Smlouva
na dodávku GPS lokátorů
včetně poskytování služby on-line GPS monitoringu vozidel

uzavřená dle § 269 odst. 2 a § 262 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Č. smlouvy dodavatele:

Č. smlouvy objednatele: **D911130035**

Č. stavby objednatele: **399 120 024**

SMLUVNÍ STRANY

Dodavatel:	**Princip a.s.**
Sídlem:	Radlická 204/503, 158 00 Praha 5 – Radlice
Statutární orgán:	Ing. Vladimír Vejvoda, Ph.D., předseda představenstva
Zástupce ve věcech technických:	Pavel Černý, obchodní ředitel
Bankovní spojení:	Citibank Europe plc, organizační složka, Praha 5
Číslo účtu:	5001702007/2600
IČO:	41690311
DIČ:	CZ41690311

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 994. (dále jen **„dodavatel“**)

Dodavatel:	**KomTeS Chrudim s.r.o.**
Sídlem:	Malecká 273, 537 05 Chrudim IV
Statutární orgán:	Jiří Daněk, jednatel
Zástupce ve věcech technických:	Jiří Daněk, jednatel
IČO:	25960270
DIČ:	CZ25960270

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeného u Krajského soudu soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 17649. (dále jen **„dodavatel“**)

Objednatel:	**Povodí Labe, státní podnik**
Sídlem:	Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
Statutární orgán:	Ing. Marián Šebesta, pověřen řízením státního podniku
Zástupce ve věcech technických:	Ing. P. Svatoš, vedoucí odboru technickoprovozní činnosti František Michálek, technický pracovník odboru TPČ popř. další zaměstnanci pověření objednatelem
Bankovní spojení:	ČSOB, a.s. pobočka Hradec Králové
Číslo účtu:	103914702/0300
IČ:	708 90 005
DIČ:	CZ70890005

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeného u Krajského soudu soudem v Hradci Králové, oddíl A, vložka 9473 (dále jen **„objednatel“**)

Smluvní strany jsou si vědomy svých závazků a povinností vyplývajících z této smlouvy dle § 269 odst. 2 a § 262 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem smlouvy je dodávka lokátorů, jejich přídavných zařízení a provoz monitoringu dopravních prostředků, strojů a lodí (dále jen „vozidla“) u objednatele.
Vzhledem k tomu, že předmět smlouvy na dodávku GPS lokátorů včetně poskytování služby on-line GPS monitoringu vozidel bude plněn společně dvěma dodavateli na základě konsorciální smlouvy uzavřené mezi dodavateli dne 2.1.2013 a jejich společné nabídky ze dne **4.2.2013**, smluvní strany této smlouvy sjednávají, že

1. oba dodavatelé jsou vůči objednateli povinni plnit veškeré závazky z této smlouvy vyplývající společně a nerozdílně a jsou tak z právních vztahů vzniklých s plněním předmětu smlouvy zavázáni vůči objednateli a třetím osobám společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění předmětu smlouvy i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z této smlouvy,
2. objednatel zavázaný ke stejnému plnění oběma dodavatelům je povinen plnit závazek dodavateli, který o splnění požádá první, přičemž po objednateli, jestliže splní závazek vyplývající z této smlouvy jednomu z dodavatelů, nemůže již druhý dodavatel požadovat jeho splnění.

Článek I.
Předmět plnění dodávky GPS lokátorů

Předmětem plnění smlouvy v rámci akce 399120024 - Systém sledování dopravních a mechanizačních prostředků je dodávka GPS lokátorů a jejich přídavných zařízení (dále jen „lokátory“).

1. Dodávka lokátorů

a) Dodavatel se zavazuje dodat objednateli lokátory dle níže uvedených specifikací a provést jejich instalaci do vozidel objednatele v požadovaném množství, kvalitě a termínech.

b) Na určených vozidlech bude namontováno zařízení pro identifikaci řidiče nebo strojníka (dále jen „řidiče“), u vybraných osobních vozidel bude namontován přepínač na služební a soukromé jízdy. Na vybraných nákladních vozidlech bude namontován přepínač na jízdy pro vlastní nebo cizí potřeby (podklady pro fakturaci).

c) Součástí dodávky je i dodání zařízení pro datové přenosy mezi lokátory a datovým serverem (SIM karty).

d) Lokátory musí umožnit připojení k řídící jednotce vozidla (dle technických možností vozidla), dále pak sběr měřených dat a možnost měření údajů o pohonných hmotách i ve variantě bez invazivního zásahu na nádrži (navrtávání nádrže apod). Dále musí umožnit připojení dalších externích čidel (jako jsou hladinoměry, průtokoměry, otáčkoměry a podobná zařízení) a budoucí rozšíření funkčnosti, zároveň objednatel požaduje na vybraná vozidla instalovat čidlo otevření/zavření nádrže. Objednatel připouští, aby dodavatel navrhnul jiný způsob sledování náhlého úbytku paliva v nádrži, pokud by představovalo elektrické čidlo v hrdle nádrže bezpečnostní riziko. Dodavatel může navrhnout jiný vhodný způsob technického řešení sledování náhlého úbytku paliva v nádrži, popř. použít speciální přípravek do hrdla zamezující

odčerpání paliva, či jiný bezpečný, technicky proveditelný způsob. Umístění průtokoměrů na plavidlech je nutné konzultovat objednatelem.

e) Nainstalované lokátory musí být odolné proti vibracím při provozu vozidel.

f) Spotřeba lokátorů musí být do 5 mA/h v klidovém režimu nebo při dlouhodobé nečinnosti.

g) Lokátory musí mít evropský certifikát CE (dodavatel předloží jejich platný certifikát v rámci nabídky). Provozní teplota (teplotní odolnost) musí být minimálně - 30 až + 50 ^{o}C.

2. Servis lokátorů

a) Dodavatel zajistí kompletní záruční a pozáruční servis nainstalovaných lokátorů.

b) Lokátor musí být schopen přeinstalace na jiné vozidlo.

Článek II.
Předmět plnění dodávky GPS služby

Předmětem plnění smlouvy v rámci akce 799120033 - Systém sledování dopravních a mechanizačních prostředků - správa dat je poskytování služby on-line GPS monitoringu vozidel (dále jen „služby“) objednatele. Požadavky objednatele na funkci a výkon lokátorů vycházejí z potřeb objednatele.

1. Monitoring

a) Systém umožní sledování vozidel on-line, aktuální zobrazení polohy na mapě, možnost zadání vlastní lokalizace místa, ve kterém se vozidlo má pohybovat (polygonem nebo vytýčením stanovené trasy). Při jejím překročení zajistí zaslání alarmové zprávy. Požadované služby budou dostupné pro vozidla, která se pohybují na území České republiky. Při pohybu vozidel v rámci Evropy může sledování probíhat v režimu off-line s ukládáním a přenosem dat po návratu do České republiky. Systém musí umožnit v budoucnosti přechod na on-line režim mimo území České republiky. Dále systém zajistí záznamy času a místa otevření a zavření nádrže, popř. zastavení a rozjetí vozidla nebo sledování otáček motoru apod.

b) Součástí systému je zajištění přenosu dat souvisejících s plněním předmětu této smlouvy.

2. Zákaznická podpora a archivace dat

a) Služba musí být plně hostovaná, tj. bez nutnosti jakýchkoliv investic do nového HW (PC nebo serveru) nebo upgrade stávajícího HW a také bez nutnosti instalace jakéhokoliv speciálního SW do PC (koncových zařízení uživatelů).

b) Archivace veškerých dat je sjednána na dobu neurčitou. Internetová aplikace musí být provozována a zálohována u dodavatele s neomezenou možností počtu uživatelů objednatele bez jeho zpoplatnění. Služba musí obsahovat možnost zpracování přehledu přístupů uživatelů objednatele a změn provedených v systému.

c) Systém musí dosahovat 98 % spolehlivosti, tj. funkčnosti v kalendářním měsíci, aby byl považován za funkční.

3. Školení

Školení zaměstnanců objednatele (určených zaměstnanců a referentů dopravy) zajistí dodavatel v průběhu každé etapy, nejpozději však 14 dní před ukončením instalací lokátorů v dané etapě. Rozsah školení bude prováděn dle přístupových oprávnění zaměstnanců objednatele.

Článek III.
Export a import dat

Cílem této části služby je pořízení a sběr dat z lokátorů, jejich přenos a následné zpracování, včetně archivace. Přenos a formát dat je zpracován v Příloze č. 2 – Popis formátu přenášených dat - struktura dat od objednatele k dodavateli a v Příloze č. 3 – Popis formátu přenášených dat - struktura dat od dodavatele k objednateli.

1. Vstup dat do systému monitoringu vozidel ze systému objednatele

Přenos dat do monitorovacího systému bude prostřednictvím XML rozhraní v pravidelných synchronizačních dávkách. Systém zajistí vyčtení dat z datových struktur informačního systému objednatele databáze Oracle do příslušného formátu XML dle zadané specifikace.

a) položky v datovém souboru k identifikaci vozidel (data od objednatele):

- jednoznačný identifikátor vozidla - poskytne objednatel,
- závod ID - nákladové středisko objednatele,
- aktuální registrační značka nebo státní poznávací značka (dále jen RZ),
- název a typ vozidla,
- druh dopravy (osobní doprava - DOP, nákladní doprava – NAD, mechanizace a plavidla – MCH),
- nákladové středisko vozidla.

b) položky v datovém souboru pro identifikaci řidičů (data od objednatele):

- PAM_ID = jednoznačný identifikátor zaměstnance,
- jméno řidiče,
- číslo vstupníku (typ vstupníku používaný u objednatele je TKR900-1-0 IMPROX),
- ID skupiny oprávnění (seznam vozidel, které je řidič oprávněn řídit).

c) další položky

Pohonné hmoty (dále jen PHM), data budou předávána pátý pracovní den na začátku každého následujícího měsíce, přenášena budou následující data:

- číslo tankovací karty,
- množství odebraného paliva a jeho cena,
- množství odebraného paliva a jeho cena mimo systém tankovacích karet.

2. Výstup dat z monitoringu do zálohové databáze objednatele

Informační systém objednatele využívá jako centrální úložiště databázi Oracle 11g, kam se budou ukládat všechna požadovaná data z monitoringu vozidel. Systém bude obsahovat nástroj pro pravidelný přenos dat do zálohové databáze objednatele a databáze monitoringu. Tato datová komunikace bude probíhat v časové periodě, kterou si nastaví objednatel - denně, týdně, měsíčně apod. s možností provést přenos v daném okamžiku.

Datový soubor musí obsahovat tyto údaje:

- jednoznačný identifikátor vozidla- poskytne objednatel,
- PAM_ID = jednoznačný identifikátor zaměstnance (řidiče) – existuje v databázi objednatele,
- datum jízdy,
- číslo tankovací karty,
- kód rozlišení typu jízdy na služební a soukromé jízdy (jedná se o managerská vozidla),
- kód rozlišení typu jízdy na služební jízdy pro vlastní potřebu a jízdy fakturované pro cizí subjekty (jedná se o určené nákladní vozy, popř. mechanizmy),
- záznamy času zahájení a ukončení pracovního výkonu (popř. sledování bezpečnostních přestávek řidičů a doby řízení vozidla),
- stav ujetých kilometrů nebo odpracovaných motohodin za určitý časový úsek,
- monitoring dalších přídavných zařízení (hladinoměry, průtokoměry, otáčkoměry a podobná zařízení, popř. záznam času a místa otevření a zavření nádrže, zastavení a rozjetí vozidla nebo sledování otáček motoru apod.).

3. Frekvence indikace a výpadek signálu

Frekvence indikace on-line polohy vozidla musí být v intervalu minimálně jedenkrát za 60 sekund. V případě výpadku signálu pro export dat musí lokátory ukládat sbíraná data po celou dobu výpadku signálu a po opětovném připojení tato data zaslat na zpracování. V případě nedostatečného signálu pro určení polohy systém vypočte chybějící polohu z krajních zaznamenaných bodů po spojnici tvořené komunikací (ne po přímé spojnici) vyjma případu, kdy se vozidlo pohybuje mimo komunikaci.

Článek IV.
Další požadované funkce služby sledování vozidel a provozování monitoringu

1. Dodavatel se zavazuje, že služba sledování vozidel a provozování monitoringu umožní objednateli evidenci nákladů a jejich promítnutí na jeden kilometr, popř. jednu motohodinu. Dodavatel zajistí reporty vykazovaných údajů v periodách denních, měsíčních, čtvrtletních, pololetních a ročních, popř. i jiných nastavených časových úseků.

2. Systém musí neprodleně zaslat objednateli:
    - alarmové hlášení (u vybraných vozidel) formou SMS na vybraná mobilní čísla při úbytku PHM v nádrži v klidovém stavu vozidla (u vybraných vozidel),
    - alarmové hlášení formou SMS na vybraná mobilní čísla na základě neoprávněného zásahu do lokátoru,
    - alarmové hlášení (u vybraných vozidel) formou SMS na vybraná mobilní čísla při podezření odcizení vozidla (v objednatelem nastavitelném časovém rozmezí),

- alarmové hlášení formou SMS na vybraná mobilní čísla při opuštění vymezeného místa práce vozidla, popř. opuštění určené trasy.

3. Systém bude generovat knihu jízd a umožní její editaci dle objednatelem nastavených oprávnění. Kniha jízd musí být v souladu s právní úpravou platnou v České republice (uznatelnou finančním úřadem). Kniha jízd musí být editovatelná objednatelem.

4. Systém umožní objednateli přístup a správu aplikace prostřednictvím internetové sítě z PC, tabletů a zařízení k tomu přizpůsobených.

5. Systém umožní objednateli nastavení různých úrovní administrátorských oprávnění pro konkrétní vozidla (dle potřeby na odbory nebo závody, popřípadě skrytí určených vozidel), možnost filtrovat vozidla dle členění organizačních jednotek objednatele. Dále umožní (přes administrátorská hesla) zadávat nová vozidla do systému, popř. měnit jejich nové registrační značky apod.

6. Přístup do aplikace bude zabezpečen heslem a bude šifrován pomocí protokolu SSL.

Článek V.
Rozdíly v údajích

1. Dodavatel zajistí vyrovnání rozdílu mezi skutečným stavem tachometru vozidla (nebo motohodin, pokud vznikne rozdíl) a stavem určeným lokátorem s nastavením tolerance (která bude editovatelná objednatelem). Dodavatel zajistí vyrovnání údajů tak, že údaje na tachometru jsou prioritní. Dodavatel dále zajistí automatické vyrovnání rozdílů, pokud tato veličina nepřekročí mez stanovenou objednatelem. Při překročení tolerance určené objednatelem nebude tato hodnota automaticky vyrovnána, bude však provedena archivace rozdílů na portálu dodavatele a oprávněná osoba bude systémem informována o rozporu ve veličinách.

2. Dodavatel zajistí vyrovnání rozdílu údajů z portálu tankovacích karet a stavem čerpání uváděných lokátory. Dodavatel zajistí vyrovnání údajů tak, že údaje z tankovacích karet jsou prioritní. Dodavatel dále zajistí automatické vyrovnání rozdílů, pokud tato veličina nepřekročí mez stanovenou objednatelem. Při překročení tolerance určené objednatelem nebude tato hodnota automaticky vyrovnána, bude však provedena archivace rozdílů na portálu dodavatele a oprávněná osoba bude systémem informována o rozporu ve veličinách.

Článek VI.
Nastavení uživatelských oprávnění v monitoringu vozidel

1. Nastavení přístupových práv uživatele na konkrétní vozidla bude provedeno dle čl. IV. bodu 5.
   Rozvržení postupu přístupových práv:
   a) objednatel předloží návrh přístupových práv dodavateli,
   b) dodavatel ověří funkčnost těchto přístupových práv v praxi,
   c) objednatel schválí po funkčním testu jejich konečnou podobu.

2. Systém musí umožnit nastavení práv jednotlivých uživatelů na prohlížení a editaci.

3. Systém musí umožnit filtrovat vozidla dle jednotlivých dat k nim pořizovaných.

Článek VII.
Podmínky instalace lokátorů

1. Dodavatel v rámci nabídky instalace lokátorů předložil objednateli podrobný harmonogram instalace lokátorů, který respektuje objednatelem provedené etapové rozdělení instalací (viz. Příloha č. 1 – Soupis dodávek a služeb). Zde jsou prokazatelně uvedena vozidla (s registrační značkou), datum instalace (v týdenním určení) a místa jejich instalací. V případě změn instalací lokátorů budou tyto změny dodavatelem předem hlášeny objednateli na odbor TPČ (metodiku dopravy) a podléhají jeho souhlasu.

2. Místa montáže lokátorů objednatele jsou specifikována v Příloze č. 1 – Soupis dodávek a služeb, dodavatel je oprávněn po dohodě s objednatelem změnit místo instalace.

3. Dodavatel zajistí, aby při instalaci lokátorů nebyla porušena záruka u vozidel (garantovaná výrobcem nebo prodejcem).

4. Součástí předání funkční instalace je praktická ukázka funkčnosti aplikace GPS u vozidel, která byla v dané etapě vybavena lokátorem.

5.

Článek VIII.
Způsob a termíny plnění

1. Předpoklad zahájení dodávky je v dubnu 2013. Rozdělení vozidel, mechanizmů a plavidel po etapách je následující:

	začátek instalací	ukončení instalací	počet instalací
1. etapa	duben 2013	31.05.2013	77 ks
2. etapa	01.06.2013	31.07.2013	77 ks
3. etapa	01.08.2013	30.09.2013	92 ks
4. etapa	01.10.2013	30.11.2013	92 ks
5. etapa	01.12.2013	31.12.2013	39 ks
Celkem			377 ks

2. Minimálně 14 dní před ukončením 1. etapy je dodavatel povinen pro určené zaměstnance objednatele zprovoznit a zpřístupnit systém pro sledování vozidel.

3. Objednatel si vyhrazuje v rámci páté etapy možnost změny počtu instalací monitorovaných vozidel a rozsahu jejich služby.

4. Instalaci lokátorů do vozidel objednatele se dodavatel zavazuje provádět a ukončit podle harmonogramu odsouhlaseného oběma smluvními stranami v rámci uzavírání smlouvy předloženého dodavatelem objednateli v souladu s Přílohou č. 1 – Soupis dodávek a služeb.

Zahájení instalací lokátorů může být i před uvedeným termínem v Příloze č. 1 – Soupis dodávek a služeb po dohodě s objednatelem.

5. Po provedeném převzetí vozidla a platbě objednatelem dodavateli za instalaci lokátorů v dané etapě se stávají majetkem objednatele.

6. Dodavatel se zavazuje k provozování aplikace minimálně do konce roku 2017.

Článek IX.
Závazky a odpovědnost dodavatele a objednatele

1. Dodavatel prohlašuje, že má dostatečné znalosti, schopnosti a prostředky k řádnému plnění dodávek a služeb, které jsou předmětem této smlouvy.

2. Dodavatel zodpovídá objednateli za kvalitu, všeobecnou a odbornou správnost poskytovaných dodávek lokátorů a služeb. Dodavatel odpovídá za vady a škody způsobené objednateli neodbornou nebo nekvalitní práci. Za škody způsobené na majetku, k němuž vykonává objednatel vlastnická práva, vzniklé protiprávním jednáním dodavatele je odpovědný dodavatel.

3. Objednatel se zavazuje umožnit přístup zaměstnancům dodavatele do prostor (a jejich vozidel) k provádění instalací, v termínech odsouhlasených objednatelem a dodavatelem.

4. Objednatel se zavazuje poskytnout zaměstnancům dodavatele součinnost se zaměstnanci objednatele.

5. Objednatel je oprávněn kdykoli v průběhu provádění činností kontrolovat jejich provádění, dodavatel je povinen mu takovou kontrolu umožnit.

6. Veškerá komunikace mezi objednatelem a dodavatelem musí probíhat ve spisovném českém jazyce. Aplikace monitoringu vozidel musí být provozována v českém jazyce.

Článek X.
Cena

1. Dodavatel prohlašuje, že cena za předmět smlouvy obsahuje všechny související náklady.

2. Celková maximální cena za dodávku lokátorů, včetně příslušenství a jejich instalace do vozidel činí bez DPH 2 960 240,- Kč (slovy: dvamilionydevětsetšedesáttisícdvěstěčtyřicet korun českých) bez DPH. Tato cena je nejvýše přípustná, kterou zaplatí objednatel dodavateli za splnění závazku sjednaného v této smlouvě.

3. Celková maximální cena poskytovaných služeb za období let 2013 - 2016 je 1 783 680,- Kč (slovy: jedenmilionsedmsetosmdesáttřitisícšestsetosmdesát korun českých) bez DPH. Tato cena je nejvýše přípustná, kterou zaplatí objednatel dodavateli za splnění závazku sjednaného v této smlouvě.

4. Cena je sjednaná dohodou smluvních stran v souladu se zněním § 2 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů za řádné provedení smlouvy v dohodnutém termínu a kvalitě.

Článek XI.
Platební podmínky

1. Platby za dodávku lokátorů včetně jejich funkční instalace do vozidel objednatele budou provedeny na základě ukončení dané etapy a předání určenému zaměstnanci objednatele v rámci zprovozněné aplikace. Předání a převzetí bude provedeno formou předávacího protokolu vypracovaného dodavatelem za účasti a podpisu zástupců obou smluvních stran, kde bude připojen i souhlasný podpis zástupce ve věcech technických (odboru TPČ). Fakturace 5. etapy bude probíhat podle skutečně provedených a funkčních instalací. Dodavatel je povinen předložit objednateli fakturu do 14 dnů ode dne předání a převzetí dané etapy instalací.

2. Fakturačním obdobím poskytovaných služeb je kalendářní měsíc. Ceny předmětu smlouvy budou dodavatelem fakturovány u dodávek vždy dle výše dodávky po ukončení a předání etapy instalací, u služeb za poskytnutou službu za kalendářní měsíc.

3. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového – účetního dokladu, ve smyslu ustanovení zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 13a zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů a její přílohou, u dodávek lokátorů včetně jejích instalace musí být Předávací protokol o předání a převzetí dané etapy instalací podepsaný oběma smluvními stranami. Do 14 dnů po podpisu tohoto protokolu dodavatel vystaví fakturu.
4. Faktura bez zákonných nebo sjednaných náležitostí nebude považována za řádný platební a daňový doklad a objednatel má právo vrátit fakturu dodavateli. V takovém případě poběží nová lhůta splatnosti ode dne doručení nové bezvadné faktury objednateli.

5. Splatnost faktur je 60 dnů ode dne jejího doručení objednateli

6. Dodavatel předloží objednateli do 10 pracovních dnů ode dne podpisu této smlouvy bankovní záruku za řádné provedení instalace lokátorů do vozidel objednatele dle této smlouvy. Bankovní záruka za provedenou instalaci bude ve výši **2 000 000 Kč** (slovy: dva milióny korun českých) s platností minimálně 3 měsíce po ukončení a převzetí všech instalací (tj. min. 3 měsíce po ukončení V. etapy dle článku VIII., odst. 1 této smlouvy). V případě nesplnění této povinnosti dodavatel zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení. Objednatel si v případě pokračujícího nepředložení požadované bankovní záruky vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy.

7. Dodavatel po celou dobu plnění smlouvy bude pojištěn proti odpovědnosti za škodu způsobenou v souvislosti s plněním předmětu smlouvy s limitem pojistného plnění nejméně **10 000 000 Kč** (slovy: deset milionů korun českých). Dodavatel předloží objednateli do 10 pracovních dnů ode dne podpisu této smlouvy Smlouvu o pojištění odpovědnosti.

Článek XII.
Záruka za jakost a reklamace

1. Záruční doba je 60 měsíců za jakost dodávaných lokátorů, včetně jejich provedené funkční instalace.

2. Záruční doba pro lokátory a příslušenství instalované v první, druhé, třetí a čtvrté etapě končí 60 měsíců ode dne předání všech instalací lokátorů ve čtvrté etapě. Záruční doba instalací provedených v páté etapě je stanovena individuálně pro každou instalaci protokolárním předáním instalace a končí 60 měsíců od předání dané instalace.

3. V případě výskytu závady provede dodavatel bez zbytečného odkladu lokalizaci závady na vlastní náklady, popřípadě provede opravu aplikace nebo výměnu vadných lokátorů.

   Kontaktní osobou dodavatele pro nahlašování závad je:

zaměstnanec:	Tomáš Sysel, Jiří Daněk
elektronická adresa:	webdispecink@webdispecink.cz servis@komtes.cz
mobilní telefon:	+420 731 641 133 +420 608 452 340
telefon:	+420 257 210 904 +420 469 622 535

4. Dodavatel se zavazuje provádět opravy lokátorů v nejkratším možném termínu (do 5 pracovních dnů) a oznamovat objednateli veškeré případné změny.

Článek XIII.
Smluvní pokuty

1. Dodavatel se zavazuje k provozování a poskytování služby minimálně do konce roku 2017 bez možnosti jednostranného vypovězení smlouvy. V případě nedodržení této podmínky dodavatel zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši **1 000 000 Kč** (slovy jeden milion korun českých). Sankci **1 000 000 Kč** (slovy jeden milion korun českých) zaplatí dodavatel i objednatel v případě nedodržení podmínky stanovené v čl. XIV odst. 3.

2. Za každé jednotlivé porušení termínu dohodnutého standardu etapových prací je dodavatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu:

   a) v případě nesplnění termínu instalace jednotlivých etap zaplatí dodavatel smluvní pokutu ve výši **50 000 Kč** (slovy padesáttisíc korun českých) za každý započatý den prodlení, kromě případů zdržení způsobených zaměstnanci objednatele,

   b) b) v případě částečné nebo plně nefunkční služby, popř. chybného zpracování dat zaplatí dodavatel smluvní pokutu ve výši **25 000 Kč** (slovy dvacetpěttisíc korun českých) za každý započatý den prodlení, kromě případů zdržení způsobených zaměstnanci objednatele nebo vyšší mocí, popř. jinými objektivními skutečnostmi, které nemohl dodavatel ovlivnit např. výpadek nebo nedostupnost sítě GSM popřípadě jejich částí, při poruchách a nefunkčnosti SIM karet a změn jejich

nastavení, při výpadcích GPS signálu a zhoršení přesnosti určení polohy vlivem provozovatele systému GPS.

3. V případě nesplnění podmínky čl. XI. odst. 7. dodavatel zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši **100 000 Kč** (slovy stotisíc korun českých). Objednatel si v případě pokračujícího nepředložení požadované smlouvy vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy.

Článek XIV.
Odstoupení od smlouvy

1. V případě opakovaného nebo trvajícího porušování smluvních závazků dodavatele má objednatel právo odstoupit od této smlouvy poté, kdy byl dodavatel písemně upozorněn na možnost odstoupení od smlouvy a poté, kdy mu byla poskytnuta dostatečná lhůta k nápravě závadného stavu, který dodavatel porušením této smlouvy způsobil.

2. Odstoupení od této smlouvy musí mít písemnou formu a musí být doručeno druhé smluvní straně, přičemž účinky odstoupení nastávají dnem doručení tohoto písemného oznámení druhé straně.

3. Smluvní strany se dohodly na tom, že služba bude poskytována po dobu neurčitou. Dodavatel i objednatel je po 31.12.2017 oprávněn poskytování služby ukončit formou jednostranné písemné výpovědi při dodržení šestiměsíční výpovědní lhůty, počínající běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

Článek XV.
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se řídí platnou právní úpravou České republiky, zákonem č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Práva a povinnosti smluvních stran touto smlouvou výslovně neupravené se řídí českým právním řádem, zejména obchodním zákoníkem v účinném znění a příslušnými právními předpisy souvisejícími.

2. Smluvní strany prohlašují a svými podpisy, případně podpisy svých oprávněných zástupců na této smlouvě stvrzují, že tato smlouva byla uzavřena svobodně, vážně, nikoliv pod nátlakem či v tísni za nápadně nevýhodných podmínek.

3. Smluvní strany se dohodly, že jakékoliv doplňky nebo změny této smlouvy je možné činit pouze písemnou dohodou smluvních stran, a to ve formě písemných dodatků k ní, odsouhlasených a podepsaných oběma smluvními stranami.

4. Doplňky této smlouvy musí být podepsány statutárními orgány obou stran.

5. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu, přičemž každá strana obdrží po dvou vyhotoveních.

6. Obě strany se dohodly, že nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto následující přílohy:

Příloha č. 1 – Soupis dodávek a služeb
Příloha č. 2 – Popis formátu přenášených dat - struktura dat od objednatele k dodavateli
Příloha č. 3 – Popis formátu přenášených dat - struktura dat od dodavatele k objednateli

V Hradci Králové, dne 27.3.2013

…… ……

za objednatele
Ing. Marián Šebesta
pověřený řízením státního podniku

za dodavatele