

**Objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR  
se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle  
zastoupený:  
IČ: 65993390, DIČ: CZ65993390

**Zhotovitel:** METROPROJEKT Praha a.s.  
se sídlem Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7  
zastoupený:  
  
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

uzavírají ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „občanský zákoník“), tento

### **Dodatek č. 1/2021 ke Smlouvě o dílo č. 03PT-004609 (8096/MP) ze dne 19. 04. 2021**

(dále jen „Dodatek č. 1“):

#### **Článek 1. Úvodní ustanovení dodatku**

- 1.1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 19. 04. 2021 mezi sebou zavřely Smlouvu o dílo č. 03PT-004609 (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je zpracování a projednání technicko-ekonomické studie spočívající v homogenizaci tahu silnice I/38 na území JmK.
- 1.2. Smluvní strany shodně prohlašují, že úsek sil. I/38 Obchvat – Vranovská Ves, Pavlice, Grešlové Mýto původně končící cca 0,5 km za navrženým MUK Blanné bude na základě požadavku Objednatel rozšířen až na hranici krajů Jihomoravského a Vysočiny. Původní délka řešeného úseku činila 9,0 km a aktuální délka řešeného úseku činí 11,0 km.
- 1.3. Smluvní strany shodně prohlašují, že ve vazbě na bod 1.2. tohoto článku, pro zajištění komplexní homogenizace sil. I/38 v podobě odstranění všech úrovnových křižovatek na území Jihomoravského kraje, bude mimoúrovňově řešena i křižovatka „Blížkovická“, na které v současnosti probíhají projekční práce, a to v souvislosti s odstraněním bodové závady pod názvem „I/38 Blížkovice - TS Úprava křižovatky I/38 a III/4117“ (Objednatel studie: ŘSD ČR, zpracovatel studie: Stráský, Hustý a partneři, s.r.o.).
- 1.4. Smluvní strany dále pak konstatují, že v důsledku skutečností uvedených v bodech 1.2. a 1.3. tohoto článku, je nezbytné přiměřeným způsobem upravit cenu plnění Smlouvy.
- 1.5. Tato změna je důsledkem okolností, jež nemohl Objednatel jednající s náležitou péčí při zohlednění jemu dostupných informací při podpisu Smlouvy předvídat.
- 1.6. Smluvní strany, v kontextu předchozích dvou bodů, konstatují, že dotčená změna je pro obě smluvní strany změnou nepředvídatelnou a nezávislou na kterékoli ze smluvních stran.
- 1.7. Smluvní strany shodně prohlašují, že změny věcného plnění, specifikované tímto dodatkem jsou změnami nepodstatnými ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).

## **Článek 2. Předmět dodatku**

- 2.1. Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 1 tohoto dodatku dohodly na úpravě Přílohy č. 1 – Specifikace Služeb.
- 2.2. Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 1. tohoto dodatku dohodly na změně bodu 1. v odstavci IV. Cena, jež nově zní:
  1. Objednatel se zavazuje zaplatit Poskytovateli za poskytnutí Služeb Cenu postupně na základě několika faktur vystavených Poskytovatelem vždy po řádném poskytnutí jednotlivých částí Služeb (včetně předání všech dokumentů a výstupů příslušných pro danou část Služeb) Objednateli, a to ve výši uvedené u těchto částí Služeb v příloze č. 2 Smlouvy (dále jen „Cena“). Celková uhrazená Cena, tj. součet částek jednotlivých uhrazených faktur, nepřesáhne částku 1 046 745 Kč bez DPH.

## **Článek 3. Závěrečná ustanovení dodatku**

- 3.1. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají beze změn.
- 3.2. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tento dodatek ke Smlouvě uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto dodatku ke Smlouvě za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto dodatku ke Smlouvě rozhodující. Na uzavření tohoto dodatku se smluvní strany shodly a byly s ním srozuměny.
- 3.3. Nedílnou součástí dodatku jsou níže specifikované přílohy.
- 3.4. Tento dodatek ke Smlouvě nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 3.5. Tento dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace služeb

Příloha č. 2 – Aktualizovaný Rozpis Ceny Služeb

Za objednatele:

V Brně dne

.....

ředitel ŘSD ČR Závod Brno

Za zhotovitele:

V Praze dne

.....

předseda představenstva  
METROPROJEKT Praha a.s.

Digitálně podepsal  
Datum: 2022.01.04 16:31:22 +01'00'

Digitálně podepsal  
Datum: 2022.01.04 17:29:06 +01'00'

.....

místopředseda představenstva  
METROPROJEKT Praha a.s.

## Příloha č. 1 SPECIFIKACE SLUŽEB

### I. Úvod a předmět studie

Stávající silnice I/38 mezi Znojmem a Moravskými Budějovicemi zajišťuje spojení mezi kraji Vysočina a JmK a okresní dopravu. Je to významná komunikace I. třídy, jejíž průjezdnost je značně omezována úseky v obcích a nejednotným průjezdným profilem.

#### Předmět činnosti Poskytovatele

Předmětem plnění je zpracování a projednání technicko-ekonomické studie spočívající v homogenizaci tahu silnice I/38 na území JmK, a to konkrétně úseku, které byly stavebně rozčleněny na:

- Stavba: sil. I/38 Kasárna – obchvat (dl. 3,0 km)
- Stavba: sil. I/38 Olbramkostel - obchvat (dl. 4,0 km)
- Stavba: sil. I/38 Obchvat – Vranovská Ves, Pavlice, Grešlové Mýto (dl. 119,0 km)

Technicko-ekonomická studie bude návrhem řešení korespondovat s přístupem aplikovaným na sil. I/38, Kraj Vysočina. Homogenizace úseku spočívá ve sjednocení průjezdného profilu komunikace, v minimalizaci úrovnových křížovatek a zajištění průjezdnosti.

Technicko-ekonomická studie bude projednávána se složkami ŘSD ČR, MD, SFDI a dalšími zainteresovanými stranami, zejména Krajskými úřady Jihomoravského a dále se všemi dotčenými samosprávami a dalšími stranami, což vyplyne v průběhu prací. Z výrobních výborů bude pořízen zápis či písemný záznam, který bude součástí dokladové části.

Rozsah činnosti Poskytovatele s vymezením jednotlivých položek předmětu plnění je uveden v Příloze č. 2 Smlouvy – Soupisu služeb.

### II. Cíl studie

Cílem technické studie je prověření dopravního řešení uvedených staveb, jejich vzájemná koordinace včetně možné etapizace jednotlivých staveb. Součástí studie bude také základní vyhodnocení dopadu do životního prostředí.

Důležitou část pak bude tvořit zpracování ekonomického hodnocení efektivnosti

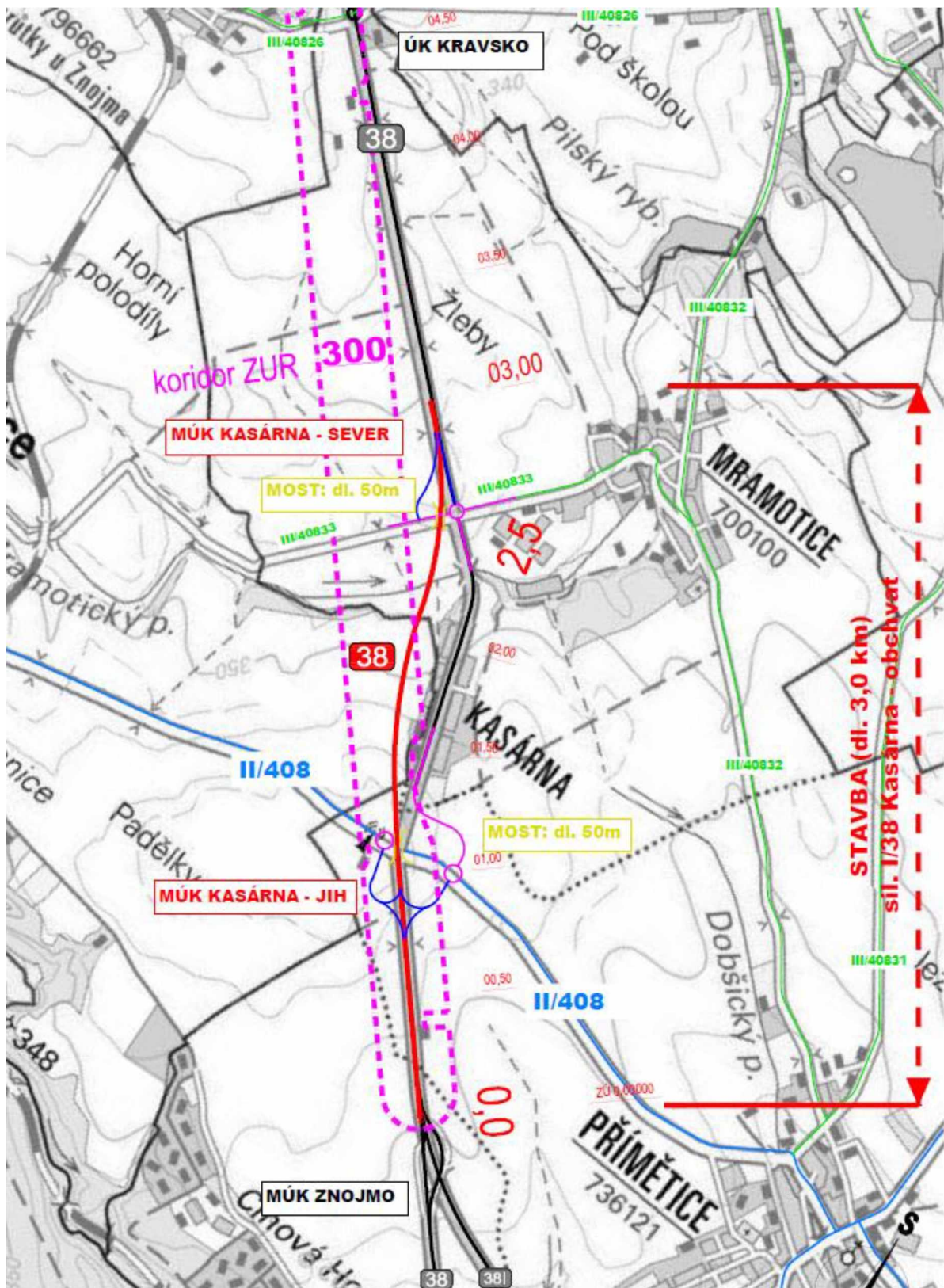
Zpracování ekonomického hodnocení efektivnosti (analýzou HDM-4) se bude řídit dle aktuálně platné metodiky a Prováděcích pokynů pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb zveřejněnými Věstníkem dopravy. Hodnocení ekonomické efektivnosti bude zpracováno na základě vypracovaných řešeních technického řešení s ohledem na výsledky dopravní prognózy.

Dále bude provedena základní rekognoskace stávající důležité technické infrastruktury a budou prověřeny dotčený subjekty vlastníků a správců infrastruktury.

Katastrální rešerše bude provedena s ohledem na druhy zasažených pozemků a technické řešení a naznačí předpokládaný výčet pozemků v podrobnosti TES.

### III. Předmět technické studie

1. Stavba: sil. I/38 Kasárna – obchvat (dl. 3,0 km)



Ideové schéma předpokládaného dopravního řešení

Začátek úpravy je situován v místě ukončení obchvatu města Znojmo (Sever). Úsek navazuje na napojení rampy MUK křižovatky ve směru na Moravské Budějovice. První část cca 1 km úsek je veden ve stávající stopě silnice I/38. V místě křížení se silnicí II/408 má být navržena MUK Kasárna Jih. Předpokládá se všesměrná MÚK deltovitého tvaru s okružními křižovatkami v místech napojení rampy na sil. II/408. Dále úprava pokračuje na severozápad od obce Kasárna a řešený úsek je pak ukončen napojením do stávající stopy sil. I/38 za stávající průsečnou křižovatkou sil. I/38 a III/40833. V tomto místě se předpokládá MUK Kasárna Sever. Délka upravovaného úseku se předpokládá v délce 3,0 km.

Předpokládané MUK:

- MUK Kasárna Jih
- MUK Kasárna Sever

Předpokládané významnější mostní objekty:

- Most na sil. I/38 překonávající silnici II/408
- Most na sil. I/38 překonávající silnici III/40833

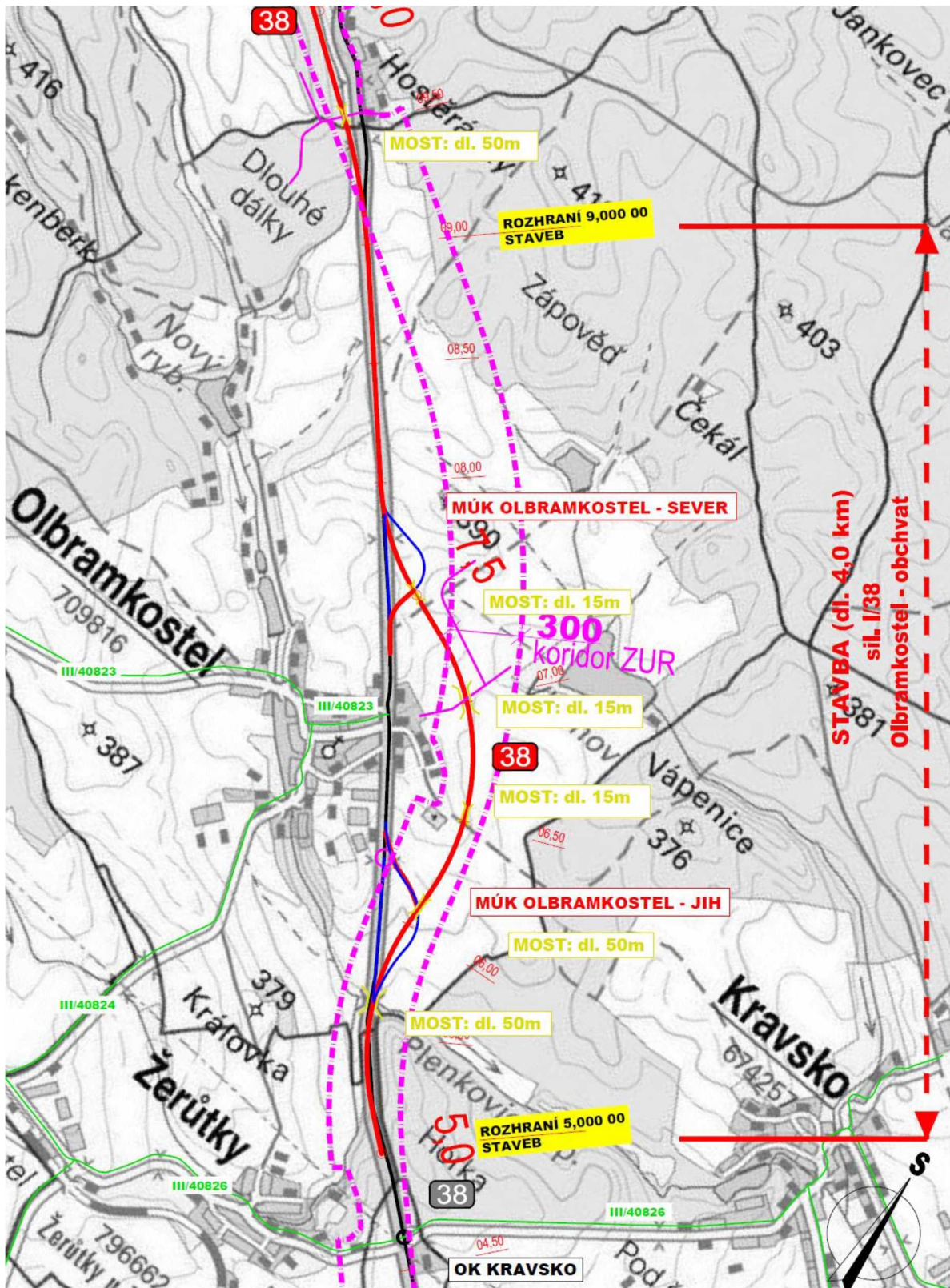
Předpokládané úpravy stávajících komunikací a křižovatek:

- Přeložka stávající stopy sil. I/38 na vjezdu do obce Kasárna. Komunikace bude přeložena do optimální polohy upravované úrovně křižovatky v rámci vzniku MUK Kasárna Jih.
- Nezbytná úprava sil. III/40833 a stávající stopy I/38 na severní části obce Kasárna pro vybudování mostní konstrukce a transformaci průsečné křižovatky na okružní.

Předpokládá se nezbytná úprava polních a účelových cest. Ta bude navržena tak aby byla zachována dostupnost nemovitostí, k jejichž účelu tyto komunikace slouží.

## **2. Stavba: sil. I/38 Olbramkostel - obchvat (dl. 4,0 km)**





*Ideové schéma předpokládaného dopravního řešení*

Začátek úpravy prostředního úseku řešené homogenizace trasy I/38 se nachází až za křižovatkou stávající trasy sil. I/38 a silnice III/40826. V tuto chvíli ŘSD připravuje projekt na přestavbu této průsečné křižovatky na okružní. Budoucí okružní křižovatka tedy bude do záměru homogenizace sil. I/38 přejata a zachována. Úprava pokračuje dále směrem na Moravské Budějovice ve stávající stopě sil. I/38. Cca po půl kilometru po směru staničení na

sever je navržený východní odklon od stávající trasy sil. I/38. V tomto místě je pak navržena MUK Olbramkostel Jih. Dále trasa pokračuje severo-východním obchvatem kolem obce Olbramkostel a překonává nově mostním objektem dvě polní cesty ve stávající poloze. Trasa se napojuje do původní polohy sil. I/38 za obcí Olbramkostel v místě budoucí MUK Olbramkostel Sever. Celá úprava řešeného úseku končí přibližně 0,5 km před obcí Hostěrádky. Zde se napojuje / přechází plynule v navazující úsek stavby "sil. I/38 Obchvat – Vranovská Ves, Pavlice, Grešlové Mýto". Délka upravovaného úseku se předpokládá v délce 4,0 km.

Předpokládané MUK:

- MUK Olbramkostel Jih
- MUK Olbramkostel Sever

Předpokládané významnější mostní objekty:

- Most na sil. I/38 překonávající Plenkovický potok
- Most na sil. I/38 překonávající rampu MUK
- Most na sil. I/38 překonávající polní cestu
- Most na sil. I/38 překonávající polní cestu
- Most na sil. I/38 překonávající rampu MUK

Předpokládané úpravy stávajících komunikací a křižovatek:

- Severní a jižní úprava stávající stopy silnice I/38
- Úprava polních a účelových cest na sever od obce Olbramkostel v nezbytné délce

### **3. Stavba: sil. I/38 Obchvat – Vranovská Ves, Pavlice, Grešlové Mýto (dl. 9,0 km)**







směru stávající stopy I/38 směrem na západ. Trasa překonává mostní konstrukcí místní účelovou komunikaci a pokračuje západní obchvatem obce Vranovská Ves a pokračuje až do místa navržení MUK Vranovská Ves při křížení krajské silnice II/398. Trasa dále pokračuje směrem na východ, kde překračuje mostním objektem stávající stopu sil. I/38 ještě před obcí Pavlice. Zde tedy pak začíná východní obchvat obce Pavlice. V místě křížení se silnicí II/398 je navržena MUK Pavlice. Trasa dále pokračuje severně k obci Grešlové Mýto. Mostními objekty překonává čtyři polní cesty a za stykovou křižovatkou se silnicí III/4001 se připojuje do původní stopy I/38. V tomto místě je navržena MUK Blanné. Celý úsek pak cca 0,5 km za touto MUK napojení do stávající stopy sil. I/38. Konec úpravy trasy je na hranici krajů Jihomoravské a Vysočiny.

Předpokládané MUK:

- MUK Vranovská Ves
- MUK Pavlice
- MUK Blanné
- MUK Blížkovice

Předpokládané významnější mostní objekty:

- Most na I/38 překonávající účelovou komunikaci v Hostěrádkách
- Dva mosty na I/38 překonávající silnici II/398
- Most na I/38 překonávající rampu MUK
- Atd. mostní objekty přes polní a místní komunikace

Předpokládané úpravy stávajících komunikací a křižovatek:

- Severní a jižní úprava stávající stopy silnice I/38
- Úprava polních a účelových cest v blízkosti obcí Hostěrádky, Vranovská Ves, Grešlové Mýto a Blanné.

#### **Dopravní model a dopravní prognóza**

Dopravní zatížení jednotlivých úseků a jeho prognóza po dobu hodnotícího období bude provedeno dopravním modelem zahrnující předmětnou stavbu (y) a okolní ovlivněnou dopravní síť. Dopravní model bude kalibrován dle aktuálních požadavků.

#### **IV. Podklady**

V rozsahu dle stupně přípravy jednotlivých záměrů a na základě dohody dotčených subjektů:

- Platná ZUR JMK
- Územní plány dotčených obcí
- PD souvisících staveb - pokud existují
- Studie a analýzy dotčených lokalit
- Záznamy, doporučení, posudky ze souvisících projednání – pokud existují

#### **V. Způsob projednání:**

Technická studie bude projednávána se složkami ŘSD ČR, MD ČR, SFDI a dalšími zainteresovanými stranami, zejména příslušnými odbory Krajského úřadu JMK, dle potřeby i s policií DI a dále se všemi dotčenými samosprávami a dalšími stranami, což vyplyne

v průběhu prací. Z výrobních výborů bude pořízen písemný záznam, který bude součástí dokladové části PD:

- Vstupní výrobní výbor bude uskutečněn nejpozději 3 týdny od nabytí účinnosti smlouvy mezi objednatelem a ŘSD. Na tomto výboru bude ověřeno převzetí všech uvedených podkladů a bude ověřen harmonogram předmětné studie. Bude sepsán protokol o převzetí všech nezbytných podkladů.
- Výrobní výbory budou konány minimálně 1x za dva měsíce (případně častěji dle nutnosti), přičemž předmětem jednání bude vždy aktuálně rozpracovávaná část díla. Celkem se požadují minimálně tři výrobní výbory.
- Rozpracovaná dokumentace bude zadavateli vždy poskytnuta k dispozici na základě jeho vyžádání.
- Koncept variant projektové dokumentace bude objednateli předán v 1digitálním vyhotovení do 6 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy mezi objednatelem a ŘSD. Součástí předání bude dopravní model, který bude podkladem třetí straně k zajištění hlukové studie. Předání dopravního modelu třetí straně zajistí objednatel. Objednatel do 2 týdnů postoupí zhotoviteli písemné rozhodnutí o výsledné variantě jednotlivých lokalit.
- Koncept čistopisu projektové dokumentace, který bude sloužit třetímu subjektu k zajištění zjišťovacího řízení, bude objednateli předán do 8 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy mezi objednatelem a ŘSD. Případné připomínky budou zapracovány do čistopisu.
- Čistopis včetně zapracování závěrů zjišťovacího řízení bude předán do 1 měsíce od písemného předání závěrů zjišťovacího řízení objednatel.
- Lze akceptovat případné dohodnuté změny či úpravy podrobné specifikace Smlouvy přílohy č. 2 TS vyplývající z průběhu projednávání díla na výrobních výborech, zejména na základě dodatečných vzniklých požadavků. Toto však nemá žádný dopad na výslednou cenu danou Smlouvou, která bude stanovena fixně.

Dopravní model a průběžné hodnocení ekonomických ukazatelů dle aktuálních cenových normativů budou projednávány se zástupci ŘSD ČR, MD a SFDI, pokud to vyplyne v průběhu zpracování díla.

## **VI. Rozsah a obsah projektové dokumentace**

Technická studie bude zpracována v souladu a min. v rozsahu Směrnice pro projektování pozemních komunikací, schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č.j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, v platném znění.

Zhotovitel je povinen dodržovat platné právní předpisy a taktéž pokyny objednatele, dodržovat vyhlášky a zákonná ustanovení, zejména:

- Příslušné ČSN, ČSN EN v platném znění.
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
- Datový předpis pro tvorbu digitálních map pro ŘSD ČR – C1.
- Předpis pro digitální zpracování a předávání projektové dokumentace pro ŘSD – C2.
- Datový předpis pro tvorbu digitálních map pro Základní mapy dálnice – B2.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;

- Ostatní související právní předpisy, normy a technické předpisy v platném znění.

**Objednané dílo bude zpracováno a členěno dle uvedené směrnice, např. takto:**

## **Průvodní zpráva**

### **Výkresy**

Měřítko jednotlivých výkresů se řídí standardy PD a budou dodefinovány vhodně dle zvolené podrobnosti a čitelnosti PD.

- Situace širších vztahů
- Celková situace
- Situace (případně varianty řešení)
- Podélné profily potřebné pro potvrzení vhodnosti návrhu
- Vzorové příčné řezy
- Vybrané charakteristické příčné řezy
- Mimoúrovňové křižovatky

Budou uvedeny výkresy, popřípadě detaily a profily, řezy nezbytných souvisejících staveb, které mají vliv na předmětnou stavbu silnice I/38.

### **Související dokumentace**

- Dopravně inženýrské údaje
- Rešerše ekologických limitů, střetů a rizik
- Vazba na územně plánovací podklady (ZÚR, ÚP měst a obcí dotčených stavbou)
- Odhad nákladů stavby
- Hrubý přehled nutných záborů pro stavbu
- Rešerše geologické prozkoumanosti území

### **Ekonomické hodnocení**

#### **Dokladová část**

- Záznamy z jednání
- Stanoviska a vyjádření
- Prezentace

Prezentace předmětné stavby je určena pro účely zadavatele. Prezentace bude obsahovat závěr TES, doporučení vyplývající z expertízy TES, ekonomické hodnocení, stavební a investiční náklady, dále potom situaci předmětných úseků stavby v čitelném rozlišení, detaily křižovatek.

## **VII. Odevzdání technické studie**

Dokumentace na úrovni konceptu bude v rozpisce označena nápisem koncept a bude zde uvedeno i datum odevzdání.

### **Koncept variant:**

1 x na CD ve formátu \*.pdf

- Situace širších vztahů
- Celková situace staveb
- Situace jednotlivých variant staveb
- Podélný profil silnice I/38 ve všech úsecích



**Koncept čistopisu:**

1 x na CD ve formátu \*pdf + \*doc

1 x tištěné výkresy

- Situace širších vztahů
- Celková situace staveb
- Situace doporučené varianty staveb
- Podélný profil silnice I/38 ve všech úsecích

**Čistopis:**

6 x projektová dokumentace dle směrnice

6 x na CD ve formátu \*pdf + \*doc

2 x na CD ve formátu \*dwg

Bude postupováno v souladu s Předpisem C2 pro předávání digitální PD pro ŘSD ČR, aktualizace předpisu C2 verze 4.1 schválené GŘ dne 29. 5. 2015.

Dokončené dílo bude předáno zadavateli na adrese Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 31 (13. patro), 602 00 Brno, k rukám kontaktní osoby.

## VIII. Termíny zpracování

Zahájení prací: ihned po účinnosti smlouvy o dílo mezi objednatelem a ŘSD

Koncept variant: do 6 měsíců od účinnosti smlouvy mezi objednatelem a ŘSD

Koncept pro účely připomínek zadavatele:

do 8 měsíců od účinnosti smlouvy mezi objednatelem a ŘSD

Čistopis

do 1 měsíce od předání připomínek zadavatele

## IX. Platební podmínky

Koncept variant technické studie: 50% smluvní ceny

Koncept čistopisu technické studie: 40% smluvní ceny

Čistopis technické studie: 10% smluvní ceny

## ROZPIS CENY SLUŽEB

předmět plnění	jednotka	Plnění dle SOD			Plnění dle Dodatku č. 1			Celkem SOD + Dodatek č. 1
		počet jednotek	jednotková sazba	celkem (Kč)	počet jednotek	jednotková sazba	celkem (Kč)	celkem (Kč)
<b>1. VSTUPNÍ PODKLADY</b>								
Dopravně inženýrské údaje								
Územní plány, limity území								
Inženýrské sítě								
<b>2. TECHNICKÁ STUDIE</b>								
<b>A - Textová část</b>								
Průvodní zpráva								
<b>B - Výkresová část</b>								
Situace širších vztahů								
Celková situace								
Situace (případné varianty řešení)								
Podélné profily potřebné pro potvrzení vhodnosti návrhu								
Vzorové příčné řez								
Vybrané charakteristické příčné řezy								
<b>C - Související dokumentace</b>								
Rešerše ekologických limitů, střetů a rizik								
Vazba na územně plánovací podklady (ZÚR, ÚP měst a obcí dotčených stavbou)								
Odhad stavebních nákladů pomocí platných cenových normativů SFDI								
Vyhodnocení předpokládaných záborů pozemků								
Stanovení harmonogramu pro časování výstavby								
Rešerše geologické prozkoumanosti území								
<b>D - Ekonomické hodnocení stavby</b>								
Výpočet HDM-4								
<b>E - Dokladová část</b>								
Zápisy z jednání, prezentace								
Planografické práce kompletace								
<b>Cena celkem bez DPH</b>				930 200			116 545	1 046 745
<b>DPH (21%)</b>				195 342			24 474	219 816
<b>Cena celkem s DPH</b>				1 125 542			141 019	1 266 561

Digitálně podepsal:

Datum: 06.01.2022 15:55:51 +01:00