



TSKRP007GZS1

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.  
Doručeno: 11.01.2022  
TSK/01733/22/2135/Mac  
listy: 1 přílohy:  
založil: Macounova Vladimira



tskpes14fb8c8

**Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**  
Ing. Václav Bláha, ředitel úseku dopravního inženýrství  
Veletřní 1623/24, 170 00 Praha 7  
e-mail: [tsk@tsk-praha.cz](mailto:tsk@tsk-praha.cz)

Praha, dne 9. ledna 2022

## OBJEDNÁVKA

Objednáváme u vás **Zpracování Dopravně inženýrských podkladů (DIP)** pro **Obytný areál Robotnice – Horní Počernice, Praha 20** dle vaší nabídky ze dne 30. 11. 2021.

### CENA PRACÍ:

Dopravní průzkumy .....	60 000,- Kč + DPH
Syntéza .....	3 000,- Kč + DPH
Výstupy dopravního modelu a kompletace .....	67 000,- Kč + DPH

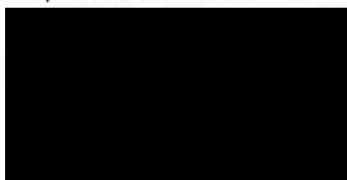
---

CELKEM ..... **130 000,- Kč + DPH**

Termín odevzdání ..... 30. dubna 2022

Děkujeme a těšíme se na spolupráci.

S pozdravem



Ondřej Gattermayer  
jednatel

Objednávku akceptujeme



Václav Bláha  
ředitel úseku dopravního inženýrství,  
na základě pověření

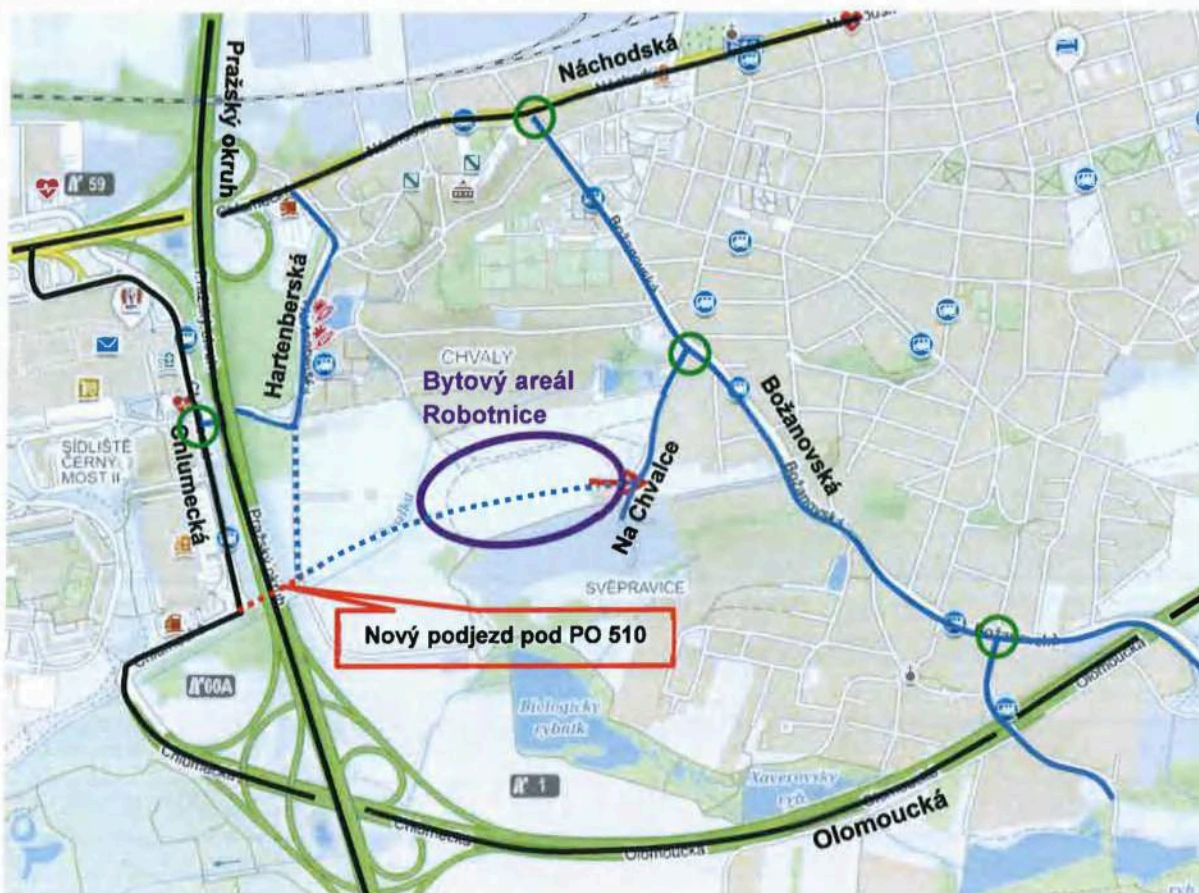
**Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro záměr Bytový areál Robotnice (BAR) v Horních Počernicích, nabídka prací**

**1. fáze - rok 2000 = stav A**

Intenzity automobilové dopravy budou získány z databáze průzkumů jen v podrobnosti tehdy sledované komunikační sítě.

**2. fáze – současný stav = stav B**

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křížovatkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci dopravního modelu provedeme sčítání na 4 křížovatkách v blízkosti řešeného záměru, výsledky budou následně do modelu zapracovány. **Objednatel bere na vědomí, že sčítání bude ovlivněno dopravním omezením na Božanovské.**

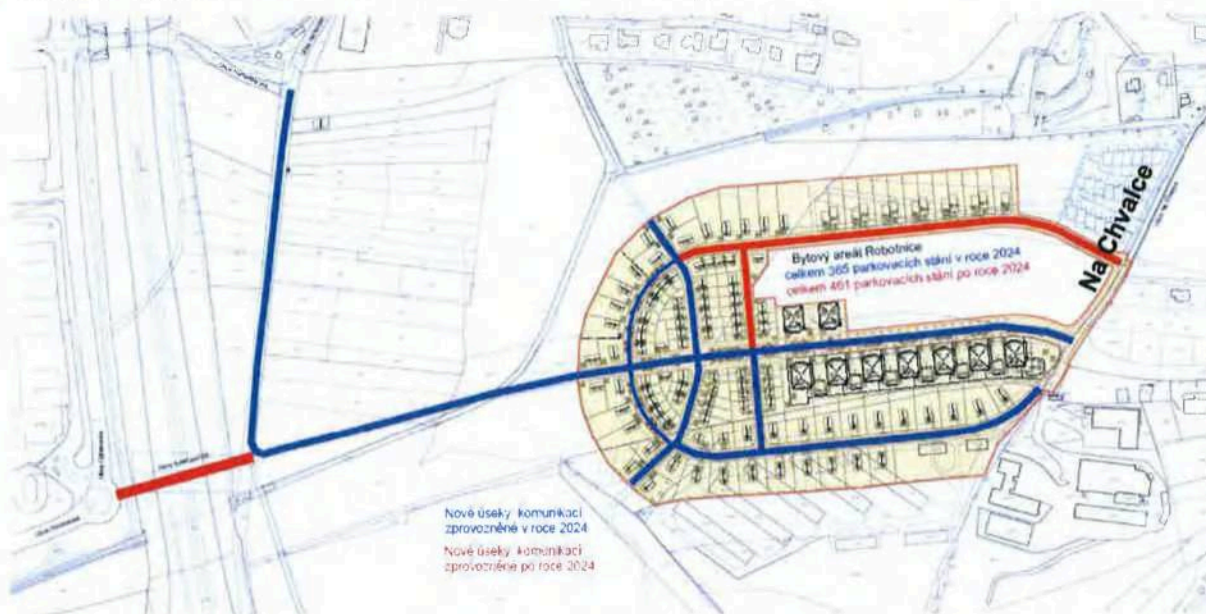


Obr. 1 - předpokládaný rozsah DIP

- sledované komunikace (síť IDIS)
- ostatní komunikace
- nové komunikace (zprovozněné do roku 2024 / po roce 2024) – viz. obr. 2
- průzkumy zpracovatele (4 x)

### 3. fáze – modelový výpočet rok 2024 = stav C

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho vozidla nad 3,5 t.



Obr. 2 – situace Bytového areálu Robotnice

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy z řešeného záměru – I. etapa,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2024:
  - C.1 – bez záměru BAR a bez nových komunikací,
  - C.2 – s I. etapou záměru BAR a s novými komunikacemi zprovozněnými v roce 2024 (modře značené),
- kartogram směrového rozdělení intenzit aut. dopravy pro stav C.2 (rozpad I. etapy).

### 4. fáze – modelový výpočet rok 2026 = stav D

Za použití dopravního modelu odvodíme ve stejné podrobnosti intenzity automobilové dopravy i pro tento stav.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy z řešeného záměru – II. etapa,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2026:
  - D.1 – již s I. etapou záměru BAR a s podjezdem pod PO 510 a novými komunikacemi (modře a červeně značené),
  - D.2 – s I. a II. etapou záměru BAR, s podjezdem pod PO 510 a novými komunikacemi (modře a červeně značené),
- kartogram směrového rozdělení intenzit aut. dopravy pro stav D.2 (rozpad pouze II. etapy).

Uspořádání komunikační sítě pro horizont 2026:

- stavby PO 511 a přeložka I/12 již budou v provozu
- se zkapacitněním PO 510 v úseku Běchovice - Satalice na průběžné 3+3 jízdní pruhy,
- s rozšířením dálnice D11 na 3+3 jízdní pruhy (úsek SOKP - Jirny).

Případná úprava výčtu zohledněných komunikací bude upřesněna objednatelem.

## 5. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

## Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažovaném záměru (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy,
- situační výkres záměru (dopravní napojení).

## Předpokládaný harmonogram prací:

• dopravní průzkumy	04/2022
• syntéza dopravních průzkumů	1 týden
• zpracování kartogramů intenzit	2-3 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	cca 5 týdnů

V současné chvíli však můžeme garantovat termín odevzdání nejdříve v polovině dubna r. 2022.

## Cena za zpracování:

• dopravní průzkumy	60 000,- Kč + DPH
• syntéza	3 000,- Kč + DPH
• výstupy dopravního modelu + kompletace	67 000,- Kč + DPH
• celkem	130 000,- Kč + DPH

## Doplňující informace:

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

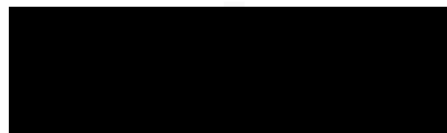
- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP

3

a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb.

**Platnost nabídky:** do 31. 12. 2021 (garance termínů)

Dne 30. 11. 2021 zpracoval Bc. Martin Novák a kol.



Ing. Václav Bláha  
ředitel úseku dopravního inženýrství,  
na základě pověření