

Smlouva o dílo

číslo smlouvy objednatele:

DOD20210362

číslo smlouvy zhotovitele:

[]

1. Smluvní strany

Objednatel:

se sídlem:

právní forma:

zapsaný v obch. rejstříku:

IČ:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

akciová společnost

vedeném u Krajského soudu Ostrava, oddíl B, vložka

číslo 1104

61974757

CZ61974757, plátce DPH

Komerční banka, a.s., pobočka Ostrava, Nádražní 12

5708761/0100

UniCredit Bank Czech Republic, a.s.

2105677586/2700

Ing. Danielem Morysem, MBA,

předsedou představenstva

Ing. Martinem Chovancem, členem představenstva

XXX, XXX

tel. XXX, e-mail: XXX

XXX,

XXX,

tel. XXX, e-mail: XXX

dále také jen „objednatel“

a

Zhotovitel:

se sídlem:

právní forma:

zapsaný v obch. Rejstříku:

IČ:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

Cegelec a. s.

Chodovská 228/3, 141 00, Praha

akciová společnost

vedeného u Městského soudu v Praze, spisová značka B

7605

26689103

CZ26689103

Komerční banka

1120780114/0100

Ing. Miroslav Opa, Ph.D., výkonný ředitel

XXX; XXX

XXX, XXX

XXX; XXX

XXX

XXX; XXX

dále také jen „zhotovitel“

uzavřely dále uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a za podmínek dále uvedených tuto smlouvu. Tato smlouva byla uzavřena na základě výsledku

zadávacího řízení vedeného u Dopravního podniku Ostrava a.s. pod evidenčním číslem NR-39-21- OŘ-Ja.

2. Předmět smlouvy

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí dílo spočívající v technickém zhodnocení až čtyřiceti jedna (41) tramvajových vozů typu VarioLF (dále jen „vozidla“ nebo „vozy“) dle přílohy č. 1 této smlouvy (Pozn.: ev. č. vozidel slouží pouze pro účely objednatele. Objednatel může požadovat provedení díla na voze s jiným ev. č., a to za podmínky stejného rozsahu provedení prací). Předmět plnění je rozdělen na 2 etapy, jak je uvedeno v čl. 4 této smlouvy. Součástí předmětu plnění je i oživení instalovaného zařízení, provedení všech souvisejících prací vč. dodání veškerého potřebného materiálu, softwarového vybavení potřebného pro správnou funkci a provedení veškerých potřebných zkoušek pro uvedení do provozu.
- 2.2. Součástí předmětu plnění pro technické zhodnocení je dále dodání dokumentace v českém jazyce v rozsahu:
 - návod k obsluze a údržbě zahrnující – popis základních prvků s uvedením jejich popisu, požadavky na údržbu a opravy, schémata zapojení,
 - katalog náhradních dílů,
 - technická dokumentace specifikovaná v bodě 2.4Veškerá výše uvedená dokumentace vč. katalogu náhradních dílů bude dodána 2x v elektronické podobě na USB Flash disku ve formátu PDF (strojově čitelném) a 2 x v tištěné formě.
- 2.3. Zhotovitel provede pro objednatele bezplatně zaškolení obsluhy a údržby instalovaných zařízení pro 10 zaměstnanců objednatele. Školení bude provedeno na vyžádání objednatele, nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení jeho písemné žádosti na adresu nebo e-mail kontaktní osoby. Školení pro provádění údržby bude v rozsahu, které pracovníky opravňuje k provádění základní údržby a plánované údržby stanovené výrobcem po dobu záruky a po jejím ukončení. Školení bude probíhat v českém jazyce v Dopravním podniku Ostrava a.s. O zaškolení pracovníků obsluhy a údržby bude vyhotoven zhotovitelem písemný záznam, který bude obsahovat minimálně osnovu zaškolení a prezenční listinu.
- 2.4. Zhotovitel dodá technickou dokumentaci vozu se zakreslenými změnami. Technická dokumentace bude obsahovat minimálně strojní výkres (výkresy) s měněnými prvky karoserie vozidla, výkres kotvení všech nových prvků, schéma elektrického zapojení vozidla a upravené technické podmínky, postačí-li Drážnímu úřadu pak pouze dodatek k technickým podmínkám (dokument musí být zpracován dle vyhlášky č. 173/1995 Sb., v platném znění) odpovídající stavu vozidla po provedených úpravách. Technická dokumentace a technické podmínky (dodatek TP) musí být předány kromě elektronické verze také v originále podepsaném oprávněnými osobami.
- 2.5. Zhotovitel se zavazuje zajistit vyjádření Drážního úřadu (dále také jen „DÚ“), zda technické zhodnocení vozidel považuje za odchylku od schváleného typu drážního vozidla ve smyslu zákona o drahách, a pokud ano, tak se zhotovitel zavazuje zajistit na své náklady schválení této odchylky. Pokud DÚ podmíní schválení změny provedením zkoušek, zajistí na své náklady tyto zkoušky u oprávněné právnické osoby.
- 2.6. Zhotovitel zajistí případnou změnu průkazu způsobilosti Určených technických zařízení – elektro (dále také jen „UTZ – elektro“).
- 2.7. Plnění uvedené v bodě 2.1. až 2.6. tohoto článku smlouvy je považováno za součást předmětu plnění dle této smlouvy.

3. Předání a převzetí

- 3.1. Místem předání a převzetí vozidel k provedení a po provedení prací dle přílohy č. 1 smlouvy, je areál Dopravního podniku Ostrava a.s. (areál dílny Martinov), ul. Martinovská 3293/40, 723 00 Ostrava – Martinov, nedohodnou-li se Smluvní strany v konkrétním případě jinak. Při předání a převzetí každého vozidla bude sepsán protokol o předání a převzetí, který podepíší oprávnění zástupci – zaměstnanci objednatele písemně pověřeni kontaktními osobami ve věcech technických dle této smlouvy.
- 3.2. Převahu vozidel z místa předání do místa plnění a zpět si zhotovitel zajistí na své vlastní náklady.
- 3.3. Objednatel je povinen převzít předmět plnění, u kterého byla při předání zhotovitelem předvedena jeho způsobilost sloužit svému účelu a ke kterému zhotovitel doloží veškeré dokumenty požadované ve smlouvě či nezbytné pro jeho provozování.
- Pokud objednatel převezme předmět plnění vykazující vady či nedodělky, je zhotovitel povinen tyto vady a nedodělky odstranit ve lhůtě 5 pracovních dnů, nebude-li dohodnuto jinak.
- 3.4. Zhotovitel se může domluvit s dodavatelem na předpřejímce vozu. Náklady spojené s předpřejímkou hradí zhotovitel.

4. Termín plnění a vymezení počtu vozidel

- 4.1. Předmět plnění se člení do jednotlivých etap, které budou realizovány v letech 2022 – 2025 dle podmínek stanovených touto smlouvou, a to následovně:

a) 1. etapa

- 1. etapa bude realizována do 31.12.2022 v rozsahu technického zhodnocení 16 ks vozidel (vozidla blíže vymezena v příloze č. 1 této smlouvy).
- První vozidlo (blíže vymezeno v příloze č. 1 této smlouvy) bude objednatelem zhotoviteli předáno ne dříve než 150 kalendářních dnů ode dne nabytí účinnosti smlouvy.
- Druhé až šestnácté vozidlo (blíže vymezeno v příloze č. 1 této smlouvy) bude objednatelem zhotoviteli předáno v termínu stanoveném prostřednictvím objednávek objednatele doručených zhotoviteli na e-mailovou adresu zhotovitele XXX (dále jen „**Objednávka**“).
 - o Nebude-li Objednávka obsahovat konkrétní termín předání vozidla, bude vozidlo předáno zhotoviteli v termínu uvedeném v emailové zprávě zaslané objednatelem zhotoviteli, kdy tato emailová zpráva musí být zhotoviteli doručena nejméně 5 kalendářních dnů před okamžikem předání.
 - o Objednávka bude zhotoviteli doručena tak, aby na realizaci technického zhodnocení každého vozidla bylo zhotoviteli poskytnuto časové období 120 kalendářních dnů od data předání vozidla.
 - o Jakákoliv Objednávka v 1. etapě bude zhotoviteli doručena nejpozději do 25.8.2022.
- Každé vozidlo po provedení prací bude zhotovitelem předáno objednateli do 120 kalendářních dnů od okamžiku předání vozidla k provedení prací zhotoviteli. Do této doby musí být předáno vozidlo zpět objednateli v provozuschopném stavu. Za provozuschopný stav vozidla objednatel považuje také vozidlo, které může být provozováno, v souladu s platnou legislativou, ve zkušebním provozu s cestujícími.

b) 2. etapa

- 2. etapa bude realizována od roku 1.1.2023 do 31.12.2025 v rozsahu technického

zhodnocení až 25 ks vozidel (vozidla blíže vymezena v příloze č. 1 této smlouvy).

- První až dvacáté páté vozidlo (blíže vymezeno v příloze č. 1 této smlouvy) bude objednatelem zhotoviteli předáno v termínu stanoveném prostřednictvím Objednávky.
 - o Objednatel pro účely 2. etapy vystaví každý rok do 31.7. popř. do 150 kalendářních dnů před předáním prvního vozidla pro následující kalendářní rok závazný přehled počtu vozidel a rozsahu prací požadovaných objednatelem pro následující kalendářní rok.
 - o Objednatel následně vystaví pro každý konkrétní vůz samostatnou Objednávku a doručí jí zhotoviteli nejméně 30 kalendářních dnů před předáním vozidla.
 - o Objednávka bude zhotoviteli doručena tak, aby na realizaci technického zhodnocení každého vozidla bylo zhotoviteli poskytnuto časové období 120 kalendářních dnů od data předání vozidla.
 - o Jakákoliv Objednávka v 2. etapě musí být zhotoviteli doručena nejpozději do 31.7.2025, přičemž v případě, že ve stanovené lhůtě nebude zhotoviteli doručena žádná Objednávka nebo nebudou doručeny Objednávky na maximální počet vozidel stanovený pro 2. etapu, má se za to, že objednatel nemá zájem o poskytnutí technického zhodnocení vozidel v takovémto rozsahu.

Objednatel upozorňuje a zhotovitel bere na vědomí a souhlasí, že provedení či neprovedení technického zhodnocení vozidel v rozsahu 2. etapy (tj. až 25 ks vozidel) bude ovlivněno finančními možnostmi objednatele, ale i samotnou aktuální potřebou objednatele na provedení technického zhodnocení vozidel pro účely provozování veřejné hromadné dopravy na území Statutárního města Ostrava. Na provedení technického zhodnocení vozidel v rozsahu 2. etapy (tj. až 25 ks vozidel) není ze strany zhotovitele právní nárok. Neprovedením technického zhodnocení vozidel v rozsahu 2. etapy (tj. až 25 ks vozidel) z rozhodnutí objednatele nevzniká zhotoviteli nárok na úhradu jakékoli finanční kompenzace.

- 4.2. Smluvní strany se dohodly, že Objednávky dle této smlouvy musí obsahovat alespoň odkaz na tuto smlouvu a požadované datum přistavení vozu k modernizaci.
- 4.3. Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel je povinen potvrdit přijetí Objednávky bez zbytečného odkladu, nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od jejího obdržení. Případné nepotvrzení Objednávky nemá vliv na povinnost zhotovitele provést ve stanoveném termínu technické zhodnocení vozidla.
- 4.4. Zhotovitel je povinen provést práce dle přílohy č. 1 této smlouvy a Objednatel je povinen řádně a včas provedené práce převzít a zaplatit za ně sjednanou cenu, uvedenou v čl. 5. této Smlouvy o dílo.
- 4.5. Smluvní strany tímto sjednávají, že o převzetí každého technicky zhodnoceného vozidla v místě plnění bude vystaven předávací a akceptační protokol dle přílohy č. 7 této smlouvy, který podepíší oprávnění zástupci obou smluvních stran a který bude zároveň sloužit jako dodací list.

5. Cena díla

- 5.1. Smluvní strany se dohodly na konečné ceně požadovaných prací (díla) v rozsahu a provedení dle čl. 2. této smlouvy a přílohy č. 1 této smlouvy:

Specifikace technického zhodnocení vozidla	Jednotková cena v Kč bez DPH
---	------------------------------

Klimatizace pracoviště řidiče (kabiny):	265 000 Kč
Klimatizace v salónu pro cestující	1 777 185 Kč
Inovované dveřní systémy	850 000 Kč
Inovovaný zádržný systém v salónu cestujících (madla v nerezovém provedení)	220 000 Kč
USB nabíječky mobilních telefonů v salónu cestujících a v kabině řidiče	60 000 Kč
Úpravu stávajících okapnic na střeše vozidla <u>a zakrytování viditelných částí komponentů na střeše</u>	400 000 Kč
Lakování vozidla podle nového korporátního standardu	300 000 Kč
Úprava oken za uzamykatelná pomocí čtyřhranného klíče	120 000 Kč

- 5.2. Cena díla je stanovena jako cena maximálně přípustná za splnění celého předmětu plnění dle této smlouvy, vč. nákladů na dopravu a ostatní s tím spojené činnosti v plném rozsahu do místa uvedeného v čl. 3.1 této smlouvy.
- 5.3. Výši sjednané ceny lze překročit pouze v případě:
- odůvodněných změn a doplňků technické specifikace zadaného předmětu plnění, a to však pouze a výlučně na základě požadavku ze strany objednatele,
 - pokud v průběhu plnění dojde ke změnám legislativních či technických předpisů a norem, které budou mít prokazatelný vliv na výši smluvní ceny.

Ve všech výše uvedených případech musí být změna cen sjednána formou dodatku ke smlouvě.

6. Platební podmínky

- 6.1. Objednatel na předmět plnění této smlouvy neposkytuje zálohy.
- 6.2. Objednatel se podpisem této smlouvy o dílo zavazuje zaplatit zhotoviteli za poskytnuté plnění cenu, a to v rozsahu a za podmínek v této smlouvě o dílo stanovených a poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou pro řádné splnění povinností Zhotovitele dle této smlouvy o dílo.
- 6.3. Platba se uskuteční mezibankovním převodem mezi bankou objednatele a bankou zhotovitele, z účtu objednatele na účet zhotovitele, uvedeného v záhlaví smlouvy.
- 6.4. Objednatel zaplatí cenu díla na základě faktur – daňových dokladů. Zhotovitel vystaví za každé Objednatelem zpět převzaté vozidlo dovybavené zařízením (dílní plnění díla) fakturu. Fakturu je zhotovitel povinen vystavit ve lhůtě nejpozději do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění, tímto dnem bude den, ve kterém došlo k předání a převzetí dílního plnění díla. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu. Faktura musí obsahovat rovněž číslo související obchodní smlouvy, které jí bylo přiděleno objednatelem.
- 6.5. Smluvní strany se dohodly na platbách formou bezhotovostního bankovního převodu na bankovní účty uvedené ve fakturách (daňových dokladech). Za správnost údajů o svém účtu odpovídá zhotovitel.
- 6.6. Fakturované částky za dílní plnění díla jsou splatné vždy do kalendářních 30 dnů ode dne

doručení faktury. Faktura bude vystavena ve formátu PDF a zaslána elektronicky na adresu XXX

- 6.7. Jakákoli platba se považuje za uskutečněnou dnem, kdy byla připsána na účet zhotovitele (příp. objednatele). Tímto dnem je splněna povinnost objednatele (příp. zhotovitele) zaplatit.
- 6.8. V případě, že fakturovaná částka překročí dvojnásobek částky podle zákona upravujícího omezení plateb v hotovosti, při jejímž překročení je stanovena povinnost provést platbu bezhotovostně, bankovní účet tuzemského zhotovitele musí být zveřejněn správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup. V případě, že účet tímto způsobem zveřejněn nebude, je objednatel oprávněn uhradit zhotoviteli cenu na úrovni bez DPH, DPH kupující poukáže správci daně.

7. Záruka za jakost, záruční lhůta, odpovědnost za vady

- 7.1. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost jednotlivých komponent zařízení v délce min. 24 měsíců od data konečného předání a převzetí (tj. od odstranění všech vad a nedodělků uvedených v protokolu o předání a převzetí), bez omezení počtu hodin v provozu.
- 7.2. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost díla v délce 24 měsíců od data konečného předání a převzetí (tj. od odstranění všech vad a nedodělků uvedených v protokolu o předání a převzetí), bez omezení počtu hodin v provozu.
- 7.3. Oznámení reklamace se bude doručovat písemně. Za písemnou formu se pro tento účel považuje také e-mailem. Kontaktní doručovací kontakt a adresa pro tuto stanovenou formu je: |
XXX, XXX.
XXX |
- 7.4. Lhůta na odstranění záručních vad u objednatele v záruční době je nejpozději do 15 kalendářních dnů od data doručení reklamace.
- 7.5. Zhotovitel se zavazuje poskytovat mimozáruční i pozáruční opravy. Objednatel je oprávněn provádět mimozáruční i pozáruční opravy rovněž sám (v souladu s dodaným návodem k obsluze a údržbě). Zhotovitel se zavazuje pro tyto účely zajišťovat dodávky náhradních dílů za obvyklé ceny (tj. v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění) a v maximálním termínu dodání do 30 dnů ode dne doručení objednávky s místem plnění v areálu objednatele a to po dobu 10 let od dodání předmětu plnění, nebude-li dohodnuto jinak.
- 7.6. Zhotovitel bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z garancí, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži zhotovitele, tedy zejména:
 - poškozením objednatelem, jeho zaměstnancem či třetí stranou,
 - dopravní nehodou
 - chybným jednáním personálu objednatele (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba). Rozsah zhotovitelem předepsané údržby je dán technickou dokumentací vypracovanou zhotovitelem (tj. návodem k obsluze), která bude objednateli zhotovitelem předána dle bodu 2.4.
 - úpravami provedenými objednatelem bez souhlasu zhotovitele.
- 7.7. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí, uplatněné objednatelem vůči zhotoviteli, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud zhotovitel neprokáže jejich neoprávněnost. Objednatel se zavazuje poskytovat zhotoviteli potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných objednatelem.

- 7.8. Běh veškerých záručních dob se pro jednotlivé zařízení a vozidla počítá samostatně, a to vždy od data jejich konečného převzetí objednatelem dle bodu 3 smlouvy.

8. Vyšší moc, prodlení smluvních stran

- 8.1. Pokud některé ze smluvních stran brání ve splnění jakékoli její povinnosti z této smlouvy překážka v podobě vyšší moci, nebude tato smluvní strana v prodlení se splněním příslušné povinnosti, ani odpovědná za újmu plynoucí z jejího porušení. Pro vyloučení pochybností se předchozí věta uplatní pouze ve vztahu k povinnosti, jejíž splnění je přímo nebo bezprostředně vyloučeno vyšší mocí.

Vyšší mocí se pro účely této smlouvy rozumí mimořádná událost, okolnost nebo překážka, kterou, ani při vynaložení náležité péče, nemohl zhotovitel před podáním nabídky (nabídka byla zhotovitelem podána dne 30. 9. 2021) a objednatel před uzavřením smlouvy předvídat ani ji předejít a která je mimo jakoukoliv kontrolu takové smluvní strany a nebyla způsobena úmyslně ani z nedbalosti jednáním nebo opomenutím této smluvní strany. Takovými událostmi, okolnostmi nebo překážkami jsou zejména, nikoliv však výlučně

- a. živelné události (zejména zemětřesení, záplavy, vichřice),
- b. události související s činností člověka, např. války, občanské nepokoje,
- c. epidemie a s tím případná související krizová a další opatření orgánů veřejné moci.

Smluvní strany sjednávají, že za mimořádnou událost, okolnost či překážku se nepovažují krizová či jiná opatření, nouzový stav atp., které v době podání nabídky byly vyhlášeny/stanoveny, tj. zejména opatření a nouzový stav v souvislosti epidemií koronaviru označovaného jako SARS CoV-2 (způsobujícího nemoc COVID-19, jak může být virus také v praxi označován), a že veškerá tato opatření či nouzový stav byly již zhotovitelem zohledněny v rámci jeho nabídky.

- 8.2. Smluvní strana dotčená vyšší mocí je povinna informovat druhou smluvní stranu o existenci překážky v podobě vyšší moci bez zbytečného odkladu a dále podniknout veškeré kroky, které lze po takové smluvní straně rozumně požadovat, aby se zmírnil vliv vyšší moci na plnění povinnosti dle této smlouvy.

9. Sankční ujednání

- 9.1. Pro případ prodlení s placením faktur si smluvní strany sjednávají úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 9.2. V případě, že se zhotovitel dostane do prodlení s požadovaným termínem odstranění záručních vad u objednatele ve sjednané lhůtě, je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Bude-li prodlení zhotovitele s odstraněním záruční vady delší než 10 pracovních dnů, je objednatel oprávněn nechat odstranit záruční vady dle vlastního uvážení (sám nebo třetí osobou), a to na náklady zhotovitele. V tomto případě není dotčeno právo objednatele na uplatnění smluvní pokuty a nejsou tímto dotčeny sjednané záruky.
- 9.3. V případě, že zhotovitel řádně neprovede dílo na daném vozidle v termínu sjednaném dle bodu 4.1. této smlouvy, je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
- 9.4. Uplatněním jakékoliv smluvní pokuty není nijak dotčeno právo na náhradu vzniklé škody a ušlý zisk v celém rozsahu způsobené škody. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost zhotovitele splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a zhotovitel tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto

povinnosti.

10. Ostatní ujednání

- 10.1. Zhotovitel umožní kontrolu kvality a stavu plnění na jednotlivých vozech zástupcům objednatele v prostorách realizace díla.
- 10.2. V případě odstoupení objednatele od smlouvy z důvodu na straně zhotovitele, je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli náhradu jím způsobené a prokázané škody.
- 10.3. V případě odstoupení zhotovitele od smlouvy z důvodu na straně objednatele, je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli prokázané náklady výroby.
- 10.4. Každé odstoupení od smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od smlouvy musí být druhé smluvní straně doručen. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.
- 10.5. Smluvní strany se zavazují dodržovat základní požadavky k zajištění BOZP, které tvoří přílohu č. 3 smlouvy.
- 10.6. Zhotovitel bere na vědomí, že je původcem odpadu, v souladu s § 5 zákona č. 541/2020Sb. o odpadech v platném znění, vyprodukovaném při realizaci díla.
- 10.7. Zhotovitel se zavazuje akceptovat a dodržovat pravidla sociální odpovědnosti, která jsou přílohou č. 6 této smlouvy. Porušení kteréhokoliv pravidla sociální odpovědnosti, nebude-li bezodkladně napraveno v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy, se považuje za podstatné porušení této Smlouvy.

11. Zvláštní ujednání

- 11.1. Není - li stanoveno jinak, jakýkoliv dopis, oznámení či jiný dokument bude považován za doručený druhé straně této smlouvy, bude-li doručen na adresu uvedenou u dané Smluvní strany v záhlaví této smlouvy, nebo na jakoukoli jinou adresu oznámenou Smluvní stranou druhé straně pro účely doručování písemných oznámení. V případě pochybností se má za to, že písemnost zasláná doporučenou poštovní přepravou byla doručena třetí den po dni odeslání písemnosti.
- 11.2. V případě, že některé ustanovení této dohody se ukáže neplatným, neúčinným či nevymahatelným anebo některé ustanovení chybí, zůstávají ostatní ustanovení této dohody touto skutečností nedotčena. Strany se dohodnou na náhradě takového neplatného, neúčinného či nevymahatelného ustanovení za ustanovení jiné, které nejlépe splňuje tytéž obchodní účely jako ustanovení neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné.

12. Závěrečná ustanovení

- 12.1. Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, tak změny nebo doplňky této smlouvy je možno provést pouze písemně formou číslovaných dodatků odsouhlasených a podepsaných oběma stranami.
- 12.2. Veškerá korespondence a písemné materiály budou vyhotoveny v českém jazyce.
- 12.3. Případné rozpory ohledně změn a zániku smlouvy a z nich vyplývající právní důsledky budou strany řešit nejprve smířčí cestou a v případě, že se nepodaří rozpory touto cestou odstranit, může kterákoliv ze smluvních stran požádat o rozhodnutí soudní cestou, kdy místně příslušným bude soud v Ostravě, a to podle věcné příslušnosti soudu prvního stupně, a rozhodným právem

je české právo.

- 12.4. Zhotovitel prohlašuje, že ke dni uzavření této smlouvy má uzavřenou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění za škodu vzniklou jinému v souvislosti s činnostmi pojištěného (zhotovitel), a to s dostatečnou výší pojistného plnění a s přiměřenou spoluúčastí, přičemž se zhotovitel zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou uvedené pojištění nejméně ve stejném rozsahu na své náklady udržovat. Objednatel je oprávněn zkontrolovat (tj. vyzvat k předložení kopie dané pojistné smlouvy) plnění zhotovitele dle tohoto bodu smlouvy. Za dostatečnou výší pojistného plnění dle tohoto bodu se považuje částka minimálně 10 mil. Kč pro jednu pojistnou událost.
- 12.5. Práva a povinnosti a právní poměry z této smlouvy vyplývající, vznikající a související, se řídí platnými právními předpisy České republiky.
- 12.6. Zhotovitel bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. podléhá režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, (dále také jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Podpisem této smlouvy dále bere zhotovitel na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv. Dopravní podnik Ostrava a.s. podpisem smlouvy bere na vědomí, že některé údaje a pasáže této smlouvy mohou být obchodním tajemstvím zhotovitele a zavazuje se je nezveřejnit dle zákona o registru smluv ani jinak a/nebo nepředat třetí osobě dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ani jinak. Obchodní tajemství zhotovitele je blíže vyspecifikováno v příloze č. 2 smlouvy. Ostatní ustanovení smlouvy nepodléhají z jeho strany obchodnímu tajemství a smluvní strany souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených ve Smlouvě, včetně jejích příloh a případných dodatků Smlouvy za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 12.7. Tato smlouva je vyhotovena v jednom (1) vyhotovení v elektronické podobě, které bude poskytnuto oběma smluvním stranám.
- 12.8. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy.
- 12.9. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou právně závazné pro případné právní nástupce obou stran této smlouvy.
- 12.10. Obě strany se zavazují informovat druhou smluvní stranu o změnách v údajích uvedených v záhlaví této smlouvy.

13. Účinnost smlouvy

- 13.1. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění na Portálu veřejné správy v Registru smluv, které zprostředkuje objednatel. O nabytí účinnosti smlouvy se objednatel zavazuje informovat zhotovitele bez zbytečného odkladu, a to na e-mailovou adresu: [XXX]
- 13.2. Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti dílčích objednávek podle této smlouvy může být vyžadováno uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování některých smluv a o Registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zveřejnění dílčí objednávky v Registru smluv zajistí Objednatel. O nabytí účinnosti dílčí objednávky se Objednatel zavazuje informovat druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu elektronicky na adresu [XXX]

Seznam příloh:

Příloha č. 1	Specifikace předmětu plnění
Příloha č. 2	Vymezení obchodního tajemství zhotovitele
Příloha č. 3	Základní požadavky k zajištění BOZP
Příloha č. 4	Grafický standard DPO a.s.
Příloha č. 5	Barevné řešení vozidel MHD – Vario LF
Příloha č. 6	Pravidla sociální odpovědnosti
Příloha č. 7	Předávací a akceptační protokol

Podpisový list

Za Objednatele:
V Ostravě dne:

Za Zhotovitele:
V Praze dne: |

.....
Ing. Daniel Morys, MBA |
předseda představenstva

.....
Ing. Miroslav Opa, Ph.D.
výkonný ředitel Cegelec a. s.

.....
Ing. Martin Chovanec
člen představenstva |