

KUPNÍ SMLOUVA

ev. číslo smlouvy prodávajícího: **121020**
ev. číslo smlouvy kupujícího: **CES-335/2021**

uzavřená v souladu s § 2079 a násl.
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Článek I. Smluvní strany:

1. Česká republika – HZS Plzeňského kraje

sídlo : Kaplířova 9
320 68 Plzeň
IČO : 70883378
DIČ : CZ70883378
Zastoupený : brig. gen. Ing. Františkem Pavlasem
ředitelem HZS Plzeňského kraje
Bankovní spojení :
Číslo účtu :
Tel. / Fax. :
Osoba oprávněná jednat ve věcech
technických :
Telefon :
Datová schránka : p36ab6k

(dále jen „**kupující**“)

a

2. WISS CZECH, s.r.o.

Sídlo : Uherský Brod, Prakšická 2784, 688 01 Uherský Brod
zapsána v obchodním rejstříku, vedeným Krajským soudem v Brně,
oddíl C, vložka 72902
IČO : 29305934
DIČ : CZ29305934
Bankovní spojení :
Číslo účtu :
Bankovní spojení :
Číslo účtu :
Zastoupená : Ludkem Stěpánkem – jednatelem společnosti
Osoba oprávněná jednat ve věcech
technických :
Telefon :
Fax : nepoužívá se
Email :
Datová schránka : f2989i9

(dále jen „**prodávající**“)

Článek II. Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží, specifikované v tomto článku odst. 2 a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 17.12. 2021, která byla vybrána jako nejvhodnější na základě zadávacího řízení evidovaného pod č.j.: HSPM-4391-2/2021 ÚE a evid. č. VZ **N006/21/V00032266**.
2. Předmětem této smlouvy je dodávka **1ks** rychlého zásahového automobilu (dále jen „RZA“ či „zboží“) kategorie podvozku 2 „smíšená“ (RZA schopný provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení Z „základním“ a hmotnostní třídě L „lehká“ s celkovou hmotností nejméně 3200 kg a nepřevyšující 3500 kg. **Podrobný popis nabízeného RZA je přílohou č. 1 této kupní smlouvy a je její nedílnou součástí.**
3. Zboží bude nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v roce 2021 nebo 2022 z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
4. Proávající se zavazuje kupujícímu dodat zboží a převést na něj vlastnické právo ke zboží. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. III. odst. 7. této smlouvy), které se ke zboží vztahují a doprava zboží do místa plnění (dodání).
5. Kupující se zavazuje za řádně dle této kupní smlouvy dodané zboží zaplatit kupní cenu dle článku IV. této kupní smlouvy.
6. Proávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.

Článek III. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Proávající je povinen dodat zboží po předchozí dohodě v místě plnění (dodání) zboží nejpozději do **21. listopadu 2022**.
2. Proávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně pět (5) pracovních dní předem.
3. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
4. Místem dodání zboží je **Požární stanice Rokycany, Komenského 29, 337 01 Rokycany**.
5. Splněním dodávky se rozumí předání a převzetí RZA bez zjevných vad a nedodělků osobě zmocněné kupujícím, uvedení RZA do provozu v místě plnění (dodání), dodání všech dokladů nutných k provozování předmětu smlouvy podle právních předpisů ČR a technických norem, přičemž veškeré doklady a dokumentace k předmětu smlouvy bude předložena výhradně v českém jazyce.
Dodávku vykazující zjevné vady a nedodělky nebo dodávku, ke které prodávající nepředloží příslušné doklady, není kupující povinen převzít a zaplatit za ni sjednanou kupní cenu.
6. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) zda předmět smlouvy odpovídá příloze č. 1 této kupní smlouvy,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).
7. Proávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží, specifikovanému v článku II. této kupní smlouvy:
 - základní technický popis, může být součástí návodu,

- osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji a příslušenstvím,
 - návod k použití, obsluze a údržbě (v papírové i elektronické podobě) s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povolených uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - kontaktní údaje servisních míst,
 - prohlášení o shodě výrobku dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
 - kopie certifikátu včetně příloh vydaného autorizovanou osobou pro požadovaný typ RZA a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - záruční list,
 - záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - předávací protokol s položkovým rozpočtem.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve dvou vyhotoveních. Nepřevzetí zboží v místě plnění z důvodu na straně prodávajícího nebo nedodržení doby plnění zakázky bude důvodem k odstoupení kupujícího od smlouvy s tím, že prodávající nebude požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu smlouvy.
9. Nedodržení doby plnění zakázky nebo vadné, či neúplné plnění bude považováno dle § 2002 občanského zákoníku za podstatné porušení smlouvy. Nesplnění doby dodání nebo vadné plnění bude považováno za podstatné porušení závazkového vztahu s možností odstoupení od smlouvy.
10. Prodávající umožní odborným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této kupní smlouvy nejméně dvě (2) inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby kupujícího jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně tři (3) pracovní dny předem.

Článek IV. Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží specifikované v čl. II a příloze č. 1 této kupní smlouvy včetně příslušenství je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Kupní cena bez DPH 2 484 800,- Kč

DPH 21% 521 808,- Kč

Kupní cena vč. DPH 3 006 608,- Kč

(slovy: třimilionyšesttisícšestsetosm korunčeských)

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a nejvýše přípustná. Překročení nebo změna kupní ceny je možná pouze za předpokladu, že v průběhu realizace zakázky dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty. V takovém případě bude kupní cena upravena podle změny sazeb daně z přidané hodnoty platných v době vzniku zdanitelného plnění, a to ve výši odpovídající změně sazby daně z přidané hodnoty.

3. Kupní cena obsahuje veškeré úkony a veškeré náklady prodávajícího související s řádnou realizací předmětu smlouvy, tj. veškeré hotové výdaje (cestovné, celní poplatky, doprava zboží do místa plnění, seznámení obsluhy v místě plnění a příp. i ostatní výdaje prodávajícího atd.).
4. Úhrada bude provedena na základě faktury zpracované ve formě daňového dokladu (originál faktury + dvě (2) kopie s odsouhlasením předávacího protokolu) s požadovanými náležitostmi (včetně razítka a podpisu) dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „faktura“), která bude splatná do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího doručení kupujícímu na adresu uvedenou v čl. I této kupní smlouvy. Právo fakturovat vznikne prodávajícímu na základě potvrzeného dokladu (předávacího protokolu) o předání a převzetí RZA oprávněným pracovníkem kupujícího a po odstranění všech závad zjištěných při předání RZA.
5. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platných právních předpisů v zemi kupujícího.
6. Smluvní strany se dohodly, že platba bude kupujícím provedena v Kč výhradně na účet prodávajícího, zřízený na území ČR a uvedený v čl. I této smlouvy.
7. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii předávacího protokolu.
8. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury.
9. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části. Kupující nepřipouští platbu v hotovosti ani platbu předem.
10. Faktura musí být kupujícímu doručena nejpozději třetí pracovní den po jejím vystavení. Bude-li faktura obsahovat nesprávné náležitosti, nebo bude-li ve faktuře některá z náležitostí chybět, nebo nebude-li kupní cena odpovídat údajům uvedeným v kupní smlouvě, bude kupující oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit prodávajícímu. Splatnost opravené faktury se bude počítat ode dne jejího doručení obdobně. Veškeré doklady k fakturaci budou prodávajícím zpracovány v českém jazyce.

Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho protokolárního převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem jeho protokolárního převzetí od prodávajícího.

Článek VI.

Záruka, vady zboží a sankce za její nedodržení

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v této kupní smlouvě a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR.
2. Záruční doba začíná běžet dnem protokolárního předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba na RZA činí /doplň uchazeč minimálně dvacetčtyři (24)/ měsíců.
4. Záruka na prorezavění oplechování karoserie RZA činí /doplň uchazeč minimálně čtyřicet osm (48)/ měsíců od splnění dodávky.

5. Záruční doba na všechny položky výbavy RZA činí /doplň uchazeč minimálně dvacetčtyři (24)/ měsíců.
6. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného ohlášení o vadě e-mailem na .
7. Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen zahájit opravu do dvou (2) pracovních dnů ode dne doručení. Oprava musí být dokončena do patnácti (15) pracovních dnů, pokud se obě strany nedohodnou jinak, vzhledem k charakteru a rozsahu opravy.
8. Za prodlení s odstraněním vad reklamovaných v záruční i pozáruční době v dohodnutých termínech je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.
9. Proávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této kupní smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
10. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad v záruční době budou hrazeny prodávajícím.

Článek VII. Servis

1. Proávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodaný předmět smlouvy u kupujícího, ve výrobním závodě prodávajícího, případně v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Proávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány jeho výrobním závodem, nebo smluvním partnerem.
2. Záruční a pozáruční servis pro RZA je zajištěn na území ČR. Seznam servisních středisek prodávajícího a smluvních servisních středisek tvoří Přílohu č. 2 této kupní smlouvy.
3. Proávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
4. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.

Článek VIII. Smluvní sankce a odstoupení od smlouvy

1. Za nesplnění doby dodání nebo vadné plnění je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny předmětu smlouvy, vč. DPH, za každý i započatý kalendářní den prodlení.
2. Kupující je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení v případě nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky vč. DPH za každý započatý kalendářní den prodlení.
3. Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do třiceti (30) kalendářních dnů od data, kdy byla povinná strana doručena oprávněnou stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě a zřízený na území ČR.
4. Smluvní sankce hradí povinná strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná v plné výši samostatně vedle smluvní pokuty.
5. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží;

- b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI této kupní smlouvy;
 - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
6. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že:
- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
7. Jestliže prodávající kupujícího ujistil, že předmět smlouvy má určité vlastnosti, zejména vlastnosti kupujícím vymíněné a nebo, že nemá žádné vady a toto ujištění se ukáže nepravdivým, má kupující právo odstoupit od smlouvy.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty.

Článek IX. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v článku I. této kupní smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této kupní smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
4. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
5. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této kupní smlouvě, včetně ceny zboží.

Článek X. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami. Účinnosti smlouva nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Smluvní vztahy neupraveny touto kupní smlouvou se řídí platným právním řádem ČR, přednostně příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
3. V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, se strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv je kupující povinen uveřejnit bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů od uzavření této smlouvy.

Zároveň je kupující povinen bez zbytečného odkladu prokazatelně informovat prodávajícího o datu nabytí účinnosti této smlouvy.

4. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
5. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, a to vzestupně číslovanými dodatky.
6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle českého právního řádu.
7. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
8. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech, z nichž po jednom (1) obdrží kupující a prodávající. Kupující po podpisu této smlouvy vyznačí na oba stejnopisy evidenční číslo této kupní smlouvy.
9. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
10. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, s možným zpřístupněním, či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
11. Tato smlouva obsahuje sedm (7) listů a její nedílnou součástí jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží (Technické podmínky) – 15 (patnáct) listů
Příloha č. 2 – Servisní střediska – 2 (dva) listy

V Uherském Brodě dne

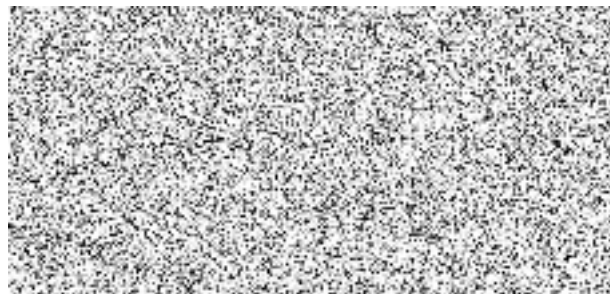
V Plzni dne

Za prodávajícího:

Za kupujícího:



Luděk Štěpáník
jednatel WISS CZECH, s.r.o.



brig. gen. Ing. František Pavlas
ředitel HZS Plzeňského kraje

Technická specifikace - označení nabízeného podvozku

Předmětem technických podmínek je pořízení jednoho (1) kusu rychlého zásahového automobilu kategorie podvozku 2 „smíšená“ (RZA schopný provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení Z „základním“ a hmotnostní třídě L „lehká“ (dále jen „RZA“).

Označení	RZA
Typ podvozku	Transporter 6.1 skříň TDI 4MOT DSG DR
Celková hmotnost	3500 Kg (největší technicky přípustná hmotnost)
Motor výkon	150 kW
Měrný výkon	42,85 kW.1000kg ⁻¹
Objem motoru	1968 ccm
Převodovka	DG7 – automatická převodovka, uzávěrka diferenciálu
Uspořádání náprav	4 x 4

Technické podmínky pro pořízení rychlého zásahového automobilu

1. Předmětem technických podmínek je pořízení jednoho (1) kusu rychlého zásahového automobilu kategorie podvozku **2 „smíšená“** (*RZA schopný provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace*), v provedení **Z „základním“** a hmotnostní třídě **L „lehká“** (dále jen „RZA“).
2. RZA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení RZA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů¹⁾ a doložené při dodání RZA prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ RZA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů¹⁾,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. RZA splňuje požadavky stanovené v příloze č. 1, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů¹⁾, s níže uvedeným upřesněním:

3.1. K bodu 8 přílohy č. 1

RZA je vybaven položkami požárního příslušenství uvedenými včetně jejich umístění v příloze č. 1 těchto technických podmínek.

Pokud s ohledem na prostorové podmínky účelové nástavby není možné požární příslušenství a přepravky umístit do požadovaného prostoru, pak je možné po domluvě a odsouhlasení odběratelem i jiné technické řešení.

Požární příslušenství je uloženo v nejméně ve dvou přepravkách o rozměru základny 600 x 400 mm, přepravky **dodá dodavatel**.

3.2. K bodu 10 přílohy č. 1

Měrný výkon motoru RZA je s ohledem na předpokládané nasazení mimo jiné při dopravních nehodách, záchraně lidských životů a podmínkách, ve kterých bude RZA provozován, nejméně 40 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti. RZA umožňuje manuální spuštění regenerace filtru pevných částic (DPF). Motor RZA je vybaven elektrickým předehřevem zajišťující stálou teplotu chladicí soustavy motoru.

3.3. K bodu 11 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že RZA je určen především k dlouhodobým zásahům, je vybaven akumulátorovou baterií s vysokou kapacitou, nejméně však 90 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 140 A. Akumulátorová baterie je v RZA uložena tak, aby byla přístupná pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z RZA.

3.4. K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina řidiče je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola DM 4600e s tlačítkovým mikrofonom, a dále vozidlovým digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700, výrobce Airbus Defence and Space, s příslušnou montážní sadou (verze s AVL). Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině řidiče umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa

strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny řidiče RZA komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-GR HZS ČR¹⁾ a bude upřesněn při realizaci zástavby. **Komunikační prostředky včetně montážních sad a antén dodá odběratel.**

3.5. K bodu 14 přílohy č. 1

RZA je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií a přehřev motoru sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu vzduchové soustavy podvozku. V případě, že není RZA vybaven vzduchovou soustavou, je přípojně místo tlakového vzduchu ze strany podvozku zaslepeno. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem nejméně 18 A a proudový chránič. Sdružená zásuvka je umístěna na straně řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. **Součástí dodávky je příslušný protikus s přívodním kabelem o délce nejméně 4 m s rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V.** Sdružená zásuvka je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox-air 230 V¹⁾.

3.6. K bodu 16 přílohy č. 1

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně dva LED zdroje bílého neoslňujícího světla. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru účelové nástavby. Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče.

3.7. K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina řidiče je vybavena:

- v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace nejméně formátu A4,
- LED osvětlení pro čtení dokumentů je umístěno na pohyblivém (ohebném) držáku,
- v dosahu velitele vybavena nejméně dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 s elektrickým proudem 8 A a nejméně jednou zásuvkou USB (s elektrickým proudem 2 A), jedna automobilová zásuvka je zapojena přes první polohu spínací skříňky a je označena,
- v prostoru před sedadlem velitele je umístěn držák tabletu o velikosti 10,1" s dobíjením napojeným na elektroinstalaci podvozku, kompatibilním s tabletem Samsung Galaxy Tab. **Tablet včetně držáku dodá odběratel.**

3.8. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabinou řidiče se rozumí prostor první řady sedadel, určený pro velitele a strojníka (řidiče). Kabina řidiče je dvoudveřová, jednoprostorová, nedělená a je vybavena dvěma plnohodnotnými, schválenými sedadly v jedné řadě, orientovanými po směru jízdy a vybavenými hlavovými opěrkami a tříbodovými pásy. Všechna sedadla jsou opatřena snadno omyvatelnými potahy (např. koženkovými). Kabina řidiče a účelová nástavba je vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním umožňující uzamčení kabiny řidiče i při nastartovaném motoru.

3.9. K bodu 22 přílohy č. 1

Veškeré požární příslušenství uložené v kabině řidiče je zajištěno proti samovolnému pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti RZA.

3.10. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina řidiče je vybavena úchytnými prvky pro uložení dvou kusů PET láhví o objemu 1,5 l.

3.11. K bodu 22 přílohy č. 1

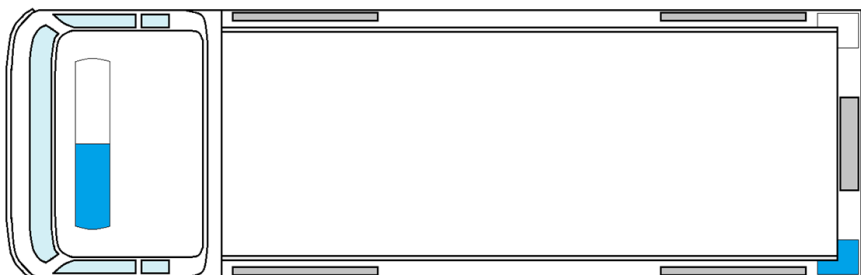
Kabina řidiče je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v provedení LED a ATEX, kompatibilními s typem Streamlight Survivor LED¹⁾. Dále je kabina řidiče vybavena třemi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice. Dobíjecí úchyty, příprava pro dodatečné napojení a komunikační prostředky, včetně dobíjení tabletu, se dají při dlouhodobějším stání RZA bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií odpojit od napětí podvozku pomocí jednoho vypínače. **Dobíjecí úchyty pro ruční svítilny dodá dodavatel RZA, dobíjecí úchyty pro ruční radiostanice dodá odběratel.**

3.12. K bodu 23 přílohy č. 1

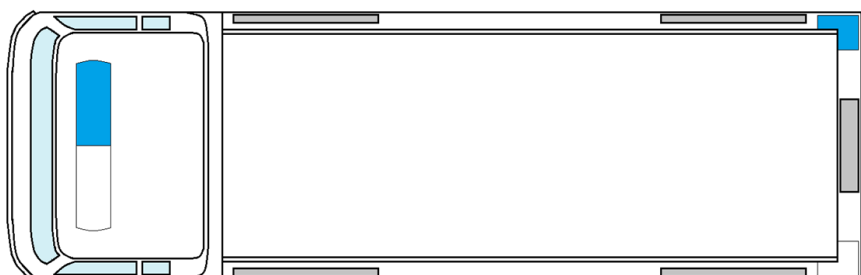
Světelná část zvláštního výstražného zařízení (TP-ST/20-2019¹⁾)

Zvláštní výstražné zařízení je typu „rampa“ s čirým krytem, nejméně velikosti 2/3 šířky RZA, které má světelnou část opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně šesti přímými moduly směrem dopředu (každý s nejméně třemi LED zdroji) vyzařující postupně přerušované světlo modré a červené barvy. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařující postupně přerušované světlo modré a červené barvy v zadní části RZA je v LED provedení, má čirý kryt. Zvláštní výstražné zařízení je vzájemně synchronizováno na levé a pravé straně RZA. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařuje postupně světlo modré barvy na levé straně, modré barvy na pravé straně, červené barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně (tzv. čtyři fáze) od podélné osy RZA ve směru jízdy (viz. znázorňující obrázky). Poměr vyzařování světelné části zvláštního výstražného zařízení mezi barvami, velikostí plochy a výkonem je 1:1. Výška zvláštního výstražného zařízení (rampy) je nejvíce 120 mm včetně držáku.

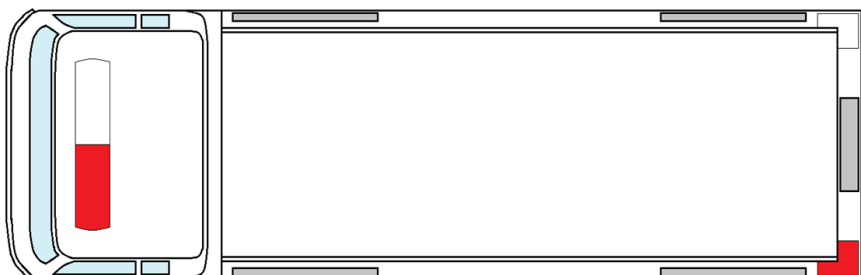
První fáze – světlo modré barvy na levé straně RZA



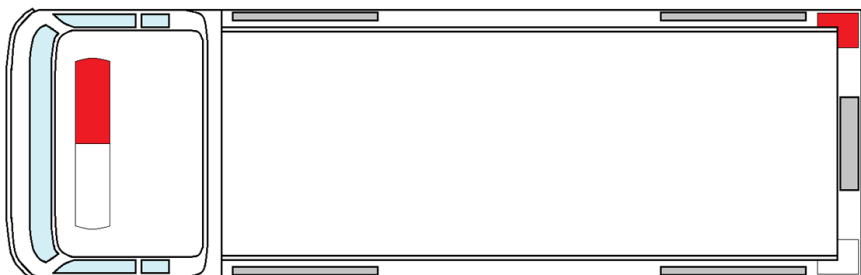
Druhá fáze – světlo modré barvy na pravé straně RZA



Třetí fáze – světlo červené barvy na levé straně RZA



Čtvrtá fáze – světlo červené barvy na pravé straně RZA



Doplňkové svítidly

Součástí zvláštního výstražného zařízení je osm doplňkových LED svítilen s čirým krytem, vyzařující střídavě přerušované světlo modré a červené barvy současně na celém RZA, a které jsou umístěny následovně:

- dvě na přední straně kabiny řidiče symetricky k podélné svislé rovině ve výšce 400 až 1.500 mm nad rovinou vozovky (každá s nejméně osmi LED zdroji),
- dvě směřující do strany v přední části RZA (na každé straně jedna, každá s nejméně třemi LED zdroji),
- dvě v zadní části RZA směřující dozadu symetricky k podélné svislé rovině (každá s nejméně osmi LED zdroji), tyto svítidly se samočinně vypnou při otevření zadních výklopných dveří a zapnutí světelné části zvláštního výstražného zařízení,
- dvě ve spodní vnitřní části dveří účelové nástavby RZA, které při otevření dveří směřují dozadu a jsou umístěny symetricky k podélné svislé rovině (každá s nejméně osmi LED zdroji), tyto svítidly se samočinně spustí při otevření zadních dveří a zapnutí světelné části zvláštního výstražného zařízení.

Veškeré doplňkové svítidly lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Poměr mezi barvami, velikostí plochy a výkonem doplňkových svítilen je 1:1.

První fáze – Doplňkové svítidly vyzařují světlo modré barvy na celém RZA



Druhá fáze – Doplňkové svítidly vyzařují světlo červené barvy na celém RZA



Světelná část zvláštního výstražného zařízení a doplňkové svítidly jsou homologovány podle EHK 651) pro 2 úrovně svítivosti – základní intenzita je určena pro denní použití, snižena pro noční použití. Na změnu intenzity reaguje zařízení jako jeden celek. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen provoz s nižší intenzitou.

Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele.

Zvuková část výstražného zařízení

Světelná část zvláštního výstražného zařízení je doplněna zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávající zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu - sirénou. Zvuková část umožňuje volbu nejméně tří tónů. Reprodukce zvukové části je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky RZA, výbavou a příslušenstvím.

3.13. K bodu 26 přílohy č. 1

Účelovou nástavbu tvoří samonosná karoserie RZA, v níž je umístěna vestavba pro uložení požárního příslušenství. Účelová nástavba je přístupná ze tří stran. Po obou bocích RZA jsou originální posuvné, neprosklené dveře o šířce nejméně 1.000 mm s aretací v otevřené poloze, zadní část účelové nástavby je přístupná nahoru výklopnými, neprosklenými dveřmi s plynovými vzpěrami. Účelová nástavba je od kabiny řidiče oddělena pevnou, neprosklenou, prachotěsnou dělicí přepážkou.

V levé přední části účelové nástavby je umístěno zařízení prvotního zásahu, nad tímto zařízením jsou úchytné prvky pro uložení požárního příslušenství.

V pravé přední části účelové nástavby jsou vytvořeny úchytné prvky pro dva kusy kompletních dýchacích přístrojů a další požárního příslušenství.

Ve spodní zadní části účelové nástavby je umístěn plně výsuvný prvek s aretací a s nosností nejméně 350 kg pro umístění hydraulického vyprošťovacího zařízení (HVZ). Nad výsuvným prvkem pro HVZ je umístěn další plně výsuvný prvek s nosností nejméně 250 kg pro umístění požárního příslušenství.

Vnitřní část účelové nástavby je ve světlém odstínu, případně v barvě materiálu.

Části účelové nástavby, které tvoří zároveň vnější karoserii RZA, a které jsou tvořeny pouze jedním plechem, u kterého hrozí při manipulaci s požárním příslušenstvím poškození (např. promáčknutí) jsou z vnitřní strany účelové nástavby doplněny o krycí plech ze slitiny lehkých kovů o síle nejméně 2 mm.

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

Vnitřní prostor účelové nástavby je odvětrán.

V účelové nástavbě jsou v blízkosti HVZ umístěny nejméně dvě samostatné automobilové zásuvky 12 V s elektrickým proudem každé nejméně 8 A pro možnost dobíjení akumulátorového požárního příslušenství. Dále jsou v tomto prostoru umístěny dva 230 V nabíjecí úchyty náhradních akumulátorů HVZ, tyto úchyty jsou napájeny ze zásuvky 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií podvozku RZA.

3.14. K bodu 26 přílohy č. 1

Pro osvětlení úložných prostorů je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje v LED provedení, s krytím nejméně IP 67. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásků. Osvětlení úložných prostor se samočinně aktivuje po otevření a vypne po uzavření dveří účelové nástavby.

3.15. K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v levé přední části účelové nástavby za levými posuvnými dveřmi, tvoří jej vysokotlaké hasicí zařízení o průtoku nejméně 20 l.min⁻¹ na proudnici při 130 bar, které umožňuje přimísení 0,4% pěnidla nebo přísady do hasiva (např. Pyrocool apod.). Součástí zařízení prvotního zásahu je samonavíjecí, vysokotlaký, průtokový, hadicový naviják s aretací a vysokotlakou, tvarově stálou hadicí o délce nejméně 20 m. **Zařízení prvotního zásahu je poháněno vlastním spalovacím motorem a je součástí dodávky.**

RZA je vybaven nádrží na hasivo (vodu) o objemu 120 – 200 l, která je vyrobena z nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L¹⁾, nebo polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Pro lepší stabilitu RZA je těžiště nádrže umístěno co nejnižší k podlaze RZA. Nádrž je vybavena vlnolamy, odkalovacím zařízením a zařízením pro vyrovnávání podtlaku a přetlaku v nádrži. Nádrž na přísadu do hasiva (pěnidlo) má objem 10 – 20 l a může být součástí nádrže na hasivo. Nádrž na hasivo je opatřena přepadem pro případ přeplnění nádrže, přepad zamezuje samovolnému úniku vody za jízdy.

V prostoru vysokotlakého hasicího zařízení je umístěn LED stavoznak znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznak zobrazuje nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Pokud je nádrž na přísadu do hasiva umístěna mimo dohled obsluhy RZA, nebo její provedení znemožňuje pohledovou kontrolu množství, je i pro tuto nádrž RZA vybaven LED stavoznakem zobrazující nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

Plnicí hrdlo nádrže na hasivo je umístěno na pravé straně RZA v dohledu stavoznaku znázorňujícího množství hasiva v nádrži a je osazeno spojkou STORZ o průměru 25 nebo 52 mm.

3.16. K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající LED světla jsou umístěna v zadní horní části RZA, jsou v počtu nejméně osmi světelných zdrojů (každý s nejméně 3 LED zdroji) a jsou sdružena do jednoho celku. Ovládání je umístěno v kabině řidiče v dosahu strojníka (řidiče). Dále jsou zadní výklopné dveře RZA z vnitřní strany v dolní části vybaveny oranžovými blikajícími LED světly v počtu nejméně osmi světelných zdrojů (každý s nejméně 3 LED zdroji), které jsou sdruženy do jednoho celku, a které se samočinně spustí v případě

otevření zadních výklopných dveří a spuštěných vnějších, oranžových, blikajících světlech. Vnější oranžová blikající světla se samočinně vypnou v případě otevření zadních výklopných dveří.

3.17. K bodu 36 přílohy č. 1

Barevná úprava karoserie RZA včetně předního nárazníku a vnějších zpětných zrcátek je provedena jasně červenou barvou v odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a je doplněna o zvýrazňující prvky, které tvoří:

- liniové retroreflexní značení s vratným odrazem schváleným podle EHK č. 104 o výšce 60 mm na obou bocích v celé délce RZA umístěné pod okny kabiny řidiče,
- vodorovný retroreflexní pruh bílé barvy s vratným odrazem schváleným podle EHK č. 104 o výšce 200 až 300 mm na obou bocích v celé délce RZA a umístěný 8 až 15 mm pod spodním okrajem liniového značení.

V místech s nesouvislým povrchem nebo jinou povrchovou úpravou karoserie zásahového požárního automobilu je zvýrazňující prvek přerušen nebo ukončen. Zvýrazňující prvek může být zúžen v místě, kde do něj zasahuje prosklení dveří nebo okna.

3.18. K bodu 36 přílohy č. 1

Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry RZA v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky.

3.19. K bodu 39 přílohy č. 1

Dodavatel dodá a umístí na RZA logo poskytovatele finančních prostředků, kterým je Česká kancelář pojistitelů. Přesné umístění bude upřesněno při výrobě RZA s ohledem na vybraný podvozek a provedení účelové nástavby.



3.20. K bodu 42 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny řidiče je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, v druhém řádku je název „**PLZEŇSKÉHO KRAJE**“.

3.21. K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie RZA je umístěn nápis „**HASIČI**“ o výšce písma 100 až 200 mm. Na zadní části RZA je v ose vozidla umístěn bílý nápis „**HASIČI**“ o výšce písma 100 až 200 mm.

Veškeré nápisy na RZA jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

4. Přední část RZA je vybavena elektrickým, lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1¹⁾ s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN s jištěním proti přetížení. Lanový naviják je opatřen dálkovým ovládáním, za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přívodním kabelem. V transportní poloze naviják nepřesahuje obrys RZA.
5. S ohledem na požadované nasazení RZA mimo jiné i v kopcovitém a hornatém prostředí, je pro výrobu RZA použit automobilový podvozek s vysokou stabilitou a celkovou výškou v nezátíženém stavu nejvíce 2.500 mm.
6. Pokud je RZA vybaven zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny

žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem. Zadní svítilny jsou v LED provedení.

7. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a zároveň jsou pneumatiky určeny i pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
8. Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou, je k RZA dodáno samostatně (příbalem). RZA je přesto vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
9. Provozní brzda je vybavena nejméně systémem ABS, ASR, ESP nebo obdobným zařízením.
10. Podvozková část RZA je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů bez použití spojkového pedálu, která umožňuje jízdu RZA i mimo zpevněné komunikace, na blátě a sněhu, při brodění apod.
11. Podvozková část RZA je vybavena pohonem všech kol se stálým pohonem jedné nápravy, pohon druhé nápravy je automatický připojitelný bez nutnosti zásahu řidiče. Nejméně jedna hnací náprava RZA je vybavena uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením. Podvozková část je vybavena pneumatickým odpružením přední a zadní nápravy s možností nastavení výšky podvozku, ovládání je umístěno v kabině v dosahu řidiče. Největší technicky přípustná i povolená hmotnost RZA je nejméně 3.200 a nejvíce 3.500 kg, užitečná hmotnost podvozku použitého pro výrobu RZA je nejméně 1.000 kg.
12. Maximální rychlost RZA je nejméně $150 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, pokud je RZA vybaven omezovačem rychlosti, je nastaven na nejvyšší konstrukční rychlost podvozku.
13. RZA není vybaven tachografem. RZA je vybaven nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.
14. **Odběratel dodá** pro montáž soupravu kamerového zařízení obsahující přední a zadní kameru, mikrofon, záznamový rekordér, monitor a kabeláž pro propojení kamer s rekordérem. Dodavatel provede montáž kamerové soupravy do RZA a napojení na elektroinstalaci podvozku. Dodavatel dále provede propojení záznamového rekordéru se zvláštním výstražným zařízením pro možnost promítnutí informace o zapnuté světelné a zvukové části zvláštního výstražného zařízení do nahrávaného videa a zařazeným zpětným rychlostním stupněm. Přesné umístění jednotlivých částí soupravy bude upřesněno při výrobě RZA s ohledem na vybraný model podvozku. Kamerová souprava se samočinně spustí po startu motoru RZA.
15. RZA je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybaven odnímatelným, uzamykatelným tažným zařízením typu koule ISO 50 o průměru 50 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 2.000 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka 13 PIN 12 V ISO 11446¹⁾, **součástí dodávky je adaptér z 13 PIN 12 V ISO 11446¹⁾ na 7 PIN 12 V typ 12N – ISO 1724¹⁾.**
16. RZA je dále vybaven:
 - autorádiem s USB a bluetooth handsfree,
 - airbagem řidiče, spolujezdce, bočními a hlavovými airbagy v kabině řidiče,
 - elektricky nastavitelnými a vyhřívanými vnějšími zpětnými zrcátky,
 - elektricky ovládanými bočními okny všech dveří kabiny řidiče,
 - couvací kamerou s výstupem na zobrazovací jednotce autorádia,
 - klimatizací,
 - výškově a podélně nastavitelným sedadlem řidiče,
 - výškově a podélně nastavitelným volantem,
 - ukazatelem vnější teploty umístěným v dohledu řidiče,
 - příčným stabilizátorem přední a zadní nápravy,
 - ochranou podvozkové části (zejména motoru, brzdové a palivové soustavy),
 - předními mlhovými světly s funkcí přisvícení do zatáček,
 - předními LED světly pro denní svícení,

- předními LED potkávacími světly s automatickým rozsvícením za šera,
 - předními LED dálkovými světly.
17. Veškeré požární příslušenství a zařízení RZA, které společně tvoří funkční celek, musí být vzájemně kompatibilní.
18. Pro výrobu RZA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší více než 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
19. Technická životnost RZA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je RZA plně funkční.
20. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do RZA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
21. Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách



- ¹⁾ - odběratel v souladu s § 89, § 90 odst. 3, § 91 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, přípouští rovnocenné řešení

Požární příslušenství RZA

Požární příslušenství RZA	počet kusů	dodá dodavatel	dodá odběratel	umístění příslušenství	výrobce / typ	cena v Kč bez DPH / ks	cena v Kč celkem bez DPH	cena v Kč celkem s DPH
dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x, průměr přední čočky nejméně 42 mm	1	0	1	kabina osádky		0,00	0,00	0,00
deska vyprošťovací s upevňovacími prostředky	1	0	1	účelová nástavba	Leardar BaXstrap	0,00	0,00	0,00
sada krčních límců v obalu	1	0	1	účelová nástavba		0,00	0,00	0,00
záchranný kyslíkový přístroj + ambuvak	1	0	1	účelová nástavba	Saturn Oxy v obalu PELI 1520	0,00	0,00	0,00
defibrilátor	1	0	1	účelová nástavba	BeneHeard D1 Public	0,00	0,00	0,00
dlaha celotělová vakuová v obalu, včetně evakuační pumpy	1	0	1	účelová nástavba	EGO zlín/Vakuová matrace, taška, evakuační pumpa VAK cca 60x 60x 40 cm	0,00	0,00	0,00
žebřík výsuvný	1		1	účelová nástavba	Prime line 70238	0,00	0,00	0,00
dlaha na končetiny vakuová - sada v obalu pro dolní a horní končetinu	1	0	1	účelová nástavba	EGO zlín/Sada vaukových dlah na horní a dolní končetiny VAK 80x40x25 cm (Dlahy S-11 a S-10	0,00	0,00	0,00
HVZ - Stabilizační systém STAB pack set v euro boxu 600x400x320	2	0	2	zadní část účelové nástavby, spodní výsuvný prvek	Stabilizační systém STAB-PACK-SET	0,00	0,00	0,00
HVZ - nástroj rozpínací přímočarý teleskopický, akumulátorový - kapacita akumulátoru nejméně 5 Ah, celková délka v zasunutém stavu nejvíce 600 mm, celková délka při plném výsuvu nejméně 1200 mm, rozpínací síla prvního pístu nejméně 100 kN, s rozpínací síla dalších pístů nejméně 60 kN, hmotnost včetně akumulátoru nejvíce 25 kg	1	0	1	zadní část účelové nástavby, spodní výsuvný prvek	<i>Odběratel bude v roce 2022 pořizovat v rámci jiné VZ. Výrobce a typ bude sdělen při 1. kontrolním dnu.</i>	0,00	0,00	0,00
HVZ - nástroj rozpínací s čelistmi, akumulátorový, kapacita akumulátoru nejméně 5 Ah, roztažení nejméně 720 mm, rozpínací síla nejméně 280 kN, tažná síla nejméně 40 kN, hmotnost včetně akumulátoru nejvíce 25 kg	1	0	1	zadní část účelové nástavby, spodní výsuvný prvek	<i>Odběratel bude v roce 2022 pořizovat v rámci jiné VZ. Výrobce a typ bude sdělen při 1. kontrolním dnu.</i>	0,00	0,00	0,00
HVZ - nástroj stříhací, akumulátorový, kapacita akumulátoru nejméně 5 Ah, minimálním rozevření čelistí nejméně 180 mm, schopnost stříhu tyčové oceli o průměru nejméně 40 mm, hmotnost včetně akumulátoru nejvíce 25 kg	1	0	1	zadní část účelové nástavby, spodní výsuvný prvek	<i>Odběratel bude v roce 2022 pořizovat v rámci jiné VZ. Výrobce a typ bude sdělen při 1. kontrolním dnu.</i>	0,00	0,00	0,00
HVZ - nástroj stříhací na pedály, dvojčinný, roztažení čelistí je nejméně 40 mm, střížná síla nejméně 70 kN, hmotnost nejvíce 5 kg, součástí stříhacího nástroje je hadice a vlastní ruční pohonná jednotka	1	0	1	zadní část účelové nástavby, spodní výsuvný prvek	<i>Odběratel bude v roce 2022 pořizovat v rámci jiné VZ. Výrobce a typ bude sdělen při 1. kontrolním dnu.</i>	0,00	0,00	0,00
HVZ - opěra prahová, nastavitelná a použitelná pro práh o tloušťce v rozmezí nejméně 150 až 250 mm, samosvorná (není ji třeba přidržovat jiným prostředkem nebo nástrojem) a lze ji umístit po celé délce prahu bez potřeby opory „B“ sloupku, umožňující největší zatížení nejméně 120 kN, o hmotnosti nejvíce 13 kg	1	0	1	zadní část účelové nástavby, spodní výsuvný prvek	Holmatro HRS-22	0,00	0,00	0,00
HVZ - podpěra stabilizační vysunovací s upevňovacím popruhem, zasunutá nejvíce 1250 a vysunutá nejméně 1700 mm	2	0	2	zadní část účelové nástavby, spodní výsuvný prvek	<i>Odběratel bude v roce 2022 pořizovat v rámci jiné VZ. Výrobce a typ bude sdělen při 1. kontrolním dnu.</i>	0,00	0,00	0,00
HVZ - přípojky tažné sada	1	0	1	zadní část účelové nástavby, spodní výsuvný prvek	<i>Odběratel bude v roce 2022 pořizovat v rámci jiné VZ. Výrobce a typ bude sdělen při 1. kontrolním dnu.</i>	0,00	0,00	0,00
HVZ - úvazek řetězový sada	1	0	1	zadní část účelové nástavby, spodní výsuvný prvek	<i>Odběratel bude v roce 2022 pořizovat v rámci jiné VZ. Výrobce a typ bude sdělen při 1. kontrolním dnu.</i>	0,00	0,00	0,00

HVZ - zachytávač airbagů řidiče osobního automobilu, hmotnost nejvíce 2 kg	2	0	2	zadní část účelové nástavby, spodní výsuvný prvek	Odběratel bude v roce 2022 pořizovat v rámci jiné VZ. Výrobce a typ bude sdělen při 1. kontrolním dnu.	0,00	0,00	0,00
HVZ - záložní akumulátor o kapacitě nejméně 5 Ah k elektrohydraulickým nástrojům	4	0	4	zadní část účelové nástavby	Odběratel bude v roce 2022 pořizovat v rámci jiné VZ. Výrobce a typ bude sdělen při 1. kontrolním dnu.	0,00	0,00	0,00
HVZ - síťový zdroj 230V umožňující napájení akumulátorových nástrojů např. z elektrocentrály, s celkovou délkou kabelu nejméně 10 m, o hmotnosti nejvíce 4 kg	2	0	2	zadní část účelové nástavby	Odběratel bude v roce 2022 pořizovat v rámci jiné VZ. Výrobce a typ bude sdělen při 1. kontrolním dnu.	0,00	0,00	0,00
klín dřevorubecký	2	0	2	účelová nástavba		0,00	0,00	0,00
koště cestářské podle TP-TS/12-2019	1	0	1	účelová nástavba		0,00	0,00	0,00
kužel dopravní skládací o rozměrech nejméně 320 x 320 x 60 mm	3	0	3	účelová nástavba	Donges/dopravní kužel 39x39x6 cm	0,00	0,00	0,00
kužel dopravní neskládací s LED blikajícím světlem	1	0	1	účelová nástavba	Hit hofman DKL - 50 LED	0,00	0,00	0,00
láhev ocelová tlaková o objemu 12 l	1	0	1	účelová nástavba	12l / 200 bar	0,00	0,00	0,00
lopata rovná ze slitiny hliníku podle TP-TS/12-2019	1	0	1	účelová nástavba		0,00	0,00	0,00
lopatka dřevorubecká s obracákem, délka 800 mm	1	0	1	účelová nástavba		0,00	0,00	0,00
nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu 5/3 l	1	0	1	účelová nástavba		0,00	0,00	0,00
nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l	1	0	1	účelová nástavba		0,00	0,00	0,00
nádoba na úkapy o objemu nejméně 14 l	1	0	1	účelová nástavba		0,00	0,00	0,00
nástroj na řezání skla	1	0	1	účelová nástavba		0,00	0,00	0,00
nástroj vyprošťovací ruční jednodílný, délka nejméně 700 mm	1	0	1	účelová nástavba	Dönges GmbH & Co. KG /hooligan 36", 914mm	0,00	0,00	0,00
nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	2	0	kabina osádky		186,00	372,00	450,12
páčidlo ploché délka nejméně 600 mm	1	0	1	účelová nástavba		0,00	0,00	0,00
pila motorová řetězová s příslušenstvím	1	0	1	účelová nástavba	Husqvarna 365 SP	0,00	0,00	0,00
pila přímočará akumulátorová v pevném obalu, napětí nejméně 18 V, délka zdvihu nejméně 28 mm, počet zdvihů bez zatížení nejméně 3000 zd.min-1, kapacita akumulátoru nejméně 5 Ah, hmotnost nejvíce 3 kg, náhradní akumulátor, nabíječ, náhradní pilové pláty	1	0	1	účelová nástavba	Dewalt v obalu PELI 1520	0,00	0,00	0,00
podklady pro VZ (registr NL, pomůcka pro VZ, mapy) - sada	1	0	1	kabina osádky		0,00	0,00	0,00
popruh upínací pevnost nejméně 50 kN s napínacím prostředkem, délka nejméně 4,5 m nebo jiný vázací prostředek (např. smyce)	2	0	2	účelová nástavba	TEDOX s.r.o. /upínací popruh s ráčnou	0,00	0,00	0,00
prostředky první pomoci (lékárna v batohu) podle TP-TS/08-2016 v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 1 (rozměrné prostředky pro imobilizaci	1	0	1	účelová nástavba		0,00	0,00	0,00
a transport - sada vakuových dlah, evakuační pumpa, vyprošťovací deska a příkrývky jsou řešeny v této tabulce samostatně)								
příkrývka (deka) nejméně 2000 x 900 mm (k opak. použití) v obalu	2	0	2	kabina osádky		0,00	0,00	0,00
přístroj izolační dýchací vzduchový přetlakový podle VPPO-CHS/12B-2016	2	0	2	účelová nástavba	Drager/Nosič PSS 5000, maska 7730 kandahár, plicní automatika, držák plicní automatiky, vývod pro 2.plicní automatiku, potah na láhev, brašna na masku	0,00	0,00	0,00
přístroj hasicí práškový přenosný s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2	0	2	účelová nástavba		0,00	0,00	0,00
pytel polyetylénový objem nejméně 120 l, tloušťka nejméně 80 um	5	0	5	účelová nástavba		0,00	0,00	0,00
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 ks v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	0	1	kabina osádky		0,00	0,00	0,00
skříňka s nástroji podle TP-TS/09-2017	1	0	1	účelová nástavba		0,00	0,00	0,00
barel na sorbent	1	0	1	účelová nástavba	rozměr 260 x 260 x 550 mm	0,00	0,00	0,00
sorbent sypký na ropné látky v pytli o hmotnosti nejméně 10 kg	2	0	2	účelová nástavba	REO AMOS, spol. s r.o. /Univerzální sypký sorbent	0,00	0,00	0,00

Aku nářadí vrtačka+úhlová bruska v pevném obalu	1		1	účelová nástavba	Dewalt v obalu PELI 1520		0,00	0,00
souprava nářadí pro vnikání do uzavřených prostor ve dvou obalech (PELI 1520) podle TP-TS/14-2020	1	0	1	pravá střední	Obal PELI 1520	0,00	0,00	0,00
světla výstražná přenosná oranžové barvy, akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením	1	0	1	pravá přední	Dönges GmbH & Co. KG /Přenosné výstražné světlo FLARE oranžové barvy akumulátorové v provedení LED	0,00	0,00	0,00
světlo met požární akumulátorový, světelný tok nejméně 3000 lm, se stativem, krytí nejméně IP 44, napájení 12/24 a 230 V	2	0	2	účelová nástavba	Teleskopické stožáry s.r.o. /Přenosný světlo met LED A 50W-1, Stativ	0,00	0,00	0,00
sorbční rohož	10	0	10	účelová nástavba		0,00	0,00	0,00
svítilna ruční s dobíjecím zdrojem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná	2	0	2	kabina osádky	SURVIVOR/Svítilna LI-Ion ATEX survivor	0,00	0,00	0,00
vak zvedací pneumatický včetně plnicí soupravy - sada 2 vaků (2 x plochý, pracovní tlak nejméně 1 MPa, rozměr 300x300x40 mm, 1 x plochý, pracovní tlak nejméně 1 MPa, rozměry nejvíce 230x230x30 mm)	1	0	1	účelová nástavba	SLK 3/13 a 6/15 (300x300 a 230x 230 mm), ovládání SAVATECH DKH EU 8 bar uložené v PELI 1520	0,00	0,00	0,00
vesta HASIČI	2	0	2	kabina osádky		0,00	0,00	0,00
vesty k označení hasičů a VZ	1	0	1	kabina osádky		0,00	0,00	0,00
						celkem	372,00	450,12

Komunikační prostředky								
	Počet ks	dodá dodavatel	dodá odběratel	Umístění	Výrobce typ	Cena bez DPH / ks	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
Analogová radiostanice s tlačítkovým mikrofonem	1	0	1	kabina osádky	Motorola Digital Mototrbo DM4600E s tlačítkovým mikrofonem	11 865,00	0,00	0,00
Anténní filtr	1	0	1	kabina osádky	Sdružovač pro HZS II	1 800,00	0,00	0,00
Analogová anténa	1	0	1	kabina osádky	Anténa PVA001 kabel	1 165,00	0,00	0,00
Digitální terminál	1	0	1	kabina osádky	Vozidlový terminál TPM 700	54 960,00	0,00	0,00
Montážní sada s AVL	1	0	1	kabina osádky	Montážní sada pro TMP 900 vč. GPS	15 490,00	0,00	0,00
						celkem	0,00	0,00
Požární příslušenství + komunikační prostředky						celkem	372,00	450,12

Zvláštní výstražné zařízení pro RZA				
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet	
			m.j.	počet m.j.
Zvláštní výstražné zařízení je typu „rampa“ s čirým krytem, nejméně velikosti 2/3 šířky RZA, které má světelnou část opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně šesti přímými moduly směrem dopředu (každý s nejméně třemi LED zdroji) vyzařující postupně přerušované světlo modré a červené barvy. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařující postupně přerušované světlo modré a červené barvy v zadní části RZA je v LED provedení, má čirý kryt.	Světelná souprava, 2x rohový modul červenomodrý, 6x přímý výstražný červenomodrý modul, délka 1229 mm, výška 60mm, VNTC 024LU/FD-BRbrbrbrCrbrbrbRB-1229/60 a Držák do střechy	HOLOMÝ	ks	1
Zadní část RZA	Výstražný maják LED modro/červený VMLC 024L-B-12B12R-90	HOLOMÝ	ks	2
Součástí zvláštního výstražného zařízení je osm doplňkových LED svítlen s čirým krytem, vyzařující střídavě přerušované světlo modré a červené barvy současně na celém RZA, a které jsou umístěny následovně dvě na přední straně kabiny řidiče symetricky k podélné svislé rovině ve výšce 400 až 1.500 mm nad rovinou vozovky (každá s nejméně osmi LED zdroji),dvě směřující do strany v přední části RZA (na každé straně jedna, každá s nejméně třemi LED zdroji), dvě v zadní části RZA směřující dozadu symetricky k podélné svislé rovině (každá s nejméně osmi LED zdroji), tyto svítlny se samočinně vypnou při otevření zadních výklopných dveří a zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení, dvě ve spodní vnitřní části dveří účelové nástavby RZA, které při otevření dveří směřují dozadu a jsou umístěny symetricky k podélné svislé rovině (každá s nejméně osmi LED zdroji), tyto svítlny se samočinně spustí při otevření zadních dveří a zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení.	Svítidlo výstražné LED, 18 diod, povrchová montáž,	HOLOMÝ	ks	8
Zvuková část výstražného zařízení	Reproduktor H 100	HOLOMÝ	ks	1
Zesilovač, ovládací jednotka, napájecí kabely	Zesilovač AZZ 400 B-M, Ovládací jednotka AZJ 400 B-M-6-0, držák ovládací jednotky, napájecí kabely a jištění	HOLOMÝ	ks	1
Oranžová blikající LED světla jsou umístěna v zadní horní části RZA, jsou v počtu nejméně osmi světelných zdrojů (každý s nejméně 3 LED zdroji) a jsou sdružena do jednoho celku. Ovládání je umístěno v kabině řidiče v dosahu strojníka (řidiče). Dále jsou zadní výklopné dveře RZA z vnitřní strany v dolní části vybaveny oranžovými blikajícími LED světly v počtu nejméně osmi světelných zdrojů (každý s nejméně 3 LED zdroji), které jsou sdruženy do jednoho celku, a které se samočinně spustí v případě otevření zadních výklopných dveří a spuštěných vnějších, oranžových, blikajících světlech. Vnější oranžová blikající světla se samočinně vypnou v případě otevření zadních výklopných dveří.	Alej LED 888mm, 8- modulová 12/24V oranžová	HOLOMÝ	ks	2

Technické příslušenství pro RZA

Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet	
			m.j.	počet
vybavena dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED v provedení ATEX	Rychlo-nabíjecí základna 12V, SURVIVOR LED s dobou dobíjení nejvíce 90 min Vysokotlaký agregát PETO HCA- 200/24-B	EUROLAMP	ks	2
Zařízení prvotního zásahu je umístěno v levé přední části účelové nástavby za levými posuvnými dveřmi, tvoří jej vysokotlaké hasicí zařízení o průtoku nejméně 20 l.min-1 na proudnici při 130 bar, které umožňuje přimísení 0,4% pěnidla nebo přísady do hasiva (např. Pyrocool apod.). Součástí zařízení prvotního zásahu je samonavíjecí, vysokotlaký, průtokový, hadicový naviják s aretací a vysokotlakou, tvarově stálou hadicí o délce nejméně 20 m. Zařízení prvotního zásahu je poháněno vlastním spalovacím motorem a je součástí dodávky. RZA je vybaven nádrží na hasivo (vodu) o objemu 120 – 200 l, která je vyrobena z nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L1), nebo polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Pro lepší stabilitu RZA je těžiště nádrže umístěno co nejnižší k podlaze RZA. Nádrž je vybavena vlnolamy, odkalovacím zařízením a zařízením pro vyrovnávání podtlaku a přetlaku v nádrži. Nádrž na přísadu do hasiva (pěnidlo) má objem 10 – 20 l a může být součástí nádrže na hasivo.		TOMOZ	ks	1
Přední část RZA je vybavena elektrickým, lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A11) s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN s jištěním proti přetížení. Lanový naviják je opatřen dálkovým ovládáním, za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přírodním kabelem. V transportní poloze naviják nepřesahuje obrys RZA.	El.naviják Come-Up,	seal naviják	ks	1
součástí dodávky je adaptér z 13 PIN 12 V ISO 114461) na 7 PIN 12 V typ 12N – ISO 17241).	Přechod z 13 PIN 12 V na 7 PIN 12 V	WISS	ks	1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.	Systém nabíjení vozidla 230 V se samočinně odpojitelnou zásuvkou sdruženou i se vzduchem RETT BOX AIR , součástí dodávky je i příslušný protikus	RETTBOX	sada	1