

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce komunikace - NEUZNATELNÉ NÁKLADY	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 103.1.2a-N/01	Číslo ZBV: 1
Státní ústřední úřad silniční správy a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Sokolovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov IČ: 000660001 DIČ: CZ000660001		
Společnost „ČNES - SWIETELSKY“ Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno IČ: 477 81 734		
správce společnosti ČNES dopravní stavby, a.s. Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno IČ: 477 81 734		společník SWIETELSKY stavební a.s. Odštěpný závod Dopravní stavby STŘED Sokolovská 192/79, 180 00 Praha 8 - Karlín IČ: 480 35 599

Rekapitulace ZBV č. 4 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00
1.2	0,00	0,00	0,00
1.3	0,00	186 674,53	186 674,53
1.4	0,00	0,00	0,00
1.5	0,00	0,00	0,00
Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	0,00	186 674,53	186 674,53

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 103.1.2a-N/01	Číslo ZBV: 1	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce komunikace - NEUZATELNÉ NÁKLADY				
Strany smlouvy o dílo č. S - 2079/00066001/2019 na realizaci uvedené stavby uzavřené dne 7.8.2019 (dále jen Smlouva): Objednatel: KSÚS Středočeského kraje příspěvková organizace se sídlem : Zborovská 11,150 00 Praha 6 Zhotovitel: Sdružení společnost "ČNES - SWIETELSKY" správce společnosti ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno 272 01 Kladno-Kročehlav společník SWIETELSKY Stavební s.r.o., Odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, Sokolovská 192/79, 180 00 Praha 8 - Karlín				
Přílohy Změnového listu:		Paré č.	Příjemce	
1. Krycí list	1 počet listů	1+2	Objednatel	
2. Změnový list	1 počet listů	3+4	Zhotovitelem	
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1 počet listů	5	Projektant	
4. Rozpis ocenění Změn položek	1 počet listů	6	Stavení dozor	
5. Přehled	1 počet listů	7	Supervize	
6. Přehled dalších dokladů	1 počet listů			
Další doklady	43 počet listů			
Iniciátor změny: Objednatel Popis a zdůvodnění Změny:				
<p>Předmětem změny je provedení prací nad rámec prací uvažovaných v zadávací dokumentaci stavby. Dne 19.3.2020 se uskutečnila za účasti Zhotovitele a TDS prohlídka odfrézovaného povrchu stavebního objektu SO 103.1 ve staničení km 0,000 - 2,838. S ohledem na charakter a vizuální povahu zastiženého materiálu povrchu bylo ze strany Zhotovitele zajištěno provedení laboratorních zkoušek s cílem určit únosnost konstrukce. Toto měření prokázalo významné negativní výsledky únosností konstrukčních vrstev krajů vozovky, na kterých měla být dle PDPS provedena recyklace za studena. S ohledem na zjištěný stav podkladní vrstvy vozovky bylo dohodnuto, že výsledky provedených statických zatěžovacích zkoušek a klasifikace materiálů budou poskytnuty projektantovi stavby, za účelem navrzení dalšího postupu, resp. za účelem navrzení vhodného technického řešení, které zabezpečí provedení díla v souladu s platnými technickými předpisy a v náležité kvalitě. Tyto skutečnosti byly zapsány do SD. Současně byl geotechnickou laboratoří ALGEO TEST s.r.o.zpracován dokument: "Návrh sanace krajů vozovky", který navrhuje možné varianty sanací. Autorský dozor stavby na základě těchto skutečností předložil dle 23.4.2020: "Stanoviško AD k návrhu sanace podloží". Dne 27.5.2020 proběhlo místní šetření, jehož smyslem bylo vyhodnocení stanovených míst na vozovce, kde byly zahájeny práce na sanacích krajů komunikace.Vizuální prohlídka provedených míst sanací v rámci tohoto šetření prokázala a konstatovala, že nevhodný a neúnosný materiál se vyskytuje nejen v určených lokacích pro sanaci, ale že současný určený rozsah sanačních prací zcela nepokrývá rozsah nevhodného a neúnosného materiálu v konstrukční vrstvě pod recyklovanou vrstvou a rovněž v aktivní zóně vozovky. V souvislosti se zjištěním nových skutečností na KD č. 8 Objednatel vyzval Zhotovitele, aby ve spolupráci s AD A TDS navrhl a ocenil způsob řešení nastalé situace. Na základě závěrů zmíněného KD zhotovitel, TDS a AD předložili návrh změny, vhodné pro minimalizaci dopadů nepředvídatelných fyzických podmínek zjištěných prováděných prací. Tento návrh změny spočívá v sanaci krajů téměř v celé délce komunikace po obou stranách vozovky. Nezbytnou součástí této ZBV je vzorový příčný řez, ve kterém je vyznačena navrhovaná oprava. Na základě uvedených skutečností lze konstatovat, že tyto práce Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl v rámci zadávací dokumentace předvídat.</p> <p>Jedná se o změny, které vznikly v průběhu provádění prací. Celkově se jedná o Změny nepodstatné, nepředvídané, které jsou tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle §10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.</p>				
Údaje v Kč bez DPH:				
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	
0,00	186 674,53	186 674,53	186 674,53	
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Bronislav Vacek	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Nikola Pišková, Dis	datum	podpis
Stavební dozor	jméno	Ing.Mirolav Fuksa	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	Ing. Václav Chytil	datum	podpis
Zástupce Objednatel:	jméno	Jan Zákostelský, DIS.	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing.Vladimír Ložek	datum	podpis
	jméno	Ing. Rastislav Súfovský	datum	podpis
				Číslo pa

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1

Název Stavby:	II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	103.1.2a-N/01
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Rekonstrukce komunikace - NEUZNATELNÉ NÁKLADY

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
459 763,15

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	459 763,15	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	186 674,53	186 674,53	40,60%

Cena SO/PS po této ZBV:

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl této ceny
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	
stavební/montážní práce	0,00	646 437,68	459 763,15	

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Bronislav Vacek

Projektant (autorský dozor): Nikola Píšková, I

Stavební dozor: Ing.Mirolav Fuksa

Supervize (RDK): Ing. Václav Chytil

Zástupce Objednatel: Jan Zákostelský,

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny: Ing.Jaroslava Jur

320 00 04221
IČ 48266230
dič CZ48266230

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1													
Název stavby:		II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce						ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo SO/PS:		SO 103.1.2a-N						103.1.2a-N/01					
Název SO/PS:		Rekonstrukce komunikace - NEUZNATELNÉ NÁKLADY						Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0		Všeobecné konstrukce a práce						23 849,79	0,00	42 653,53	66 503,32	42 653,53	178,84%
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	39,150	109,167	70,017	609,19	23 849,79	0,00	42 653,53	66 503,32	42 653,53	178,84%
1		Zemní práce						27 144,50	0,00	13 202,32	40 346,83	13 202,32	48,64%
3	11372	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - POVINNÝ ODKUP ZHOTOVITELEM	M3	26,992	40,120	13,128	1 005,65	27 144,50	0,00	13 202,32	40 346,83	13 202,32	48,64%
		Nové položky jednotkové ceny převzaty z OTSKP 2019						0,00	0,00	130 818,68	130 818,68	130 818,68	100,00%
101	13273	Hloubení rýh šíř do 2m paž i nepaž tř.I	m3	0,000	70,017	70,017	256,00	0,00	0,00	17 924,30	17 924,30	17 924,30	100,00%
102	21461	Separční geotextilie	m2	0,000	218,802	218,802	71,00	0,00	0,00	15 534,98	15 534,98	15 534,98	100,00%
103	56330	Vozovkové vrstvy ze šterkodrti	m3	0,000	61,265	61,265	708,00	0,00	0,00	43 375,40	43 375,40	43 375,40	100,00%
104	56364	Vodorovné vrstvy z recyklovaného materiálu tl.do 200mm - rozprostření a zahutnění vrstvy recyklovaných konstrukčních vrstev zpět do stavby před provedením recyklace za studena (ekv. pol. 7)	m2	0,000	337,400	337,400	160,00	0,00	0,00	53 984,00	53 984,00	53 984,00	100,00%
		Celkem						50 994,29	0,00	186 674,53	237 668,83	186 674,53	

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Rekonstrukce komunikace - NEUZNATELNÉ NÁKLADY
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	103.1.2a-N/01

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo (počet listů)
07 Změnový soupis prací SO 103.1.2a-N po změně 1	2	
08 Zápis SD list č.62403	1	
09 Zápis SD list č.62404	1	
10 Zápis SD list č.62407	1	
11 Zápis SD list č.62410	1	
12 Statická zatěžovací zkouška ze dne 19.3.2020	3	
13 Protokol o laboratorních zkouškách č.2020000001-04	5	
14 Protokol o zkouškách 2020000001-05	2	
15 Návrh sanace okrajů vozovky Algeo Test s.r.o.	2	
16 Sdělení autorského dozoru č.003 k návrhu sanace podloží ze dne 23.4.2020	2	
17 Záznam z jednání o neúnosném podloží okrajů vozovky ze dne 4.5.2020	1	
18 Pokyn TDS č.1 k provedení neprodlené sanace	2	
19 Zápis z kontrolního dne č. 6 z 27.5.2020	4	
20 Geodetické zaměření skutečného stavu SO 103.1	4	
21 Vyjádření zhotovitele k určenému postupu prací ze dne 1.6.2020	4	
22 Schéma technického řešení	1	
23 Vzorový příčný řez	1	
24 Souhlas TDS s navrženým řešením - SGS Czech Republic s.r.o.	1	
25 Vyjádření autorského dozoru k ZBV	1	
26 Souhlas s navrženým řešením - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	1	
27 Fotodokumentace	3	
Počet listů celkem	43	

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	72 789 706,95
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby) bez DPH	72 976 381,48
2a=2x1,21	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	88 301 421,59
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	100,26%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(26/1)*100	Sledování změny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnější změny pro změny záporné dle čl. 14, odst. 1b, písm. I)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	186 674,53
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	0,26%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	21 836 912,09

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	0,26%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	186 674,53
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	36 394 853,48

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 149 224 000 Kč	0,00
14=149224000/37		149 224 000,00

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	- 1 -		- 2 -		- 3 -					- 4 -					- 5 -						
			Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 149 224 000 Kč)	limit 15 %		
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=28+30	32A=ABS(28)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
		II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce	0,00	186 674,53	186 674,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186 674,53	0,26%	186 674,53	186 674,53	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
103.1.2a-N/01	1	Rekonstrukce komunikace - neuznatelné náklady / navýšení rozsahu senací	0,00	186 674,53	186 674,53			0,00			0,00	0,00	186 674,53	0,26%	186 674,53	186 674,53							0,00%

Změnový soupis prací SO 103.1.2a-N po změně 1 - ZBV 1

Evidenční číslo a název stavby: II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I. Etapa - stavební práce								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 103.1.2a-N Rekonstrukce komunikace - NEUZNATELNÉ NÁKLADY								103.1.2a-N/01					
Číslo a název rozpočtu: SO 103.1.2a-N Rekonstrukce komunikace - NEUZNATELNÉ NÁKLADY								Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0		Všeobecné konstrukce a práce						23 849,79	0,00	42 653,53	66 503,32	42 653,53	178,84%
1	014101	POPLATKY ZA SKLADKU	M3	39,150	109,167	70,017	609,15	23 849,79	0,00	42 653,53	66 503,32	42 653,53	178,84%
				<i>Množství dle SOD</i>									
				<i>ZBV č.1</i>									
				<i>((110,73*98,8%)*1 4*0,4)+((110,73*98,8%)*0 2*0 4)</i>									
				<i>Součet</i>									
1		Zemní práce						64 115,81	0,00	13 202,32	77 318,13	13 202,32	20,59%
2	11360	ROZRYTÍ VOZOVKY	M2	337,400	337,400	0,000	43,28	14 602,67	0,00	0,00	14 602,67	0,00	0,00%
3	11372	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - POVINNÝ ODKUP ZHOTOVITELEM	M3	26,922	40,120	13,128	1 005,65	27 144,50	0,00	13 202,32	40 346,82	13 202,32	48,64%
				<i>Množství dle SOD</i>									
				<i>ZBV č.1</i>									
				<i>((110,73*98,8%)*1 2*0 1)</i>									
				<i>Součet</i>									
4	12843.a	PŘEDCENÍ VÝKOPKU TR II - PŘEDCENÍ ROZRYTÝCH PODKLADNÍCH VRSTEV KOMUNIKACE NA VHODNOU FRAKCI PRO RECYKLACI ZA STUDENA	M3	6,748	6,748	0,000	659,41	4 449,70	0,00	0,00	4 449,70	0,00	0,00%
5	12922	ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL DO 100MM	M2	109,000	109,000	0,000	38,70	4 327,30	0,00	0,00	4 327,30	0,00	0,00%
6	12931	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M	M	113,000	113,000	0,000	120,28	13 591,64	0,00	0,00	13 591,64	0,00	0,00%
5		Komunikace						365 435,14	0,00	0,00	365 435,14	0,00	0,00%
7	667544	VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 200MM	M2	337,400	337,400	0,000	208,76	70 435,62	0,00	0,00	70 435,62	0,00	0,00%
8	66960	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU	M3	14,170	14,170	0,000	889,88	12 527,62	0,00	0,00	12 527,62	0,00	0,00%
9	672123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 - 0,2 KG/M2	M2	337,400	337,400	0,000	18,90	6 376,86	0,00	0,00	6 376,86	0,00	0,00%
10	672214.a	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 - 0,5KG/M2	M2	337,400	337,400	0,000	17,87	6 029,34	0,00	0,00	6 029,34	0,00	0,00%
11	672214.b	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 - 0,4KG/M2	M2	329,700	329,700	0,000	16,79	5 535,66	0,00	0,00	5 535,66	0,00	0,00%
12	67475	VOZOVKOVÉ VYTUŽNĚ VRSTVY Z GEOMRÍŽOVINY - SKELNÁ MRÍŽ VŠESMĚRNÁ ŠÍŘ. 1,5M. PEVNOST 100KN. OKA 25x25	M2	114,330	114,330	0,000	121,39	13 878,52	0,00	0,00	13 878,52	0,00	0,00%
13	674834	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNĚ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL 40MM - ACO 11+	M2	322,000	322,000	0,000	269,59	86 807,98	0,00	0,00	86 807,98	0,00	0,00%
14	674D46	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL 50MM - ACL 16+	M2	329,700	329,700	0,000	249,60	82 293,12	0,00	0,00	82 293,12	0,00	0,00%
15	674E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL 50MM - ACP 16+	M2	337,700	337,700	0,000	242,09	81 750,42	0,00	0,00	81 750,42	0,00	0,00%
9		Ostatní konstrukce a práce						6 362,41	0,00	0,00	6 362,41	0,00	0,00%
16	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNEHO PASKU S TRNEM	KUS	4,000	4,000	0,000	385,21	1 540,84	0,00	0,00	1 540,84	0,00	100,0%
17	915111	VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	14,125	14,125	0,000	93,68	1 323,23	0,00	0,00	1 323,23	0,00	100,0%
18	915221	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURALNÍ NEHLUČNĚ - DOD A POKLÁDKA	M2	14,125	14,125	0,000	247,67	3 498,34	0,00	0,00	3 498,34	0,00	100,0%

		Nové položky jednotkové ceny převzaty z OTSKP 2019						0,00	0,00	130 818,68	130 818,68	130 818,68	100,00%	
101	13273	Hloubení rýh šíř do 2m paží i nepaží tl.1	m3	0,000	70,017	70,017	256,00	0,00	0,00	17 924,30	17 924,30	17 924,30	100,0%	
		<u>ZBV č.1</u>												
		((110,73*98,8%)*1,4*0,4)+((110,73*98,8%)*0,2*0,4)												
		Součet												
102	21461	Separát z geotextilie	m2	0,000	218,802	218,802	71,00	0,00	0,00	15 534,98	15 534,98	15 534,98	100,00%	
		<u>ZBV č.1</u>												
		(110,73*98,8%)*2												
		Součet												
103	56330	Vozovkové vrstvy ze štěrku dří	m3	0,000	61,265	61,265	708,00	0,00	0,00	43 375,40	43 375,40	43 375,40	100,0%	
		<u>ZBV č.1</u>												
		((110,73*98,8%)*1,4*0,4)												
		Součet												
104	56364	Vodorovné vrstvy z recyklovaného materiálu tl.do 200mm - rozprostření a zahutnění vrstvy recyklovaných konstrukčních vrstev zpět do stavby před provedením recyklace za studena (ekv. pol. 7)	m2	0,000	337,400	337,400	160,00	0,00	0,00	53 984,00	53 984,00	53 984,00	100,0%	
		Celkem							459 763,15	0,00	186 674,53	646 437,68	186 674,53	40,60%

Podasí: 3-1 °C, polostřeno
 Pracovní 2x TMR, 3x Očistič, 5x Stomáček, 3x Očistič
 Aniontí Dopa: 700-1200
 Technika: 1x Fázová Wintgen 2200 CA, 1x Očistič
 na 6000, 1x na GKB, 1x KAPPA 10 KONTAKT PŘI 100,
 1x ZPRACOVÁNÍ OBT 16,

19.2.2020

LAPKÁ STĚNA: CYTAL' KRAJINIC A ANTIKOR
 OD KALOSU.

ZAVIŠ ZHOTOVITEL:

19.3.2020

DNES PROVEDEN ZA ÚČASTI ZHOTOVITEL A
 TDI PROVEDENÁ ODRÁŽKOVANÁ POUČENÍ
 SILNICE OBJEKTU SO 103.1. VE STANOVENÍ
 OD ZAČÁTKU DO KONCE ÚSEKU (0,1000 - 2,838 KM)
 SOUHRNĚ S OHLEDEM K CHARAKTERU
 ZASTIŽENÉHO MATERIÁLU ZAVIŠ ZHOTOVITEL
 LABORATORNÍ ZKOUŠKY S CÍLEM UJASNIT ÚNOSNOST
 KONSTRUKCE POD REKULTIVACÍ VLASTNÍ
 A DALŠÍ CHARAKTERISTIKY TĚCHTO MATERIÁLŮ.
 NA MÍSTĚ BYL PROVEDEN STATICKÁ ZATÍŽENÍ
 ZKOUŠKY - VIZ PŘEHLAS.

1. 0,400 km, LEVÝ KRAJ, $E_{BER2} = 24,0 MPa$, 1,8
2. 1,890 km, PRAVÝ KRAJ $E_{BER2} = 17,7 MPa$, 2,0
3. 1,980 km, PRAVÝ KRAJ $E_{BER2} = 20,4 MPa$, 1,5

S OHLEDEM NA SVĚČENOSTI, ŽE VÝSLEDKY
 STATICKÉ ZATÍŽENÍ ZKOUŠKY KONSTRUKCE VLASTNÍ
 POD REKULTIVACÍ VLASTNÍ NEVYKAZUJÍ ANI
 NIŽŠÍ PRO ÚNOSNOST ŽE MÍ PLÁNĚ BYLO DEMANDOVÁNO,
 ŽE VÝSLEDKY TĚCHTO ZKOUŠEK A KLASIFIKACE
 MATERIÁLŮ BUDOU POSKYTNUTY PROJEKTANTŮVI
 STAVBY ZA ÚČELNÝ STANOVENÍ DALŠÍHO
 POSTUPU A PATAKĚ I STANOVENÍ MĚŘENÍ
 TECHNICKÉHO REŠENÍ.

STMA

Počasí: - 5 - 16°C, Počasí

20.2.2020

Pracovní doba: 7:00 - 17:00

Pracovní: 1x DP, 3x OB, 2x ST, 2x RT

TECHIKA: 1x ZP, 1x ZP, 1x ZP, 1x ZP
1x ZP, 1x ZP, 1x ZP, 1x ZP

Pracovní: 1x ZP, 1x ZP, 1x ZP, 1x ZP
1x ZP, 1x ZP, 1x ZP, 1x ZP

ZÁPIS ZMOTIVACE: DĚJINŮ DLE ZMOTIVACE
ORIGINÁLU VĚSTNÍKŮ AO K PUBLIKACI
NEJNOVĚJŠÍ KRAJŮ KOMUNIKACE. DLE
MOTIVACE JE MŮŽE ZAJÍMAT DALŠÍ
DOPĚKOVÉ PRŮVĚRY, KTERÉ BUDE
ZAJÍMATŮ ODĚLENÍ VĚSTNÍKŮ 23.2.2020.
ZMOTIVACE UPOLNĚNÍ K SWEETENESS,
JE DLE MŮŽE JE V SOUTĚŽNĚ DOBĚ
PODĚLŮ PRŮVĚRY POUZE DOČISTĚNÍ
KRAJŮ A PŘÍMŮ A MĚLENĚ
KŮ OJENŮ MĚLENĚ PRŮVĚRY
DALŠÍ PŘÍMŮ DO POZŮ VĚSTNÍKŮ
SITUAČE OJENĚ SŮVĚRY KRAJŮ.

V SOUDAJNÉ TOČE PRÁCE PŘERUŠENY Z
 DŮVODU ZASTIŽENÉHO NEÚJASNĚNÉHO PODKOŽÍ V
 MÍSTĚ POD PLÁNOVANOU RECYKLACI. BUDOU
 PROVEDENY DOPLNĚJŠÍ ZKOUSKY A MAŽ NA ZÁKLADĚ
 VÝSLEDKŮ PŮJČKY ZKOUSKY BUDE ROZHODNUTO
 O DALŠÍM POSTUPU.

26.5.20

ZÁPIS NA AKCI

06.04.2020

PROVEDENÍ KONTROLA STAVBY.

S OULIČNÍM NA VYTIKOU PROBLEMATIKOU UJASNĚNÍ
 OKRAJŮ ÚSTROJÍ DOKONAL PŘISTOUPIL KE KONTROLĚ
 ZDOLNÍM NA 7 MÍSTECY - JAKÉ VÍZ DOKAZY
 O MNOHO ČEM.

TAI ROZDĚLIT OJ DOKONAL PŘEDTÍT KOMPLEXNÍ
 MATERIÁL U. DO TAI DO CENY A VÝMĚNŮ.
 PŘEDTÍT PŘEDTÍT = DO 08.04.2020

UJASNĚNÍ STAVBY DO SE ZVLÁŠTĚ POUKAZ
 ZPŮSOBŮ ROZŠIŘENÍ, JE TOŽÁ DOVA MO
 ZAJMUTÍ STANOVISEA K VYHEDETI X VYTIKŮ
 SITUACI S OULIČNÍM NA MPRACOVATELŮ PŘEDTÍT
 ROZŠIŘENÍ DO KONTROLY.

DO PŘEDTÍT KOMPLEXNÍ MATERIÁL U.
 DO TAI DO CENY A STANOVISEA ROZŠIŘENÍ
 PŘEDTÍT PŘEDTÍT INVSČO ZA.

7

POČASÍ: ZATAŽENO, 19°C

27.5.2020

PRAC. DOBA: 7⁰⁰ - 13⁰⁰

ST

PRACOVNÍCI: 1x STROJNÍK, 1x DĚLNÍK, 2x ŘÍDÍCÍ, 1x VTHP

STROJE: OTV. BAGR, 2x NA

PRAC. PRÁCE: OVBĚZENÍ NEVYHOVNĚTO PODLOŽKY V SAM. OBLASTI
ODVOR NA ZÁKLADU

VĚCÍ A ZABEZPEČENÍ STAVBY

DNES PROŠEL KONTROLNÍ DEN, VIZ. SAMOSBĚR, ZÁKL.

PRÁCE POZASPAVAT - NEVYHOVNĚ PODLOŽKY SE VYŠETŘUJE

I MIHO VYZNAČENA SAMENÍ DENA - VÍCE V ZÁPISU Z 6.6.

POČASÍ: ZATAŽENO, 19°C, OBLOU - DEŠTIVO

4.6.2020

PRAC. DOBA: 7⁰⁰ - 16⁰⁰

OT

PRACOVNÍCI: 2x STROJNÍK, 3x ŘÍDÍCÍ, 5x DĚLNÍK, 2x VTHP

STROJE: PŘEZA 100F, FINISER W 800, 3x NA, SAMOSBĚR

PRAC. PRÁCE: NA ZÁKLADĚ POKYNU TDI 2.3 ZAMĚŘENÍ PRÁCE
NA OPRAVO OBJEZDNÝCH TRAS - OS CHOTCE

PŘEZOVÁNÍ VYZNAČENÝCH OBL. NA OBJ. TRASE

STROJNÍ POKLADKA ACO NA OBJ. TRASE

STROJNÍ MONTÁŽ

POČASÍ: ZATAŽENO, 17°C

5.6.2020

PRAC. DOBA: 7⁰⁰ - 16⁰⁰

PA

PRACOVNÍCI: 2x STROJNÍK, 3x ŘÍDÍCÍ, 5x DĚLNÍK, 2x VTHP

STROJE: FINISER W 800, 3x NA, PŘEZA 100F

PRAC. PRÁCE: STROJNÍ POKLADKA ACO NA OBJ. TRASE

NA ZÁKLADĚ POKYNU TDI 2.3 OPĚTOVNĚ

ZAMĚŘENÍ PRÁCE

PŘEZOVÁNÍ A ODVOR Z LEVÉHO KRÁJE VYZNAČENÝ

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

PROTOKOL č.: SZ 1-1/2019

Objednatel: ČNES dopravní stavby, a.s.
Mládky Horákové 2764, 272 01 Kladno

Datum vystavení protokolu: 19.3.2020

Místo provedení zkoušky: II/101 - Třebotov - Rudná, rekonstrukce I. Etapa - stavební práce, SO 103.1, 0,400 LP

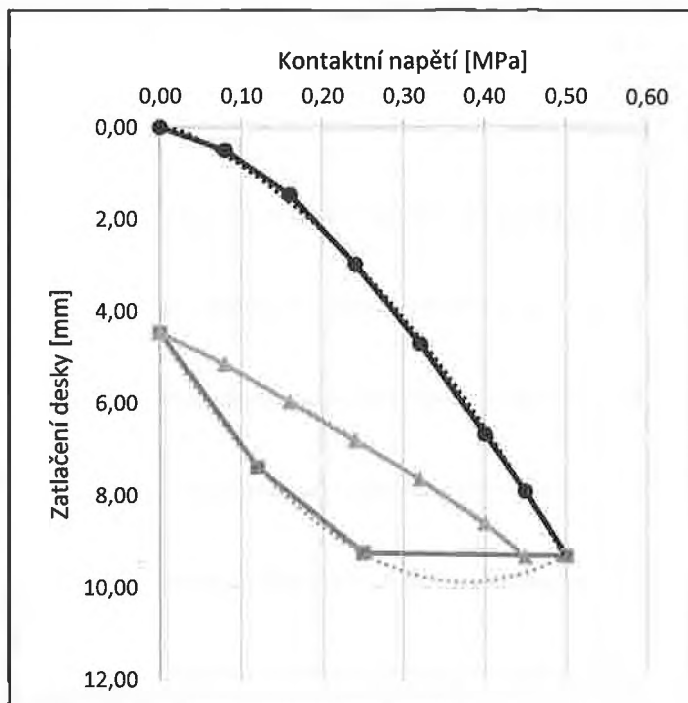
Druh vrstvy: Konstruktivní vrstva pod recyklovanou vrstvou

Datum zkoušky: 19.3.2020

Měření provedl: Petr Eberl

Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

	Zatlačení desky y	Kontaktní napětí p
	(mm)	(MPa)
1. zatěžovací cyklus	0,00	0,00
	0,50	0,08
	1,46	0,16
	2,98	0,24
	4,70	0,32
	6,66	0,40
	7,90	0,45
	9,30	0,50
odlehčení	9,24	0,25
	7,38	0,12
	4,46	0,00
2. zatěžovací cyklus	4,46	0,00
	5,14	0,08
	5,96	0,16
	6,80	0,24
	7,64	0,32
	8,60	0,40
	9,32	0,45



Výsledky zkoušky:

Počítané veličiny	Zatěžovací cyklus	
	první ($E_{def,1}$)	druhý ($E_{def,2}$)
p_{max} [MPa]	0,500	0,450
a_0 [mm/MPa]	-0,477	4,460
a_1 [mm/MPa]	9,691	8,370
a_2 [mm/MPa]	19,893	5,214
E_{def} [MPa]	11,5	21,0
$E_{def,2} / E_{def,1}$ [-]	1,8	

Modul přetvárnosti $E_{def,1}$ [MPa]	11,5
Modul přetvárnosti $E_{def,2}$ [MPa]	21,0
Koeficient zhutnění $E_{def,2} / E_{def,1}$	1,8

Na základě objednávky zákazníka (č. 200024) není uváděna nejistota měření.

Výsledky zkoušek se týkají výhradně předmětu zkoušky a bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Vypracovala a schválila:

Ing. Pavla Vacková
vedoucí laboratoře

--- Konec protokolu ---

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

PROTOKOL č.: SZ 1-2/2019

Objednatel: ČNES dopravní stavby, a.s.
Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

Datum vystavení protokolu: 19.3.2020

Místo provedení zkoušky: II/101 - Třebotov - Rudná, rekonstrukce I. Etapa - stavební práce, SO 103.1, 1,880, PP, za křižovatk

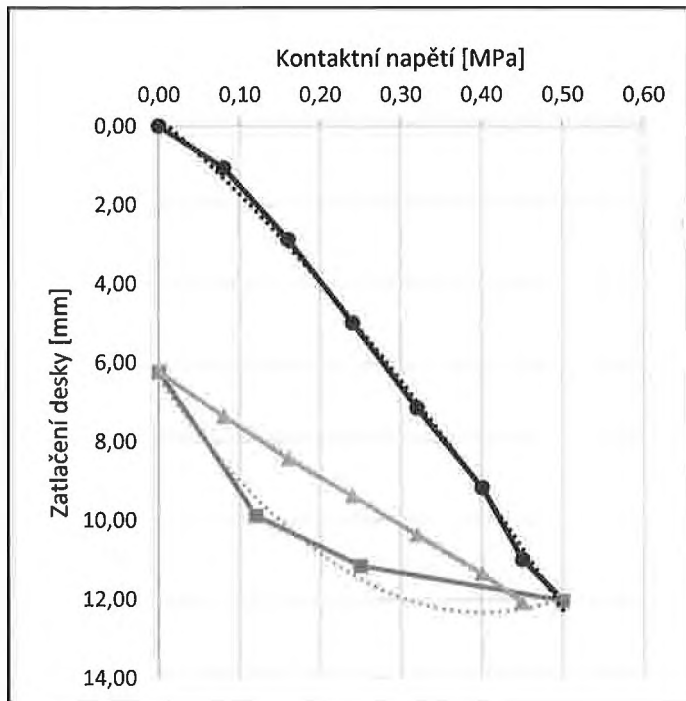
Druh vrstvy: Konstrukční vrstva pod recyklovanou vrstvou

Datum zkoušky: 19.3.2020

Měření provedl: Petr Eberl

Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

	Zatlačení desky y	Kontaktní napětí p
	(mm)	(MPa)
1. zatěžovací cyklus	0,00	0,00
	1,06	0,08
	2,88	0,16
	5,00	0,24
	7,16	0,32
	9,18	0,40
	11,00	0,45
	12,04	0,50
odlehčení	11,16	0,25
	9,88	0,12
	6,24	0,00
2. zatěžovací cyklus	6,24	0,00
	7,36	0,08
	8,44	0,16
	9,38	0,24
	10,36	0,32
	11,34	0,40
	12,08	0,45



Výsledky zkoušky:

Počítané veličiny	Zatěžovací cyklus	
	první ($E_{def,1}$)	druhý ($E_{def,2}$)
p_{max} [MPa]	0,500	0,450
a_0 [mm/MPa]	-0,868	6,278
a_1 [mm/MPa]	22,942	13,275
a_2 [mm/MPa]	6,301	-1,176
E_{def} [MPa]	8,6	17,7
$E_{def,2} / E_{def,1}$ [-]	2,0	

Modul přetvárnosti $E_{def,1}$ [MPa]	8,6
Modul přetvárnosti $E_{def,2}$ [MPa]	17,7
Koeficient zhutnění $E_{def,2} / E_{def,1}$	2,0

Na základě objednávky zákazníka (č. 200024) není uváděna nejistota měření.

Výsledky zkoušek se týkají výhradně předmětu zkoušky a bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Vypracovala a schválila:

Ing. Pavla Vacková
vedoucí laboratoře

--- Konec protokolu ---

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

PROTOKOL č.: SZ 1-3/2019

Objednatel: ČNES dopravní stavby, a.s.
Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

Datum vystavení protokolu: 19.3.2020

Místo provedení zkoušky: II/101 - Třebotov - Rudná, rekonstrukce I. Etapa - stavební práce, SO 103.1, 1,980, PP

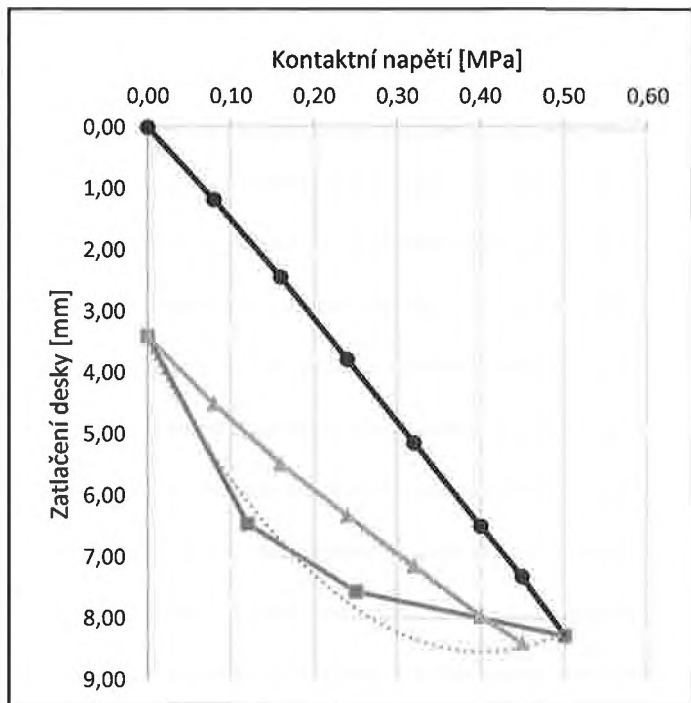
Druh vrstvy: Konstrukční vrstva pod recyklovanou vrstvou

Datum zkoušky: 19.3.2020

Měření provedl: Petr Eberl

Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

	Zatlačení desky y	Kontaktní napětí p
	(mm)	(MPa)
1. zatěžovací cyklus	0,00	0,00
	1,18	0,08
	2,44	0,16
	3,78	0,24
	5,14	0,32
	6,50	0,40
	7,32	0,45
	8,28	0,50
odlehčení	7,56	0,25
	6,46	0,12
	3,40	0,00
2. zatěžovací cyklus	3,40	0,00
	4,50	0,08
	5,48	0,16
	6,32	0,24
	7,14	0,32
	7,96	0,40
	8,40	0,45



Výsledky zkoušky:

Počítané veličiny	Zatěžovací cyklus	
	první ($E_{def,1}$)	druhý ($E_{def,2}$)
p_{max} [MPa]	0,500	0,450
a_0 [mm/MPa]	-0,081	3,428
a_1 [mm/MPa]	15,502	13,450
a_2 [mm/MPa]	2,337	-5,388
E_{def} [MPa]	13,5	20,4
$E_{def,2} / E_{def,1}$ [-]	1,5	

Modul přetvárnosti $E_{def,1}$ [MPa]	13,5
Modul přetvárnosti $E_{def,2}$ [MPa]	20,4
Koeficient zhutnění $E_{def,2} / E_{def,1}$	1,5

Na základě objednávky zákazníka (č. 200024) není uváděna nejistota měření.

Výsledky zkoušek se týkají výhradně předmětu zkoušky a bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Vypracovala a schválila:

Ing. Pavla Vackova
vedoucí laboratoře

--- Konec protokolu ---

Zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Název organizace : ALGEO TEST s.r.o. - Zkušební laboratoř
Adresa organizace : Ústecká 176/61, Praha 8, 184 00
Tel.: +420 602 671 072, +420 775 326 016

Název akce : II/101 Třebotov - Rudná
Kód akce : 202000001
Celkový počet stran protokolu : 5

Odběratel : ČNES Dopravní stavby a.s.
Adresa odběratele : Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy

Odběr vzorků in situ zajistil : Mgr. Jírovec
Místo odběru: sonda č.1
Datum odběru vzorků in situ : 23.3.2020
Datum zahájení zkoušek : 26.3.2020
Laboratorní čísla : 20-0144

Použité zkušební postupy :

poznámka : použité zkušební postupy jsou v souladu s následujícími dokumenty:

ČSN EN ISO 17892-1 Stanovení vlhkosti zemín (2015)

ČSN EN 1097-5 Zkoušení mechanických a fyzikálních vlastností kameniva -

Část 5: Stanovení vlhkosti sušením v sušárně (2008)

ČSN EN ISO 17892-12 Geotechnický průzkum a zkoušení - Laboratorní zkoušky zemín :

Část 12: Stanovení konzistenčních mezí (mimo č. 4.3, 5.4 6.3)

ČSN EN ISO 17892-4 Geotechnický průzkum a zkoušení - Laboratorní zkoušky zemín -

Část 4: Stanovení zrnitosti zemín

Související normy a dokumenty:

ČSN EN ISO 14688-2 Geotechnický průzkum a zkoušení - Pojmenování a zařizování zemín -

Část 2: Zásady pro zařizování

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Nejistota měření :

Za protokol odpovídá : Mgr. Aleš Jírovec - zástupce vedoucího laboratoře

Datum vydání protokolu : 30.3.2020

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

PŘEHLED VÝSLEDKŮ LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Název akce: II/101 Třebotov - Rudná
 Kód akce : 2020000001

Označení vzorku Lab. číslo Druh vzorku	IN-0323-01 20-0144 poloporušený					
Přirozená vlhkost [%]	21,5					
Mez tekutosti [%]	40,1					
Mez plasticity [%]	18,5					
Číslo plasticity [%]	20,5					
Klasifikace podle ČSN 73 6133	F6 CI					
Název zeminy podle ČSN 73 6133	Jíl se střední plasticitou					
Klasifikace podle ČSN EN ISO 14688-2	CI					
Konzistence vypočtená podle ČSN 73 6133	tuhá					
Index konzistence	0,90					
Poměr únosnosti CBR [%]	-					
Poměr únosnosti IBI [%]	-					
Koeficient filtrace dle Hazena [m/s]	mimo rozsah					
Koeficient filtrace dle USBSC [m/s]	2,27E-12					

Vhodnost pro pozemní komunikace						
Vhodnost pro podloží vozovky (aktivní zóna)	nehodná					
Násyp	podmínečně vhodná					

Namrzavost	vysoce namrzavé					
------------	-----------------	--	--	--	--	--

Vhodnost pro různé zóny hlučnění hrází (ČSN 75 2410, tab.5)						
Homogenní hráz	vhodná					
Těsnící část	velmi vhodná					
Stabilizační část	nehodná					

Stanovení zrnitosti zemín ČSN CEN ISO/TS 17892 - 4

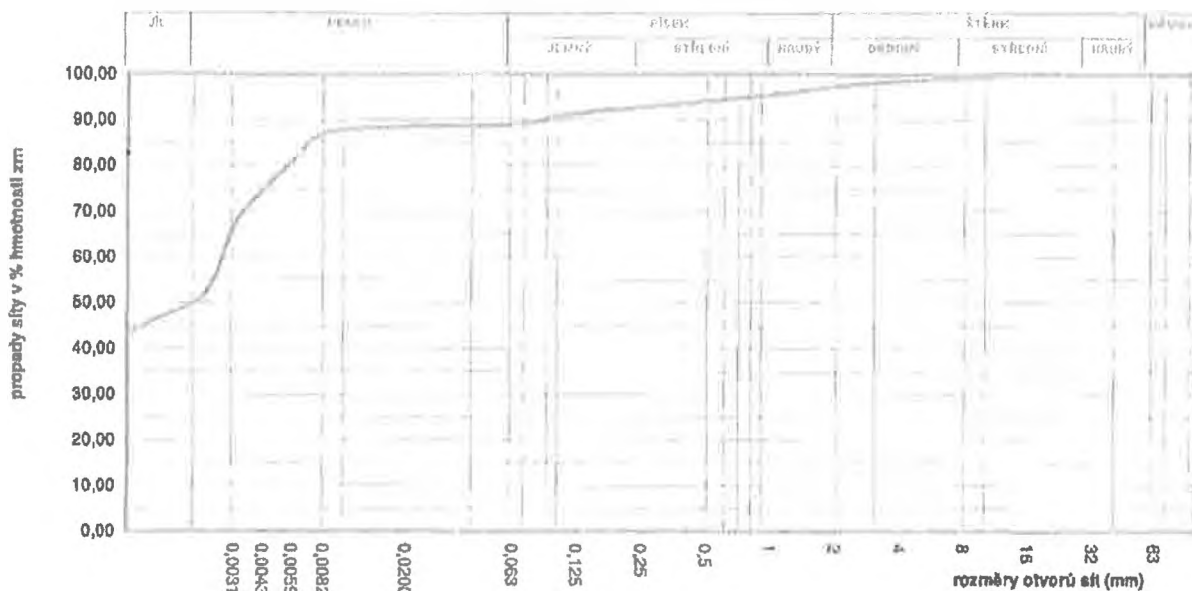
název akce:	II/101 Třebotov - Rudné	kód akce:	2020000001
označení vzorku:	IN-0323-01	lab. číslo:	20-0149
datum odběru in situ:	23.03.2020	místo odběru:	sonda č.1
dodání do laboratoře:	25.03.2020	popis vzorku:	Jíl
zahájení zkoušky:	26.03.2020	(vizuální)	
		barva vzorku:	hnědá
obsah frakce (%)		přirozená vlhkost (%):	21,5
íl:	88,9	klasifikace ČSN 73 6133:	F6 Cl
prach:		název zeminy:	Jíl se střední plasticitou
písek:	8,3	číslo nosivosti C_u :	27,0
bláto:	2,7	číslo křivosti C_c :	1,3

zkušební zařízení: sada kontrolních sít s ISO 565 a ISO 3310

Poznámka:

konstantní meze		propady na jednotlivých sítích (%)				
mez tekutosti:	40,1	125	63	32	16	8
mez plasticity:	19,5	100,0	100,0	100,0	100,0	99,0
index plasticity:	20,5	4	2	1	0,5	0,25
nadsítné / podsítné (%)		98,5	97,3	95,5	94,1	92,8
zrna >125 mm	0,0	0,125	0,063	0,02	0,007	0,004
zrna < 0,002 mm	51,9	91,5	88,9	88,5	87,0	80,9

KŘIVKA ZRNITOSTI ZEMIN



ALGEO TEST s.r.o. Zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210 Ústecká 178/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8 Tel: +420 775 926 016 , 602 671 072 Email: info@algeo.cz	
---	--

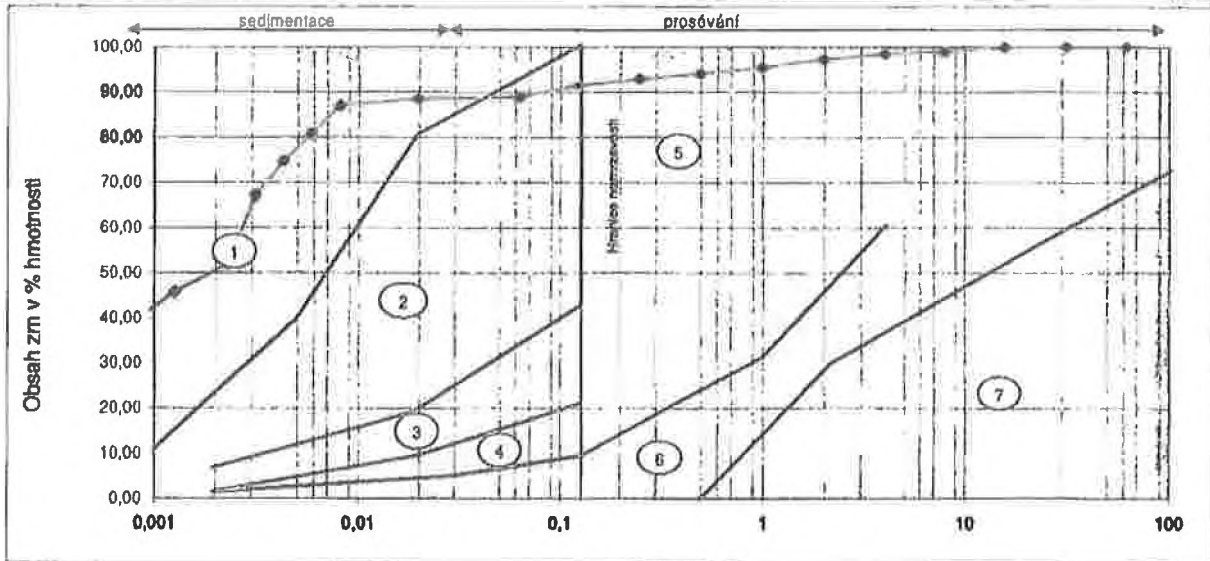
zkoušku provedl: **M. Vokálová**

protokol č. **2020000001-04**

strana **3**

Kritérium namrzavosti podle zrnitosti zeminy ČSN 73 6133

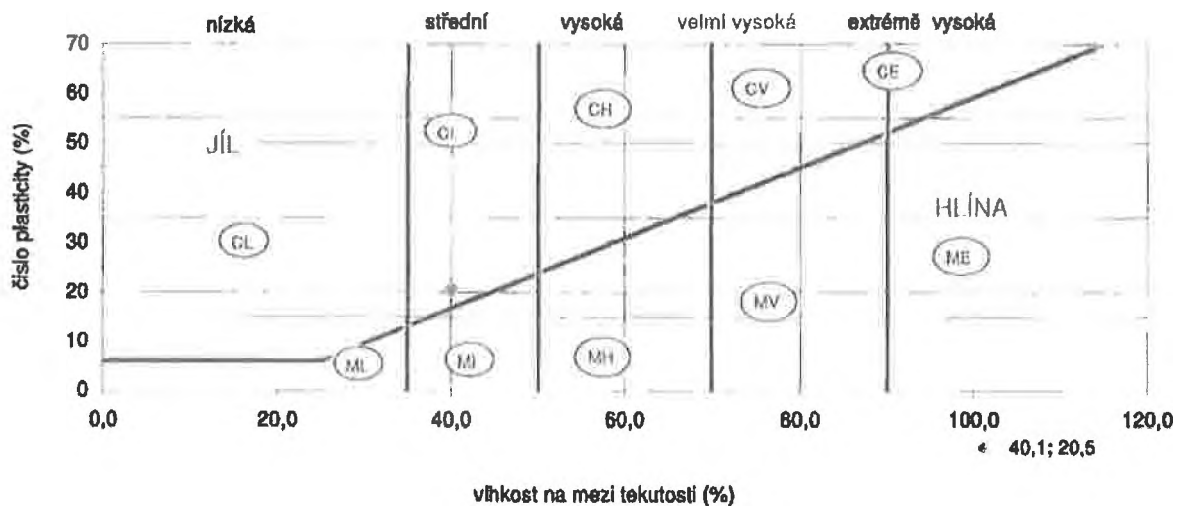
název akce:	II/101 Třebotov - Rudná	kód akce:	202000001
označení vzorku :	IN-0323-01	lab. číslo :	20-0144
datum odběru in situ:	23.03.2020	místo odběru:	sonda č.1
dodání do laboratoře:	25.03.2020	popis vzorku:	jíl
zahájení zkoušky:	26.03.2020	(vizuální)	
		barva vzorku:	hnědá



- Oblast 1 - Vysoce namrzavé (pro nepropustnosti však méně nebezpečné - rozhoduje stupeň konzistence)
- Oblast 2 - Nebezpečně namrzavé
- Oblast 3 - Namrzavé
- Oblast 4 - Mírně namrzavé
- Oblast 5 - Namrzavé podle průběhu čáry zrnitosti pod 0,010
- Oblast 6 - Nenamrzavé
- Oblast 7 - Příliš hrubozrné (nebezpečí znečištění namrzavými zeminami)

Diagram plasticity pro částice menší než 0,5 mm ČSN 73 6133

plasticita



**Stanovení konzistenčních mezí zemín
ČSN CEN ISO TS 17892-12**

název akce:	N/101 Třebotov - Rudné		kód akce:	202000001
označení vzorku:	IN-0323-01		lab. číslo:	20-0144
datum odběru in situ:	23.03.2020	místo odběru:	sonda č.1	
dobrá do laboratoře:	25.03.2020	popis vzorku:	jíť	
zahájení zkoušky:	26.03.2020	(vlzuání)		
		barva vzorku:	hnědá	

MEZ PLASTICITY

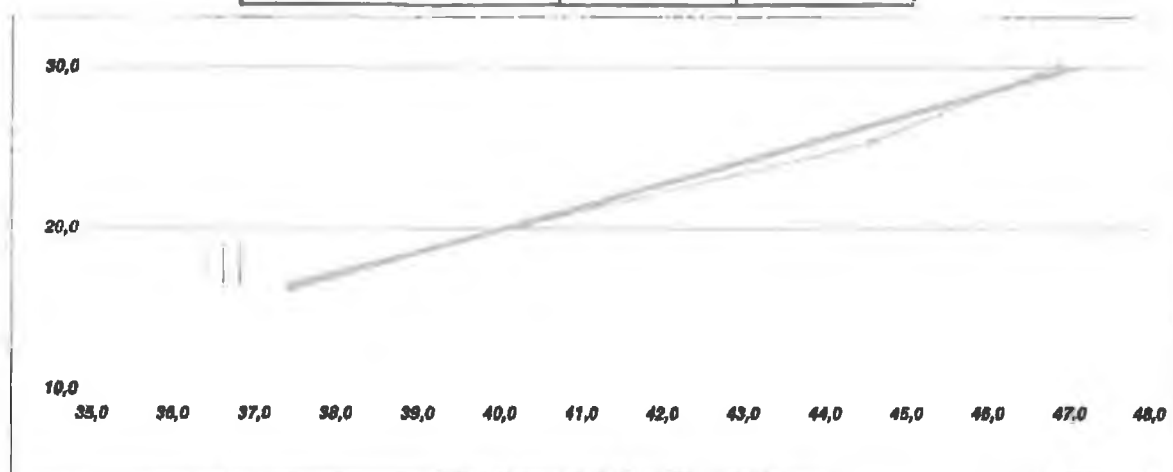
stanovení vlhkosti	miska 1	miska 2
miska	23,52	26,26
vlhká zemina+miska	28,59	31,51
suchá zemina+miska	28,60	30,65
vlhkost (w)	19,49	19,59

W_p 19,5 %

MEZ TEKUTOSTI

výběr použitého kuželu kužel 80g/30°

Podklady pro vynesení grafu	vlhkost	penetrace kužele
měření 1	37,4	16,6
měření 2	40,3	20,2
měření 3	44,5	25,3
měření 4	47,3	31,1



Vlhkost na mezí plasticity odpovídá penetraci 20 mm pro kužel 80g/30°, resp. 10mm pro kužel 60g/60°

W_L 40,1 %

Zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Typ zkoušky : STANOVENÍ OKAMŽITÉHO INDEXU ÚNOSNOSTI (IBI)
A KALIFORNSKÉHO POMĚRU ÚNOSNOSTI (CBR)**Název organizace :** ALGEO TEST s.r.o.**Adresa organizace :**

Ústecká 176/61, 184 00 Praha 8

Tel.: +420 775 326 016; +420 602 671 072

Název akce :

II/101 Třebotov - Rudná

Kód akce :

2020000001

Celkový počet stran protokolu :

2

Odběratel :

ČNES Dopravní stavby a.s.

Adresa odběratele :

Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy

Místo odběru vzorků :

SO 103.1 sonda č.1

Laboratorní čísla vzorků :

20-0145

Datum odběru vzorků :

23.3.2020

Datum provedení zkoušek :

26.3.2020

(datum provedení jednotlivých zkoušek viz formuláře zkoušek)

Zkoušený předmět :

jíří se střední plasticitou

(podrobnější údaje viz formuláře zkoušek)

Použité zkušební postupy :

PP10

*poznámka : použitý zkušební postup PP10 je v souladu s následujícími dokumenty**ČSN EN 13286-47:2005 +Z1:2007 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 47:**Zkušební metoda pro stanovení kalifornského poměru únosnosti, okamžitého indexu únosnosti**a lineárního bobtnání***Nejistota měření :****Za protokol odpovídá :**

Mgr. Aleš Jírovec - zástupce vedoucího laboratoře

Datum vydání protokolu :

31.3.2020

Prohlášení :*Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.**Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.*

**STANOVENÍ OKAMŽITÉHO INDEXU ÚNOSNOSTI (IBI)
A KALIFORNSKÉHO POMĚRU ÚNOSNOSTI (CBR)
ČSN EN 13286-47**

název akce: II/101 Třebotov - Rudná		označení vzorku: CBR-0323-01																																																																																																																																																
kód akce: 2020000001		laboratorní číslo: 20-0145																																																																																																																																																
datum odběru vzorku: 23.03.2020	místo odběru: sonda č.1																																																																																																																																																	
datum provedení zkoušky: 28.03.2020	popis vzorku: jíle střední plasticitou																																																																																																																																																	
vlhkost směsi (před hutněním) [%] : 21,5																																																																																																																																																		
vlhkost vzorku po provedení zkoušky [%] : 22,5																																																																																																																																																		
objemová hmotnost suchá [kg.m ⁻³] : 2051																																																																																																																																																		
Nabobtnání vzhledem k původní výšce [%] : 0,7%																																																																																																																																																		
Stálí zkušebního tělesa v době zahájení zkoušky: zkušebník byla provedena ihned po přípravě zkušebního tělesa																																																																																																																																																		
Podmínky zrání a sycení: Zrání umožňující úplné nasycení (4 dny bycení)																																																																																																																																																		
způsob hutnění vzorku: laboratorně (automatický Proctorův pěch) zkušební pěch: váha 2,5 kg, průměr 50 mm, výška dopadu 305 mm																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">IBI</th> <th colspan="3">CBR</th> </tr> <tr> <th>penetrace</th> <th>síla</th> <th>čas</th> <th>penetrace</th> <th>síla</th> <th>čas</th> </tr> <tr> <th>[mm]</th> <th>[kN]</th> <th>[min]</th> <th>[mm]</th> <th>[kN]</th> <th>[min]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0,00</td><td>0,000</td><td>0:00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>0,000</td><td>0:00</td><td>0,50</td><td>0,15</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>0,000</td><td>0:00</td><td>1,00</td><td>0,27</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>0,000</td><td>0:00</td><td>1,50</td><td>0,32</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>0,000</td><td>0:00</td><td>2,00</td><td>0,36</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>0,000</td><td>0:00</td><td>2,50</td><td>0,39</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>0,000</td><td>0:00</td><td>3,00</td><td>0,42</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>0,000</td><td>0:00</td><td>3,50</td><td>0,46</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>0,000</td><td>0:00</td><td>4,00</td><td>0,49</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>0,000</td><td>0:00</td><td>4,50</td><td>0,51</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>0,000</td><td>0:00</td><td>5,00</td><td>0,53</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>0,000</td><td>0:00</td><td>5,50</td><td>0,55</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>0,000</td><td>0:00</td><td>6,00</td><td>0,57</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>0,000</td><td>0:00</td><td>6,50</td><td>0,58</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>0,000</td><td>0:00</td><td>7,00</td><td>0,60</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>0,000</td><td>0:00</td><td>7,50</td><td>0,61</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>0,000</td><td>0:00</td><td>8,00</td><td>0,62</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>0,000</td><td>0:00</td><td>8,50</td><td>0,64</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>0,000</td><td>0:00</td><td>9,00</td><td>0,65</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>0,000</td><td>0:00</td><td>9,50</td><td>0,67</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>0,00</td><td>0,000</td><td>0:00</td><td>10,00</td><td>0,68</td><td>0,00</td></tr> </tbody> </table>		IBI			CBR			penetrace	síla	čas	penetrace	síla	čas	[mm]	[kN]	[min]	[mm]	[kN]	[min]	0,00	0,000	0:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0:00	0,50	0,15	0,00	0,00	0,000	0:00	1,00	0,27	0,00	0,00	0,000	0:00	1,50	0,32	0,00	0,00	0,000	0:00	2,00	0,36	0,00	0,00	0,000	0:00	2,50	0,39	0,00	0,00	0,000	0:00	3,00	0,42	0,00	0,00	0,000	0:00	3,50	0,46	0,00	0,00	0,000	0:00	4,00	0,49	0,00	0,00	0,000	0:00	4,50	0,51	0,00	0,00	0,000	0:00	5,00	0,53	0,00	0,00	0,000	0:00	5,50	0,55	0,00	0,00	0,000	0:00	6,00	0,57	0,00	0,00	0,000	0:00	6,50	0,58	0,00	0,00	0,000	0:00	7,00	0,60	0,00	0,00	0,000	0:00	7,50	0,61	0,00	0,00	0,000	0:00	8,00	0,62	0,00	0,00	0,000	0:00	8,50	0,64	0,00	0,00	0,000	0:00	9,00	0,65	0,00	0,00	0,000	0:00	9,50	0,67	0,00	0,00	0,000	0:00	10,00	0,68	0,00	<p style="text-align: center;">Křivka síla / penetrace</p>
IBI			CBR																																																																																																																																															
penetrace	síla	čas	penetrace	síla	čas																																																																																																																																													
[mm]	[kN]	[min]	[mm]	[kN]	[min]																																																																																																																																													
0,00	0,000	0:00	0,00	0,00	0,00																																																																																																																																													
0,00	0,000	0:00	0,50	0,15	0,00																																																																																																																																													
0,00	0,000	0:00	1,00	0,27	0,00																																																																																																																																													
0,00	0,000	0:00	1,50	0,32	0,00																																																																																																																																													
0,00	0,000	0:00	2,00	0,36	0,00																																																																																																																																													
0,00	0,000	0:00	2,50	0,39	0,00																																																																																																																																													
0,00	0,000	0:00	3,00	0,42	0,00																																																																																																																																													
0,00	0,000	0:00	3,50	0,46	0,00																																																																																																																																													
0,00	0,000	0:00	4,00	0,49	0,00																																																																																																																																													
0,00	0,000	0:00	4,50	0,51	0,00																																																																																																																																													
0,00	0,000	0:00	5,00	0,53	0,00																																																																																																																																													
0,00	0,000	0:00	5,50	0,55	0,00																																																																																																																																													
0,00	0,000	0:00	6,00	0,57	0,00																																																																																																																																													
0,00	0,000	0:00	6,50	0,58	0,00																																																																																																																																													
0,00	0,000	0:00	7,00	0,60	0,00																																																																																																																																													
0,00	0,000	0:00	7,50	0,61	0,00																																																																																																																																													
0,00	0,000	0:00	8,00	0,62	0,00																																																																																																																																													
0,00	0,000	0:00	8,50	0,64	0,00																																																																																																																																													
0,00	0,000	0:00	9,00	0,65	0,00																																																																																																																																													
0,00	0,000	0:00	9,50	0,67	0,00																																																																																																																																													
0,00	0,000	0:00	10,00	0,68	0,00																																																																																																																																													
poměr únosnosti:																																																																																																																																																		
penetrace [mm]	síla [kN]	standardní síla [kN]																																																																																																																																																
2,5	0,000	13,200																																																																																																																																																
5,0	0,000	20,000																																																																																																																																																
		IBI [%]																																																																																																																																																
		0,0																																																																																																																																																
		0,0																																																																																																																																																
		síla [kN]																																																																																																																																																
		0,391																																																																																																																																																
		0,533																																																																																																																																																
		standardní síla [kN]																																																																																																																																																
		13,200																																																																																																																																																
		20,000																																																																																																																																																
		IBI [%]																																																																																																																																																
		3,0																																																																																																																																																
		2,7																																																																																																																																																
<p>okamžitý Index únosnosti IBI = % (před nasycením vzorku)</p> <p>kalifornský poměr únosnosti CBR = 3,0 % (po nasycení I vzorku)</p>																																																																																																																																																		
Poznámky:																																																																																																																																																		
ALGEO TEST, s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č.210 Ústecká 176/61, 184 00 Praha 8 Tel.: 602 671 072, 775 326 016 Email: info@algeo.cz																																																																																																																																																		

Jir-20-04-03
V Praze, dne 3.4.2020

Akce: II/101 Třebotov – Rudná, SO 103.1
Návrh sanace krajů vozovky

Úvod

Společnost ALGEO TEST s.r.o. byla požádána o posouzení stávajícího stavu komunikace II/101 Třebotov - Rudná před zahájením její opravy. Cílem posouzení je stanovení příčin vzniku podélných poruch a návrh řešení. Podkladem pro toto vyjádření byla terénní prohlídka lokality provedená dne 27.3.2020, dále provedení kopané sondy v krajnici a výsledky laboratorních zkoušek vzorků zemín. Rozsah posouzení byl stanoven požadavkem autorského dozoru stavby (Č.j.: SD – 17PL22012/NP/001).

Výsledky provedených prací

Prohlídkou komunikace byl zjištěn výskyt poruch charakteru podélných trhlin (rozvětvených, širokých) s převažujícím průběhem cca 1,0 m od krajů komunikace.

Podle sdělení zhotovitele byly provedeny 3 kopané sondy v krajnici, ve kterých byla zjištěna nevyhovující únosnost zemín v úrovni zemní pláně (protokoly zkoušek nebyly k dispozici). Na základě požadavku AD bylo provedeno posouzení stávajícího materiálu v místě okrajů rozšiřované vozovky (zatřídění zeminy, provedení zkoušky CBR SAT 96).

Laboratorními zkouškami byl materiál odebraný z úrovně pláně budoucího rozšíření komunikace zatříděn jako jíl se střední plasticitou, třída F6 CI podle ČSN 73 6133. Zemina je vysoce namrzavá. Pro přímé použití do aktivní zóny je materiál hodnocen jako nevhodný.

Tato skutečnost byla následně potvrzena výsledkem zkoušky CBR po sycení 96 hodin. Zjištěná hodnota 3,0% nesplňuje požadavek ČSN 73 6133 pro minimální hodnotu CBR (15%).

Závěr a doporučení

V podloží komunikace v místech plánovaného rozšíření vozovky se nacházejí materiály s nedostatečnou únosností.

Pro zvýšení únosnosti krajů vozovky doporučujeme provést sanaci krajnic.

Varianta 1:

- šířka sanace 1,20m v celé délce úseku
- odtěžení nevhodných materiálů do hloubky 0,30m nivelety zemní pláně
- instalace separační geotextilie
- pokládka sanační vrstvy ŠD 0/63 v tloušťce 0,15m
- pokládka sanační vrstvy ŠD 0/32 v tloušťce 0,15m

Tento návrh bude zhotovitelem ověřen zatěžovacími zkouškami na vybudovaném zkušebním poli.

Varianta 2:

- šířka sanace 1,20m v celé délce úseku
- odtěžení nevhodných materiálů do hloubky 0,45m od nivelety zemní pláně
- instalace separační geotextilie
- pokládka sanační vrstvy ŠD 0/63 v tloušťce 0,30m (sypání po vrstvách 0,15m)
- pokládka sanační vrstvy ŠD 0/32 v tloušťce 0,15m

Tento návrh bude zhotovitelem ověřen zatěžovacími zkouškami na vybudovaném zkušebním poli.

Varianta 1 a 2 vycházejí z požadavku zhotovitele.

Varianta 3:

- šířka sanace 1,20m v celé délce úseku
- odtěžení nevhodných materiálů do hloubky 0,50m od nivelety zemní pláně
- instalace separační geotextilie
- pokládka sanační vrstvy ŠD 0/63 v tloušťce 0,50m (sypání po vrstvách 0,25m)

Tento návrh bude zhotovitelem ověřen zatěžovacími zkouškami na vybudovaném zkušebním poli.

Varianta 4:

- šířka sanace 2,00m v celé délce úseku
- zlepšení materiálu aktivní zóny hydraulickým pojivem (návrh receptury bude zpracován zkušební laboratoří)

Mgr. Aleš Jírovec
ALGEO TEST s.r.o.

SDĚLENÍ AUTORSKÉHO DOZORU č. 003

Č.j.: SD – 17PL22012/NP/003
V Plzni 23. 04. 2020

Vyřizuje: Nikola Píšková, DiS.

Věc: Stanovisko AD k návrhu sanace podloží
Akce: II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce I. etapa

Projektová dokumentace ve stupni PDPS byla zpracována na základě diagnostického průzkumu z 08/2018. V rámci diagnostického průzkumu bylo provedeno místní šetření, vrtané a hloubkové sondy, odběr materiálů konstrukce vozovky pro rozbor a měření mechanické rázového modulu konstrukce vozovky pomocí zařízení FWD. Diagnostický průzkum indikoval, že zeminy podloží jsou v trase proměnné co do geneze a vlastností. V trase byly ve všech sondách identifikovány pouze podmíněčně vhodné zeminy. Průzkum byl proveden v letním, suchém období.

Diagnostický průzkum navrhoval tři varianty rekonstrukce krytu:

- varianta A - oprava krytu + zesílení
- varianta B - recyklace za studena
- varianta C - rekonstrukce komunikace dle TP 170

S ohledem na stísněný prostor a nevyřešené majetkové poměry není možné rozšířit komunikaci na normové hodnoty dle příslušné ČSN a vyhovující odvodnění. S ohledem na pravidla dotačního titulu a požadovanou zbytkovou životnost minimálně 25 let v rámci zpracování PDPS zvolena varianta B, tedy rekonstrukce vozovky obsahující recyklaci za studena. Okraje vozovky je navrženo zpevnit skelnou tkaninou položenou na úrovni asfaltových vrstev.

Při realizaci stavby bylo zhotovitelem zjištěno zvodnění podmíněčně vhodných zemín stávajícího podloží a byly předloženy zkoušky podloží na okraji zpevnění, ve kterých nebylo dosaženo normové hodnoty CBR $\geq 15\%$ ve smyslu ČSN 73 6133. Zhotovitel navrhuje plošnou sanaci podloží v pásích o šířce 2,0 m po obou stranách komunikace. Šířka 2,0 m není dle provedených zkoušek nezbytná, ale je vyvolána technologií provádění. Zkoušky byly provedeny na začátku stavební sezóny, ve vlhkém období.

Po zvážení navržené technologie provádění a požadované zbytkové životnosti doporučujeme:

- jako limitní hodnotu pro posouzení únosnosti podloží uvažovat CBR $\geq 10\%$, jedná se stávající, již konsolidované těleso komunikace
- po odfrézování asfaltových vrstev vizuálně posoudit stav podkladu, pokud bude zastiženo již podloží nevhodné k recyklaci, podloží odtěžit a pro studenou recyklaci doplnit vhodným materiálem
- v kritických místech komunikace (např. nejnižší místa trasy, viditelně zvodnělé vrstvy, místa se stávajícími deformacemi podloží) provést zkoušku CBR a v případě potřeby, po předchozím schválení technickým dozorem a autorským dozorem provést lokální sanaci
- lokální sanace doporučujeme přednostně provést v celém profilu komunikace, aby bylo omezeno riziko vzniku podélné trhliny na rozhraní stávajícího a sanovaného podloží
- tloušťka a způsob provedení lokální sanace bude konzultován s geotechnikem stavby, přednostně budou k sanaci využity materiály vytěžené v trase.
- pokud to prostorové podmínky dovolí, vylepšit systém odvodnění konstrukčních vrstev a podloží, i za cenu nedodržení normových sklonů svahů příkopu. V případě, že budou nalezena odvodňovací zařízení v projektu nepředpokládaná (propustky, drenáže apod.) doporučujeme jejich obnovu a uvedení do funkčního stavu.

SDĚLENÍ AUTORSKÉHO DOZORU č. 003

za AD:


Valbek, spol. s r.o.
středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň
IČ 48266230
DIČ CZ48266230

04

Nikola Píšková, DiS.

Rozdělovník:

<u>Jméno</u>	<u>organizace / firma</u>	<u>telefon</u>	<u>e-mail</u>
Jan Zákostelský	KSÚS Středočeského kraje, p.o.	(

STAVEBNÍK	
Krajská správa údržby silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5	

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ o neúnosném podloží okrajů vozovky pro stavbu „II/101 Třebotov – Rudná – 1.etapa“

NÁZEV STAVBY **II/101 Třebotov – Rudná – 1.etapa**

MÍSTO STAVBY **Třebotov – Rudná – 1.etapa**

04.05.2020, stavba

ÚČASTNÍCI

<u>KSÚS Stř. kraje</u>	Jan Zákostelský, správce p.Raboch
<u>ČNES</u>	Jindřich Štika, Bronislav Vacek
<u>Autorský dozor – projektant</u>	Nikola Pišková
<u>SGS Czech Republic s.r.o.</u>	Miroslav Fuksa, Jan Pavlica

Předmětem jednání bylo uskutečnění místního šetření ohledně neúnosných okrajů vozovky. Pro provedení šetření a ohledání místa a projednání uskutečnění jednotlivých technologických možností řešení dané problematiky jak z technického hlediska, rovněž tak ekonomického s ohledem na dopad do zakázky byl po zvážení dohodnut následný postup :

1. Dnešního dne provede projektant – AD v souladu se závěrem kontrolního dne č. 5 postupný vizuální průzkum obou okrajů vozovky na základě znalostí projektové dokumentace a dosud provedených průzkumů, zkoušek a sond a na místě se vyznačí plochy určené k sanaci, případně se vyznačí místa pro dodatečnou sondu.
Zajistí : AD Nikola Pišková za účasti zástupce zhotovitele B. Vacka
2. Projektant – AD poté vyhotoví zanesení označených míst do dokumentace a stanoví technologií sanace jednotlivých ploch, provede se geodetické zaměření ploch.
3. V této fázi se nebude provádět odfrézování označených ploch a provedení geotechnických zkoušek.
4. Následně zhotovitel provede vycenění dodatečných prací a předá se investorovi (rovněž TDI a AD) pro další rozhodovací proces, předpoklad předání investorovi do 11.05.2020.
5. Projednání investorem se předpokládá v týdnu od 11.05.2020

Zapsal: Miroslav Fuksa

Společnost „ČNES + Swietelsky“
Ing. Jindřich Štika

Milady Horákové 2764
272 01 Kladno - Kročehlavy

V Praze dne: 18.05. 2020

Vyřizuje: Ing. Miroslav Fuksa
E-mail:

Věc:

Pokyn Technického dozoru stavby č. 1 k provedení neprodlené sanace havarijního stavu okrajů vozovky „ II/101 Třebotov – Rudná, 1.etapa – stavební práce“ v přípustné ceně 3.274.487,35 Kč bez DPH a k předložení Změny závazků (ZBV) rekonstrukce silnice II/101 Třebotov – Rudná v části 1.etapy a projednání dle SGR č. 18/2017, ver. 1.2

Technický dozor stavby „II/101 Třebotov – Rudná – 1.etapa“ (dále jen „Stavba“), realizované na základě Smlouvy o Dílo, č. smlouvy: 2079/00066001/2019 ze uzavřené 7.8.2019 (dále jen „Smlouva“) mezi Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje příspěvkovou organizací, se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, IČO: 00066001 (dále jen „Objednatel“) a společností „ČNES + Swietelsky“, Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy (dále jen „Zhotovitel“), obdržel dne 06.05.2020 mailem „Žádost o pokyn ve smyslu SoD č. smlouvy: 2079/00066001/2019

Zhotovitel v dopise ze dne 06.05.2020 uvádí, že ve smyslu SoD žádá o vydání pokynu na provedení neprodlené sanace havarijního stavu okrajů vozovky II/101 Třebotov – Rudná, 1.etapa.

V oznámení zhotovitele o zjištění neúnosného podloží okrajů vozovky zjištěných sondami do podloží se uvádí, že se uskutečnilo projednání problematiky neúnosných okrajů vozovky na základě předloženého stanoviska projektanta – AD společnosti VALBEK.

Po zvážení všech skutečností a dopadů do zakázky se uskutečnilo místní šetření spojené s průzkumem stávajícího povrchu vozovky po odfrézování a dále s ohledem na provedený diagnostický průzkum vypracovaný v rámci projektové dokumentace pro provedení stavby a následně byla stanoveny místa na vozovce, kde se provedou sanace okrajů vozovky.

Technický dozor stavby vydává toto stanovisko:

Technický dozor stavby sděluje Zhotoviteli, že vnímá, že je nutná bezodkladná sanace okrajů silnice II/101 Třebotov – Rudná, 1.etapa, což potvrdil i zástupce Objednatele a na jeho pokyn vydává tento pokyn č.1.

Technický dozor stavby, protože jedná proaktivně, **vydává Zhotoviteli v souladu s SoD**

POKYN č. 1

- **k provedení neprodlené sanace havarijního stavu okrajů vozovky „ II/101 Třebotov – Rudná, 1.etapa – stavební práce v přípustné ceně 3.274.487,35 Kč a to:**

technologické řešení sanací spočívá v odstranění vrstvy pro recyklaci v tl. 200 mm, odstranění podkladních vrstev a zřízení dvou vrstev ze štěrku tl. 200 + 200 mm (viz. návrh AD- e-mail ze dne 6.5.2020 – v příloze). Toto provádění je vždy nutné vizuálně a laboratorně posuzovat, jestli je navržený způsob sanace dostačující.

Následné provedení recyklace za studena na místě bude provedeno jako zkušební úsek, na kterém budou provedeny komplexnější zkoušky dle KZP aby byla prokázána celková únosnost před pokládkou asfaltových vrstev

- **k předložení Změny závazků (ZBV) stavby II/101 Třebotov – Rudná, 1.etapa a projednání dle Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek Verze 3.0 v termínu do 10 pracovních dnů od dokončení realizace opravy**

za níže uvedených podmínek.

Po realizaci dojde k zaměření pro stanovení přesného rozsahu výměry.

Technický dozor stavby tímto žádá Zhotovitele o přípravu odpovídajících podkladů pro administraci Změny během výstavby ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a související Směrnice ředitele KSÚS R-Sm-36 v platném znění. Do doby potvrzení Změnového listu, včetně patřičných příloh, nemohou být práce obsažené v tomto Změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování (fakturace). Pokud vyúčtování (fakturace) bude takové práce obsahovat, nebude Objednatel k Vyúčtování (fakturaci) přihlížet a Vyúčtování (fakturu) vrátí Zhotoviteli k přepracování.

Technický dozor stavby oznamuje Zhotoviteli, že je nutné **bezodkladně** předložit ZBV (tj. bezprostředně po dokončení opravy) včetně doložení potřebných podrobností a odůvodnění, na základě nichž by mohla být ZBV Zhotovitele Technickým dozorem stavby akceptována. Bez předložení podrobností a odůvodnění nebude moci být ZBV akceptována a schválena.

Technický dozor stavby se detailně vyjádří k předložené ceně v rámci projednávání kompletní ZBV, kterého součástí je i cenové projednání změn.

Na závěr pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Technický dozor stavby uvádí, že toto stanovisko není uznáním jakýchkoliv smluvních nároků Zhotovitele, tj. zejména nároků na prodloužení Doby pro dokončení Stavby, Doby pro uvedení Stavby do provozu, na dodatečnou platbu nebo jinou kompenzaci, a nezakládá právo na jakoukoliv platbu či prodloužení dob výstavby, které již bylo Zhotovitelem uplatněno nebo teprve uplatněno bude.

S pozdravem


Pavel Kubisek

IC: 48589241

Technický dozor stavby
Společnost SGS Czech Republic s.r.o.

STAVEBNÍK

Krajská správa údržby silnic
Středočeského kraje

Zborovská 11
150 21 Praha 5



ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE č. 06 pro stavbu „II/101 Třebotov – Rudná – 1.etapa“

NÁZEV STAVBY**II/101 Třebotov – Rudná – 1.etapa****MÍSTO STAVBY****Třebotov – Rudná – 1.etapa****27.05.2020, stavba**

ÚČASTNÍCI (dle presenční listiny)

KSÚS Stř kraje

Jan Zákostelský

ČNES

Ing. Jindřich Štika, Bronislav Vacek

Swietelsky

Jiří Martinů, Ondřej Janoušek

Autorský dozor – projektant

Nikola Píšková

SGS Czech Republic s.r.o.

Pavek Kubísek, Miroslav Fuksa, Jan Pavlica

Vysvětlivky:**Černý text** – úkoly splněny**Modrý text** – úkoly nové, nebo změny a doplnění úkolů stávajícíchPrůběh jednání:

Doporučené číslování: Pořadové číslo kontrolního dne/Číslo bodu jednání / Číslo programu jednání

06 : Zápis

Číslo úkolu	Úkol	Odpovědný pracovník	Termín
1.1 19.03.2020	Investor: KSÚS Středočeského kraje p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5 Jan Zákostelský Tel		
1.2 19.03.2020	Dodavatel 1: ČNES dopravní stavby a.s. Milady Horákové 2764 272 01 Kladno - Kročehlavy Dodavatel stavby – vedení projektu: Ing. Jindřich Štika tel.		

1.2 19.03.2020	Dodavatel 2: SWIETELSKY stavební s.r.o. Odštěpný závod Dopravní stavby Střed Sokolovská 192/79 180 00 Praha 8 Dodavatel stavby – vedení projektu: Jiří Martinů tel.		
1.3 19.03.2020	Autorský dozor: Ing. Robert Vorschneider. Valbek tel. Nikola Píšková, Valbek tel.		
1.4 19.03.2020	Inženýrská činnost : Ing. Lucie Marešová. Valbek tel.		
1.5 19.03.2020	Koordinátor BOZP Petr Řehák – SGS Czech Republic s.r.o. tel.		
1.6 19.03.2020	TDI stavby: Pavel Kubísek – SGS Czech Republic s.r.o. tel. Miroslav Fuksa tel. Jan Pavlica tel.		
2.2 26.03.2020	Oznámení GD ČNES - Swietelsky V příloze oznámení č. 01 ohledně problematiky neúnosných krajů komunikace na stavbě II/101 Rudná - Třebotov, stavební objekt SO 103.1.	ČNES Swietelsky	
07.04.2020	V příloze oznámení č. 02 ohledně problematiky neúnosných krajů komunikace na stavbě II/101 Rudná - Třebotov, stavební objekt SO 105.2 a 105.4..	ČNES Swietelsky	
3.2 29.04.2020	Projektová dokumentace Projektant – AD předložil stanovisko k problematice neúnosného podloží okrajů vozovky (v příloze).	VALBEK	
5.1 29.04.2020	<u>Projednání problematiky neúnosného podloží okrajů vozovky</u> Na základě oznámení zhotovitele o zjištění neúnosného podloží okrajů vozovky zjištěných sondami do podloží se uskutečnilo jednání na KSÚS Říčany dne 22.04.2020. V rámci kontrolního dne se pak projednala problematika neúnosných okrajů vozovky na základě závěrů z předmětného jednání na KSÚS dne 22.04.2020 a dále na základě následně předloženého stanoviska projektanta – AD společnosti VALBEK. Po zvážení všech skutečností a dopadů do zakázky bylo dohodnuto, že projektant provede dne 04.05.2020 za účasti zástupce zhotovitele místní šetření spojené s průzkumem stávajícího povrchu vozovky po odfrézování a dále s ohledem na provedení diagnostický průzkum vypracovaný v rámci projektové dokumentace pro provedení stavby a stanoví místa na vozovce, kde se provedou dodatečné průzkumy a zkoušky za účelem docílení řádného provedení sanace okrajů vozovky na označených místech. Poté zhotovitel zajistí na vyznačených místech odfrézování podloží a provedení potřebných geotechnických zkoušek pro následné stanovení technologického řešení a rozsahu sanace okrajů vozovky projektantem a rovněž vycení předmětné sanace.	VALBEK ČNES Swietelsky	

	Na základě těchto skutečností stanoví po projednání investor další postup realizace stavby.	KSÚS /SGS	
6.1 27.05.2020	Místní šetření V rámci kontrolního dne se uskutečnilo místní šetření a vyhodnocení stanovených míst na vozovce, kde se provedly dodatečné průzkumy a zkoušky.		
6.2 27.05.2020	Stanovisko zhotovitele stavby ke skutečnostem zaznamenaným při kontrolním dnu stavby dne 27.5.2020: <i>Zhotovitel provádí výkopové práce pro zlepšení únosnosti krajů vozovky v rozsahu dle návrhu AD a pokynu objednatele. Zhotovitel konstatuje, že nevhodný a neúnosný materiál se vyskytuje nejen v určených lokacích pro sanaci a tudíž současný určený rozsah sanačních prací zcela nepokrývá rozsah nevhodného a neúnosného materiálu v konstrukční vrstvě pod recyklovanou vrstvou a rovněž v aktivní zóně. Zhotovitel proto navrhuje rozšířit rozsah sanačních prací a uzpůsobit technologii tak, aby byla zajištěna homogenita a únosnost vozovky v celém profilu komunikace.</i>	ČNES Swietelsky	
6.3 27.05.2020	Projektová dokumentace Na základě místního šetření v rámci kontrolního dne 27.05.2020 požadujeme projektanta o zdůvodnění jaké skutečnosti ho vedly pro vypracování projektové dokumentace na rekonstrukci vozovky akce II/101 Třebotov – Rudná – 1.etapa v předloženém provedení PD. Dále žádáme projektanta - AD o stanovisko k zjištěným skutečnostem na místním šetření dne 27.05.2020, jejich vyhodnocení dle skutečnosti a zpracování aktualizace do projektové dokumentace ve spolupráci s GD stavby.	VALBEK	
6.4 27.05.2020	Stanovisko KSÚS: <i>Na základě zjištění nových skutečností na KD vyzýváme zhotovitele, aby ve spolupráci s AD a TDS navrhl způsob řešení nastalé situace, ke kterému se investor následně vyjádří.</i>	KSÚS	

Zápis z kontrolních dnů jsou nedílnou součástí stavebního deníku stavby.

Příští jednání: **předpoklad ve středu 10.06.2020, bude upřesněno**

Zapsal: Miroslav Fuksa

Přílohy:

Příloha č. 1 Presenční listina

Rozdělovník elektronická forma:

Jan Zákostelský

Ing. Jindřich Štika

Bronislav Vacek

Jiří Martinů

Ondřej Janoušek

Ing. Robert Vorschneider

Ing. Lucie Marešová


Nikola Píšková

Ing. Pavel Kubísek

Ing. Miroslav Fuksa

Ing. Jan Pavlica

Ing. Petr Řehák

STAVEBNÍK	
Krajská správa údržby silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5	

**Presenční listina kontrolního dne č.06
ze dne 27.05.2020**

NÁZEV STAVBY

II/101 Třebotov – Rudná – 1.etapa

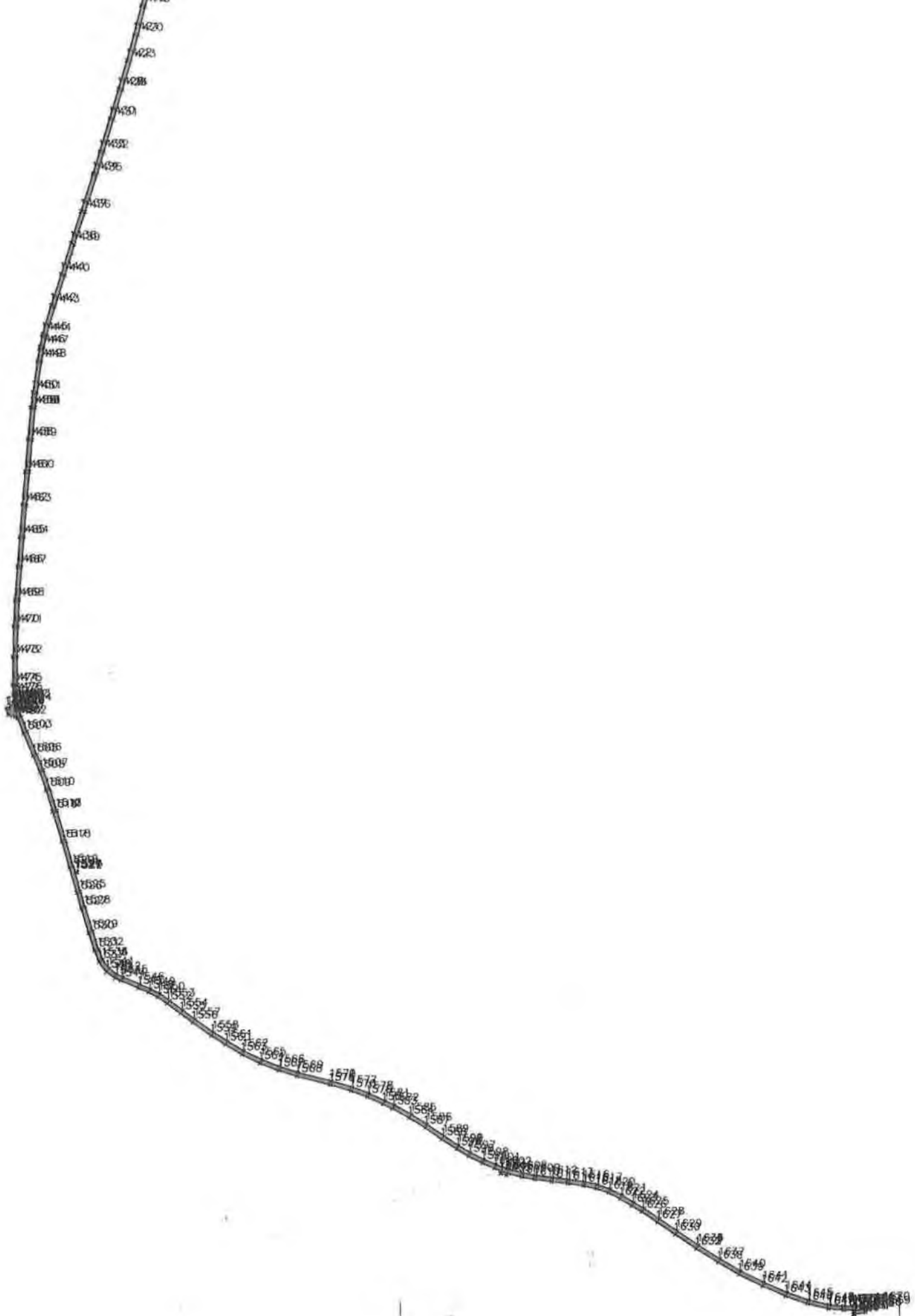
MÍSTO STAVBY

Třebotov – Rudná – 1.etapa


Jméno	Firma	Telefon	E-mail	Podpis
Jan Zákostelský	KSÚS			
Ing. Jindřich Štika	ČNES dopravní stavby a.s.			
Bronislav Vacek	ČNES dopravní stavby a.s.			
Jiří Martinů	SWIETELSKY stavební s.r.o.			
Ondřej Janoušek	SWIETELSKY stavební s.r.o.			
Ing. Pavel Kubísek	SGS Czech Republic s.r.o.			
Ing. Miroslav Fuksa	SGS Czech Republic s.r.o.			
Jan Pavlica	SGS Czech Republic s.r.o.			
Ing. Petr Řehák	SGS Czech Republic s.r.o.			
Ing. Robert Vorschneider	VALBEK			
Ing. Lucie Marešová	VALBEK			
Nikola Píšková	VALBEK			
Jitka Šírová	OBEC TŘEBOTOV			
FRANC	SWIETELSKY			
ZÁPOTOČKŮ	CNES			

MOTAL

KSÚS SK



288200
305/2020
305

 Člen skupiny ČNES web: www.cnas.cz		ČNES dopravní stavby, a.s. Milady Horákové 2764 272 01 Kladno tel : fax : mob : e-mail :			ZAK ČÍSLO: 700480/20
		MÍSTO STAVBY: TACHLOVICE, CHÝNICE, TŘEBOTOV NÁZEV AKCE: II/101 TŘEBOTOV - RUDNÁ, rekonstrukce - I. etapa			DATUM: VIII/2020
ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY SO 103.1		PŘÍLOHA: 3			
VÝPRACOVAL: MICHAL RENDLA		KONTROLOVAL: Ing MICHAL BRADÁČ	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
KRAJ : STŘEDOČESKÝ		KÚ : TACHLOVICE, CHÝNICE, TŘEBOTOV		FORMÁT: 5A4	
		STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI: 17.8.2020			

700480/20

Geodetické zaměření skutečného provedení stavby

**II/101 TŘEBOTOV – RUDNÁ
Rekonstrukce I. Etapa
SO 103.1**

Vypracoval: *M. Rendla*

ČNES Dopravní stavby, a.s.

divize 7 - GEODEZIE

Milady Horákové 2764 272 01 Kladno

IČ: 477 81 734

Obsah dokumentace

1. Technická zpráva
2. Výsledky měření
3. Grafická dokumentace

1. Technická zpráva

Identifikace stavby

-obec	: Třebotov, Tachlovice, Chýnice
-katastrální území	: Třebotov, Tachlovice, Chýnice
-místo stavby	: sil. č. I/101
-investor	: KSÚS Středočeského kraje, přísp. Org.
-zhotovitel stavby	: ČNES dopravní stavby, a.s.

Popis úkolu

Úkolem bylo provést geodetické zaměření skutečného provedení stavby. Předmětem měření byly kubatury sanací a výměry nových živičných vrstev.

V soutisku je zaměření skutečného provedení stavby vykresleno červeně do katastrální mapy, která je zobrazena převážně zelenou barvou.

Podrobné body byly zaměřeny metodou měření v reálném čase GNSS (Globální družicový polohový systém) aparaturou Trimble R2 s využitím sítě permanentních referenčních stanic Trimble VRS Now ve dnech 16. 7., 3. 8. a 17. 8. 2020.

Třída přesnosti výsledků podrobného měření s ohledem na ČSN 01 3410 odpovídá 3. třídě přesnosti „Mapy velkých měřítek – základní ustanovení“. Odchyšky při výpočtu polygonového pořadu nepřesáhly povolené hodnoty. Výpočtové podklady jsou uloženy v archivu zpracovatele.

Výpočet souřadnic a výšek podrobných bodů byl proveden v programu Trimble Business Center 5.30. Výkresy byly zpracovány pomocí programu Autocad Civil 3D 2021. Kresba byla provedena na plotru Canon TM-300. Zobrazení předmětů měření a jejich vykreslení mapovými značkami bylo provedeno podle normy ČSN 01 3411 „Mapy velkých měřítek - kreslení a značky“.

Dokumentace je předávána ve třech kopiích papírově a jednou digitálně na CD.

ČNES Dopravní stavby, a.s.

divize 7 - GEODÉZIE

Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

IČ 477 81 734

2. Výsledky měření

Zaměření kubatur a výměr

SO 103.1. 2a

Kubatura výkopu sanace	70,017 m ³
Vrstva ze štěrkodrtí	61,265 m ³
Doplnění vrstvy z recyklovaného materiálů	337,4 m ²

SO 103.1. 2b

Kubatura výkopu sanace	70,017 m ³
Vrstva ze štěrkodrtí	61,262 m ³
Doplnění vrstvy z recyklovaného materiálů	330,0m ²

SO 103.1. 1

Kubatura výkopu sanace	3449,129 m ³
Vrstva ze štěrkodrtí	3017,987 m ³
Doplnění vrstvy z recyklovaného materiálů	16112,5 m ²

Stav zaměření je ke dni: 17. 8. 2020
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Zpracoval: Michal Rendla
V Kladně dne 28. 8. 2020

Číslo ověření: 395/2020
Datum ověření: 28.8.2020

Ověřil: Ing. Michal Bradáč

ČNES Dopravní stavby, a.s.

divize 7 - GEODEZIE

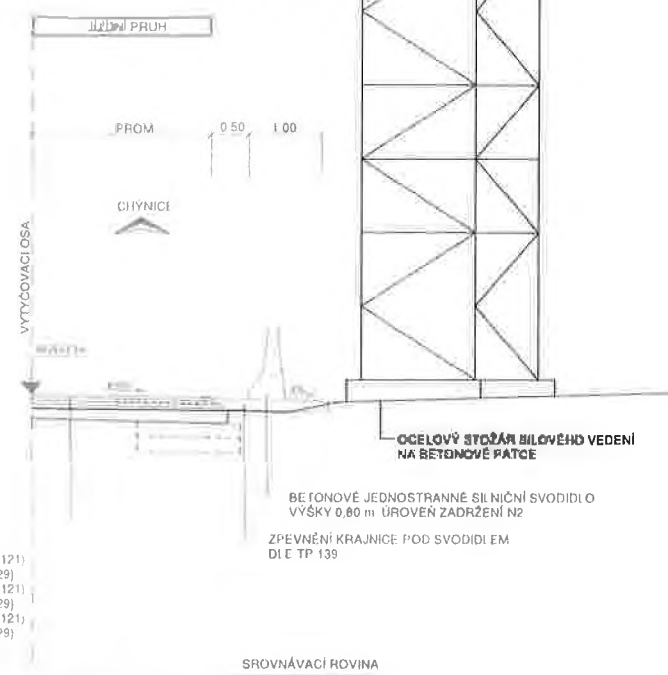
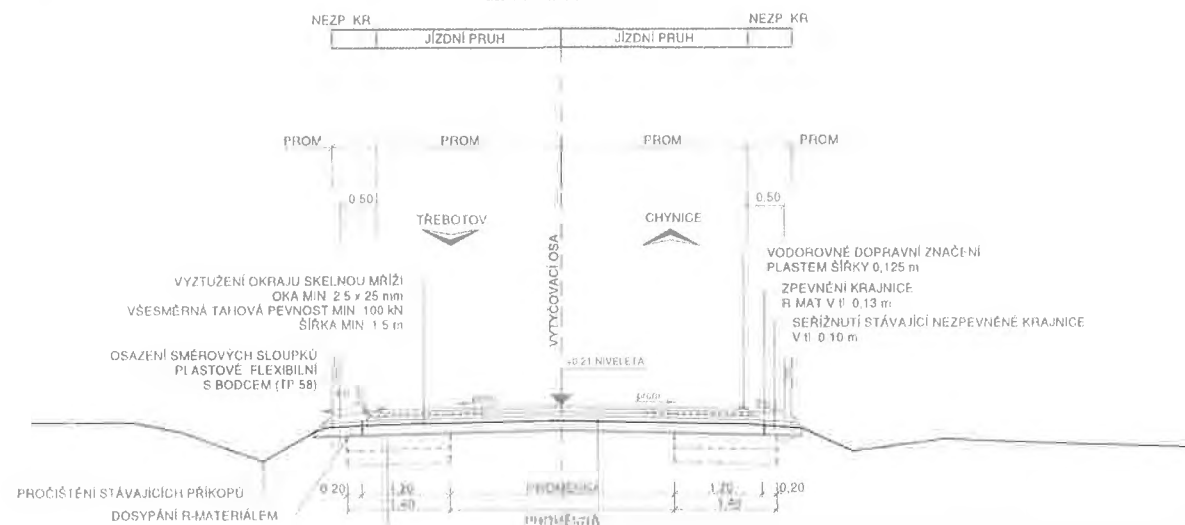
Milady Horákové 2764. 272 01 Kladno

IC: 477 81 734

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1 : 50

SO 103.1
EXTRAVILÁN

SO 103.1
EXTRAVILÁN - V MÍSTĚ BETONOVÉHO SVODIDLA



KONSTRUKCE KOMUNIKACE - DLE DIAGNOSTIKY VARIANTA B - EXTRAVILÁN:

ACO 11	PMB 45/80 65	40 mm	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	(ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121)
PS CP		min 0,4 kg/m ²	SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU EMULZÍ	(ČSN EN 13 808, ČSN 73 6129)
ACL 16	PMB 25/55 60	50 mm	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	(ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121)
PS CP		min 0,5 kg/m ²	SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU EMULZÍ	(ČSN EN 13 808, ČSN 73 6129)
ACP 16	50/70	50 mm	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	(ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121)
PI-C		min 0,6 kg/m ²	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVOU EMULZÍ	(ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121)
RS CA		200 mm	RECYKLOVANÝ ASFAK ZA STUŽENÁ	(ČSN EN 13 808, ČSN 73 6129)
		340 mm	CELKĚM	(TP 208)

POZNÁMKA č 1
V SOULADU S DIAGNOSTICKÝM PRŮZKUMEM KOMUNIKACE JE NAVRŽENO NAVYŠENÍ NIVELETY O max 210 mm
HODNOTY POSTŘÍKŮ UVÁDĚJÍ ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA

OPRAVA VOZOVKY V MÍSTĚCH SANACÍ:

ŠD ₁ 200 mm	STŘEŠNÍ ODRŮŽ (ČSN 73 6126)
ŠD ₂ 300 mm	STŘEŠNÍ ODRŮŽ (ČSN 73 6126)
ŠD ₃ 400 mm	STŘEŠNÍ ODRŮŽ (ČSN 73 6126)

POZNÁMKA č 3:
SANACE BUDE ODDĚLENA OD STÁVAJÍCÍHO PODLOŽÍ SEPARAČNÍ GEOTEXILÍÍ A BUDE PROVEDENA V NEZBYTNĚ NUTNÉ DĚLCE A ŠÍŘCE SROVNÁVACÍ ROVINA

NAPOJENÍ VRSTEV - ZÚ, KÚ



POZNÁMKA č 2:
FRÉZOVÁNÍ A PŘÍKOPŮ BUDE PROVEDENO V TL KONSTRUKČNÍM VRSTVY.
V MÍSTĚ I REZOVNÉ KONSTRUKCE BUDE UPOJOVACÍ POSTŘÍK PS CP
ZAZUBENÍ VRSTEV BUDE PROVEDENO DLE ČSN 73 6121

NAPOJENÍ VRSTEV - VEDLEJŠÍ KOMUNIKACE



Scufadný systém S-JTSK
Výkřový systém Ball p.v.

SO 103.1 Třebotov - Chýnice 1. úsek

Objednatel stavby: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.**
Zborovská 11,
150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Razisko, datum, podpis:

Stavěná dozor: **SGS Czech republic, s.r.o.**
K Hájům 1233/2,
155 00 Praha 13
IČ: 485 89 241

Razisko, datum, podpis:

Autorský dozor: **SDRUŽENÍ NOVA**
zastoupené společníkem NOVÁK & PARTNER, s.r.o.
V Olšinách 2300/75,
100 00 Praha 10
IČ: 485 85 955

Razisko, datum, podpis:

Zhotovitel: **ČNES - SWIETELSKY**
Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

Razisko, datum, podpis:

ČNES **SWIETELSKY**

ČNES dopravní stavby, a.s. **SWIETELSKY stavební s.r.o.**

Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Křečehlavy IČ: 477 81 734

Boklevoská 182/79 180 00 Praha 8 - Karlín IČ: 480 35 890

V-Con	Výkřevnost	kontrola	Zak. číslo	18VCE11/MS	
	Zodp. projektant	Ing. Jan Blažek	Datum	13.6.2020	
	Tech. kontrola	Ing. Michal Kozáček	Stavba	003	
	Alce		Podat. formát	1 g.dwg	
	II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce - I. etapa			Měřítko	1 : 50
			C. přílohy	Paré	
Zhotovitel: V-CON, spol. s r.o. Valuška 600/2 460 02 Libovec 3	Příloha	VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ		3a	

„společnost ČNES - SWIETELSKY“

Milady Horákové 2764
272 01 Kladno
ČNES dopravní stavby, a.s., IČ 477 81 734
Petr Horák (na základě plné moci)
SWIETELSKY stavební s.r.o., Odštěpný závod
Dopravní stavby STŘED, IČ 480 35 599
Ing. Rastislav Súlfovský, vedoucí odštěpného závodu

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
ředitel Bc. Zdeněk Dvořák
Zborovská 81/11
Praha 5 Smíchov
150 00

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka

Vyřizuje / tel.

Datum

Třebotov/2020/005

Ing. Jindřich Štika / 606 675 688

V Kladně dne 01.06.2020

Stavba (Dílo): **II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce I. Etapa – stavební práce**

Smlouva o dílo číslo: **2079/00066001/2019**

Související korespondence: **Pokyn Technického dozoru stavby č. 1 ze dne 18.05.2020**

**Vyjádření Zhotovitele k určenému postupu prací dle Pokynu č. 1
návrh Zhotovitele k dalšímu postupu prací**

Vážený pane řediteli,

Zhotovitel Vám v předchozí korespondenci oznámil v souladu s pod-čl. 4.4 Smlouvy o dílo číslo: 2079/00066001/2019, podepsané Zhotovitelem dne 18.07.2019 a Objednatelům dne 07.08.2019 (dále jen Smlouva), týkající se stavby *II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce I. Etapa – stavební práce* (dále jen Dílo), své nároky na odpovídající prodloužení termínu provádění Díla a s tím související nároky na dodatečnou platbu, v souvislosti se zastižením nepředvídatelných fyzických podmínek na Staveništi, spočívajících v nevyhovujícím stavu podkladních vrstev vozovky.

V předchozí korespondenci zároveň Zhotovitel podrobně specifikoval a popsal výše uvedené nepředvídatelné fyzické podmínky a jejich existenci na Staveništi doložil příslušnými podklady v přílohových částech předmětných dopisů. Zhotovitel k dopisům poskytl protokoly a výsledky příslušných zkoušek, zápisy do stavebního deníku i fotodokumentaci. Současně Zhotovitel proaktivně vypracoval možnou variantu změny postupu prací, vhodnou pro minimalizaci dopadů nepředvídaných fyzických podmínek zjištěných během provádění prací, kterou předložil Objednateli v dopisu Oznámení Zhotovitele ze dne 09.04.2020 zn. Třebotov/2020/003 spolu s předběžným vyčíslením nároku Zhotovitele na dodatečnou platbu, v souvislosti s provedením možné změny.

Na základě těchto skutečností svolal Objednatel ústní jednání, které se uskutečnilo dne 22.04.2020 za účasti zástupců Objednatelů, Zhotovitele a autorského a technického dozoru stavby. Dle závěrů dohodnutých na tomto jednání vydal AD stavby dne 23.04.2020 své vyjádření a návrh doporučení pro sanaci nevyhovujícího stavu podkladních vrstev vozovky, a to formou dokumentu Stanovisko AD k návrhu sanace podloží.

Zhotovitel s ohledem na doporučení AD zahrnutá v předmětném stanovisku, navrhl v dopise ze dne 27.04.2020, aby bylo svoláno místní šetření všech zúčastněných stran na Staveništi. Toto místní šetření za účasti projektanta a zástupce zhotovitele se uskutečnilo dne 04.05.2020. V rámci něj byla provedena

obhlídka stávajícího povrchu vozovky po odfrézování a dále s ohledem na provedený diagnostický průzkum vypracovaný v rámci PDPS byla autorským dozorem stanovena místa na vozovce, kde se provedou sanace okrajů vozovky. Současně AD stavby vypracoval návrh řešení pro sanace.

Tento návrh Zhotovitel následně ocenil a s tímto oceněním dne 06.05.2020 zaslal emailovou Žádost o vydání pokynu ve smyslu Smlouvy, na provedení neprodlené sanace havarijního stavu okrajů vozovky.

Na základě této žádosti Zhotovitel dne 18.05.2020 obdržel Pokyn č. 1 vydaný Technickým dozorem stavby, týkající se provedení neprodlené sanace havarijního stavu okrajů vozovky v přípustné ceně 3.274.487,35 Kč bez DPH a předložení ZBV.

Zhotovitel na základě těchto skutečností zahájil práce dle návrhu AD a pokynu Objednatele (TDS). Následně se v rámci kontrolního dne stavby, konaném 27.05.2020, uskutečnilo místní šetření, jehož smyslem bylo vyhodnocení stanovených míst na vozovce, kde byly zahájeny práce na sanacích krajů komunikace. S ohledem na vizuální prohlídku provedených míst sanací v rámci tohoto šetření, bylo prokázáno a konstatováno, že nevhodný a neúnosný materiál se vyskytuje nejen v určených lokacích pro sanaci, a tedy, že současný určený rozsah sanačních prací zcela nepokrývá rozsah nevhodného a neúnosného materiálu v konstrukční vrstvě pod recyklovanou vrstvou a rovněž v aktivní zóně vozovky. V souvislosti se zjištěním nových skutečností na předmětném kontrolním dnu Objednatel vyzval Zhotovitele, aby ve spolupráci s AD a TDS navrhl způsob řešení nastalé situace.

S ohledem na nově prokazané skutečnosti a vzhledem k tomu, že je Zhotovitel povinen dle pod-čl. 5.1 Smlouvy provádět Dílo s náležitou odbornou péčí a v souladu s technickými a kvalitativními normami, ČSN a jinými souvisejícími právními předpisy ČR, Zhotovitel sděluje, že nelze dodržet postup pro provedení sanací krajů vozovky pouze v rozsahu vydaného Pokynu č. 1.

Na základě závěrů z posledního kontrolního dne stavby Zhotovitel současně předkládá možnou variantu změny, vhodnou pro minimalizaci dopadů nepředvídaných fyzických podmínek zjištěných během provádění prací. Zhotovitel navrhuje toto technické řešení pro dostatečně kvalitní opravu komunikace:

- Na základě vizuální prohlídky stavby a konstatování, že nevhodný a neúnosný materiál se vyskytuje nejen v určených lokacích pro sanaci, a tedy, že současný určený rozsah sanačních prací zcela nepokrývá rozsah nevhodného a neúnosného materiálu v konstrukční vrstvě pod recyklovanou vrstvou a rovněž v aktivní zóně vozovky je nutné provést sanace krajů vozovky v celé délce stavby vyjma křižovatek.
- Vzhledem k zastižení nevhodného a neúnosného materiálu pod stávajícími vrstvami i ve středu komunikace, zhotovitel navrhuje stávající niveletu vozovky, která byla určena pro recyklaci za studena v místě zvýšit doplněním materiálu a následně provést recyklaci za studena v místě dle původního zadání. Toto doplnění způsobí, že stávající vrstvy vozovky, které jsou historicky ulehle a zatlačené do podloží a vykazují dostatečné únosnosti, budou zachovány a vytvoří dostatečnou konstrukční vrstvu pod námi recyklovanou vrstvou. Zároveň toto doplnění ale způsobí zvýšení nivelety komunikace o víc jak původně plánovaných 6 cm.

V případě že Objednatel schválí změnu Díla v souladu s pod-čl. 6.7. Smlouvy, v rozsahu dle výše popsaného technického řešení navrženým Zhotovitelem, dojde ke vzniku nároku Zhotovitele na dodatečnou platbu ve výši 32 431 708,56 Kč, bez DPH (viz příloha). Tento nárok na dodatečnou platbu zahrnuje práce nad rámec PDPS vyvolané v důsledku nepředvídaných fyzických podmínek.

Zhotovitel v této souvislosti uvádí, že je připraven ocenění změny pro minimalizaci dopadů nepředvídaných fyzických podmínek zjištěných během provádění prací, zapracovat do dokumentu Změny během výstavby dle „Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek“ č. R-Sm-36.

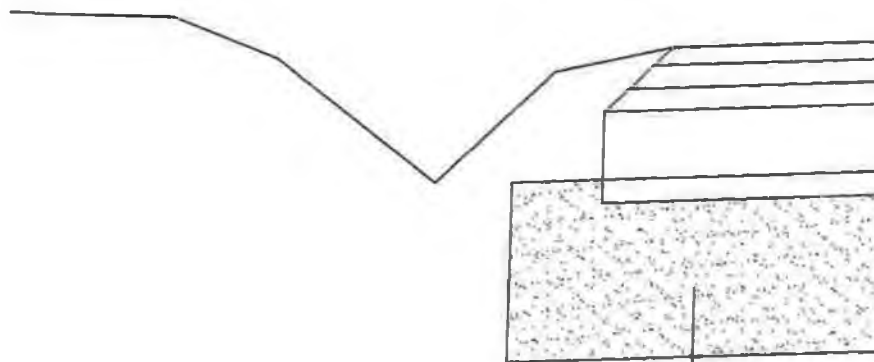
Závěrem Zhotovitel uvádí, že v souvislosti s nově zjištěnými skutečnostmi, souvisejícími se zastižením nepředvídaných fyzických podmínek, je oprávněn nárokovat odpovídající prodloužení termínu provádění Díla v souladu s pod-čl. 4.4. Smlouvy, a to o počet dnů nutných pro provedení prací popsaných ve výše uvedeném technickém řešení. Tyto činnosti zahrnují práce nad rámec PDPS vyvolané v důsledku nepředvídaných fyzických podmínek, spočívajících v nevyhovujícím stavu podkladních vrstev vozovky. Zároveň zhotovitel upozorňuje na skutečnost, že vlivem těchto změn a prodloužení prací na etapě I bude nutné vypracování nového návrhu DIO a zažádání o nové DIR, které může další návazné etapy posunout až do roku 2021.

Za ČNES dopravní stavby, a.s.
Petr Horák

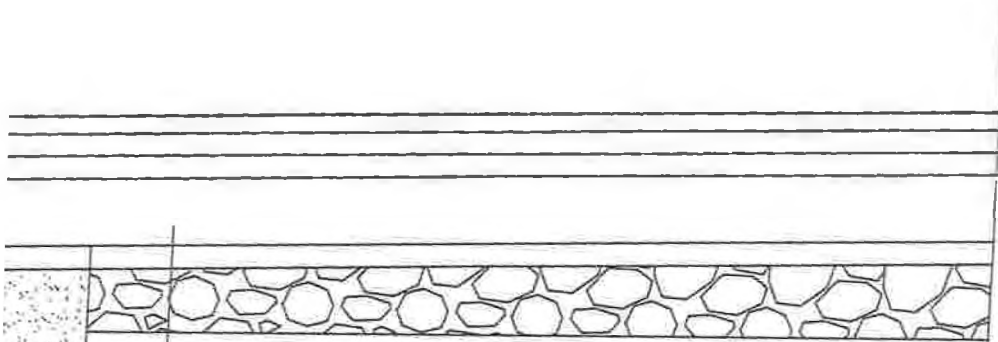
.....
Za SWIETELSKY stavební s.r.o.
Odštěpný závod Dopravní stavby STŘED
Ing. Rastislav Súľovský

Příloha:

- PR01 – Sdělení AD č. 003
- PR02 – Záznam z jednání na stavbě ze dne 4.5.2020
- PR03 – Mailová korespondence ze dne 6.5.2020 na základě lokálních sanací vyznačených AD
- PR04 – Pokyn TDI č. 1 k provedení neprodlené sanace
- PR05 – Zápis z KD č. 6 konaného dne 27.5.2020
- PR06 – Schéma zhotovitelem navrženého technického řešení ze dne 1.6.2020
- PR07 – Ocenění víceprací na základě navrženého technického řešení ze dne 1.6.2020



Sanace krajů komunikace v celé délce
stavby vyjma křižovatek, hloubka 400 mm,
(200 mm 0/125 a 200 mm 0/67)



Zachovat stávající historicky ulehlý materiál ve středu komunikace a využít ho jako podkladní vrstvu pod recyklovanou vrstvou, pro provedení recyklace za studena v místě doplnit niveletu a provést zvýšení o cca 150 mm.

Schéma navržené...



Společnost „ČNES – SWIETELSKY“

Milady Horákové 2764
272 01 Kladno

Naše značka: IND/PKu/012/2020 Vyřizuje:

Datum: 3.7.2020

Stavba: II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce 1.Etapa

Věc: Souhlas s navrženým řešením akce „II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce 1.Etapa“

Společnost SGS Czech Republic s.r.o., technický dozor stavby v rámci akce „II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce 1.Etapa“ po projednání s AD na základě předložených podkladů a provedené zkušební činnosti zhotovitelem **souhlasí** s navrženým technickým řešením.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

- Na základě nepředvídatelných skutečností týkajících se zastižení nevyhovujícího stavu podkladních vrstev vozovky jak v recyklované vrstvě, tak v aktivní zóně, zhotovitel ve spolupráci s AD navrhli nutné řešení spočívající v provedení sanace okrajů vozovky v úseku SO.103.1 a 103.3, dále pak 105.2 a 105.4.
Sanace okrajů vozovky vyjma křižovatek hloubka 400 mm, (20 mm 0/120 a 200 mm 0/63) separační geotextilie. Sanaci okrajů rozšířit do krajů vozovky o 200 – 300 mm, aby byla zachována stávající šířka komunikace.
- Vzhledem k zastižení nevhodného a neúnosného materiálu pod stávajícími vrstvami i ve středu komunikace dojde k doplnění materiálu a následnému provedení recyklace za studena dle původního zadání, čímž dojde ke zvýšení nivelety o více jak 60 mm.

Tímto doporučujeme, aby zhotovitel stavby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK.

S pozdravem

Pavel Kubísek
Vedoucí odd.inženýrských sta
SGS Czech Republic s.r.o.

SDĚLENÍ AUTORSKÉHO DOZORU č. 005

Č.j.: SD – 17PL22012/RV/005
V Plzni 26. 08. 2020

Vyřizuje: Ing. Robert Vorschneider

Věc: Stanovisko AD k ZBV č. 1-5
Akce: II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce I. etapa

Jako zástupce AD jsem obdržel podklady k ZBV poř. č. 1- 5 pro SO 103.1, 105.1 a 105.2. a to emailem dne 26.8.2020 od zástupce zhotovitele stavby.

Konstatujeme, že v ZBV jsou uvedeny položky, které odpovídají dohodnutému (zvětšenému) rozsahu sanací krajnic a podloží vozovky a jsou v souladu s odsouhlaseným technickým řešením sanací. Rozsah sanací a technické řešení bylo dohodnuto na kontrolních dnech stavby a při místních šetřeních a reflektuje skutečnosti zjištěné při realizaci stavby, které nemohly být předpokládány v zadávací dokumentaci.

K předloženým ZBV č.1 – 5 nemáme připomínky.

Valbek, spol. s r.o.
středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň
IČ 48266230
dič CZ48266230

01

Ing. Robert Vorschneider

Rozdělovník:

<u>Jméno</u>	<u>organizace / firma</u>	<u>telefon</u>	<u>e-mail</u>
Jan Zákostelský	KSÚS Středočeského kraje, p.o.		
Bronislav Vacek	ČNES dopravní stavby a.s.		

„společnost ČNES -
SWIETELSKY“
Milady Horákové 2764
272 01 Kladno

Variace telefon

Říčný

Věc: Souhlas s navrženým řešením u akce „II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce I. etapa“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce I. etapa“ po projednání s TDS a AD souhlasí s navrženým technickým řešením.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

- Na základě nepředvídatelných skutečností týkajících se zastižení nevyhovujícího stavu podkladních vrstev vozovky jak v recyklované vrstvě, tak v aktivní zóně, zhotovitel ve spolupráci s TDS a AD navrhlí nutné řešení spočívající v provedení sanace krajů vozovky v úseku SO 103.1 a SO 103.3.
Sanace krajů vozovky vyjma křižovatek hloubka 400 mm, (200 mm 0/120 a 200 mm 0/63) separační geotextílie. Sanaci krajů rozšířit do krajů vozovky o 200 – 300 mm, aby byla zachována stávající šířka komunikace
- Vzhledem k zastižení nevhodného a neúnosného materiálu pod stávajícími vrstvami i ve středu komunikace dojde k doplnění materiálu a následnému provedení recyklace za studena dle původního zadání, čímž dojde ke zvýšení nivelety o více jak 6 cm.

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK.

S pozdravem





