

## SMLOUVA O DÍLO

(není v režimu přenesené daňové povinnosti)

### I. SMLUVNÍ STRANY

**1. Objednatel:** Město Třeboň,  
**se sídlem:** Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň  
**IČ:** 00247618, DIČ: CZ00247618, plátce DPH  
**Zastoupený:** Mgr. Terezií Jenisovou, starostkou

jako objednatel díla (dále jen „objednatel“ nebo obecně jen „smluvní strana“)

1.1 Za objednatele je oprávněn jednat:

**ve věcech podpisu smlouvy:**

**ve věcech technických a převzetí díla:**

a

**2. Zhotovitel:** CZECH Consult, spol. s r.o.  
**Se sídlem:** Zderazská 1625/65, 153 00 Praha 16 - Radotín  
**IČ:** 63073463, DIČ: CZ63073463, plátce DPH,

jako zhotovitel díla (dále jen „zhotovitel“ nebo obecně jen „smluvní strana“)

2.1 Za zhotovitele je oprávněn jednat:

**ve věcech smluvních:**

**ve věcech technických:**

3. Zástupci, oprávnění k jednání ve věcech technických, nejsou oprávněni sjednávat změny a dodatky uzavřené smlouvy o dílo.

**spolu ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanského  
zákoníku, v platném znění,  
(dále jen „občanský zákoník“)  
uzavírají**

### **SMLOUVU O DÍLO**

(dále jen „smlouva“ či „tato smlouva“)  
na zhotovení díla

**„Komplexní dopravní průzkumy Města Třeboň - 2017“  
č. zakázky zhotovitele 2017\_016  
výzvou k podání nabídky ze dne 20.02.2017.**

## II. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

## III. PŘEDMĚT SMLOUVY

Touto smlouvou se zhotovitel zavazuje k provedení díla sjednaného touto smlouvou a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit sjednanou cenu za provedení tohoto díla, a to vše za podmínek stanovených touto smlouvou.

## IV. DÍLO

Předmětem plnění zhotovitele objednateli podle této smlouvy, to jest dílem, se rozumí pořízení směrového a profilového průzkumu dopravy, aby průzkum navazoval na průzkum provedený v roce 2007. Ke zpracování průzkumu je možné použít technické podmínky „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích TP 189“.

Obsahem dopravního průzkumu bude vypracování „Směrového a profilového dopravního průzkumu města Třeboň - 2017“ v tomto rozsahu:

- Směrový dopravní průzkum individuální automobilové dopravy (déle jen IAD),
- Průzkum pěší a cyklistické dopravy,
- Průzkum klidové dopravy na vybraných parkovištích,
- Průzkum sezónních vlivů na objem IAD,
- Průzkum obsazenosti osobních automobilů,

Výsledek průzkumu bude předán objednateli ve čtyřech tištěných vyhotoveních (textová, mapová a tabulková část) a 1 x v digitální podobě ve formátech Word, Excel a PDF na nosiči CD.

Předmět díla je dále podrobně specifikován v příloze č. 1 této smlouvy.

## V. DOBA PLNĚNÍ

Zhotovitel zpracuje zhotovení sjednaného díla v následujících termínech:

Zahájení realizace díla: dnem uzavření této smlouvy

Dokončení prací (díla): nejpozději do 30.11.2017

Datem dokončení díla se rozumí datum předání díla bez vad.

## VI. CENA ZA DÍLO

1. Dohodnutá smluvní cena za provedení díla činí:

<b>Celkem bez DPH</b>	<b>458 300,- Kč</b>
<b>DPH dle zákonné sazby</b>	<b>96 243,- Kč</b>
-----	
<b>Celkem vč. DPH</b>	<b>554 543,- Kč</b>
-----	

/slovy: pětsetpadesátčtyřtisícpětsetčtyřicet tři korun českých včetně DPH/.

Cena díla je stanovena dohodou smluvních stran jako cena závazná, pevná, nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady, rizika a zisk zhotovitele. Cena zahrnuje rovněž náklady zhotovitele spojené s předmětem smlouvy a to včetně nákladů na dopravu a ubytování, též veškeré případné správní poplatky, pojištění, daně, cla, apod. Veškeré cenové údaje budou uváděny v Kč.

2. Podmínky, za nichž je možné změnit dohodnutou cenu:

- pokud po podpisu smlouvy a před termínem dokončení díla dojde ke změnám sazeb DPH,
- pokud se při realizaci díla vyskytnou skutečnosti, které nebyly v době sjednání smlouvy známy, a zhotovitel je nezavinil ani nemohl předvídat a tyto skutečnosti mají prokazatelný vliv na sjednanou cenu

3. Daň z přidané hodnoty bude ke sjednaným cenám účtována podle zákona o dani z přidané hodnoty č. 235/2004 Sb. a daňových předpisů v platném znění podle všech pozdějších předpisů, v sazbě ve výši platné v době uskutečnění zdanitelného plnění nebo přijetí platby.

4. Režim přenesené daňové povinnosti dle § 92a zákona č. 235/2004 Sb., o DPH, ve znění pozdějších předpisů, nebude použit.

## **VII. PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY**

1. Podkladem pro úhradu ceny za provedení díla bude faktura vystavená zhotovitelem, která bude mít náležitosti daňového dokladu stanovené příslušnými právními předpisy.

2. Objednatel nebude poskytovat zálohy.

3. O předání a převzetí díla se sepiše mezi zhotovitelem a objednatelem zápis o předání a převzetí díla.

4. Objednatel uhradí cenu za provedené dílo postupně v souladu s převzetím jednotlivých fází díla.

5. Vystavená faktura bude splatná do 30 dnů na účet uvedený v článku I. této smlouvy. Okamžikem zaplacení faktury se rozumí odesláním příslušné částky z účtu objednatele.

6. Fakturu lze před splatností vrátit zhotoviteli, pokud neobsahuje požadované náležitosti a fakturovaná cena neodpovídá rozsahu převzatého díla. Nová třicetidenní lhůta splatnosti začne běžet doručením nové faktury.

## **VIII. PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ DÍLA**

1. Sjednané dílo bude zpracováno ve čtyřech tištěných vyhotoveních (textová, mapová a tabulková část) a 1 x v digitální podobě ve formátech Word, Excel a PDF na nosiči CD.

2. Zhotovitel provede dílo na své nebezpečí, v požadovaném termínu a kvalitě, za cenu smlouvenou v čl. VI. této smlouvy.

3. Objednatel je oprávněn kontrolovat předmět díla v průběhu jeho provádění.

## **IX. SMLUVNÍ ZÁVAZKY OBJEDNATELE**

1. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli k úspěšnému provedení sjednaného díla potřebnou a nezbytnou součinnost spočívající především v tom, že:

- poskytne součinnosti při zajištění účasti Policie ČR (případně Městské Policie)
- seznámí zhotovitele se všemi známými skutečnostmi, které by mohly mít vliv na provádění díla,
- poskytne zhotoviteli nezbytnou součinnost, nutnou pro úspěšné provedení sjednaného díla.

## **X. SMLUVNÍ ZÁVAZKY ZHOTOVITELE**

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje vedle povinností sjednaných v jiných člancích této smlouvy:

- provádět dílo s odbornou péčí v souladu s touto smlouvou, s platnými technickými předpisy a se zájmy objednavatele, které jsou mu známy,
- informovat objednatele bez zbytečného odkladu o všech skutečnostech a okolnostech, které by mohly mít vliv na provádění díla, práva, povinnosti a zájmy objednatele související s předmětem díla,
- v případě skryté překážky, případně v průběhu provádění díla zjištěné, nepředvídané skutečnosti související s prováděním díla a ve spolupráci s objednatelem rozhodnout o dalším postupu prací.

## **XI. PŘEDÁNÍ PŘEDMĚTU DÍLA**

1. Dílo bude dokončeno jeho řádným provedením a jeho předáním objednateli. Předání díla se uskuteční v sídle objednatele (MěÚ Třeboň, Palackého nám. 46/II). O předání a převzetí díla se sepíše mezi zhotovitelem a objednatelem zápis o předání a převzetí díla.
2. Zhotovitel je povinen za tímto účelem oznámit objednateli požadovaný termín předání díla nejméně pět /5/ pracovních dnů předem a objednatel je povinen se tohoto předání zúčastnit. Dílo se považuje za řádně provedené a objednatel není oprávněn odmítnout jeho převzetí, pokud je dílo bez vad.
3. Objednatel nemá právo odmítnout převzetí díla pro ojedinělé drobné vady, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání díla funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání podstatným způsobem neomezují. Pokud se zhotovitel rozhodne převzít dílo s ojedinělými drobnými vadami, které nebrání řádnému užívání díla, dohodne se v zápise lhůta k odstranění vad.
4. Dohodnutý rozsah prací se odevzdává a přebírá jednorázově.

## **XII. ZÁRUKA ZA DÍLO - ODPOVĚDNOST ZA VADY**

1. Záruční doba činí 60 měsíců a začíná běžet ode dne odevzdání a převzetí dokončeného díla objednatelem.
2. Zhotovitel odpovídá za zjevné vady, které má předmět v době jeho odevzdání. Za skryté vady, které se projeví po odevzdání díla, odpovídá po celou dobu záruky.
3. Objednatel je povinen reklamovat vady písemně bez zbytečných odkladů po jejich zjištění.
4. Zhotovitel se zavazuje začít s odstraňováním případných vad do 3 pracovních dnů od uplatnění reklamace objednatele a vady odstranit v co nejkratším technicky možné lhůtě, nejpozději do 7 dnů.
5. Objednatel si vyhraduje lhůtu 14 dnů ke kontrole odevzdaného díla. V případě nalezených nedostatků bude dílo vráceno k jejich odstranění. Během této lhůty nebude objednatel uplatňovat sankce z prodloužení zhotovitele.

## **XIII. VLASTNICKÉ PRÁVO K DÍLU A NEBEZPEČÍ ŠKODY**

1. Nebezpečí škody na díle přechází ze zhotovitele na objednatele dnem předání díla bez vad a nedodělků.
2. Smluvní strany jsou zproštěny odpovědnosti za částečné nebo úplné neplnění smluvních závazků, jestliže k němu došlo v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se považují válka, nepřátelské vojenské akce, teroristické útoky, povstání, občanské nepokoje a přírodní katastrofy. V případě, že některá smluvní strana není schopna plnit své závazky ze smlouvy v důsledku vyšší moci, je povinna neprodleně a písemně o této skutečnosti vyrozumět druhou smluvní stranu, aby se pokud možno zabránilo vzniku škod. Obdobně poté, co účinky vyšší moci pominou, je smluvní strana, jež byla vyšší mocí dotčena, povinna neprodleně a písemně vyrozumět druhou smluvní stranu o této skutečnosti. V případě, že nastane vyšší moc, prodlužuje se lhůta ke splnění smluvních povinností o dobu, během níž vyšší moc trvá.
3. Pro posuzování škod mezi smluvními stranami platí ustanovení občanského zákoníku.

## **XIV. SMLUVNÍ POKUTY**

1. Objednatel je oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1.000,00 Kč za každý započatý den prodlení s dokončením sjednaného díla objednateli oproti termínu dokončení sjednaném v čl. V. této smlouvy.
2. Zhotovitel je oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z jakékoliv dlužné částky v prodlení, a to za každý den prodlení.
3. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 /slovy: třiceti/ kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování druhé smluvní straně.
4. Pokuty při odstraňování reklamačních vad: Za každý den prodlení s nástupem na odstranění reklamačních vad a za každý den prodlení s odstraněním reklamačních vad oproti dohodnutému termínu se sjednává smluvní pokuta ve výši 1.000,00 Kč za každý den prodlení a za každou vadu.

## **XV. PROHLÁŠENÍ A ZÁRUKA INTEGRITY**

1. Zhotovitel prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy nedopustil v souvislosti s veřejnou zakázkou sám nebo prostřednictvím jiné osoby jednání, jenž by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům nebo by zákon obcházelo, zejména nenabízel žádné výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky, na kterou s ním objednatel uzavřel smlouvu, a ve vztahu k ostatním uchazečům se nedopustil jednání narušujícího hospodářskou soutěž.
2. Zhotovitel se zaručuje, že se ani po uzavření smlouvy s objednatelem nedopustí výše popsaného jednání.

## **XVI. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY**

1. Každá ze smluvních stran je oprávněna od smlouvy jednostranně odstoupit z důvodů uvedených v zákoně.
2. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit kdykoliv v době, kdy bude o zhotoviteli zahájeno insolvenční řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon) v platném znění.
3. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že se prohlášení dodavatele o integritě ukáže být nepravdivým nebo jestliže zhotovitel poruší záruku integrity po uzavření smlouvy s objednatelem.
4. Odstoupením od smlouvy smlouva zaniká okamžikem doručení písemného odstoupení jedné smluvní strany druhé smluvní straně. Odstoupení od této smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením této smlouvy, ani ustanovení o smluvní pokutě ani jiných ustanovení, které podle projevené vůle smluvních stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení této smlouvy.
5. V případě odstoupení od smlouvy je objednatel povinen uhradit zhotoviteli také cenu dosud provedených a nevyfakturovaných prací.

## **XVII. DORUČOVÁNÍ**

1. Veškeré písemnosti budou mezi smluvními stranami doručovány osobně proti podpisu nebo doporučenou poštou.

## **XVIII. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ**

1. Nastanou-li u některé ze smluvních stran skutečnosti, bránící řádnému plnění smlouvy, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně a vyvolat jednání smluvních stran.
2. Případné rozpory, vzniklé při provádění díla bude zhotovitel a objednatel řešit cestou dohody. Nedojde-li k dohodě, předloží věc místně příslušnému soudu.

## **XIX. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Uzavření této smlouvy schválila Rada města Třeboně svým usnesením č. 214/2017-67 ze dne 15.03.2017.
2. Tato smlouva se řídí českým právem. Pokud v této smlouvě není sjednáno jinak, řídí se vzájemné vztahy mezi objednatelem a zhotovitelem stanovené touto smlouvou ustanoveními občanského zákoníku.
3. K platnosti této smlouvy vč. jejich změn a doplnění (dodatků) je potřeba písemná forma. Dodatky smlouvy budou číslovány vzestupně. Jakákoliv vedlejší ujednání, nejsou-li učiněna v písemné formě, jsou neplatná.
4. Pokud by se stala ustanovení této smlouvy neplatnými, a to z jakéhokoliv důvodu, nebude tím dotčena platnost uzavřené smlouvy jako celku s přihlédnutím k ostatním ustanovením. Smluvní strany se zavazují, že v takovém případě bez prodlení sjednají náhradní ustanovení, která nahradí neplatná a kterými bude zaručeno dosažení věcného i právního účelu uzavřené smlouvy.

5. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž tři obdrží objednatel a jeden zhotovitel.

6. Zveřejnění úplného znění této smlouvy v registru smluv, ve smyslu zákona 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“) zajistí objednatel, a to v případě, že je zákonem o registru smluv zveřejnění této smlouvy vyžadováno. Smluvní strany shodně prohlašují, že souhlasí se zveřejněním celého obsahu této smlouvy. /Zhotovitel vyznačí části smlouvy vč. jejich příloh, které považuje za obchodní tajemství./

7. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. V případě, že je účinnost smlouvy v souladu se zákonem o registru smluv podmíněna zveřejněním této smlouvy v registru smluv, nastává účinnost této smlouvy až jejím zveřejněním v registru smluv.

8. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní nebo za jinak nápadně nevýhodných podmínek. Smlouvu si přečetly a s jejím obsahem bez výhrad souhlasí, na důkaz čehož připojují své podpisy níže.

9. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha:

Příloha č. 1 - Zadání komplexních dopravních průzkumů města Třeboň 2017

V Třeboni, dne 29.03.2017

VPraze, dne 21.března 2017

Za objednatele

Za zhotovitele



---

## ZADÁNÍ KOMPLEXNÍCH DOPRAVNÍCH PRŮZKUMŮ MĚSTA TŘEBOŇ - 2017

---

### Základní identifikační údaje

---

**Zadavatel:** Město Třeboň  
Palackého nám. 46/II

**Datum:** Únor 2017

## 1. Rozsah dopravních průzkumů

Rozsah prací je dán tímto zadáním. Cílem je pořízení směrového a profilového průzkumu dopravy, aby průzkum navazoval na průzkum provedený v roce 2007.

**Ke zpracování průzkumu je možné použít technické podmínky „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích TP 189“.**

Obsahem dopravního průzkumu bude vypracování „Směrového a profilového dopravního průzkumu města Třeboň - 2017“ v tomto rozsahu:

- Směrový dopravní průzkum individuální automobilové dopravy (dále jen IAD),
- Průzkum pěší a cyklistické dopravy,
- Průzkum klidové dopravy na vybraných parkovištích,
- Průzkum sezónních vlivů na objem IAD,
- Průzkum obsazenosti osobních automobilů,

### 1.1. Směrový dopravní průzkum IAD

Směrový dopravní průzkum bude proveden zejména jako křižovatkový (křižovatky na území města), případně jako profilový (na vstupech do města). Vstupními údaji pro matematickou kalibraci budou výsledky dopravních průzkumů, které budou součástí vlastního díla.

Výstupem směrového dopravního průzkumu IAD budou grafické a tabulkové sestavy (v členění vozidla celkem, z toho těžkých) předkládající údaje o zatížení jednotlivých úseků dopravně významných komunikací na území města (průtahové úseky silnic, sběrné komunikace a vybrané úseky obslužných komunikací) a zatížení (v jednotlivých směrech) dopravně významnějších křižovatek.

Výstupy budou zpracovány ve formátech Word, Excel, grafické výstupy ve formátu PDF. Výčet křižovatek, na kterých bude směrový dopravní průzkum proveden, je tento:

- 1) křižovatka - I/34 x II/154 Táboritská - rondel,
- 2) křižovatka - I/34 x I/24 Jiráskova - MÚK, (mimoúrovňová křižovatka - dále jen "MUK")
- 3) křižovatka - I/34 x I/24 Na kopečku - MÚK,
- 4) křižovatka - I/24 Jiráskova, Pražská x Táboritská, Nádražní - U Trojice,
- 5) křižovatka - III/15512 Břilická x Táboritská - U Penny,
- 6) křižovatka - II/154 Táboritská x Svobody x Sportovní,
- 7) křižovatka - II/154 Palackého nám. x Budovcova x Sokolská x Vrchlického
- 8) křižovatka - II/154 Novohradská x II/155 Sádecká,
- 9) křižovatka - Jiráskova x Jablonského x Jateční - U autobusového nádraží,
- 10) křižovatka - Sokolská x Jiráskova - U Budějovické brány,
- 11) křižovatka - Dukelská x Parkoviště - U Hradecké brány,
- 12) křižovatka - I/24 x Na Kopečku,
- 13) křižovatka - II/154 Táboritská x Jablonského,
- 14) křižovatka - I/24 Pražská x Rybářská,
- 15) křižovatka - II/154 Táboritská x Riegrova x Palackého nám.
- 16) křižovatka - II/154 Světská hráz x Budovcova x U Světa
- 17) křižovatka - II/154 Světská hráz x Novohradská x Trocnovské nám.
- 18) křižovatka - Na Kopečku x Dukelská x Vodárenská,



- 19) křižovatka - Dukelská x K Bertě,
- 20) křižovatka - U Světa x Sportovní,
- 21) křižovatka - Svobody x Lázeňská x Boženy Němcové
- 22) křižovatka - II/154 Táboritská x Seifertova,
- 23) křižovatka - Břilická x Okružní
- 24) křižovatka - III/15512 x III/15511, (Břilice - náves)
- 25) křižovatka - I/34 x III/1536 Stará Hlína,
- 26) křižovatka - Dukelská x Lesní

**Rozsah sběru dat Směrového dopravního průzkumu bude proveden v pracovních dnech (úterý - čtvrtek) a to vždy ve dvou směnách 7 - 11 hod. a 13 - 17 hod. a to buď v jarních, nebo podzimních měsících.**

**Křižovatkový průzkum bude proveden v pracovních dnech (úterý - čtvrtek) a to vždy ve dvou směnách 7 - 11 hod. a 13 - 17 hod. a to v měsíci červenec 2017.**

**Křižovatkový směrový průzkum spočívá ve zjištění objemu dopravy s rozlišením křižovatkových pohybů a kategorií vozidel.**

**Profilový průzkum spočívá ve zjištění počtu projíždějících vozidel s rozlišením směrů dle jednotlivých kategorií vozidel.**

**Sčítání dopravy bude prováděno v jeden pracovní den (út - čt). Sčítání na jednom sčítacím místě se tedy nebude opakovat.**

## **1.2. Průzkum pěší a cyklistické dopravy**

Průzkum bude proveden jako profilový, případně jako křižovatkový na vytipovaných trasách na území města, další údaje o počtech pěších a cyklistů budou pořízeny v rámci průzkumů křižovatkových.

Výstupem dopravního průzkumu pěších a cyklistů budou tabulkové sestavy a grafické kartogramy sítě a křižovatek předkládající údaje o hodnotě zatížení vybraných úseků. Výstupy budou zpracovány ve formátech Word, Excel, grafické výstupy ve formátu PDF.

- 1) Masarykovo náměstí,
- 2) Husova u kostela,
- 3) Budějovická brána,
- 4) Hradecká brána,
- 5) Svinenská brána
- 6) Zámecký park,
- 7) Lávka Bertiny lázně na stezce pěší a cyklisty,
- 8) Světská hráz - u Krčína,
- 9) Světská hráz - u výpusti,
- 10) Dukelská zast. ČD,
- 11) I/34 přechod Daskabát,
- 12) I/34 rondel,
- 13) I/34 podchod Jiráskova,
- 14) křižovatka Na Sadech x Seifertova ulice.
- 15) křižovatka Lesní x Dukelská
- 16) křižovatka - Jiráskova x Jablonského x Jateční - U autobusového nádraží,
- 17) Cyklostezka u MUK ke sv. Vítu,

18) Křižovatka u kaple U sv. Petra a Pavla.

**Rozsah sběru dat průzkumu pěší a cyklistické dopravy bude proveden ve stejném rozsahu jako směrový dopravní průzkum.**

### 1.3. Průzkum dopravy v klidu

Předmětem průzkumu bude celodenní monitorování níže uvedených stanovišť (průběžně počty příjezdů, odjezdů, a každou hodinu průzkum počtu zaparkovaných aut).

Výstupem průzkumu budou grafické a tabulkové sestavy předkládající údaje o hodnotě využití jednotlivých parkovišť v průběhu dne a průměrná doba pobytu vozidla na parkovišti. Výstupy budou zpracovány ve formátech Word, Excel, grafické výstupy ve formátu PDF.

- 1) Parkoviště u Topspínu v ulici K Bertě,
- 2) U Hradecké brány,
- 3) Novohradská u Pěšárny,
- 4) Novohradská pod hrází,
- 5) Tyršův stadion,
- 6) V Jiráskově ulici u Tyršova stadionu,
- 7) Palackého nám.,
- 8) Sportovní - tenisové kurty,
- 9) Sportovní,
- 10) Sportovní - u fotbalového hřiště,
- 11) Lázeňská,
- 12) Městský úřad,
- 13) Panelové parkoviště u hotelu Romantic.

**Rozsah sběru dat průzkumu dopravy v klidu bude 0 - 24 hod. provedeném v ročním období jaro nebo podzim v pracovním dni.**

### 1.4. Průzkum sezónních vlivů na objemu IAD

Předmětem budou doplňkové dopravní průzkumy prováděné mimo vlastní směrový dopravní průzkum:

- 1) Vliv letní sezóny - křižovatkový průzkum křižovatky U Trojice prováděný v době letní turistické sezóny,
- 2) Noční dopravní průzkum (s cílem verifikace objemů dopravy, zejména kamionové v průběhu nočního období), průzkum bude proveden na jedné křižovatce (křižovatka - I/34 x II/154 Táborská - rondel) v období 0 - 24 hod.

Výstupem průzkumu budou grafické a tabulkové sestavy předkládající údaje o porovnání s výsledky směrového průzkumu IAD (sezónní vliv), případně porovnání objemu dopravy v nočních hodinách s předpoklady obecně platné metodiky pro stanovení (odvození) objemů dopravy v nočním období. Výstupy budou zpracovány ve formátech Word, Excel.

### 1.5. Průzkum obsazenosti vozidel IAD

Výstupem budou tabulkové sestavy uvádějící průměrné počty osob (cestujících) v osobních autech.

**Rozsah sběru dat průzkumu obsazenosti vozidel bude proveden v pracovních dnech (úterý - čtvrtek) a to vždy ve dvou směnách 7 - 11 hod. a 13 - 17 hod. a to buď v jarních, nebo podzimních měsících.**

**Průzkum obsazenosti vozidel bude proveden na třech profilech silnice I/34, silnice II/154 Táboritická a MK Dukelská. Bude sledována obsazenost osobních automobilů.**

## **2. Členění města na sčítací obvody**

---

Členění města na dopravní obvody bude identické, jako při průzkumech prováděných v roce 2007, tj.:

### **2.1. Vnitřní dopravní obvody:**

- 1) Centrum
- 2) Táboritická - Tyršova - Nový Dvůr - Na Sadech - Budovcova - Svobody,
- 3) Sídliště Hliník,
- 4) Daskabát (jižně přeložky I/34), lázně Aurora
- 5) Táboritická + Daskabát (severně přeložky I/34),
- 6) Průmyslová oblast u nádraží,
- 7) Pod Světskou hrází + pivovar,
- 8) Dukelská + lázně Berta
- 9) Na Kopečku.

### **2.2. Vnější dopravní obvody:**

- 1) Silnice I/34 směr České Budějovice,
- 2) Silnice III/15512 směr Břilice,
- 3) Silnice I/24 směr Veselí n. Lužnicí,
- 4) Silnice I/34 směr Jindřichův Hradec,
- 5) Silnice I/24 směr Halámky,
- 6) Silnice II/154 směr Nové Hrady,
- 7) Silnice II/155 směr Borovany,