

DODATEK č. 7

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících č. 376/OD/2018 uzavřené dne 29. 6. 2018, na základě usnesení Rady statutárního města Teplice č. 0308/18 ze dne 6. 4. 2018 (dále jen Smlouva) a dodatků č. 1 až 6 Smlouvy mezi

STATUTÁRNÍM MĚSTEM TEPLICE, zastoupeným primátorem Bc. Hynkem Hanzou, nám. Svobody 2/2, 415 95 Teplice, IČ: 002 66 621, DIČ: CZ00266621, bankovní spojení [REDAKCE], dále jen Objednatel

a

společností ARRIVA CITY s.r.o., zastoupenou jednatelem společnosti [REDAKCE], U Stavoservisu 692/1b, 108 00 Praha 10 – Malešice, IČ: 267 30 448, DIČ: CZ699001947, bankovní spojení [REDAKCE], zapsanou v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 90120, dále jen Dopravce.

I.

Předmětem tohoto dodatku je:

- přepočítání Základní ceny na 1 km dopravního výkonu zpětně k 1. 1. 2021 ve smyslu ustanovení 7.2 a 7.4 Smlouvy;
- stanovení hodnot Objednaného dopravního výkonu a poměru elektrické trakce pro kalendářní rok 2022, tj. období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022, a v návaznosti na tyto údaje i stanovení výše Základní ceny na 1 km dopravního výkonu v souladu s čl. 7 Smlouvy, pro předmětné období.

II.

Zpětně od 1. 1. 2021 dochází v návaznosti na ustanovení 7.2 a 7.4 Smlouvy k přepočtu Základní ceny na 1 km dopravního výkonu takto:

a) ustanovení 7.2 Smlouvy

$$X_{iM} = 12 * \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2018}} - 1 \right), \text{ kde}$$

12 ... je částka ve výši 12 Kč, která byla Objednatelem určena jako kvalifikovaný odhad částky připadající na přímé mzdy ve veřejné linkové dopravě a veřejné drážní osobní dopravě dle dostupných podkladů ze současného provozu veřejné linkové dopravy a veřejné drážní osobní dopravy objednávané Objednatelem;

M_{i-1} ... je průměrná hrubá nominální mzda v dopravě a skladování v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce zveřejněna Českým statistickým úřadem (31 931,- Kč);

M_{2018} ... je průměrná hrubá nominální mzda v dopravě a skladování v roce 2018 zveřejněná Českým statistickým úřadem (29 462,- Kč);

$$X_{2021M} = 12 * \left(\frac{M_{2020}}{M_{2018}} - 1 \right) = 12 * \left(\frac{31\,931}{29\,462} - 1 \right) = 12 * 0,08 = \mathbf{0,96}$$

b) ustanovení 7.4 Smlouvy

$$X_{iG} = Gt_i - Gt_{2018}, \text{ kde}$$

Gt_{2018} ...je výše garantované tržby z jízdného určená dle článku IV. odst. 1 Smlouvy o spolupráci pro rok 2018, tj. 21,69 Kč/1 km bez DPH;

Gt_i ...je výše garantované tržby z jízdného určená dle článku IV. odst. 1 Smlouvy o spolupráci v roce „i“

$$X_{2021G} = Gt_{2021} - Gt_{2018} = 20,54 - 21,69 = \mathbf{-1,15}$$

Celková výše Základní ceny na 1 km dopravního výkonu tak pro období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021 vychází ze vzorce:

$$C_i = C_{2018} + X_{iM} + X_{iE} + X_{iG}$$

C_i ... je upravená Základní cena na 1 km dopravního výkonu pro rok „i“

C_{2018} ... je Základní cena na 1 km dopravního výkonu uvedená v odst. 7.1.2 Smlouvy

X_{iM} ... je částka v Kč, která je výsledkem vzorce uvedeného v odst. 7.2.1 Smlouvy

X_{iE} ... je částka v Kč, která odpovídá hodnotě uvedené v tabulce v odst. 7.3.1 Smlouvy v závislosti na poměrné výši elektrické trakce z celkové výše Objednaného dopravního výkonu v daném kalendářním roce

X_{iG} ... je částka v Kč, která je výsledkem vzorce uvedeného v odst. 7.4.1 Smlouvy

$$C_{2021} = 66,00 + 0,96 + 1,50 + (-1,15) = \mathbf{67,31}$$

Základní cena na 1 km dopravního výkonu pro období od 1. 1. 2021 od 31. 12. 2021 se stanovuje ve výši **67,31 Kč**. Dopravce uplatní tuto změnu oproti současně platnému platebnímu kalendáři pro kalendářní rok 2021 v celkovém ročním vyúčtování ve smyslu odst. 7.7.7 Smlouvy.

III.

Dále tímto dodatkem dochází:

- a) ke stanovení Objednaného dopravního výkonu pro období kalendářního roku 2022, tj. od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022, uvedeného v ustanovení 1.2 Smlouvy, a to ve výši **1 977 546,3 km**;
- b) ke stanovení podílu elektrické trakce z celkového Objednaného dopravního výkonu pro období kalendářního roku 2022, tj. od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022, uvedeného v ustanovení 1.9 Smlouvy, a to ve výši **77,08 %**;
- c) ke stanovení Základní ceny na 1 km dopravního výkonu pro období kalendářního roku 2022, tj. od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022, uvedeného v ustanovení 7.1.2 Smlouvy, a to ve výši dle výpočtu uvedeného v čl. II tohoto dodatku, tj. **67,31 Kč**.

IV.

1. Ostatní ustanovení Smlouvy a dodatků č. 1 až 6 Smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou přílohy:
 - a) Příloha č. 1 – Přehled kilometrických výkonů MHD Teplice pro období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022;
 - b) Příloha č. 2 – Platební kalendář pro úhradu záloh v období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022.
3. Tento dodatek vstupuje v platnost dnem podpisu oběma smluvními stranami, a to v souladu s usnesením Rady města Teplice č. 0910/21 ze dne 17. 12. 2021. Účinnosti nabývá dnem jeho zveřejnění v Registru smluv. Zveřejnění zajistí Objednatel.
4. Dodatek se vyhotovuje v počtu pěti originálů, z nichž Objednatel obdrží tři vyhotovení a Dopravce dvě vyhotovení originálu.

5. Se zněním tohoto dodatku ke Smlouvě obě smluvní strany souhlasí a svůj souhlas potvrzují podpisem odpovědných zástupců.

V Teplicích dne 20. 12. 2021

V Praze dne 22. 12. 2021

Za statutární město Teplice:

Za ARRIVA CITY s.r.o.:

Bc. Hynek Hanza
primátor

[REDACTED]
jednatel společnosti