

SMLOUVA

Číslo související rámcové dohody: 01ST-000764

Číslo smlouvy Objednatele: **01MY-000925**

Číslo smlouvy Zhotovitele: 21-325

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0007

Název související veřejné zakázky: „**Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření Systému elektronického mýtného na silnicích I. třídy - 2021**“

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“)

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: státní příspěvková organizace

bankovní spojení: Česká národní banka,

datová schránka: zjq4rhz

osoba oprávněná k podpisu smlouvy:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

2. PRAGOPROJEKT/APIS – RD PP menší a BIM 2020

PRAGOPROJEKT, a.s.

se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

IČO: 45272387

DIČ: CZ45272387

zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1434

právní forma: akciová společnost

bankovní spojení:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

jako Správce společnosti „PRAGOPROJEKT/APIS – RD PP menší a BIM 2020“

a

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.

se sídlem:

Praha 4, Michle, Ohradní 1443/24b

IČO:

61853267

DIČ:

CZ61853267

zápis v obchodním rejstříku:

u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 31260

zastoupen:

jako Společník společnosti „PRAGOPROJEKT/APIS – RD PP menší a BIM 2020“

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

- a) **Zpracování dokumentace pro stavební povolení (dále jen „DSP“) včetně projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) včetně soupisu prací**

Předmětem DSP je úprava dopravního značení (pro potřeby osazení a doplnění dopravního značení) v místech vybraných úrovněových a mimoúrovňových křižovatek silnic I. tříd s ostatními komunikacemi a v místech souvisejících křižovatek, souvisejících s rozšířením systému elektronického mýtného pro nově zpoplatněné cca 600 km silnic I. třídy, nacházejících se na území České republiky.

Projektová dokumentace bude zpracována dle vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

- b) **Technická pomoc objednateli, zejména doplňující odborné analýzy technického řešení, včetně provedení pasportizace stávajícího dopravního značení** (pro potřeby osazení a doplnění dopravního značení v místech vybraných úrovněových a mimoúrovňových křižovatek silnic I. tříd s ostatními komunikacemi a v místě souvisejících křižovatek), souvisejícího s rozšířením systému elektronického mýtného pro nově zpoplatněných cca 900 km silnic I. třídy, nacházejících se na území České republiky.
- c) **Komplexní projednání zpracované projektové dokumentace s dotčenými orgány včetně zajištění kladných stanovisek a potřebných správních rozhodnutí.**

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
- technické podmínky definované Rámcovou smlouvou,
 - obecné závazné právní předpisy, technické předpisy a normy ŘSD ČR a MD ČR.

Technické podmínky jsou veřejně dostupné na stránkách www.pjpk.cz.

Objednatel upozorňuje na aktualizaci předpisů pro označování mýtných úseků na silnicích I. třídy (viz výkresy opakovaných řešení č. R12 a R13, dostupné na stránkách <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni>)

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou „Rámcová dohoda na projektové práce pro menší zakázky staveb pozemních komunikací a jejich realizaci zejména metodou BIM 2020“, číslo 01ST-000764 uzavřenou dne 25. 9. 2020 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

Článek II.

Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy celkovou cenu v následující výši:

| Celková cena plnění v Kč bez DPH | DPH v Kč | Celková cena Služeb v Kč včetně DPH |
|---|-----------------|--|
| 1 787 700,- | 375 417,- | 2 163 117,- |

(dále jen „**cena plnění**“).

2. Celková cena Služeb je stanovena jako součet cen jednotlivých dílčích činností, tj.:

a) zpracování DSP

b) zpracování PDPS

c) technická pomoc objednateli včetně pasportizace stávajícího dopravního značení

d) komplexní projednání zpracované projektové dokumentace s dotčenými orgány, včetně zajištění kladných stanovisek a potřebných správních rozhodnutí

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

3. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

zahájení prací: dnem nabytí účinnosti této smlouvy,

ukončení prací: po ukončení všech dílčích etap vyjmenovaných níže;

specifikace etap:

1. etapa

- zpracování pasportizace stávajícího dopravního značení a konceptu DSP/PDPS pro každý kraj samostatně v rozsahu dopravního značení na zpoplatněných pozemních komunikacích - do 1 měsíce od zahájení plnění;
- zpracování čistopisu DSP/PDPS v rozsahu dopravního značení na zpoplatněných pozemních komunikacích - do 2 týdnů od obdržení souhrnných připomínek od objednatele ke konceptu DSP/PDPS;
- podání žádosti o stanovení místní úpravy - do 1 týdne od odevzdání čistopisu DSP/PDPS objednateli,

2. etapa

- zpracování pasportizace stávajícího dopravního značení a konceptu DSP/PDPS pro každý kraj samostatně v rozsahu dopravního značení na navazujících pozemních komunikacích - do 8 měsíců od zahájení plnění;
- zpracování čistopisu DSP/PDPS v rozsahu dopravního značení na navazujících pozemních komunikacích - do 4 týdnů od obdržení souhrnných připomínek od objednatele ke konceptu DSP/PDPS;
- podání žádosti o stanovení místní úpravy - do 1 měsíce od odevzdání čistopisu DSP/PDPS objednateli.

2. Smluvní strany sjednávají, že místem předání díla je: Ředitelství silnic a dálnic ČR, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1.

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:
 - interní směrnice objednatele vztahující se k předmětu díla,
 - přehlednou situaci rozsahu rozšíření mýtného systému včetně souvisejících dokumentů.

Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci plnění, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.

3. Pro změnu podzhotovitele (poddodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou následující:
 - podkladem pro úhradu ceny za dílo bude faktura, vystavená zhotovitelem po splnění předmětu této smlouvy tzn., po předání kompletní projektové dokumentace a dodání pravomocných rozhodnutí a povolení v dotčených lokalitách.
5. V souladu s čl. 13.1 zvláštních obchodních podmínek pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, které jsou součástí Rámcové dohody na plnění Veřejné zakázky, je rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 5 „Prohlášení o odborném personálu (upravený formulář dle přílohy č. 1 k dopisu nabídky dle rozsahu Smlouvy).
6. Způsob předání a převzetí plnění upravuje Rámcová dohoda.
7. Oprávněnými osobami objednatele a zhotovitele k podpisu Předávacího protokolu jsou:
za objednatele
za zhotovitele
8. Zhotovitel prohlašuje, že se on, ani jeho podzhotovitelé nepodíleli na vypracování zadávacích podmínek veřejné zakázky k uzavření této Smlouvy.
9. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou dodavatelem/zhotovitelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je

dodavatel/zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude dodavatel/zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále dodavatel/zhotovitel s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.

10. Faktury vystavené zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Úsek Provozovatele elektronického mýtného

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
 2. Podrobná specifikace ceny.
 3. Specifikace rozšíření výkonového zpoplatnění a nově zpoplatněných pozemních komunikací.
 4. Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy.
 5. Prohlášení o odborném personálu.
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TĚTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Na základě plné moci

Datum: 2022.01.10
12:40:36 +01'00'

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 1

Podrobná specifikace předmětu plnění

a) Zpracování dokumentace pro stavební povolení (dále jen „DSP“) včetně dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) včetně soupisu prací

DSP bude zpracována jako zjednodušená jednostupňová dokumentace pro potřeby projednání stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích u místně příslušných silničních správních úřadů.

Projekt bude zpracován ve stupni PDPS dle **vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.**

PDPS bude odevzdána dvoustupňově nejprve v konceptu (bez položkového soupisu prací) a následně po zapracování připomínek objednatele ke konceptu a po získání stanovení místní úpravy v čistopisu, (včetně soupisu prací). Počet paré koncept 2 × + paré pro inženýrskou činnost, čistopis 2 × + 1 × na CD v pdf. Koncept PDPS musí být projednán na straně objednatele i se Samostatným oddělením dopravního inženýrství Provozního úseku GRŘSD.

Projekt úpravy dopravního značení bude zpracován v těchto podrobnostech:

- technická zpráva,
- situace ve vhodném měřítku, u jednodušších křižovatek postačují schémata,
- soupis prací.

b) Technická pomoc objednateli, zejména doplňující odborné analýzy technického řešení - provedení pasportizace stávajícího dopravního značení, přičemž pasportizace bude provedena v následujícím rozsahu:

- V pasportizaci bude doložena fotodokumentace dopravního značení.
- Součástí pasportizace bude zjištění velikosti značek a velikosti písma.
- Součástí pasportizace bude základní popis stávajících nosných konstrukcí dopravního značení (portál/sloupek/příhradková konstrukce/I-profil).
- Pasportizace bude provedena formou situací ve vhodném měřítku a tabulek s doložením jednotlivých fotografií a uvedením zjištěných údajů.

c) Komplexní projednání zpracované projektové dokumentace s dotčenými orgány včetně zajištění kladných stanovisek a potřebných správních rozhodnutí.

Součástí dodávky je též výkon inženýrské činnosti – zajištění stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích u místně příslušných silničních správních úřadů, tj. krajských úřadů pro silnice I. třídy a obcí s rozšířenou působností pro silnice II. a III. třídy. V nabídkové ceně bude zahrnuto jedno kolo obeslání příslušných silničních správních

úřadů. Další dodatečná inženýrská činnost vyvolaná požadavky silničních správních úřadů není obsažena.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 2

Podrobná specifikace ceny

Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření systému elektronického mýtného na silnicích I. třídy – PD - 2021

žlutě - vyplní uchazeč

Tabulka č. 1

| Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH | Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část DSP*) | Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část Výkon IČ k SP vč. majetkopř. projednání*) | Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část VD-ZDS*) | Technická pomoc objednateli (v Kč bez DPH/hod)**) | Cena celkem v Kč bez DPH***) |
|---|--|--|---|---|------------------------------|
| | | | | | |
| Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci | x | x | x | | |
| Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky | | | | | |
| Nabídka uchazeč v Kč bez DPH | | | | | |
| % změna ceny Nabídka/Předpoklad | | | | | |

*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové smlouvě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. Podrobnější popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě

***) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než, je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedené v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplní do příslušné tabulky technické pomoci

****) Celková cena bez DPH uvedená v **Tabulce soupisu prací** musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v **Nabídkové tabulce** uchazeče.

Kontrola rovnosti dílčích cen v tabulce č. 1 a rozepsaných cen v tabulce č. 2 - 3

| | |
|---|----|
| Kontrolní propočten Tab. č. 1 a 2. část DSP Rozdíl: | Ok |
| Kontrolní propočten Tab. č. 1 a 3. část IČ k SP Rozdíl: | Ok |
| Kontrolní propočten Tab. č. 1 a 2 část PDPS Rozdíl: | Ok |

Dokumentace ke stavebnímu povolení - DSP

Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření systému elektronického mýtného na silnicích I. třídy – PD - 2021

Pozn.: Uchazeč v rámci této části vyplní předpokládaný počet hodin v rámci dílčí činnosti, hodinovou sazbu a cenu - **žluté buňky**

| Popis prací | Počet hodin | Hodinová sazba Kč/hod. | Cena Kč |
|--|-------------|---------------------------|---------|
| A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA – celkem (samostatně pro každý kraj) | | | |
| B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY – celkem (samostatně pro každý kraj) | | | |
| 1. Celková (přehledná) situace | | | |
| C. STAVEBNÍ ČÁST – celkem | | | |
| 1. Objekty pozemních komunikací | | | |
| 1.1 <u>Technická zpráva - Přeznačení DZ - Samostatně pro každý kraj</u> | | | |
| 1.2 <u>Výkresy - Přeznačení DZ - Samostatně pro každý kraj</u> | | | |
| 7. Ostatní objekty | | | |
| E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – celkem (Samostatně pro každý kraj) | | | |
| 1. <u>Technická zpráva</u> | | | |
| 2. <u>Výkresy</u> | | | |
| 3. <u>Harmonogram výstavby</u> | | | |
| F. DOKLADOVÁ ČÁST – celkem | | | |
| PDPS zpracována samostatně pro každý kraj | | | |
| Zpracování PDPS dle vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů | | | |
| I. PLÁN BOZP | | | |
| Reprografie v počtu dle VOP | x | | |
| SOUČET A – J celkem za DSP/PDPS (bez DPH) | | | |

Inženýrská činnost k SP včetně majetkoprávního projednání

Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření systému elektronického mýtného na silnicích I. třídy – PD - 2021

Pozn.: Uchazeč v rámci této části vyplní předpokládaný počet hodin v rámci dílčí činnosti, hodinovou sazbu a cenu - **žluté buňky**

| SPECIFIKACE INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI – část C | Počet hodin | Hodinová sazba Kč/hod | Cena Kč |
|---|-------------|-----------------------|---------|
| Zajištění stanovení místní úpravy - samostatně pro každý kraj | | | |
| ČÁST C CELKEM | | | |

| SPECIFIKACE INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI – část D | Počet hodin | Hodinová sazba Kč/hod | Cena Kč |
|---|-------------|-----------------------|---------|
| Zajištění konzultací, kontrolních dnů k IČ zhotovitele, osobní průběžné informování objednatele o průběhu IČ zhotovitele, zastupování objednatele ve správních řízeních k IČ, plynoucích z předmětu smlouvy, zajištění předání výstupů jednotlivých smluvních IČ. | | | |
| ČÁST D CELKEM | | | |
| CELKEM ČÁST A+B+C+D IČ k SP | | | |

Technická pomoc objednateli

Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření systému elektronického mýtného na silnicích I. třídy – PD - 2021

| Počet hod. | Kč/hod *) | Cena celkem |
|------------|-----------|-------------|
| | | |

Cena TP celkem bez DPH

*) Sazba zahrnuje veškeré související náklady s TP, tj. cestovné, náklady na PHM, stravné apod.

Díličí činnosti při výkonu TP

| činnost | TP hodin |
|--|-------------|
| Doplňující odborné analýzy technického řešení předmětné stavby- Pasportizace současného dopravního značení ve všech krajích na připravovaných úsecích rozšíření mýtného systému (nasávací oblasti na 375 km silnic I. třídy) | |
| celkem hodin | |
| Kč/hod | |
| Celkem Kč bez DPH | |

***) Pozn.: Hodinová sazba musí být u všech položek ve stejné výši**

Poznámky:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 3

Specifikace rozšíření výkonového zpoplatnění a nově zpoplatněných pozemních komunikací



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 4

Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy

PRAGOPROJEKT/APIS – RD PP menší a BIM 2020,
Zastoupená Správcem společnosti společností PRAGOPROJEKT, a.s.,
se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4,
IČO: 452 72 387,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1434,

Společník společnosti Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.
se sídlem: Praha 4, Michle, Ohradní 1443/24b,
IČO: 61853267,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 31260,

jakožto zhotovitel služby „Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření SEM na silnicích I. třídy - 2021“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

| Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele | IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele | Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit |
|--|---|---|
| M - PROJEKCE s.r.o. | IČO: 05061415 Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové | Odborná technická pomoc v projektové přípravě v rozsahu projektových prací přeložek sítí, výkonu inženýrské činnosti a supervize projektových prací |

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 5

Prohlášení o odborném personálu

PRAGOPROJEKT/APIS – RD PP menší a BIM 2020,
Zastoupená Správcem společnosti společností PRAGOPROJEKT, a.s.,
se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4,
IČO: 452 72 387,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1434,

Společník společnosti Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.
se sídlem: Praha 4, Michle, Ohradní 1443/24b,
IČO: 61853267,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 31260,

jakožto zhotovitel služby „Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření SEM na silnicích I. třídy - 2021“, (dále jen „zhotovitel“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál zhotovitele se bude podílet na realizaci služby „I/34 Krátká Ves, obchvat - DÚR, IČ“.

| Funkce | Příjmení | Jméno |
|--|-----------------|--------------|
| Koordinace celého projektu – HIP akce | | |
| Koordinace celého projektu – HIP akce | | |
| Zodpovědný projektant v oboru dopravní stavby | | |
| Zodpovědný projektant v oboru dopravní stavby | | |
| Zodpovědný projektant v oboru pozemní stavby | | |
| Zodpovědný projektant v oboru mosty a inženýrské konstrukce | | |
| Zodpovědný projektant v oboru technologická zařízení staveb | | |
| Zodpovědný projektant v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství | | |

| | | |
|---|--|--|
| Zodpovědný projektant v oboru geotechnika | | |
| Zeměměřičské činnosti | | |
| Posuzování vlivů na životní prostředí | | |
| Hlavní koordinátor inženýrských činností | | |
| Osoba zajišťující inženýrskou činnost | | |
| Právník | | |
| Osoba BIM manažera | | |
| Zodpovědný projektant v oboru městského inženýrství | | |

Digitálně podepsal:

Datum: 11.01.2022 10:17:06 +01:00