



Smlouva o spolupráci při tvorbě, aktualizaci a správě Digitální technické mapy Kraje Vysočina

23/22

I. Smluvní strany

1. Kraj Vysočina

se sídlem: Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

zastoupený: Mgr. Vítězslavem Schrekem, MBA, hejtmánem kraje

k podpisu pověřen: RNDr. Jan Břížďala, radní pro oblast školství, mládež a sport, informatiku a komunikační technologie

IČO: 70890749

DIČ: CZ70890749

(dále jen „Kraj“)

a

2. Město Chotěboř

se sídlem: Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř

IČO: 00267538

zastoupená: Ing. Tomášem Škarydem, starostou města

(dále jen „Obec“)

uzavírají Smlouvu o spolupráci při tvorbě, aktualizaci a správě Digitální technické mapy Kraje Vysočina s tímto obsahem:

II. Výklad použitých pojmů

1. Pod pojmy a zkratkami použitými v této smlouvě se rozumí:
 - **DTM KV** – digitální technická mapa Kraje Vysočina. Jedná se o územní vymezení DTM v rámci správního území Kraje Vysočina. Obsah, struktura, způsob vedení a provozu DTM KV je dána ZoZ a Vyhláškou o DTM.
 - **DTMO** – digitální technická mapa obce, kterou provozuje Obec.
 - **Základní prostorová situace (ZPS)** – údaje o umístění, průběhu a vlastnostech vybraných stavebních a technických objektů a zařízení a vybraných přírodních objektech na zemském povrchu, pod ním nebo nad ním, které charakterizují základní prostorové uspořádání území (tj. polohopis, výškopis).
 - **Technická infrastruktura (TI)** – údaje o druzích, umístění, průběhu a vlastnostech objektů a zařízení technické infrastruktury včetně údajů o jejich ochranných a bezpečnostních pásmech a údajů o záměrech na provedení změn technické infrastruktury v území.
 - **Dopravní infrastruktura (DI)** – údaje o druzích, umístění, průběhu a vlastnostech objektů a zařízení dopravní infrastruktury včetně údajů o jejich ochranných a

bezpečnostních pásmech a údajů o záměrech na provedení změn dopravní infrastruktury v území.

- **Aktualizace DTM KV** – aktualizací se rozumí uvedení části DTM KV do souladu se skutečným stavem v terénu, kterou provádí kraj na základě předaných aktualizacích dat (aktualizační zakázky).
- **Projekt DTM KR** – jedná se o projekt „Digitální technická mapa Kraje Vysočina“, který je spolufinancován Evropskou unií, prostřednictvím Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OP PIK). Podání žádosti o dotaci projektu schválila Rada Kraje Vysočina usnesením č. RK-14-2020-04 ze dne 31. 5. 2020.
- **Realizační fáze projektu** – období vývoje a implementace služeb a software a pořízení dat DTM KV v rámci projektu DTM KV. Realizační fáze projektu končí nejpozději k 31. 7. 2023.
- **Provozní fáze projektu** – rutinní provoz DTM KV, tj. období, kdy kraj provozuje DTM KV v souladu s právními předpisy a případnými uzavřenými smlouvami či jinými ujednáními.
- **ZoZ** – zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů.
- **Vyhláška o DTM** – Vyhláška č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje.
- **Výzva OP PIK** – III. Výzva - Vznik a rozvoj digitálních technických map krajů v rámci implementace OP PIK.

III.

Úvodní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena dle § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“). Práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, případně zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto jednání oprávněny.
4. Kraj Vysočina vytváří DTM KV jako součást Digitální mapy veřejné správy a za tímto účelem uzavírá s vybranými obcemi Kraje Vysočina smlouvy o spolupráci při tvorbě, aktualizaci a správě DTM KV. Cílem Kraje Vysočina a obcí Kraje Vysočina je zavedení systému k vytvoření a udržování DTM KV v aktuálním stavu.
5. Vlastníkem nově pořízených, konsolidovaných a aktualizovaných digitálních dat v DTM KV je Kraj. Původní poskytnutá data do systému DTM KV zůstávají ve výhradním vlastnictví jednotlivých obcí.

IV. Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek Obce poskytnout data z DTMO, pokud jí Obec provozuje, a data ZPS, DI a TI ve vlastnictví Obce Kraji jako podklad pro tvorbu DTM KV a závazek Kraje poskytnout Obci data DTM KV na území Obce pro potřeby tvorby DTMO.
2. Předmětem této smlouvy je dále stanovení práv a povinností smluvních stran v realizační fázi projektu.
3. Účelem této smlouvy je zajistit součinnost smluvních stran na projektu a jejich shodu na způsobu pořizování dat, postupu prací či způsobu řešení následujících úkonů spojených s převzetím výsledných dat a jejich následnou správou v rámci DTM KV v provozní fázi projektu.

V. Práva a povinnosti při tvorbě, správě a aktualizaci DTM KV

1. Obec je povinna:
 - a) Bezplatně předat Kraji data ZPS, a data DI a TI v digitální podobě k úvodní analýze převzatých dat. Obec předá data na vyzvu Kraje, a to nejpozději do 1 měsíce od této vyzvy. Smluvní strany se mohou dohodnout také na dalších relevantních datech nejen v digitální podobě.
 - b) Vyvíjet součinnost při novém mapování prvků ZPS, DI, TI, určit svého zástupce pro jednání ve věci plnění předmětu této smlouvy a sdělit jeho kontaktní údaje do 1 měsíce od nabytí účinnosti této smlouvy.
 - c) Vést evidenci o plánovaných, probíhajících a dokončených změnách v území a souvisejících aktualizacích zakázek, vč. jejich plošného vymezení. Tuto evidenci Obec vede od doby předání dat podle čl. V. odst. 1 písm. a) této smlouvy do ukončení této smlouvy. Tyto podklady následně předá Kraji k zapracování do DTM KV.
 - d) Provozuje-li DTMO, poskytnout Kraji data z této DTMO k úvodní analýze převzatých dat, a to v digitální podobě na vyzvu Kraje, a to nejpozději do 1 měsíce od této vyzvy.
 - e) Provozuje-li DTMO, zajistit sběr aktualizacích podkladů této DTMO v období od předání dat podle čl. V. odst. 1 písm. d) této smlouvy do ukončení této smlouvy a jejich předání Kraji k zapracování do DTM KV.
 - f) Zajistit vložení Krajem konsolidovaných dat TI a DI do DTM KV. Obec je následně povinna zajistit průběžnou aktualizaci těchto dat a zavazuje se za ně převzít zodpovědnost.
2. Kraj je povinen:
 - a) Vyzvat Obec k předání dat ZPS, DI a TI a provozuje-li Obec DTMO k předání dat z této DTMO a zahájit tím plnění této smlouvy.
 - b) Zajistit úvodní analýzu převzatých dat. Úvodní analýzou se rozumí určení kvality dat pro převzetí, konsolidaci a zapracování do datové struktury DTM KV.

- c) Zajistit konsolidaci převzatých dat ZPS, DI a TI Obce a převzatých dat z DTMO, pokud ji Obec provozuje, jejichž kvalita byla v úvodní analýze prokázána jako dostatečná a konsolidovaná data ZPS následně zpracovat do datové struktury DTM KV. Konsolidovaná data TI a DI je Kraj povinen poskytnout Obci pro vložení do DTM KV podle čl. V. odst. 1 písm. f) této smlouvy.
- d) Zajistit export příslušné části dat z datového obsahu DTM KV (tj. ZPS, DI a TI Obce) pro potřeby Obce, např. zejména pro vedení DTMO.
- e) Podle čl. V odst. 10 této smlouvy uzavřít s Obcí smlouvu o spolupráci na provozu DTM KV za účelem zajištění správy a aktualizace konsolidovaných dat.
3. Kraj je oprávněn nevyzývat Obec k předání dat pro úvodní analýzu kvality dat, nebude-li to v rámci realizace projektu DTM KV účelné a potřebné.
4. Kraj je oprávněn nepřijmout k úvodní analýze data v majetku obce, která nejsou v digitální podobě.
5. Kraj je oprávněn dále nezpracovávat (nezajistit konsolidaci a nezpracovat do datové struktury DTM KV) data, jejichž kvalita nebyla v úvodní analýze prokázána jako dostatečná. V případě, že objem dat s dostatečnou kvalitou převyšuje zejména finanční nebo časové možnosti projektu DTM KV, je Kraj oprávněn pro další zpracování dat provést jejich výběr.
6. Kraj je oprávněn konsolidovat pouze data o takové dopravní a technické infrastruktuře, která je ve veřejném vlastnictví dle podmínek stanovených ve výzvě OP PIK.
7. Obec je oprávněna předat Kraji pouze taková data, která jsou v jejím výhradním vlastnictví nebo má Obec prokazatelné právo s nimi nakládat dle účelu této smlouvy, např. na základě smluvního vztahu s vlastníkem dat. Obec si je zároveň vědoma, že konsolidovaná data přecházejí do vlastnictví Kraje. Původní poskytnutá data jsou i nadále vlastnictvím Obce.
8. Smluvní strany jsou oprávněny předat si a zpracovat pouze data odpovídající obsahu DTM dle Vyhlášky o DTM.
9. Smluvní strany jsou povinny si poskytnout vzájemnou součinnost nezbytnou k dosažení předmětu a účelu této smlouvy.
10. Komunikace mezi smluvními stranami při poskytování vzájemné nezbytné součinnosti bude probíhat prostřednictvím osob pověřených jednáním ve věci této smlouvy, zejména v technických záležitostech primárně prostřednictvím e-mailu. Smluvní strany jsou povinny bezodkladně nahlásit pověřené osobě druhé smluvní strany případnou změnu osoby pověřené jednat ve věci této smlouvy.
- Pověřenou osobou ve věci této smlouvy je:
- za Kraj: Ing. Martin Tejkal, Ph.D., tejkal.m@kr-vysocina.cz, 564 602 160
 - za Obec: Lukáš Fiala, úředník GIS, fiala@chotebor.cz, 569 641 156
11. Smluvní strany se zavazují upozornit druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé okolnosti bránící řádnému plnění této Smlouvy.

VI.

Doba trvání smlouvy, ukončení smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou. Plnění této smlouvy bude ukončeno ve chvíli, kdy smluvní strany splní své povinnosti vyplývající zejména z čl. V. odst. 1. a 2. této smlouvy a uzavřou smlouvu o spolupráci na provozu DTM KV, jak je uvedeno v čl. V. odst. 10. této smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že nedojde-li k výzvě k předání dat podle čl. V. odst. 2. písm. a) této smlouvy, bude postupováno dle čl. V. odst. 3. této smlouvy nebo nedojde-li ke zpracování dat podle čl. V. odst. 2. písm. c) této smlouvy, bude postupováno dle čl. V. odst. 5. této smlouvy. V těchto případech bude tato smlouva ukončena k ukončení realizační fáze projektu DTM KV.

VII.

Odpovědnost za škodu

1. Každá ze smluvní strany nese odpovědnost za škodu, která vznikne jejím jednáním druhé smluvní straně v případě porušení povinností vyplývajících z této smlouvy.
2. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.

VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Tato smlouva bude uveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí Kraj.
2. Tato smlouva byla schválena:
 - usnesením Rady Kraje Vysočina č. 1931/33/2021/RK ze dne 16.11.2021
 - usnesením Rady města Chotěboř
 - č. 2052/70/RM/2021 ze dne 15.12.2021
3. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva je uzavírána v době aktuálně platného a účinného znění ZoZ a v souladu s tímto zněním. Smluvní strany dále berou na vědomí, že ZoZ byl novelizován prostřednictvím zákona č. 47/2020 Sb., kdy část ustanovení tohoto zákona má odloženou účinnost od 1. 7. 2023. Smluvní strany prohlašují, že si jsou vědomy svých práv a povinností dle ZoZ ve znění zákona č. 47/2020 Sb., které pro ně vyplývají s účinností od 1. 7. 2023. Smluvní strany prohlašují, že práva a povinnosti pro ně z této smlouvy vyplývající zanikají v okamžiku, kdy nabydou účinnosti ustanovení ZoZ ve znění zákona č. 47/2020 Sb., s účinností od 1. 7. 2023, která tyto práva a povinnosti nahradí.
4. Jakékoliv změny nebo dodatky k této smlouvě je možné učinit pouze ve formě písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.
5. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech s platností originálu, z nichž každá Smluvní strana obdrží jedno vyhotovení. V případě, že bude Smlouva

podepisována elektronicky (preferováno), každá Smluvní strana obdrží elektronický dokument s kvalifikovanými elektronickými podpisy obou Smluvních stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

6. Osobní údaje obsažené v této smlouvě (anebo získané v průběhu plnění této smlouvy) budou krajem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy. K jiným účelům nebudou tyto osobní údaje krajem použity. Kraj při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy.

V Jihlavě dne

V Chotěboři dne 16.12.2021

**RNDr. Jan
Břížd'ala**

Digitálně podepsal
RNDr. Jan Břížd'ala
Datum: 2022.01.10
11:37:44 +01'00'

za Kraj

Ing. Tomáš Škaryd, starosta

za Obec

Digitálně podepsal Ing. Tomáš Škaryd
Datum: 20.12.2021 16:39:13 +01:00