



TSKRP00AYA0V

KOMUNIKACÍ

170 00 Praha 7,

SMLOUVA O DÍLO

dále jen „Smlouva“

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

číslo smlouvy Objednatele: 3/21/4000/091

číslo smlouvy Dodavatele: TSK_01_2022

**Článek I.
Smluvní strany****1. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

sídlo: Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 – Holešovice

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 20059

bankovní spojení: PPF banka a.s., Evropská 2690/17, 160 00 Praha 6

číslo účtu: [REDACTED]

zastoupení: Při podpisu tohoto typu smlouvy s hodnotou plnění do 2 mil. Kč bez DPH je
oprávněn zastupovat Objednatele na základě pověření uděleného představenstvem,
Ing. [REDACTED] ředitel úseku telematiky.

Osoby oprávněné k jednání ve věcech technických:

Ing. [REDACTED] ředitel úseku telematiky

(dále jen „Objednatel“)

2. [REDACTED]

bydliště: [REDACTED]

IČO: 47386983

DIČ: CZ6906023806

zapsán v živnostenském rejstříku Městské části Prahy 2, sp. zn. Sp-MCP2/480796/2020

bankovní spojení: Fio banka, a.s.

číslo účtu: [REDACTED]

e-mail pro účely fakturace: [REDACTED]

(dále jen „Dodavatel“)

Dodavatel a Objednatel společně označeni dále jen „Smluvní strany“ či „Strany“, není-li třeba
užít konkrétního označení každého z nich.

V případě změny údajů uvedených v bodě 1 a 2 článku I. této Smlouvy je povinna Smluvní
strana, u které změna nastala, informovat o ní druhou Smluvní stranu, a to průkazným
způsobem a bez zbytečného odkladu.

**Článek II.
Předmět Smlouvy**

1. Předmětem Smlouvy je zpracování studie rozšíření datového modelu StreetNet (dále jen
„Dílo“) dle zadání obsaženého v příloze č. 1 (zadání studie) a č. 3 (cenová nabídka) této
Smlouvy.
2. Dodavatel se zavazuje řádně na svůj náklad a nebezpečí provést pro Objednatele Dílo
v rozsahu a za podmínek dohodnutých v této Smlouvě. Objednatel se zavazuje, že Dílo
převezme a za provedení Díla zaplatí dohodnutou cenu.

3. Objednatel se zavazuje zajistit Dodavateli takové podmínky, aby Dodavatel mohl řádně vykonávat Dílo, a to včetně zajištění, že činností Dodavatele při zhotovování Díla dle této Smlouvy nebudou porušována práva třetích osob, a to zejména ve vztahu k právům duševního vlastnictví.

Článek III. Doba plnění Díla

1. Termín zahájení plnění: bezprostředně po uveřejnění Smlouvy v registru smluv.
2. Termín dokončení: do čtyř (4) měsíců od zahájení plnění.

Článek IV. Místo plnění

1. Místem plnění je sídlo Dodavatele, případně sídlo Objednatele a Hlavní dopravní řídicí ústředna a Dopravní informační centrum v 8. patře centrálního dispečinku Objednatele na adrese Na Bojišti 1452/5, 120 00 Praha 2.

Článek V. Cena Díla

1. Cena za provedení Díla v rozsahu článku II. této Smlouvy je stanovena dohodou Smluvních stran pevnou cenou, jako nejvýše přípustná a maximální možná po celou dobu platnosti této Smlouvy. Cena může být navýšena pouze v případě dalších požadavků Objednatele formou písemného dodatku k této Smlouvě.

Cena celkem bez DPH: 385 500 Kč

K ceně bude připočtena DPH ve výši dle platné právní úpravy, nejedná-li se o plnění, které dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), podléhá režimu přenesené daňové povinnosti.

2. V ceně za Dílo jsou zahrnuty veškeré a konečné náklady nutné pro plnění Díla.

Článek VI. Platební podmínky

1. Dohodnutou cenu uhradí Objednatel Dodavateli jednorázově po dokončení Díla na základě oboustranně odsouhlaseného předávacího protokolu.
2. Faktura (daňový doklad) vystavená Dodavatelem musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zákona o DPH a údaje dle § 435 Občanského zákoníku. Nad rámec výše uvedeného musí veškeré daňové doklady vystavované Dodavatelem obsahovat text následujícího znění: „**Studie rozšíření datového modelu StreetNet**“.
3. Objednatel je oprávněn vrátit fakturu Dodavateli, neobsahuje-li všechny náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona o DPH, věcné správné údaje, podklady nebo ve Smlouvě uvedené dokumenty. Dodavatel je v tomto případě povinen bezodkladně, nejpozději však do sedmáctého (17.) dne měsíce následujícího po měsíci, v němž nastal den uskutečnění zdanitelného plnění, doručit novou fakturu, která bude splňovat veškeré náležitosti, obsahovat věcně správné údaje a dohodnuté podklady a dokumenty. Mezi vrácením faktury a vystavením nové faktury neběží lhůta splatnosti. Doručením nové, správně vystavené faktury, začíná běžet nová lhůta splatnosti.

4. Smluvní strany souhlasí s použitím faktur vystavených na základě Smlouvy výhradně v elektronické podobě (faktura má elektronickou podobu tehdy, pokud je vystavena a obdržena elektronicky) – dále jen „**Elektronická faktura**“. Smluvní strany sjednávají, že věrohodnost původu faktury v elektronické podobě a neporušenost jejího obsahu bude zajištěna v souladu s platnou právní úpravou. Dodavatel je povinen doručit Objednateli fakturu elektronicky, a to výlučně e-mailem na e-mailovou adresu: fakturace@tsk-praha.cz. Zaslání Elektronické faktury Dodavatelem na jinou e-mailovou adresu než uvedenou v předchozí větě je neúčinné. K odeslání Elektronické faktury je Dodavatel povinen využít pouze e-mailovou adresu Dodavatele uvedenou pro tento účel ve Smlouvě, jinak je zaslání Elektronické faktury neúčinné s výjimkou, budou-li průvodní e-mail k Elektronické faktuře či Elektronická faktura opatřeny zaručeným elektronickým podpisem, případně zaručenou elektronickou pečeti Dodavatele. Elektronická faktura musí být Objednateli zaslána vždy ve formátu PDF a zároveň i ISDOC (ISDOCX), je-li to možné. Přílohy Elektronické faktury, které nejsou součástí daňového dokladu, budou zasílány Objednateli pouze ve formátech RTF, PDF, JPG, DOC, DOCx, XLS, XLSx. Elektronická faktura musí být opatřena zaručeným elektronickým podpisem, případně zaručenou elektronickou pečeti, obojí založené na kvalifikovaném certifikátu ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, kvalifikovaný certifikát musí být vydán jedním z Ministerstvem vnitra akreditovaných poskytovatelů certifikačních služeb. Nemá-li Elektronická faktura opatřena zaručeným elektronickým podpisem, případně zaručenou elektronickou pečeti ve smyslu předchozí věty nebo není-li takto opatřena alespoň průvodní e-mail k Elektronické faktuře, musí být Elektronická faktura odeslána e-mailem výhradně z e-mailové adresy Dodavatele uvedené pro tento účel ve Smlouvě, jehož přílohou je Elektronická faktura. Elektronická faktura bude vyhotovena v četnosti 1 e-mail – 1 Elektronická faktura v samostatném souboru a její přílohy v samostatném souboru (souborech). V případě, kdy bude zaslána Objednateli Elektronická faktura, zavazuje se Dodavatel nezasílat stejnou fakturu duplicitně v listinné podobě. Dodavatel je povinen odeslat Objednateli fakturu shora uvedeným postupem, nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od vzniku jeho nároku na zaplacení ceny.
5. Splatnost faktur je stanovena na třicet (30) dní ode dne jejich doručení Objednateli.

Článek VII. Podmínky provedení Díla

1. Dodavatel se zavazuje provádět Dílo v souladu s touto Smlouvou a s vynaložením odborné péče, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy Objednatele a postupovat v souladu s jeho pokyny, které Objednatel Dodavateli poskytne nebo s pokyny jím pověřených osob. Dodavatel je povinen uhradit veškeré škody vzniklé porušením platných právních předpisů v souvislosti s plněním Díla dle této Smlouvy.
2. Dodavatel prohlašuje, že zná podmínky a podklady k provádění Díla, jehož provedení je předmětem této Smlouvy, že je uznává za rozhodující pro obsah této Smlouvy, a že nabídka podaná v rámci poptávky ze strany Objednatele obsahuje veškeré práce nutné pro provedení Díla dle této Smlouvy.
3. Objednatel je oprávněn provádět průběžnou kontrolu provádění Díla svými pracovníky, resp. osobou oprávněnou nebo zmocněnou.
4. Dodavatel prohlašuje, že Dílo dle této Smlouvy provede vlastními pracovníky. Jakákoliv změna poddodavatelského zajištění podléhá předchozímu schválení Objednatele. Za provedení plnění prostřednictvím poddodavatelů odpovídá Dodavatel, jako by jej prováděl sám.
5. Dodavatel poskytuje Objednateli k Dílu nevýhradní licenci, a to k takovým způsobům užití Díla a v takovém rozsahu, jak je to nutné k dosažení účelu této Smlouvy. Cena licence je zahrnuta v ceně Díla.

Článek VIII. Smluvní sankce

1. Smluvní strany sjednávají následující smluvní sankce:
 - a) smluvní pokuta za porušení povinností Dodavatele provést Dílo řádně a včas, v souladu s touto Smlouvou ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení,
 - b) smluvní pokuta za porušení povinností Dodavatele postupovat při změně zajištění poddodavatelského systému s písemným souhlasem Objednatele, a to ve výši 10 % ze sjednané celkové ceny Díla za každý jednotlivý případ,
 - c) zákonný úrok z prodlení za prodlení Objednatele s úhradou faktury nebo její části dle platných právních předpisů.
2. Celková výše smluvních pokut je omezena limitem 100 % výše celkové ceny za provedení Díla, přičemž smluvní pokuty mohou být kombinovány (uplatnění jedné smluvní pokuty nevyklučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).
3. Uplatnění kterékoliv ze smluvních pokut nezbavuje Objednatele práva k uplatnění nároku na náhradu vzniklé škody v plné výši.

Článek IX. Ostatní ujednání

1. Dodavatel se zavazuje, že neposkytne žádné informace týkající se tohoto Díla dalším osobám, s výjimkou oprávněných zástupců Objednatele.
2. Dodavatel je povinen nahradit škody vzniklé při provádění Díla Objednateli nebo třetím osobám v příčinné souvislosti s porušením povinností Dodavatele vyplývajících z této Smlouvy nebo z obecně závazných právních předpisů.

Článek X. Pojištění

1. Dodavatel se zavazuje po dobu trvání této Smlouvy udržovat pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, a to tak, aby limit pojistného plnění sjednaný Dodavatelem na základě takové pojistné smlouvy činil pro jednu škodnou událost minimálně 500 000 Kč. Tento limit nelze nahradit kumulací pojistných plnění na základě více pojistných smluv.
2. Dodavatel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této Smlouvy na předchozí žádost Objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.

Článek XI. Závěrečná ujednání

1. Dodavatel podpisem této Smlouvy potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s povahou a předmětem Díla a jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci Díla a disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu Smlouvy nezbytné.
2. Změny této Smlouvy mohou být realizovány pouze formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
3. Otázky touto Smlouvou neupravené se budou řídit příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.

4. Tato Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Každá ze Smluvních stran obdrží dvě vyhotovení. V případě, že je Smlouva uzavírána elektronicky za využití uznávaných elektronických podpisů, postačí jedno vyhotovení Smlouvy, na kterém jsou zaznamenány uznávané elektronické podpisy zástupců Smluvních stran.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Objednatele, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o Smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení této Smlouvy a datum jejího podpisu.
6. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 Občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
7. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a účinnosti uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
8. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Smlouvy v registru smluv dle zákona o registru smluv zajistí Objednatel.
9. Každá ze Smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této Smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Dodavatel potvrzuje, že se seznámil se zásadami Criminal compliance programu Objednatele (dále jen „CCP“), zveřejněných na webových stránkách Objednatele, zejména s Kodexem CCP, a zavazuje se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze Smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze Smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
10. Nedílnou součástí této smlouvy je:
 - a) Příloha č. 1 – Zadání studie
 - b) Příloha č. 2 – Kontaktní údaje
 - c) Příloha č. 3 – Cenová nabídka

V Praze dne - 3 -01- 2022

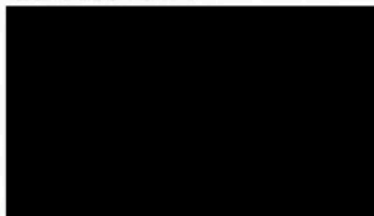
Za Objednatele



ředitel úseku telematiky
na základě pověření

V Praze dne - 3 -01- 2022

Za Dodavatele



Příloha č. 1 – Zadání studie

Zadání studie rozšíření datového modelu StreetNet (dále jen „SN“) o podrobné informace o jízdních pruzích

V současném datovém modelu SN se informace o jízdních pruzích nevyskytují v požadované podobě a rozsahu pro budoucí využití v souvislosti s poskytováním dopravních informací pro kooperativní inteligentní dopravní systémy (C-ITS) a dále také pro moderní asistenční systémy či v budoucnu pro autonomní vozidla. Z těchto důvodů se hodlá Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. zabývat možnostmi rozšíření datového modelu SN, a to v rámci poptávané studie definované níže.

Studie bude zahrnovat tyto části:

1. Rešerše stávajících standardů (popis existujících standardů pro ukládání a výměnu informací o jízdních pruzích, jako je např. NDS, OpenDrive, ADASIS apod., včetně popisu stávající reprezentace informací o jízdních pruzích v SN).
2. Rešerše dosavadního stavu datové základny o jízdních pruzích (jaké informace, v jaké formě a podrobnosti vedou správci pozemních komunikací o jednotlivých kategoriích a třídách pozemních komunikací).
3. Návrh datového modelu jízdních pruhů ve vazbě na SN (návrh optimální reprezentace z hlediska naplňování, údržby a poskytování dat, včetně zohlednění zajištění maximální kompatibility s aktuálním datovým modelem).
4. Možnosti naplnění modelu (popis možných způsobů naplnění datového modelu s ohledem na existující podklady).
5. Rámcový cenový odhad naplnění datového modelu o jízdních pruzích včetně návrhu časového harmonogramu.
6. Identifikace přínosů a jejich využitelnost.
7. Odhad nákladů na implementaci datové sady do informačních systémů Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Příloha č. 2 – Kontaktní údaje

1. Odpovědná osoba Objednatele

[REDACTED]

[REDACTED]

2. Odpovědná osoba Dodavatele

[REDACTED]

3. Kontaktní údaje Dodavatele pro účely fakturace

• [REDACTED]

e-mail Poskytovatele, z něhož budou výhradně odesílány Faktury: [REDACTED]

[REDACTED]

Nabídka zpracování studie rozšíření datového modelu StreetNet (dále jen „SN“) o podrobné informace o jízdách pruzích

Název společnosti: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Sídlo společnosti: Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Jméno kontaktní osoby: [REDACTED]

Tel.: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Číslo: N_21_TSK_005

Vypracoval: [REDACTED]

Sídlo: [REDACTED]

Tel.: [REDACTED]

IČO: 47386983

E-mail: [REDACTED]

www.jindrajiri.cz

Dne: 23. 12. 2021

1. Aktivity dodavatele

Hlavní část aktivit je zaměřena na poskytování poradenských a konzultačních služeb z oblastí týkajících se:

- **aplikace a implementace prostorových dat a geodatabází**
- **přípravy a zavádění dopravně orientovaných informačních systémů**
 - poskytování, přenos a příjem dopravních informací,
 - dynamické lokalizační služby, lokalizační tabulky,
 - testování systémů poskytujících dopravní informace,
 - optimalizace informačních systémů a pracovních postupů.
- **dopravní telematiky**
 - konzultační práce při implementaci ITS zařízení do dopravní infrastruktury,
 - predikce a analýza dopravy,
 - tvorba zadávacích dokumentací a hodnocení výběrových řízení,
 - studie proveditelnosti, SWOT analýzy, analýzy nákladů a přínosů,
 - pasportizace ITS.
- **implementace a využití navigačních systémů**
 - logistika a car management,
 - výpočet stavu dopravy, dojezdové doby,
 - predikce dopravní situace.

2. Vybrané reference

Seznam nejúčelnějších klientů zahrnuje:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, Technologickou agenturu ČR, firmy P.F. art, CEDA Maps, Inosfera a řadu dalších.

3. Zadání

V současném datovém modelu StreetNet (dále jen SN) se informace o jízdních pruzích nevyskytují v požadované podobě a rozsahu pro budoucí využití v souvislosti s poskytováním dopravních informací pro kooperativní inteligentní dopravní systémy (C-ITS) a dále také pro moderní asistenční systémy či v budoucnu pro autonomní vozidla. Z těchto důvodů se hodlá Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. zabývat možnostmi rozšíření datového modelu SN, a to v rámci poptávané studie definované níže.

Studie by měla zahrnovat tyto části:

1. Rešerše stávajících standardů (popis existujících standardů pro ukládání a výměnu informací o jízdních pruzích, jako je např. NDS, OpenDrive, ADASIS apod., včetně popisu stávající reprezentace informací o jízdních pruzích v SN).
2. Rešerše dosavadního stavu datové základny o jízdních pruzích (jaké informace, v jaké formě a podrobnosti vedou správci pozemních komunikací o jednotlivých kategoriích a třídách pozemních komunikací).
3. Návrh datového modelu jízdních pruhů ve vazbě na SN (návrh optimální reprezentace z hlediska naplňování, údržby a poskytování dat, včetně zohlednění zajištění maximální kompatibility s aktuálním datovým modelem).
4. Možnosti naplnění modelu (popis možných způsobů naplnění datového modelu s ohledem na existující podklady).
5. Rámcový cenový odhad naplnění datového modelu o jízdních pruzích včetně návrhu časového harmonogramu.
6. Identifikace přínosů a jejich využitelnost.
7. Odhad nákladů na implementaci datové sady do informačních systémů Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.

4. Nabídka zpracování studie

Na základě Vaší poptávky a rozboru zadání mohu konstatovat, že daná problematika je mi profesně blízká a cítím se plně kompetentní Vám nabídnout zpracování studie v následující podobě a ceně:

Výstup: dokument s přílohami, formát *.DOC, *.PDF na datovém nosiči, předávací a akceptační protokol

Cena: 385.500 Kč

Termín odevzdání: 4 měsíce od obdržení závazné objednávky

Pozn.: pokud bude nabídka akceptována, upozorňuji na nutnou součinnost zadavatele ve formě pravidelných konzultací (v termínech stanovených po dohodě obou smluvních stran).

Veškeré uvedené ceny jsou ceny bez 21% DPH.
Doba platnosti nabídky: 3 měsíce od vystavení nabídky.
Platební podmínky: úhrada faktury se splatností 1 měsíc

Pro případné dotazy jsem Vám k dispozici.
S pozdravem,

