

Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmánem Pardubického kraje

IČO: 70892822

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

na straně **objednatele**

a

Dopravní podnik města Pardubic, a.s., IČO 632 17 066, sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice,
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241,
zastoupený Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

na straně **dopravce**

uzavírají tuto

Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících osobní drážní dopravou

ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb., o
veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

I. Účel smlouvy

- 1) Objednatel jako územní samosprávný celek (kraj) zajišťuje dopravní obslužnosti na svém území a má zájem tuto dopravní obslužnost rozšířit i o linky městské autobusové dopravy tak, aby vhodným způsobem dopravní obslužnost zajišťovanou objednatelem rozšířil.
- 2) Dopravce je oprávněn provozovat veřejnou dopravu formou osobní drážní dopravy (dále též jen trolejbusová doprava), disponuje vlastnickým právem k potřebnému movitému, nemovitému a nehmotnému majetku, zaměstnává odborně způsobilé zaměstnance a je schopen za předpokladu poskytnutí finanční kompenzace ze strany objednatele zajistit dopravní obslužnost na části území Pardubického kraje v rozsahu a kvalitě dle požadavků objednatele.

II. Vymezení závazku veřejné služby

- 1) Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti kraje na části jeho území vymezené územím obcí Rybitví a Lázně Bohdaneč osobní drážní dopravou trolejbusovou v trasách dle přílohy č. 1 této smlouvy a rozsahu dle přílohy č. 2 této smlouvy, a to v souladu s licencí pro příslušnou linku (dále jen sjednaný dopravní výkon).
- 2) Objednatel uděluje dopravci k zajištění dopravní obslužnosti, která jde nad rámce dopravní obslužnosti zajišťované objednatelem, souhlas k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou mimo územní obvod města Pardubice. Souhlas je

udělen na rozsah veřejných služeb v přepravě cestujících, který je uveden v příloze č. 2 a č. 5 této smlouvy. Souhlas se poskytuje na období platnosti této smlouvy.

- 3) Změny trasy jednotlivých spojů a rozšíření počtu spojů na území výše uvedených obcí je dopravce oprávněn provádět pouze se souhlasem objednatele dodatkem této smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o rozsahu objednávaných dopravních výkonů k vyhlášeným termínům změn jízdních řádů, nejpozději však k celostátnímu termínu prosincových změn jízdních řádů.
- 4) Časové polohy spojů a jejich změny se dopravce zavazuje projednat a odsouhlasit si s objednatelem. Časové polohy spojů je dopravce povinen volit tak, aby tyto spoje v nejvyšší možné míře uspokojovaly přepravní potřeby v území, jehož dopravní obsluhu spoj zajišťuje.
- 5) V případě mimořádností v dopravě, ať už zaviněných či nezaviněných dopravcem, je dopravce povinen přijmout taková dočasná organizační opatření (včetně opatření operativních) v provozu MHD (objížďka, zajištění náhradního spoje, stanovení výlukových jízdních řádů či jiná opatření), aby byla dopravní obslužnost zajištěna v podobě co nejbližší dopravní obslužnosti zajišťované při organizaci dopravy vyplývající z platných licencí linek a jízdních řádů v nevýlukovém stavu. Mimořádnostmi v dopravě se rozumějí na jedné straně okolnosti, jež dopravce nemohl ovlivnit (např. kongesce na pozemních komunikacích, neprůjezdnost pozemních komunikací pro vozidla MHD v důsledku dopravních nehod, uzavírky pozemních komunikací pro vozidla MHD, jejich nesjízdnost pro vozidla MHD, živelní pohroma), a jiné okolnosti na straně druhé (např. závada na vozidle, dopravní nehoda zaviněná dopravcem). V případě nemožnosti přijetí potřebných organizačních opatření, byť i jen z části, v rámci trolejbusové dopravy je dopravce povinen zajistit v souladu s obecně závaznými předpisy v potřebném rozsahu náhradní autobusovou dopravu.
- 6) Neprovést dopravní výkon dle platných jízdních řádů je možné pouze v důsledku mimořádnosti v dopravě, pokud s ohledem na okolnosti mimořádnosti v dopravě nebo míru nákladů spojených s provedením eventuálního organizačního opatření nelze na dopravci rozumně provedení organizačního opatření vyžadovat.
- 7) Dopravce je povinen zpracovat přehled skutečně provedených dopravních výkonů za období trvání závazku veřejných služeb založeného touto smlouvou a tento přehled odevzdat objednateli nejpozději do 31. března 2023. Přehled bude rozepsaný podle jednotlivých obcí a linek a bude zohledňovat nárůst dopravního výkonu v důsledku organizačních opatření přijatých při mimořádnostech v dopravě (dále jen mimořádný dopravní výkon) a neprovedený dopravní výkon ze stejných důvodů. Neprovedený dopravní výkon a mimořádný dopravní výkon bude vyčíslen zvlášť, neprovedený dopravní výkon přitom s uvedením důvodu jeho neprovedení a v členění na výkon neprovedený v důsledku okolností, jež dopravce nemohl ovlivnit, a na výkon neprovedený v důsledku jiných okolností.
- 8) Pokud bez náhrady neprovedený dopravní výkon v důsledku jiných okolností přesáhne hodnotu 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu, je dopravce povinen uhradit objednateli za každý neprovedený vozidlový kilometr v důsledku jiných okolností nad rámec 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu smluvní pokutu ve výši jednotkové kompenzace (kompenzace vztahené k jednomu vozidlovému kilometru).

- 9) Dopravce bere na vědomí, že není výlučným poskytovatelem veřejných služeb v přepravě cestujících na území výše uvedených obcí a že objednatel může souběžně sjednávat veřejné služby v přepravě cestujících na území uvedených obcí rovněž též u jiných dopravců. Udílení licencí na jednotlivé linky a schvalování jízdních řádů se děje postupy stanovenými obecně závaznými předpisy.
- 10) Do dopravních výkonů zahrnutých do závazku veřejné služby se nezapočítávají manipulační (přistavné, odstavné a přejezdové) jízdy.

III. Změny v organizaci provozu

- 1) Dopravce se zavazuje neustále vyhodnocovat soulad zajišťované dopravní obslužnosti s přepravními potřebami a na základě uskutečněných zjištění navrhopat objednateli optimalizaci zajišťované dopravní obslužnosti.
- 2) Dopravce se zavazuje vážně se zabývat podněty na úpravy organizace provozu vznesenými objednatelē, jehož území se dopravní obslužnost zajišťovaná dle této smlouvy týká.

IV. Kompenzace

- 1) Veškeré náklady spojené s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících dle této smlouvy nese dopravce, kterému též náleží veškeré výnosy z této činnosti.
- 2) Objednatel se zavazuje dopravci uhradit za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu plynoucím z této smlouvy kompenzací.
- 3) Kompenzace je určena na základě výchozího finančního modelu zpracovaného v souladu s přílohou nařízení ES č. 1370/2007 a s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace a předloženého v souladu s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících před uzavřením této smlouvy objednateli. Výchozí finanční model je přílohou č. 3 této smlouvy.
- 4) Pro účely výpočtu kompenzace sjednávají smluvní strany podíl čistého příjmu k provozním aktivům ve smyslu § 7 odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace v hodnotě 0,01 %. Struktura provozních aktiv je uvedena v příloze č. 4 této smlouvy.
- 5) Smluvní strany dále v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace sjednávají, že do výchozích nákladů budou zahrnuty náklady na provozní zálohu dopravních prostředků až do výše 50 % z vozového parku nutného k zajištění výkonů závazku veřejných služeb dle této smlouvy.

V. Změny kompenzace

- 1) Pokud mimořádný dopravní výkon po odečtení neuskutečněného dopravního výkonu přesáhne 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu za celé období trvání závazku, zvýší se kompenzace o částku odpovídající součinu částky 15 Kč/km a rozdílu mimořádného a neuskutečněného dopravního výkonu nad rámec 0,1 % ze sjednaného dopravního výkonu. Nárok na zvýšení kompenzace nevznikne, pokud dopravci vznikne nárok na úhradu vícenáklady spojených

s mimořádným dopravním výkonem jinou osobou (např. tím, v jehož zájmu byla komunikace uzavřena).

- 2) Způsob řešení mimořádných dopravních výkonů bude předem odsouhlasen objednatelem.
- 3) Pokud se cena motorové nafty nebo směsné motorové nafty nakupované dopravcem pro provoz naftových autobusů změní v ročním průměru o více než 20 % oproti úrovni zohledněné při vypracování výchozího finančního modelu, vyvolá dopravce jednání s objednatelem ve věci zohlednění této skutečnosti ve finančním modelu.

VI. Úhrada kompenzace

- 1) Objednatel se zavazuje hradit měsíční zálohové platby na kompenzaci vždy ve lhůtě 15 dnů od uplynutí příslušného kalendářního měsíce. Výše záloh za každý měsíc je určena jako jedna dvanáctina předpokládané výše kompenzace určené na základě výchozího finančního modelu pro celé období, na něž je tato smlouva uzavřena.
- 2) Dopravce vyúčtuje objednateli kompenzaci v termínu určeném pro odevzdání přehledů skutečně provedených dopravních výkonů za daný rok objednateli. Do vyúčtování dopravce promítne případné změny kompenzace v souladu s touto smlouvou.
- 3) Nedoplatek či přeplatek kompenzace je splatný do 30 dnů od předání vyúčtování kompenzace.

VII. Výkaz skutečných nákladů a výnosů

- 1) Dopravce se zavazuje v souladu s ustanovením § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, předložit objednateli v termínech pro odevzdání přehledů skutečně provedených dopravních výkonů výkaz skutečných nákladů a výnosů za příslušný kalendářní rok trvání závazku veřejných služeb.
- 2) Pokud by z výkazu skutečných nákladů a výnosů vyplynulo, že při kompenzaci určené a případně změněné dle ustanovení této smlouvy by míra výnosu na kapitál překročila hodnotu 2 % ročně z provozovaných aktiv, bude kompenzace krácena na takovou částku, aby míra výnosu na kapitál dosahovala 2 % ročně.

VIII. Další práva a povinnosti smluvních stran

- 1) Dopravce se zavazuje použít poskytnutou kompenzaci pouze k financování plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy. Pokud by z poskytnuté kompenzace byly financovány dopravní výkony nezahrnuté do závazku veřejné služby dle této smlouvy, popř. jiné aktivity dopravce, zavazuje se dopravce takovou část kompenzace vrátit objednateli. Za účelem ověření splnění této podmínky se dopravce zavazuje poskytnout objednateli veškerou potřebnou součinnost.
- 2) Dopravce je povinen plnit standardy kvality stanovené obecně závaznými předpisy a zavazuje se dále plnit standardy kvality uvedené v příloze č. 6 této smlouvy.
- 3) Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem na integraci všech spojů MHD do IDS IREDO.

IX. Trvání závazku

- 1) Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a zavazuje dopravce k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících po celý kalendářní rok 2022, tedy pro období od 1. ledna 2022 do 31. prosince 2022.
- 2) Závazek z této smlouvy lze před uplynutím doby, na něž byl sjednán, zrušit k termínu celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy ČR výpovědí podanou alespoň dva měsíce předem.

X. Závěrečné ustanovení

- 1) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě přímého zadání ve smyslu čl. 5 odst. 4 nařízení ES č. 1370/2007, resp. § 18, písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., tj. objednatel zadal plnění závazku veřejné služby dopravci jako „veřejné služby malého rozsahu“, neboť dopravce má zajišťovat veřejné služby, u nichž průměrná roční hodnota nepřesáhne částku 1 000 000 Eur nebo počet vozidlových kilometrů nepřesáhne hodnotu 300 000.
- 2) Změny této smlouvy lze provádět pouze písemnými dodatky.
- 3) Smluvní strany berou na vědomí, že smlouva je povinně zveřejňovaná na základě zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv a dohodly se, že uveřejnění smlouvy v registru smluv provede dopravce.
- 4) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti jejím zveřejněním v registru smluv. Smluvní strany prohlašují, že plnění, které se týká závazku založeného touto smlouvou a které si poskytly před uzavřením této smlouvy nebo před nabytím její účinnosti, je v souladu s ustanovením § 1807 občanského zákoníku plněním této smlouvy.
- 5) Tato smlouva byla schválena Radou Pardubického kraje dne 20. 12. 2021 usnesením č. R/759/21.
- 6) Nedílnou součástí této smlouvy jsou její přílohy:
 - č. 1: Trasy veřejné linkové dopravy
 - č. 2: Rozsah veřejné linkové dopravy
 - č. 3: Výchozí finanční model
 - č. 4: Struktura provozních aktiv
 - č. 5: Jízdní řády spojů, které jsou předmětem závazku
 - č. 6: Standardy kvality

Za objednatele:

Za dopravce:

V Pardubicích dne 12. 1. 2022

V Pardubicích dne 11. 1. 2022

JUDr. Martin Netolický, Ph.D., hejtman

Ing. Tomáš Pelikán,

místopředseda představenstva

Dopravního podniku města Pardubic a.s.

Příloha č. 1 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících:

Trasy osobní drážní dopravy

Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti území kraje v dále uvedených obcích:

1. Lázně Bohdaneč, linka č. 3

- trasa ze zastávky Uma, točna do zastávky Lázně Bohdaneč, točna a zpět, délka 6,184 km

2. Rybitví, linka č. 3

- průjezdní úsek linky po území obce, délka 1,465 km v obou směrech

Počty spojů podle délek jednotlivých tras jsou uvedeny v příloze č. 2 smlouvy.

úsek	rozsah	km	počet dní	součet
Lázně Bohdaneč	51	6,184	210	66 230,6
	45	6,184	42	11 687,8
	35	6,184	113	24 457,7
Rybitví	51	1,465	210	15 690,2
	45	1,465	42	2 768,9
	35	1,465	113	5 794,1
celkem km				126 629,2

pracovní dny zima	210
pracovní dny léto	42
so/ne/sv	113

období	úsek	den	rozsah	km	počet dní	součet	součet měsíc
leden 2022	Lázně Bohdaneč	prac. den	51	6,184	21	6623,064	10869,229
		so/ne/sv	35	6,184	10	2164,4	
	Rybitví	prac. den	51	1,465	21	1569,015	
		so/ne/sv	35	1,465	10	512,75	
únor 2022	Lázně Bohdaneč	prac. den	51	6,184	20	6307,68	9943,7
		so/ne/sv	35	6,184	8	1731,52	
	Rybitví	prac. den	51	1,465	20	1494,3	
		so/ne/sv	35	1,465	8	410,2	
březen 2022	Lázně Bohdaneč	prac. den	51	6,184	23	7253,832	11113,997
		so/ne/sv	35	6,184	8	1731,52	
	Rybitví	prac. den	51	1,465	23	1718,445	
		so/ne/sv	35	1,465	8	410,2	
duben 2022	Lázně Bohdaneč	prac. den	51	6,184	19	5992,296	10356,746
		so/ne/sv	35	6,184	11	2380,84	
	Rybitví	prac. den	51	1,465	19	1419,585	
		so/ne/sv	35	1,465	11	564,025	
květen 2022	Lázně Bohdaneč	prac. den	51	6,184	22	6938,448	10991,613
		so/ne/sv	35	6,184	9	1947,96	
	Rybitví	prac. den	51	1,465	22	1643,73	
		so/ne/sv	35	1,465	9	461,475	
červen 2022	Lázně Bohdaneč	prac. den	51	6,184	22	6938,448	10723,898
		so/ne/sv	35	6,184	8	1731,52	
	Rybitví	prac. den	51	1,465	22	1643,73	
		so/ne/sv	35	1,465	8	410,2	
červenec 2022	Lázně Bohdaneč	prac. den	45	6,184	19	5287,32	9752,475
		so/ne/sv	35	6,184	12	2597,28	
	Rybitví	prac. den	45	1,465	19	1252,575	
		so/ne/sv	35	1,465	12	615,3	
srpen 2022	Lázně Bohdaneč	prac. den	45	6,184	23	6400,44	10058,435
		so/ne/sv	35	6,184	8	1731,52	
	Rybitví	prac. den	45	1,465	23	1516,275	
		so/ne/sv	35	1,465	8	410,2	
září 2022	Lázně Bohdaneč	prac. den	51	6,184	21	6623,064	10601,514
		so/ne/sv	35	6,184	9	1947,96	
	Rybitví	prac. den	51	1,465	21	1569,015	
		so/ne/sv	35	1,465	9	461,475	
říjen 2022	Lázně Bohdaneč	prac. den	51	6,184	20	6307,68	10746,845
		so/ne/sv	35	6,184	11	2380,84	
	Rybitví	prac. den	51	1,465	20	1494,3	
		so/ne/sv	35	1,465	11	564,025	
listopad 2022	Lázně Bohdaneč	prac. den	51	6,184	21	6623,064	10601,514
		so/ne/sv	35	6,184	9	1947,96	
	Rybitví	prac. den	51	1,465	21	1569,015	
		so/ne/sv	35	1,465	9	461,475	
prosinec 2022	Lázně Bohdaneč	prac. den	51	6,184	21	6623,064	10869,229
		so/ne/sv	35	6,184	10	2164,4	
	Rybitví	prac. den	51	1,465	21	1569,015	
		so/ne/sv	35	1,465	10	512,75	

Výchozí finanční model pro rok 2022Dopravce **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**Objednat **Pardubický kraj****VEŘEJNÁ DRÁŽNÍ DOPRAVA**

		celkové hodnoty [Kč]	jednicové hodnoty [Kč/km]
náklady	1. Trakční energie a palivo	706 323	5,58
	2. Netrakční energie a palivo	2 660	0,02
	3. Přímý materiál	120 164	0,95
	4. Opravy a údržba vozidel	1 422 509	11,23
	5. Odpisy dlouhodobého majetku	1 568 829	12,39
	6. Pronájem a leasing vozidel	0	0,00
	7. Mzdové náklady	2 176 605	17,19
	8. Sociální a zdravotní pojištění	714 678	5,64
	9. Cestovné	0	0,00
	10. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0,00
	11. Úhrada za použití ostatní infrastruktury	0	0,00
	12. Ostatní přímé náklady	672 202	5,31
	13. Ostatní služby	461 723	3,65
	14. Provozní režie	639 485	5,05
	15. Správní režie	457 136	3,61
Náklady celkem		8 942 315	70,62
výnosy	I. Tržby z jízdného	2 750 111	21,72
	II. Ostatní tržby z přepravy	269 704	2,13
	III. Ostatní výnosy	287 959	2,27
	Výnosy celkem	3 307 774	26,12
Čistý příjem dle smlouvy (0,01 % z hodnoty prov. aktiv)		889	0,01
Kompensace		5 635 430	44,50
Hodnota provozních aktiv		8 890 131	
Maximální čistý příjem (smluvně 2 % z hodnoty prov. aktiv)		177 803	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		0	
Jiná dotace		0	

Dopravní výkon trolejbusů (vozokm) 2022

126 629

Ostatní výchozí výkony: přístavné, odstavné, příjezdové

Sestavil: **Mgr. Jana Doušová**Datum: **středa 24. listopad 2021**Telefon: **466 899 258, 732 692 958****razítko a podpis**

Čistá provozní aktiva - Pardubický kraj - trolejbusová trakce

Vymezení provozních aktiv	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období v tis. Kč	Poznámka
a) Dopravní prostředky			
Železniční kolejová vozidla	100%	4 305 190	
Ostatní dopravní prostředky	100%	130 068	
Celkem dopravní prostředky		4 435 258	
b) Budovy, stavby			
TROLEJ. VEDENÍ, MĚ, KABELY	100%	1 924 633	
ZASTÁVKY MHD	48,95%	55 337	
TĚŽKÁ ÚDRŽBA	48,95%	207 140	
DENNÍ OŠETŘENÍ	48,95%	329 076	
BUDOVA VÝMĚNÍKU	48,95%	48 372	
SKLAD TLAKOVÝCH NÁDOB	48,95%	384	
SPRÁVNÍ STŘEDISKO	48,95%	136 123	
Ostatní budovy a stavby	48,95%	307 380	
Celkem budovy a stavby		3 008 447	
c) Ostatní majetek			
Pozemky	48,95%	1 031 088	
Software	48,95%	20 938	
Odbavovací zařízení	48,95%	11 112	
Nový majetek (odbavovací systém, dispečink)	48,95%	255 206	
Inventář	48,95%	109 834	
Informační technika	48,95%	18 249	
Celkem ostatní majetek		1 446 427	

Celkem
8 890 131

Veřejná drážní doprava

Příloha č. 5

Odjezdy spojů provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

uzavřené mezi Pardubickým krajem, jako objednatelem, a Dopravním podnikem města Pardubic a.s., jako dopravcem, na zajištění dopravní obslužnosti kraje formou osobní drážní dopravy ve druhém pololetí roku 2020

Tato příloha zahrnuje odjezdy spojů zahrnutých do sjednaného závazku veřejných služeb v přepravě cestujících ze zastávek na té části trasy, v níž jsou spoje do sjednaného závazku veřejných služeb zahrnuty.

linka č. 3

běžný pracovní den

směr A: Hlavní nádraží - Lázně bohdaneč, točna

Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	4:24	4:45	5:05	5:25	5:45	6:01	6:16	6:31	6:46	7:01	7:17	7:32	7:47	8:02	8:22
Lázně Bohdaneč, náměstí	4:25	4:46	5:07	5:27	5:47	6:03	6:18	6:33	6:48	7:03	7:19	7:34	7:49	8:04	8:24
Lázně bohdaneč, točna	4:26	4:47	5:09	5:29	5:49	6:05	6:20	6:35	6:50	7:05	7:21	7:36	7:51	8:06	8:26

Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:02	14:17	14:32	14:47
Lázně Bohdaneč, náměstí	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:04	14:19	14:34	14:49
Lázně bohdaneč, točna	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:06	14:21	14:36	14:51

Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	15:02	15:17	15:32	15:47	16:02	16:17	16:32	16:47	17:02	17:17	17:32	17:52	18:21	18:51	19:21
Lázně Bohdaneč, náměstí	15:04	15:19	15:34	15:49	16:04	16:19	16:34	16:49	17:04	17:19	17:34	17:54	18:23	18:53	19:23
Lázně bohdaneč, točna	15:06	15:21	15:36	15:51	16:06	16:21	16:36	16:51	17:06	17:21	17:36	17:56	18:25	18:55	19:25

	S			S			S			
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	19:51	20:21	20:51	21:20	21:50	22:55				
Lázně Bohdaneč, náměstí	19:53	20:23	20:53	21:21	21:51	22:56				
Lázně bohdaneč, točna	19:55	20:25	20:55	21:22	21:52	22:57				

S nejede na Silvestra 31.12.

směr B: Lázně Bohdaneč, točna - Hlavní nádraží

Lázně bohdaneč, točna	4:29	4:52	5:11	5:31	5:51	6:11	6:26	6:41	6:56	7:11	7:26	7:41	7:56	8:11	8:29
Lázně Bohdaneč, náměstí	4:30	4:53	5:13	5:33	5:53	6:13	6:28	6:43	6:58	7:13	7:28	7:43	7:58	8:13	8:31
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	4:31	4:54	5:14	5:34	5:54	6:14	6:29	6:44	6:59	7:14	7:29	7:44	7:59	8:14	8:32
UMA, točna	4:34	4:57	5:17	5:37	5:57	6:17	6:32	6:47	7:02	7:17	7:32	7:47	8:02	8:17	8:35
UMA, továrna	4:35	4:58	5:18	5:38	5:58	6:18	6:33	6:48	7:03	7:18	7:33	7:48	8:03	8:18	8:36
Rybitví, závod	4:36	4:59	5:19	5:39	5:59	6:19	6:34	6:49	7:04	7:19	7:34	7:49	8:04	8:19	8:37

Lázně bohdaneč, točna
 Lázně Bohdaneč, náměstí
 Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží
 UMA, točna
 UMA, továrna
 Rybitví, závod

8:49	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:09	14:24	14:39	14:54
8:51	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:11	14:26	14:41	14:56
8:52	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:12	14:27	14:42	14:57
8:55	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00
8:56	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:16	14:31	14:46	15:01
8:57	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:17	14:32	14:47	15:02

Lázně bohdaneč, točna
 Lázně Bohdaneč, náměstí
 Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží
 UMA, točna
 UMA, továrna
 Rybitví, závod

15:09	15:24	15:39	15:54	16:09	16:24	16:39	16:54	17:11	17:26	17:41	18:00	18:30	19:00	19:30
15:11	15:26	15:41	15:56	16:11	16:26	16:41	16:56	17:13	17:28	17:43	18:02	18:32	19:02	19:32
15:12	15:27	15:42	15:57	16:12	16:27	16:42	16:57	17:14	17:29	17:44	18:03	18:33	19:03	19:33
15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:17	17:32	17:47	18:06	18:36	19:06	19:36
15:16	15:31	15:46	16:01	16:16	16:31	16:46	17:01	17:18	17:33	17:48	18:07	18:37	19:07	19:37
15:17	15:32	15:47	16:02	16:17	16:32	16:47	17:02	17:19	17:34	17:49	18:08	18:38	19:08	19:38

Lázně bohdaneč, točna
 Lázně Bohdaneč, náměstí
 Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží
 UMA, točna
 UMA, továrna
 Rybitví, závod

			S	S	S
20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	23:00
20:02	20:32	21:01	21:31	22:01	23:01
20:03	20:33	21:02	21:32	22:02	23:02
20:06	20:36	21:05	21:35	22:05	23:05
20:07	20:37	21:06	21:36	22:06	23:06
20:08	20:38	21:07	21:37	22:07	23:07

S nejede na Silvestra 31.12.

pracovní den letní prázdniny

směr A: Hlavní nádraží - Lázně bohdaneč, točna

Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží
 Lázně Bohdaneč, náměstí
 Lázně bohdaneč, točna

4:23	4:43	5:03	5:21	5:44	6:04	6:27	6:47	7:07	7:28	7:48	8:12	8:42	9:12	9:42
4:24	4:44	5:05	5:23	5:46	6:06	6:29	6:49	7:09	7:30	7:50	8:14	8:44	9:14	9:44
4:25	4:45	5:07	5:25	5:48	6:08	6:31	6:51	7:11	7:32	7:52	8:16	8:46	9:16	9:46

Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží
 Lázně Bohdaneč, náměstí
 Lázně bohdaneč, točna

10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:08	14:28	14:48	15:08	15:28	15:48	16:08
10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10
10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:12	14:32	14:52	15:12	15:32	15:52	16:12

Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží
 Lázně Bohdaneč, náměstí
 Lázně bohdaneč, točna

16:28	16:48	17:08	17:28	17:48	18:08	18:27	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:20	21:50	22:55
16:30	16:50	17:10	17:30	17:50	18:10	18:29	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	21:21	21:51	22:56
16:32	16:52	17:12	17:32	17:52	18:12	18:31	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:22	21:52	22:57

směr B: Lázně Bohdaneč, točna - Hlavní nádraží

Lázně bohdoneč, točna	4:29	4:54	5:14	5:34	5:55	6:17	6:37	6:57	7:17	7:37	7:57	8:22	8:52	9:22	9:52
Lázně Bohdaneč, náměstí	4:30	4:55	5:16	5:36	5:57	6:19	6:39	6:59	7:19	7:39	7:59	8:24	8:54	9:24	9:54
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	4:31	4:56	5:17	5:37	5:58	6:20	6:40	7:00	7:20	7:40	8:00	8:25	8:55	9:25	9:55
UMA, točna	4:34	4:59	5:20	5:40	6:01	6:23	6:43	7:03	7:23	7:43	8:03	8:28	8:58	9:28	9:58
UMA, továrna	4:35	5:00	5:21	5:41	6:02	6:24	6:44	7:04	7:24	7:44	8:04	8:29	8:59	9:29	9:59
Rybitví, závod	4:36	5:01	5:22	5:42	6:03	6:25	6:45	7:05	7:25	7:45	8:05	8:30	9:00	9:30	10:00

Lázně bohdoneč, točna	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17
Lázně Bohdaneč, náměstí	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20
UMA, točna	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:23	14:43	15:03	15:23	15:43	16:03	16:23
UMA, továrna	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:24	14:44	15:04	15:24	15:44	16:04	16:24
Rybitví, závod	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25

Lázně bohdoneč, točna	16:37	16:57	17:17	17:37	17:57	18:17	18:37	19:01	19:31	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	23:00
Lázně Bohdaneč, náměstí	16:39	16:59	17:19	17:39	17:59	18:19	18:39	19:03	19:33	20:02	20:32	21:01	21:31	22:01	23:01
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	16:40	17:00	17:20	17:40	18:00	18:20	18:40	19:04	19:34	20:03	20:33	21:02	21:32	22:02	23:02
UMA, točna	16:43	17:03	17:23	17:43	18:03	18:23	18:43	19:07	19:37	20:06	20:36	21:05	21:35	22:05	23:05
UMA, továrna	16:44	17:04	17:24	17:44	18:04	18:24	18:44	19:08	19:38	20:07	20:37	21:06	21:36	22:06	23:06
Rybitví, závod	16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25	18:45	19:09	19:39	20:08	20:38	21:07	21:37	22:07	23:07

soboty, neděle a svátky

směr A: Hlavní nádraží - Lázně bohdoneč, točna

Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	4:42	5:44	6:14	6:41	7:11	7:41	8:11	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12
Lázně Bohdaneč, náměstí	4:43	5:46	6:16	6:43	7:13	7:43	8:13	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14
Lázně bohdoneč, točna	4:44	5:47	6:17	6:44	7:14	7:44	8:15	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16

											V	V	V		
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42
Lázně Bohdaneč, náměstí	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44
Lázně bohdoneč, točna	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46

	V	V	V	V	V										
Lázně Bohdaneč, autobusové nádraží	20:12	20:50	21:20	21:50	22:50										
Lázně Bohdaneč, náměstí	20:14	20:51	21:21	21:51	22:51										
Lázně bohdoneč, točna	20:16	20:52	21:22	21:52	22:52										

V nejede na Štedrý den 24.12.

směr B: Lázně Bohdaneč, točna - Hlavní nádraží

Lázně bohhdaneč, točna	4:49	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22
Lázně Bohhdaneč, náměstí	4:50	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24
Lázně Bohhdaneč, autobusové nádraží	4:51	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25
UMA, točna	4:54	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28
UMA, továrna	4:55	5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29
Rybitví, závod	4:56	5:56	6:26	6:56	7:26	7:56	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30

												V	V	V	
Lázně bohhdaneč, točna	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52
Lázně Bohhdaneč, náměstí	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54
Lázně Bohhdaneč, autobusové nádraží	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55
UMA, točna	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58
UMA, továrna	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59
Rybitví, závod	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00

	V	V	V	V	V
Lázně bohhdaneč, točna	20:22	21:00	21:30	22:00	23:00
Lázně Bohhdaneč, náměstí	20:24	21:01	21:31	22:01	23:01
Lázně Bohhdaneč, autobusové nádraží	20:25	21:02	21:32	22:02	23:02
UMA, točna	20:28	21:05	21:35	22:05	23:05
UMA, továrna	20:29	21:06	21:36	22:06	23:06
Rybitví, závod	20:30	21:07	21:37	22:07	23:07

V nejede na Štědý den 24.12.

Příloha č. 6: Standardy kvality

Standardy kvality

I. Pravidelnost provozu

- 1) Provoz MHD je spolehlivý, pokud jsou provozovány spoje dle stanovených jízdních řádů.
- 2) Standard spolehlivosti provozu je splněn, pokud je odjeto nejméně 99,9% vozidlových kilometrů dle platných jízdních řádů, nehledě na to, zda řádnými nebo náhradními spoji.

II. Přesnost provozu

- 1) Provoz MHD je přesný, pokud nadjetí skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu dle jízdního řádu nepřesahuje 59 sekund a zpoždění skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu spoje dle jízdního řádu nepřesahuje 2 minuty, 59 sekund.
- 2) Za přijatelnou odchylku se považuje zpoždění skutečného odjezdu spoje v rozmezí 3 minuty – 4 minuty, 59 sekund.
- 3) Standard přesnosti provozu je splněn, pokud méně než 1 % odjezdů ze zastávek je nadjeto více než shora stanovená limitní odchylka pro přesnou dopravu, méně než 20 % odjezdů ze zastávek je zpožděno o více než stanovená limitní odchylka pro přesnou dopravu a méně než 10 % odjezdů ze zastávek je zpožděno o více, než je stanovená přijatelná odchylka.

III. Spolehlivost vozidel

- 1) Vozidlo je spolehlivé, pokud se na trati nevyskytují závady s důsledkem na pravidelnost nebo přesnost provozu.
- 2) Standard spolehlivosti vozidel je splněn, pokud je počet spojů dotčených co do pravidelnosti či přesnosti provozu závadou na vozidle menší než 0,5 %.

IV. Informování cestujících

- 1) Čitelné informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být
☒ vyvěšeny na všech odjezdových zastávkách příslušné linky (v případě změny jízdních řádů platí pro aktuálnost 48hodinové přechodné období před a po změně jízdních řádů),
☒ přístupné na webových stránkách dopravce.
- 2) Dopravce je povinen zpřístupňovat data o jízdních řádech i dalšími způsoby odpovídajícími technologickému pokroku.
- 3) Dopravce je povinen informovat cestující v předstihu o trvalých i dočasných změnách v organizaci dopravy, a to prostřednictvím svých webových stránek a plakátů vyvěšených ve vozidlech.

V. Bezbariérovost dopravy

- 1) Dopravce je povinen zajistit nejméně 35% spojů nízkopodlažním vozidlem nebo vozidlem, které má alespoň nízkopodlažní vstup (standard „low entry“), tedy vozidly splňujícími požadavek bezbariérovosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a pro osoby na vozíku pro invalidy.
- 2) Dopravce je povinen provozovat na všech svých vozidlech systém sdělování informací o spoji osobám zrakově postiženým. Takový systém musí po aktivaci příslušným zařízením zrakově postižené osoby sdělit zrakově postižené osobě hlasovou informaci o čísle linky a cílové stanici spoje.

VI. Čistota a vzhled vozidel

- 1) Standard kvality čistoty vozidel je splněn, pokud je vnitřní úklid vozidla prováděn každý den a vnější mytí vozidla prováděno nejméně 2x týdně (v době suchého počasí lze vnější mytí vozidel omezit).

2) Standard vzhledu vozidel je splněn, pokud vnitřek vozidel nevykazuje zjevné znaky opotřebení (potrhané sedačky, prodřená podlahová krytina) a z vnějšku vozidel nejsou patrné výrazné známky koroze.

VII. Standard řidiče

Řidič vozidla MHD musí při výkonu služby splňovat veškerá stanovená pravidla pro výkon služby, zejména se plně věnovat řízení vozidla, být řádně a čistě oblečen, správně informovat cestující, nekouřit ve vozidle a neohrožovat cestující a jiné účastníky silničního provozu nebezpečným stylem jízdy.