

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava trati v úseku 1. TK Velké
Březno – Boletice n.L. a 1. SK v žst. Boletice n. L“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:

ePodatelnaORUNL@spravazelenic.cz

Adresa pro zaslání analogových daňových dokladů:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

Adresa pro doručování daňových dokladů v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-1613/2021**, č. j. smlouvy: **126/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ**

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka B 1370

bank. spojení: XXX

č. účtu: XXX

zastoupena: **Ing. Jakubem Svobodou**, předsedou představenstva a
Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1-01-21-004/DGHJ**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava trati v úseku 1. TK Velké Březno – Boletice n.L. a 1. SK v žst. Boletice n. L**“, evid. č. **65021018** uzavřely dne 21. 07. 2021 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 7., odstavec 7.3 Smlouvy a v důsledku okolností specifikovaných ve Změnovém listu stavby č. 1 dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **56 186 805,56 Kč**

slovy: padesát šest milionů jedno sto osmdesát šest tisíc osm set pět korun českých padesát šest haléřů

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří Přílohu č. 11 tohoto Dodatku.“

- 2.2 **Článek 7., odstavec 7.15 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky – OP/R/20/20
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/14/20 c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
<u>Příloha č. 10:</u>	Osvědčení
<u>Příloha č. 11:</u>	Změnový list stavby č. 1“

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.

- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven ve **čtyřech** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **dvě** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je příloha:

Příloha č. 1 Dodatku:

(Příloha č. 11 Smlouvy): Změnový list stavby č. 1

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem, dne 12. 01. 2022

V Ústí nad Labem, dne 06. 01. 2022

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

Ing. Jakub Svoboda
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

.....

Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 DODATKU (PŘÍLOHA Č. 11 SMLOUVY)
ZMĚNOVÝ LIST STAVBY Č. 1

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku^{i,ii}
(změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	„Oprava trati v úseku 1. TK Velké Březno – Boletice n.L. a 1. SK v žst. Boletice n. L“
Evidenční číslo VZ	65021018
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-1613/2021
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	1
Změna se týká těchto SO, PS, JV	<p>Práce ST: <u>SO 01 – Železniční svršek</u> <u>SO 02 – Železniční spodek</u></p> <p>Práce SMT : <u>001 Oprava mostu v km 440,246</u> <u>002 Oprava mostu v km 441,125</u> <u>003 Oprava mostu v km 441,562</u></p> <p>Práce SEE : <u>SO 1.1 Rozvody</u> Práce SSZT : <u>SO 1.2 Zemní práce</u></p>
Iniciátor změny	Zhotovitel a objednatel
Předběžný souhlas (kdy/kým)	27.10.2021 XXX

Stručný popis změny vč. odůvodnění

Práce ST - SO 01 - Železniční svršek

Po provedeném strojním čištění štěrkového lože se ukázalo, že objem podsítného byl vyšší než předpokládaných 35%. Z tohoto důvodu došlo k navýšení množství výzisku a to o 280,050 tun což je navýšení o 4,6% oproti původnímu předpokladu zadavatele (6109,950 tun). Dále bylo potřeba kvůli větším zdvihům KR nasadit i stroj DGS (dynamický stabilizátor), který nebyl součástí původní zadávky.

V rámci méněprací nebyla provedena demontáž pražců a to z důvodu vyzískání pražců (SB8) k dalšímu použití v rámci ST Ústí nad Labem v objemu 800ks (z celkového počtu 3800ks) a také montáž pražcových kotev v množství 19ks (z celkového počtu 106).

Práce ST - SO 02 – Železniční spodek

V rámci železničního spodku:

SO 02.1. – Odvodnění: v průběhu realizace stavebních prací byl z důvodu vhodných parametrů okolního terénu zřízen pouze otevřený příkop v celé délce stavby a to místo navrženého příkopu z TZZ. Položka na dodání materiálu (TZZ) a s tím související položky na zřízení zpevněného příkopu jsou uvedeny v méněpracích.

U SO 02.2 – Nástupiště: V průběhu realizace stavebních prací na zřízení bezbariérového nástupiště, bylo nutné provést přeložku kabelových tras v km 441,451 – 441,563, z důvodu kolize se základovými prvky nástupiště. S touto přeložkou je nutné provést i demontáž stávajícího plastového odvodnění v km 441,388 – 441,562, které je též v kolizi se základovými prvky nově zřizovaného nástupiště. Vzniklé méněpráce obsahují pouze koncové nástupištní desky KTD230 v množství 5ks. Nové konzolové nástupištní desky KTD145Z v počtu 5ks jsou již součástí víceprací.

U SO 02.3. – Železniční přejezdy: v rámci realizace opravných prací na železničním přejezdu P2978, došlo k zpřesnění výměr konstrukce vozovky AB (navýšení o 5,20m²). U železničních přejezdů P2985 a P2986 bylo nutné provést i demontáž závěrných zídek nad rámec zadání. V zadání bylo předpokládáno s ponecháním závěrných zídek na stávajícím místě. Avšak po odbourání AB vrstvy bylo zjištěno, že závěrné zídky mají poškozený podkladní beton, který by ponecháním způsobil pozdější deformaci polohy závěrných zídek. Proto musely být závěrné zídky demontovány.

U SO 02.4. – Opěrná zeď : obsahuje MĚNĚPRÁCE dle požadavku zadavatele (-100% zábradlí, -50% gabionové konstrukce – druhá řada) jelikož osazení zábradlí není dle předpisu SŽ S3, S4 nutné (nejedná se o volně přístupný prostor pro cestující). Avšak bylo nutné rozšíření gabionové konstrukce do délky, aby byl splněn předpis SŽ S3 (dodržení minimální šířky pláň tělesa žel. spodku) a dále dle předpisu SŽ S3 (dodržení VSMP). V rámci stavby byla se zástupcem SMT domluvena demolice propustky v km 447,300 z důvodu zhotovení gabionové zdi u TK č.1 (rozšíření zemního tělesa) a vytvoření nového podélného odvodnění (otevřený příkop) podél TK č.2 tzn. propustek pozbývá významu.

Práce ST – SO 05 – VRN

Nebyla provedena výluka silničního provozu se zajištěním objízdných tras ze strany zhotovitele. Uzavírky a objízdné trasy řešila ST Ústí n.L. v rámci vlastní rámcové dohody. Nad rámec původního zadání došlo k částečné uzavírce komunikace podél opravovaného úseku trati z důvodu větší bezpečnosti při prováděných prací. Vše v termínu 27.9.–4.10.2021. Viz. samostatná příloha „Kalkulace položky ST“.

Práce SMT - 001 Oprava mostu v km 440,246

Jedná se o rozdíl mezi zadáním a výkazem výměr dle PD. Zhotovení projektové dokumentace bylo součástí zadávacích podmínek veřejné zakázky, avšak rozsah položek u tohoto objektu vycházel z připravované projektové dokumentace investiční akce na rekonstrukci trati v úseku Ústí n.L. Střekov – Děčín východ. Projektant po statickém posouzení konstrukce navrhl jiné řešení, než bylo uvažováno v připravovaném projektu (projektová dokumentace připravované investiční akce na rekonstrukci trati v úseku Ústí n.L. Střekov – Děčín východ). Tímto vznikl rozdíl ve výkazu výměr (méněpráce).

Práce SMT - 002 Oprava mostu v km 441,125

V rámci postupu opravných prací na daném mostním objektu bylo s místním správcem SMT dohodnuto zainjektování včetně sanace spodní pískovcové části mostu, z důvodu nevyhovujícího technického stavu opěr a klenby mostu. Dále byly provedeny přeložky kabelových sítí (ve žlabech za mostní římsou) mimo šterkové lože na mostním objektu.

Práce SMT - 003 Oprava mostu v km 441,562

Vzniklé vícepráce souvisejí s nutností větších odkopávek (cca o 10% více oproti předpokladu) a s tím souvisejících položek. Navíc bylo nutno použít místo původně plánovaného materiálu k zásypu fr.0/8 (méněpráce), kamenivo fr.0/32 (vícepráce).

Práce SEE - SO 1.1 Rozvody

Zadavatelem bylo rozhodnuto, v rámci větší bezpečnosti cestujících, o dodatečné montáži čtvrtého venkovního osvětlení a to v prostoru přístupového chodníku na nástupiště.

Práce SSZT - SO 1.2 Zemní práce

Bude provedeno zřízení zídky v oblasti vjezdového návěstidla v km 440,488 a to z důvodu zabezpečení stability tohoto návěstidla.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	56 754 772,62
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	0
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	56 186 805,56 (-567 967,06 Kč)

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	2 740 804,26		4,83
MÉNĚPRÁCE	-3 308 771,32		5,83
SALDOⁱⁱⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)			
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			10,66

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	0	0
Hodnota změn tohoto ZL	0	10,66
CELKEM	0	10,66

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace | ANO | NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu | ANO | NE

Navržený způsob zatřídění změn/bilance^{iv}:

Par. 222/4

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Měněpráce	Cena po změně
Práce ST				
SO 01 – Železniční svršek	37 687 123,08	645 563,57	-185 165,40	38 147 521,25
SO 02 – Železniční spodek	10 893 168,45	1 205 051,09	-2 178 748,97	9 919 470,57
SO 03 – Následné propracování	1 152 044,96	0	0	1 152 044,96
SO 04 – Materiál - NEOCEŇOVAT	0	0	0	0
SO 05 - VRN	1 601 951,54	61 600	-221 143,43	1 442 408,11
Práce SMT				
001 – Oprava mostu km 440,246	2 223 392,36	185 517,29	-306 342,03	2 102 567,62
002 – Oprava mostu km 441,125	1 845 890,58	376 403,58	-403 531,44	1 818 762,72
003 – Oprava mostu km 441,562	659 132,15	33 543,23	-13 840,05	678 835,33
Práce SSZT				
	430 526,94	207 954,21	0	638 481,15
Práce SEE				
	261 542,56	25 171,29	0	286 713,85
Celkem:	56 754 772,62	2 740 804,26	-3 308 771,32	56 186 805,56

1) Zhotovitel: vedoucí PJ, STRABAG Rail a.s.

Jméno: XXX

Datum: 14. 12. 2021 Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 15. 12. 2021 Podpis

3) Stanovisko TDS/Správa mostů a tunelů:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 20. 12. 2021 Podpis

4) Stanovisko TDS/SSZT:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 20. 12. 2021 Podpis

5) Stanovisko přednosty odborné správy ST:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 15. 12. 2021 Podpis

6) Stanovisko TDS/SEE:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 15. 12. 2021 Podpis

7) Stanovisko přednosty odborné správy SEE:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 15. 12. 2021 Podpis

8) Stanovisko přednosty odborné správy SMT:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 16. 12. 2021 Podpis

9) Stanovisko přednosty odborné správy SSZT:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 20. 12. 2021 Podpis ..

10) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 30. 12. 2021 Podpis

11) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 03. 01. 222 Podpis

12) Rozhodnutí ředitele OŘ:

Schvaluji Zamítám

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Datum: 03. 01. 2021 Podpis

Příloha změnového listu^v

- 1) *Podrobný soupis prací vč. rekapitulace*
- 2) *Fotografie (vypovídající)*

ⁱ Zhotovitel nesmí provést žádnou změnu během výstavby (ZBV), pokud k ní nevydá pokyn nebo pokud ji neschválí v ZL objednatel. Výjimkou z tohoto pravidla jsou pouze situace, kdy by nekonáním mohlo dojít k závažným ekonomickým škodám, ohrožení lidského zdraví nebo bezpečnosti železničního provozu.

ⁱⁱ **ZMĚNOVÝ LIST MUSÍ OBSAHOVAT** (demonstrativní výčet ze SM 105 – Změny během výstavby)

- **Stručný popis** navrhovaných ZBV včetně jejího začlenění do objektové skladby (**SO** – stavební objekt, **PS** – provozní soubor, **JV** – jiný výkon).
- Stanovení **příčiny, potřeby** změny, event. **důvod vzniku vícepráce** a lze-li dovést os. odpovědnost, uvést osobu za její vznik odpovědnou.
- Návrh **zatřídění změn** závazku dle ZZVZ: **§222/7** záměny v položkovém rozpočtu; **§222/6** nepředvídané změny; **§222/5** nezbytné dodatečné práce; **§222/4** de minimis; **§222/3** změny ad hoc; §64 písm. b dodatečné dodávky řešené JŘBU; Veřejná zakázka dle Směrnice SZDC č. 53 o zadávání veřejných zakázek; Otevřené řízení dle ZZVZ; § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazené změny; Dle čl. 32 odst. 2 Směrnice č. 105 ZBV (měření).
- Bude-li v jednom ZL více ZBV se zatříděním různých odstavců (skupin) dle ZZVZ (např. § 222/5 a § 222/6), bude na první straně ZL pod návrhem zatřídění **balance víceprací a méněprací dle jednotlivých zatřídění**.
- Návrh **cen** jednotlivých ZBV včetně „Rozpisu ocenění změn položek“
- Návrh **zdroje financování** – (většinou bude zatříděno pod bodem a), b) možná c))
- Podpis Zhotovitele (**zástupce zhotovitele, který je kompetentní podepisovat SOD např.: statutární zástupce zhotovitele**; podpis lze delegovat, delegovaná osoba bude uvedena v SOD v příloze Oprávněné osoby).
- V případech, kdy hrozí nebezpečí z prodlení, bude vyplněna položka „**Předběžný souhlas (kdy/kým):**“ V ostatních případech tato položka zůstává nevyplněna.
- Doložení nutnosti využít institut „Předběžný souhlas“ (např. email).

ⁱⁱⁱ **Saldo** - vyjadřuje rozdíl víceprací a méněprací, přičemž rozdíl nárůstu a zmenšení ceny nesmí při změnách § 222/5 a §222/6 přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku

^{iv} **Balance** – bude-li v jednom ZL více ZBV/variací se zatříděním ve smyslu různých § ZZVZ (§222/5, §222/6, §222/4), je potřeba přehledně uvést, jaké změny spadají pod jaké zatřídění

^v Vybere se odpovídající příloha

POZNÁMKA K NEJČASTĚJI APLIKOVANÉMU ZATŘÍZOVÁNÍ ZMĚN

§ 222 odst. 4 ZZVZ – ZMĚNY DE MINIMIS -> změny, které lze provést bez dalšího

- změny do výše **10%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **dodávky a služby**,
- změny do výše **15%** původní hodnoty závazku, pokud jde o **stavební práce**, přičemž

není nutné zkoumat žádné důvody pro rozšíření či zúžení plnění veřejné zakázky. Jde o další plnění, které lze provést a nemusí pro ně existovat žádný důvod, zadavatel se jednoduše rozhodne, že chce rozšířit nebo zúžit veřejnou zakázku. Taková změna, ale nesmí změnit celkovou povahu veřejné zakázky. Na druhou stranu zde musí existovat věcný důvod pro změny – ekonomická výhodnost, péče řádného hospodáře.

§ 222 odst. 5 ZZVZ – DODATEČNÉ PLNĚNÍ -> změny, které se týkají služeb, dodávek, stavebních prací, které:

- nebyly zahrnuty v původním závazku, a
- jsou nezbytné (*dílo by bez nich nemohlo být řádně dokončeno*) a
- změna v osobě dodavatele
 - o není možná z ekonomických/technických důvodů, a
 - o způsobila by zadavateli značné obtíže/výrazné zvýšení nákladů.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zatřídění změny jako dodatečného plnění.

§ 222 odst. 6 ZZVZ – NEPŘEDVÍDANÉ ZMĚNY

- změny, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat (*při realizaci díla vyjde najevo, že trámy na střeše jsou více ztrouchnivělé, než bylo s náležitou péčí předpokládáno a je potřeba jejich výměna ve větším než původně zamýšleném rozsahu*), a
- nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Celkový nárůst do 30% - odečítají se neprovedené práce (+-). Ze ZL by mělo být zřejmé, jaké okolnosti vedou k zatřídění změny jako změny nepředvídatelné.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2301800

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 95feaa90-8649-447b-b3fd-923994ad83f4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana MÜLLEROVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 12.01.2022 09:52:01



4f4aff93-ca62-4ea0-ba6e-28a2de551de5