

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO

Název zakázky: „Oprava trati v úseku Beroun Závodí - Hýskov“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha,
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, na základě pověření č. 2381 ze dne 21. 3. 2018

Osoby zmocněné jednat:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastního ředitelství Praha, mobil: 601 367 927 (mimo podpisu tohoto dodatku)

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Partyzánská 24

170 00 Praha 7

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: 645 300 012 / 2021

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka B 1370

zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva a

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 1-01-21-009-DGHO

uzavřely smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“) dne 01. 09. 2021 podle zákona č. 89/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

1. Úvodní ustanovení

- 1.1** Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 7 – Závěrečná ustanovení, bodu 7.4 uzavřené smlouvy a na základě schváleného změnového listu č. 1, dohodly na uzavření tohoto dodatku.

2. Předmět dodatku

2.1 Vyčíslení více – méně prací

Cena díla (bez DPH) - se doplňuje a mění takto:

Celková původní cena bez DPH:

65 095 371,98 Kč

Vícepráce:		
Cena za SO 01 bez DPH:	1 970 919,59	Kč
Cena za SO 02 bez DPH:	335 326,27	Kč
Cena za SO 12, PS 03 bez DPH:	169 428,23	Kč
Celkem vícepráce bez DPH:	2 475 674,09	Kč
Méněpráce:		
Cena za SO 01 bez DPH:	- 1 620 431,96	Kč
Cena za SO 02 bez DPH:	- 162 194,21	Kč
Cena za SO 03 bez DPH:	- 131 513,40	Kč
Celkem méněpráce bez DPH:	- 1 914 139,57	Kč
Celková nová cena bez DPH:	65 656 906,50	Kč

Zdůvodnění

Změna se týká těchto objektů:

SO 01 - Beroun Závodí - Hýskov

- 1) Položky č. 7, 32, 33, 35, 40, 41, 45, 46, 47 a 48 – V průběhu projektování opěrné zdi zhotovitelem, bylo navrženo v dané lokalitě vhodnější variantní řešení. Byla navržena záměna betonových prefabrikátů U3, které mají spodní plochu ležící na zemní pláni hladkou, za gabionové koše plněné lomovým kamenem, čímž bude zajištěna vyšší příčná stabilita opěrné zdi ve svahu, kde se tato opěrná zeď nachází. Při kalkulaci variantního řešení byla zjištěna úspora nákladů na zajištění svahu. Změnou jsou dotčeny položky na dodávku materiálů včetně dopravy a dále montáže a ostatní návazné činnosti spojené se zřízením opěrné zdi.
- 2) Položka č. 17 – V průběhu souvislé výměny pražců došlo z důvodu nepravidelného rozdělení ke snížení jejich počtu.
- 3) Položky č. 37 a 42 – V průběhu strojního čištění kolejového lože byl zjištěn větší objem odpadu, který již nebylo možné rozprostřít v místě. Tím došlo k navýšení objemu odvozu a uložení odpadu na oficiální skládku.
- 4) Položky č. 49 a 50 – Při montáži přejezdových konstrukcí byla provedena výměna na nových betonových pražcích B91 s bezpodkladnicovým upevněním Skl 14 za upevnění Skl 14 s antikorozií úpravou pro zajištění delší životnosti a držečnosti.
- 5) Položky č. 51, 52, 53, 54, 55, 56 a 57 – Při provádění výkopových prací nutných pro uložení opěrné zdi byli odkryty kabelové trasy. Tyto kabelové trasy bylo nutné přeložit do nové polohy vyhovující konstrukčnímu řešení zajištění svahu. Při přípravě zadání z důvodu nepřehlednosti a nestandardnímu uložení nebylo možné určit množství funkčních kabelových tras.

SO 02 – žst. Beroun Závodí

- 1) Položky č. 43, 44, 64, 65, 66, 74, 79, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89 a 90 – V průběhu zaměření stávajícího stavu GPK zhotovitelem v žst. Beroun Závodí pro potřeby projektování, bylo zjištěno, že pro optimální a normové napojení nového stavu do stávajícího, bude nutné provedení směrových a výškových úprav ASPv na stávajících výhybkách č. 9 a 10 včetně přípojních polí. Aby bylo možné provedení posunů kolejí a výhybek v požadovaném rozsahu je dále nutné zajištění návazných prací a dodávek materiálu (demontáž a montáž čelistových závěrů, demontáž a montáž EOV, demontáž a montáž pražcových kotev, montáž a demontáž kolejnicových spojek, umožnění volné dilatace kolejnic, oprava stezek včetně dodání materiálu). Napojení GPK do stávajícího stavu bez uvedených úprav by bylo v rozporu s normou ČSN 73 6360-1 a ČSN 73 6360-2.
- 2) Položka č. 91 – Z důvodu četnosti a délky defektoskopických vad bylo nutné provedení výměny kolejnic ve větším rozsahu než bylo předpokládáno.

SO 02 – žst. Beroun Závodí a SO 03 – žst. Hýskov

- 1) Položky č. 24, 38 (SO 02); 35, 36 (SO 03) – V průběhu prací bylo zhotovitelem dodáno menší množství drobného materiálu (komplety ŽS4, vrtule R2, pryžové podložky), z důvodu využití vyzískaných materiálů vyhodnocených jako užité v rámci opravné akce.
- 2) Položky č. 69, 70 (SO 02); 61 (SO 03) – Při opravě a zřizování bezстыkové koleje bylo v souladu s předpisem S3/2 nutné provedení menšího množství svařování kolejnic termitem a dosažení dovolené upínací teploty, než bylo předpokládáno. Přímý vliv na změny objemu svarů má počet a délka defektoskopických vad a délka dodaných a vyzískaných užitých kolejnic.

SO 03 – žst. Hýskov

- 1) Položka č. 39 – Po snesení výhybek č. 6, 7 včetně kolejového lože v žst. Hýskov bylo zjištěno, že svrchní vrstva železničního spodku nevykazuje zbahnění a je dostatečně propustná. Na základě zjištěného technického stavu železničního spodku bylo rozhodnuto, že nebude vložena separační geotextílie.

SO 12 PS 03 - Hýskov – demolice St. 2 (nový objekt)

- 1) Při opravě železničního svršku a spodku na berounském zhlaví a záhlaví v žst. Hýskov byl Správou pozemních staveb Praha předložen požadavek na demolici nově postradatelného objektu bývalého stavědla č. 2, který je v havarijním stavu a je zdrojem ohrožení bezpečnosti. Objekt se nachází v žst. Hýskov vedle výhybky č. 7 v km 5,490 a je z důvodu svého umístění kolovou mechanizací nepřístupný (není k němu vedena žádná komunikace). Jelikož v rámci opravných prací byla výhybka č. 7 včetně kolejového roštu po přejezd P2318 snesena, byl objekt kolovou mechanizací pro odvoz sutin přístupný. Z důvodu snížení nákladů na demolici, především manipulaci s vybouranými hmotami, byla odsouhlasena jeho demolice v rámci opravné akce. Dalším důvodem schválení bylo využití stávajícího omezení kolejové dopravy a tím odbourání dalších omezení pro následnou demolici, která by si vyžádala minimálně zavedení bezpečnostní pomalé jízdy.

3. Další ustanovení

- 3.1** Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

4. Závěrečná ustanovení

- 4.1** Tento dodatek je vyhotoven ve **4** vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží **2** vyhotovení dodatku a zhotovitel **2** vyhotovení dodatku.
- 4.2** Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.
- 4.3** Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 4.4** Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

- 4.5** Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
- 4.6** Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽ jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽ skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 4.7** Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Přílohu dodatku tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 Vyčíslení víceprací a méněprací

V Praze dne 17. 01. 2022

V Ústí nad Labem dne 13. 01. 2022

Objednatel

Zhotovitel

Ing. Vladimír Filip, v. r.
ředitel
Oblastní ředitelství Praha

Ing. Jakub Svoboda, v. r.
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

Ing. Luboš Tomášek, v. r.
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne

SOUPIS POLOŽEK S VYČÍSLIENÍM MĚNĚPRACÍ A VÍCEPRACÍ

Příloha č. 1

Sledované období - rok: 2021

Název stavby: Oprava trati v úseku Beroun Závodí - Hýskov
Název fakturačního celku: Oprava trati v úseku Beroun Závodí - Hýskov

Main table with columns for Fakturované položky, Měrná jedn., Celkový počet jednotek dle SOD, Cena za jedn. Kč, Celková cena dle SOD bez DPH Kč, množství, cena, množství, cena. Includes sub-sections SO 01, SO 02, SO 03, and SO 12.

SUMA MP: 1 914 139,57 Kč SUMA VP: 2 475 674,09 Kč

Summary table with rows: Cena dle SOD (65 095 371,98 Kč), Měněpráce celkem (1 914 139,57 Kč), Vícepráce celkem (2 475 674,09 Kč), Nová cena včetně dodatku (65 656 906,50 Kč).

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2348766

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b2ee8714-e366-48e8-b55b-beee15b279fd

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jelena GNĚDINA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 17.01.2022 14:21:00



9566de01-2a71-4413-990f-691053a7e3f7