

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

Dokumentace pro společné povolení

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Autorský dozor

**„Rekonstrukce mostů v km 72,637 a
72,721 trati Domažlice - Planá“**

Datum vydání: 15. 6. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	6
2.1 Podklady a dokumentace	6
2.2 Související podklady a dokumentace.....	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací a sdělovací zařízení	7
4.4 Železniční svršek a spodek	7
4.5 Mosty, propustky, zdi	7
4.6 Ostatní objekty	8
4.7 Zásady organizace výstavby	9
4.8 Geodetická dokumentace.....	9
4.9 Životní prostředí	9
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	10
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	10
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	12
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	13
6.1 Všeobecně.....	13
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
8. PŘÍLOHY.....	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá**“ je:

- a) **Zhotovení Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy, dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu. V souvislosti s návrhem úpravy GPK v dotčeném úseku (oblouku) lze uvažovat se zvýšením traťové rychlosti. Rekonstruované mostní objekty budou umožňovat zatížení traťovou třídou C3. Stavbou dojde k odstranění TOR (30km/h) v úseku 72,626 – 72,740 v obou směrech.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnici. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

1.2.2 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“). Ekonomické hodnocení bude provedeno metodou CBA.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

1.2.4 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání,

zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006.

- 1.2.5 Součástí těchto ZTP je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Umístění stavby

Místo stavby	Km 72,559, km 72,637, km 72,721
Traťový úsek	TÚ 0331 Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)
Definiční úsek	DÚ 38 Tachov zastávka - Tachov
Staničení objektu	72,559, 72,637, 72,721
Katastrální území	Tachov (764914)
Obec	Tachov (560715)
Okres	Tachov (CZ0327)
Kraj	Plzeňský (032)

1.3.2 Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6, F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE ¹
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	106 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	717
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	184
Číslo traťového a definičního úseku	0331, 38
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	---
Počet traťových kolejí	1

1.3.3 Základní charakteristika mostního objektu km 72,559

Druh nosné konstrukce	Zabetonované nosníky
Popis spodní stavby	Úložný práh železobetonový, dřík kamenné zdivo
Počet mostních otvorů	1
Druh přemostované překážky	Trvalý vodní tok
Délka přemostění	6,93 m
Délka mostu	11,10 m
Rozpětí nosné konstrukce	7,60 m
Výška mostu	5,80 m
Volná výška pod mostem	2,00 m
Světlost kolmá	5,00 m
Světlost šikmá	---
Šikmost mostu	---
Úhel křížení	60°
Šířka mostu	5,35 m
Rok stavby	1910
Rok přestavby	---

Železniční svršek	Kolej S49
Poloměr oblouku	Oblouk
Způsob uložení koleje	Průběžné šterkové lože
Správce	OŘ Plzeň

1.3.4 Základní charakteristika mostního objektu km 72,637

Druh nosné konstrukce	Ocelová, trémová, plnostěnná, nýtovaná
Popis spodní stavby	Kamenné zdivo
Počet mostních otvorů	1
Druh přemostované překážky	Řeka Mže, účelová komunikace
Délka přemostění	20,00 m
Délka mostu	24,98 m
Rozpětí nosné konstrukce	21,34 m
Výška mostu	4,45 m
Volná výška pod mostem	5,23 m nad vodotečí
Světlost kolmá	20,00 m
Světlost šikmá	---
Šikmost mostu	---
Úhel křížení	90°
Šířka mostu	5,68 m
Rok stavby	1910
Rok přestavby	2011 (výměna mostnic, PKO)
Železniční svršek	Kolej S49
Poloměr oblouku	Oblouk
Způsob uložení koleje	Mostnice
Správce	OŘ Plzeň

1.3.5 Základní charakteristika mostního objektu km 72,721

Druh nosné konstrukce	Ocelová, trémová, plnostěnná, nýtovaná
Popis spodní stavby	Kamenné zdivo
Počet mostních otvorů	1
Druh přemostované překážky	Účelová komunikace - nezpevněná, inundace
Délka přemostění	21,56 m
Délka mostu	26,58 m
Rozpětí nosné konstrukce	22,90 m
Výška mostu	3,90 m
Volná výška pod mostem	3,00 m
Světlost kolmá	21,56 m
Světlost šikmá	---
Šikmost mostu	---
Úhel křížení	90°
Šířka mostu	5,53 m
Rok stavby	1910
Rok přestavby	1982 (nátěr)
Železniční svršek	Kolej S49
Poloměr oblouku	Oblouk
Způsob uložení koleje	Mostnice
Správce	OŘ Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Zadávací podklady OŘ Plzeň 04/2021.
- 2.1.2 Geodetické a mapové podklady pro DUSP (část N.1.5.6) v rozsahu TÚ 0331 km 72,200 – 73,700 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2021.
Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 2.1.3 Na TÚ 0331 je vyhotoven nestavební projekt železničního svršku. SŽG poskytne tento projekt na vyžádání.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Archivní dokumentace OŘ Plzeň
 - 2.2.2 Statické přepočty OK mostů km 72,637 a 72,721 - firma Strength s.r.o., 05/2020.
 - 2.2.3 Protokoly o podrobné prohlídce mostních objektů 2019.
 - 2.2.4 Směrnice SŽDC č.32/2007
 - 2.2.5 Směrnice SŽDC č.11/2006
- Tyto dokumenty jsou podkladem pro zpracování návrhu technického řešení a rekonstrukcí mostů. Budou předány vybranému zhotoviteli po uzavření SOD.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Opravné práce OŘ Plzeň

Stavbu je nutné koordinovat s ostatními investičními stavbami a opravnými pracemi na trati – jejich přehled bude předán projektantovi na vstupní poradě.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle zadávacích podkladů OŘ Plzeň.
- 4.1.2 Pro rekonstrukci mostu se vizualizace zpracovávat nebude.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 V rámci dopravní technologie se zpracuje návrh dopravních opatření po dobu výstavby, dopravní opatření při výlukové činnosti, omezení rychlosti po dobu výstavby. Pro potřeby ZP bude dopravní technologie zpracována v podrobnosti dle přílohy č. 1 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006. Rovněž bude pro potřeby ekonomického hodnocení v záměru projektu stanoven předpokládaný rozsah náhradní autobusové dopravy.

4.3 Zabezpečovací a sdělovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V současném stavu není na mostních objektech žádná kabelizace ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Na rekonstruovaných mostech se vyžaduje připravit prostor pro uložení budoucí kabelové trasy.

4.4 Železniční svršek a spodek

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Všechny tři mosty se nachází v pravém oblouku o poloměru $R=200$ m; převýšení $D=100$ mm. Tento oblouk mezi žkm 72,431 - 72,958, je tvořen železničním svrškem soustavy A a S49 z roku 1969 - 1985. Stávající pražce jsou dřevěné, kolejnice jsou tvaru A a S49. Kolejové lože štěrkové otevřené. Kolej je stykovaná.
- 4.4.1.2 Stávající materiál bude upřesněn dle konkrétního rozsahu stavby v rámci předkategorizace materiálu.
- 4.4.1.3 V řešeném úseku stavby se nachází zastávka Tachov zastávka s vnějším nástupištěm o délce 62 m s výškou nástupiště nad temenem kolejnice do 350 mm.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 V závislosti na technickém řešení mostů požadujeme v rámci úprav provést rekonstrukci železničního svršku v úseku žkm 72,381 (Od ZV1 a dále v celém oblouku) až do žkm cca 72,958 dotčeného stavbou mostů. V rámci rekonstrukce železničního svršku budou použity kolejnice 49E1; pražce Y, rozdělení „I“. Bude zřízena bezstyková kolej. Nový projekt parametrů GPK nutno vhodně navázat na zastávku Tachov a navazující přímou včetně převýšení a polohy koleje na nových mostech. Případné úpravy železničního spodku vyplynou z projektového řešení a polohy koleje.
- 4.4.2.2 Pro návrh nového železničního spodku bude proveden IGP pro zjištění stavu pražcového podloží.
- 4.4.2.3 Dále se provede kontrolní chemická analýza pražcového podloží pro řízení vzniku odpadů na stavbě během rekonstrukce železničního svršku.
- 4.4.2.4 Z důvodu rekonstrukce železničního svršku dojde pouze k rozebrání nástupiště, poté dojde k rekonstrukci železničního spodku a svršku, a nakonec se původní nástupiště opět složí na stejné místo a vyrovná. Poškozené a vadné nástupištní panely se vymění, rozsah výměny stanoví projektant.

4.5 Mosty, propustky, zdi

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Stávající most v km 72,559 je z roku 1910. Stávající konstrukce přes vodoteč je ze zabetonovaných nosníků (8ks), prostá, s průběžným kolejovým ložem, šikmá, šikmost levá, v krajích deska vylehčená klenutím. Rozpětí mostu je 7,60m. Úložný práh je železobetonový. Dřívky opěr jsou z kamenného zdiva (pravidelné řádkování). Křídla mostu jsou rovnoběžná z kamenného zdiva (pravidelné řádkování). Hodnocení stavebního stavu je K2/S2.
- 4.5.1.2 Stávající most v km 72,637 je z roku 1910. Stávající ocelová konstrukce přes řeku Mži je plnostěnná, trámová, prostá o jednom poli, nýtovaná, s dolní prvkovou mostovkou, ukončení kolmé, plošné uložení mostnic. Rozpětí mostu je 21,34 m. Závěrné zdi, dřívky opěr, šikmá svahová křídla vše z kamenného zdiva (pravidelné řádkování), úložné prahy z kamenných kvádrů. Hodnocení stavebního stavu je K2/S1. Předpokládá se změna hodnocení stavebního stavu K3/S2 z důvodu korozního oslabení hlavních nosníků.

- 4.5.1.3 Stávající most v km 72,721 je z roku 1910. Stávající ocelová konstrukce je v inundačním území, je plnostěnná, trámová, prostá o jednom poli, nýtovaná, s dolní mostovkou, ukončení kolmé, plošné uložení mostnic. Rozpětí mostu je 22,90 m. Závěrné zdi, dřívky opěr a kolmá svahová křídla jsou z kamenného zdiva (pravidelné řádkování), úložné prahy jsou z kamenných kvádrů. Hodnocení stavebního stavu objektu je K2/S2. Předpokládá se změna hodnocení stavebního stavu na K3/S2 z důvodu korozního oslabení hlavních nosníků.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Bude provedeno hydrotechnické posouzení celého území řeky Mže. Na základě tohoto posouzení budou stanoveny potřebné rozměry kolmých světlostí otvorů dotčených mostních objektů. Případně bude tímto posouzením potvrzena postradatelnost mostu v km 72,721.
- 4.5.2.2 U Mostu v km 72,559 se předpokládá jeho kompletní sanace, variantně v kombinaci s výměnou nosné konstrukce. V případě ponechání nosné konstrukce se předpokládá provedení demontáže stávajících kamenných říms se zábradlím, nové železobetonové římsy včetně zábradlí pro VMP 2,5R, normový profil kolejového lože, nová hydroizolace nosné konstrukce včetně tvrdé ochrany, návrh sanace všech betonových ploch, obnovení PKO na viditelných částech OK, návrh sanace spodní stavby, hloubkové spárování a případně i Injektáž zdiva opěr a křídel a zajištění přechodů z mostu za opěry.
- 4.5.2.3 U Mostu v km 72,637 se předpokládá provedení výměny jeho nosné konstrukce, nebo kompletní přestavba mostu o větším rozpětí včetně nových opěr a křídel. Předpokládá se návrh nové ocelové konstrukce s kolejovým ložem s dolní mostovkou, ukončení kolmé, opěry a křídla železobetonové s kamenným obkladem, případně sanace stávajících kamenných opěr a křídel.
- 4.5.2.4 Most v km 72,721 bude prověřen ke zrušení nebo kompletní přestavbě. V případě postradatelnosti mostu se předpokládá zrušení mostu. V případě nutnosti zachování objektu vycházející z hydrotechnického posouzení se předpokládá navržení nové železobetonové konstrukce s kolejovým ložem o jednom poli.
- 4.5.2.5 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy C3/60.
- 4.5.2.6 Z hlediska zatížení mostů je trať zařazena dle ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 4. třídy tratí.
- 4.5.2.7 Na mostě v km 72,559 a 72,637 se provede stavebnětechnický průzkum a zkoušky mezerovitosti zdiva. Na každé opěře se provedou 3 vrty k vyhodnocení mezerovitosti zdiva dle metodiky bývalé ON 73 7508/1983.
- 4.5.2.8 Na mostě v km 72,559 a 72,637 se provede inženýrskogeologický průzkum k ověření polohy a únosnosti základové spáry.
- 4.5.2.9 V případě nutnosti zachování mostu v km 72,721 se provede inženýrskogeologický průzkum jako podklad pro návrh nového mostního objektu. Poloha a počet sond bude odsouhlasen zástupcem investora před zahájením prací na průzkumu.

4.6 Ostatní objekty

- 4.6.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.7 Zásady organizace výstavby

- 4.7.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.7.2 ZOV bude obsahovat povodňový a havarijný plán stavby.
- 4.7.3 ZOV bude obsahovat DIO, dopravně inženýrské opatření pro provoz na silničních komunikacích.

4.8 Geodetická dokumentace

- 4.8.1 Požadavky na zpracování geodetické dokumentace: Geodetická dokumentace bude zpracovaná v rozsahu dle VTP/DOKUMENTACE/03/21.
- 4.8.2 Platné dokumenty a předpisy potřebné pro zpracování geodetické dokumentace (tzn. např. M20/MP005, M20/MP006, M20/MP007, M20/MP010, M20/MP013 a další) jsou k dispozici na adrese <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitřni-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy>.

4.9 Životní prostředí

Fáze ZP

- 4.9.1 Problematika životního prostředí bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 9) ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 a dle bodu 7.1 VTP/DOKUMENTACE/03/21. Problematika nakládání se srážkovou vodou bude zpracována dle bodu 5.1.10 VTP/DOKUMENTACE/03/21. Kapitola bude seřazena následovně:

- popis jednotlivých složek životního prostředí,
- ochrana přírody,
- vodohospodářsky chráněná území a záplavová území,
- změny hlukového zatížení území,
- odpady.

Upozorňujeme, že záměr prochází aktivní zónou záplavového území řeky Mže, OP vodního zdroje a regionálním biokoridorem Světce – Lomský Mlýn.

Fáze DUSP

- 4.9.2 Zhotovitel požádá o stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.9.3 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána specialistům na ŽP Objednateli.
- 4.9.4 Projektová dokumentace bude zpracována dle bodu 7.2 VTP/DOKUMENTACE/03/21.
- 4.9.5 V části B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana budou popsány jednotlivé složky životního prostředí a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení:
 - Popis jednotlivých složek životního prostředí.
 - Biologický průzkum
 - Dendrologický průzkum
 - Akustické posouzení - hluk ze stavební činnosti
 - Akustické posouzení – hluk z provozu dráhy vč. Měření hluku a vibrací – bude zpracováno na základě požadavku KHS.

- Rozptylová studie- její nutnost bude konzultována s místní hygienickou stanicí.
 - Odpadové hospodářství - budou provedeny analýzy odebraných vzorů starých nátěrů mostní konstrukce, a to zejména z důvodu zjištění přítomnosti polychlorovaných bifenylů (PCB) a oxidu olovnato-olovičitého (suřík). Výsledky analýz budou zohledněny v technologickém postupu rekonstrukce. Upozorňujeme, že v případě přítomnosti PCB a suříku mohou vznikat nebezpečné látky i během řezání konstrukce.
- 4.9.6 Výše uvedené průzkumy, studie a posouzení budou uloženy do Dokladové části Dokumentace - 2. Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.
- 4.9.7 V případě zásahu do koryta toku řeky Mže či bezejmenného vodního toku, které jsou dle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., vždy významným krajinným prvkem (tzv. „VKP ze zákona“), je nutný souhlas místně příslušného orgánu ochrany životního prostředí (MěÚ Tachov).
- 4.9.8 K záměru bude zpracován povodňový a havarijný plán: Havarijný plán v rozsahu, vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházením spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody. Povodňový plán bude konzultován s příslušným povodím a vodoprávním úřadem, vzhledem k výši hladiny řeky Mže při příválových deštích.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soutěžích prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřazení do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),

- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- a) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- b) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- c) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- d) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- e) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- f) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- g) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech,

dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1 Všeobecně

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- V rámci ZOV budou vypracovány požadavky na omezení provozu na trati v kolejových a napěťových výlukách.
 - V rámci ZOV budou vypracovány požadavky na omezení rychlosti na trati, rozsah pomalých jízd na mostě a v přilehlých úsecích.
 - V rámci ZOV budou zpracovány časový harmonogram výstavby, který bude zahrnovat veškeré činnosti v rámci jednotlivých SO/PS včetně požadavků na omezení železničního provozu.
- 6.1.2 Při realizaci požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro zpracování případné změny základní dopravní dokumentace a tabulky traťových poměrů.
- 6.1.3 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba:

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

8.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole

8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu

Vypracoval: Ing. David Svoboda

Dne: 15. 6. 2021

Dne: 15 -06- 2021

Schválil:

Ing. Radim Brejcha, PhD,

náměstek ředitele pro techniku

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2296481

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c9027c28-d0c3-41b4-a03f-ec20bebddf0f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.01.2022 15:01:05



9fd113a5-80fb-446b-9b74-523579baa217