvy.
- 5) Splatnost faktury je 30 dní od jejího doručení objednateli. V případě pochybnosti se má za to, že faktura byla doručena třetího dne od jejího odeslání.
- 6) V případě neuhrazení faktury ve lhůtě splatnosti je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,04% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 7) Žádná ze smluvních stran není oprávněna pohledávku vzniklou z této smlouvy jednostranně započíst, zastavit nebo postoupit bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.

Článek VII. Závěrečná ustanovení

- 1) Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Smluvní strany se dohodly, že smlouva nabývá účinnosti dne **12. 1. 2022**. Je-li však smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.
- 2) Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 3) Smluvní strany mohou tuto smlouvu ukončit písemnou výpovědí, která musí být doručena druhé smluvní straně. Výpovědní doba je sjednána na 3 měsíce, její počátek nastává prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 4) Veškeré změny této smlouvy jsou možné pouze písemnými, vztupně číslovanými dodatky ke smlouvě. Za písemnou formu se nepovažuje výměna informací e-mailem, či jinými elektronickými způsoby. Smluvní strany vylučují přijetí nabídky s dodatkem či odchylkou a trvají na dosažení úplné shody o celém obsahu písemného dodatku a jeho náležitostech.
- 5) Práva a povinnosti účastníků této smlouvy přecházejí v plném rozsahu na jejich právní nástupce, pokud tito splňují podmínky pro vykonávání činnosti dle předmětu této smlouvy podle příslušných právních předpisů.
- 6) Právní vztah založený touto smlouvou se řídí právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, a zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.
- 7) Obě strany se dohodly, že veškerá jednání a veškeré písemnosti budou vedeny v jazyce českém a veškeré případné spory se budou řešit podle českého právního řádu v jazyce českém u místně příslušného soudu v České republice.
- 8) Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí s tím, aby byly použity osobní údaje v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (GDPR), a související vnitrostátní

právní úpravou pro účely sepsání této smlouvy a její zpracování v systému SAP a zajištění řádného plnění práv a povinností plynoucích z uzavřeného smluvního vztahu.

- 9) Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
- 10) Na tuto smlouvu se vztahuje povinnost uveřejnění prostřednictvím registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Uveřejnění v registru smluv zajistí zhotovitel.
- 11) **Účinností této smlouvy pozbývá platnost a účinnost smlouva č. S 3379/2013-OŘ BNO-ÚT ze dne 4. 3. 2013, včetně všech příloh, dodatků a doplnění.**
- 12) Tato smlouva obsahuje pět stran textu a jednu stranu příloh a je vyhotovena ve 2 stejnopisech, z nich každá ze smluvních stran obdrží 1 stejnopis.
- 13) Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na celém obsahu této smlouvy, a že tuto uzavírají ze svobodné vůle prosty jakéhokoliv nátlaku a jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 14) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 - Pravidelný technický dohled a údržba SSZT Brno

V Brně dne 12.1.2022

Ve Veselí nad Moravou, dne 10.1.2022

Za zhotovitele:
Správu železnic, státní organizaci:

Za objednatele:
FERROMET a.s.:

FERROMET a.s.

Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Ing. Jaroslav Vašíček
vedoucí manažer Divize 24 - doprava
na základě plné moci ze dne 1.12.2017

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
[17]

Příloha č. 1 ke smlouvě č. E639-S-40/2022

**Pravidelný technický dohled a údržba SSZT Brno
„vlečka Železárny Veselí“**

Položka	Název	Množství	Dohled (hod/rok)	UJ(hod/rok)
076121	Kontrola viditelnosti návěstidla z kolejiště (Se 29)	1		0,04
071221	Světelné návěstidlo stožárové typ AŽD s dvěma světly (Se 29)	1		3,94
076211	Přezkoušení změn návěstních znaků (Se29)	2		0,06
101121	El. přestavnik EP600 motor bez komutátoru na výhybce s kontrolou jazyků (Ž1)	1		11,43
106111	Měření rozřezného proudu na výhybce (Ž1)	1		0,25
106211	Přezkoušení ztráty dohledu na jízdní cestě (Ž1)	1		0,01
431311	Počítač náprav AZF (PB 75)	1		0,35
462211	Západková zkouška na výhybce s el. přestavnikem pro $r = < 60$ km/hod. (Ž1)	1		0,80
	Prohlídky zab. zařízení dle vyhl.177/95Sb.	2xR, 1x5R	2,00	2,00
	CELKEM za údržbu a dohled			18,88
	CELKEM za údržbu a dohled -zaokrouhleno			19,00

Sazba:530,- Kč/UJ

Časová náročnost je stanovena dle předpisu T300 (Předpis pro stanovení rozsahu a organizace údržby sděl. a zab. zařízení) pro zatížení kategorie "C" - pro zařízení se slabým provozním zatížením.

Celková smluvní cena za provedené práce (1 kalendářní rok) činí 10 070,-Kč bez DPH. K částce 10 070,- Kč se připočítává platná sazba DPH.

FERROMET a.s., Kollárova 1229, 698 01 Veselí nad Moravou, IČ: 00000884, DIČ: CZ00000884
Společnost je vedena Krajským soudem v Brně, spisová značka B, vložka 5601, den zápisu: 27. listopadu 1989

一、本行在 2015 年 12 月 31 日及 2016 年 6 月 30 日，均无因提供担保而形成的或有负债。
 二、本行在 2015 年 12 月 31 日及 2016 年 6 月 30 日，均无因提供担保而形成的或有资产。
 三、本行在 2015 年 12 月 31 日及 2016 年 6 月 30 日，均无因提供担保而形成的或有负债。
 四、本行在 2015 年 12 月 31 日及 2016 年 6 月 30 日，均无因提供担保而形成的或有资产。

ad Moravou, IČ:00000884,
stavenstva společnosti

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains. The concentration of the *Agrobacterium* suspension was 10⁶ cells/ml (A), 10⁷ cells/ml (B), 10⁸ cells/ml (C), and 10⁹ cells/ml (D). The concentration of the *Agrobacterium* suspension was 10⁶ cells/ml (A), 10⁷ cells/ml (B), 10⁸ cells/ml (C), and 10⁹ cells/ml (D).

Table 1

Variable	Mean	SD	Range
Age	60.7	8.9	45-78
Gender			
Male	10		
Female	10		
Marital status			
Married	10		
Single	10		
Widowed	10		
Divorced	10		
Education level			
High school or less	10		
Bachelor's degree	10		
Master's degree	10		
PhD	10		
Occupation			
Retired	10		
Professional	10		
Managerial	10		
Technical	10		
Clerical	10		
Unemployed	10		
Health status			
Good	10		
Fair	10		
Poor	10		
Medication use			
Yes	10		
No	10		

věcech a na všech jednáních

- ráhy a drážní dopravy – Drážní
Úředního povolení na provozování
statním povinnostem vyplývajících
s. o., v oblasti přeprav, uzavírání
mocnitatele, v ostatních oblastech,
y – vlečky podle zákona o dráhách

nou společnost jakékoliv úkony
zmocněnec činí písemný úkon,
osti připojí svůj podpis.

UDr. Ing. Zdeněk Zemek
předseda představenstva

Ing. Jaroslav Vašíček
vedoucí manažer
Divize 24 - doprava

