Technická specifikace V1

Typ výtahu V1:	**Osobní výtah - trakční**

Hlavní parametry / umístění výtahu:	
Počet stanic / nástupišť:	3 / 3 Neprůchozí
Nosnost / počet osob:	1000 kg / 13 osob min.
Jmenovitá rychlost:	1 m/s min.
Typ řízení:	DCL Jednosměrné řízení, sběr dolů
Skupina výtahů:	Simplex 1 jednotka ve skupině
Pohon:	- elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu
Nosné prostředky:	Ploché pásy
Maximální počet startů:	Max. 180 za hodinu
Umístění pohonu:	výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
Komunikace	Obousměrné dorozumívací zařízení přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)

Šachta:	
Provedení šachty (materiál):	železobetonová / zděná - není součástí dodávky výtahu
Zdvih:	7,7 m
Rozměry šachty (š x h):	**2670 mm x 2670 mm – čistý vnitřní rozměr**
Prohlubeň výtahu:	1540 mm
Horní přejezd výtahu:	3930 mm
Prostory pod šachtou:	Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory dle EN81-20/50)
Osvětlení výtahové šachty:	Ano

Kabina:	
Estetika kabiny:	Nerez brus
Rozměry kabiny (š x hl x v):	**1090 mm x 2200 mm x 2200 mm** min**.**
Materiál bočních stěn / odstín:	Nerez Brus 220
Materiál zadní stěny / odstín:	Nerez Brus 220
Vstupní portál v kabině / odstín:	Nerez Brus 220
Provedení podlahy / odstín:	Protiskluzová podlaha / šedá
Provedení stropu / odstín:	Nerez Brus 220
Provedení osvětlení:	LED stropní
Okopové lišty:	Ano – Nerez Brus 220
Madlo – umístění madla	Ano – zadní stěna
Madlo – úchopová část:	Nerez Brus 220
Zrcadlo typ / umístění:	Ano – na horní polovině zadní stěny
Ovládací panel (COP) / povrch:	Nerezový panel Brus 220
Vybavení ovládacího panelu:	Tlačítka se světelným potvrzením volby - Ano Tlačítka se zvukovým potvrzením volby - Ano Polohová a směrová signalizace - Ano Nouzové osvětlení kabiny - Ano

	Gong - Ano
Sklopné invalidní sedátko:	Ano
Invalidní provedení výtahu:	Ano

Šachetní a kabinové dveře:	
Typ dveří:	**Automatické teleskopické dvoudílné dveře**
Otevírání:	Automatické teleskopické - **900 mm x 2100 mm** (š x v), - při pohledu z nástupiště u rozvaděče se dveře otvírají doleva
Typ zárubní / materiál:	Zárubeň a nadpraží 20 mm po obvodu dveří / Nerez Brus 220
Materiál šachetních dveří:	Nerez Brus 220
Materiál kabinových dveří:	Nerez Brus 220
Požární odolnost:	dle zprávy PBŘ
Ochrana kabinových dveří:	Ano – Celoplošná světelná clona

Signalizace a přivolávače výtahu:	
Hlášení stanic v kabině výtahu:	Bude upřesněno objednatelem
Značení stanic v kabině výtahu:	1,2,3
Ukazatel polohy a směru (s integrovaným gongem):	Ano – ve všech stanicích
Vertikální ukazatel směru CDL1 (s integrovaným gongem):	Ano

Signální a řídící moduly:
plošná světelná clona
automatické zhasínání osvětlení kabiny
LCD ukazatel polohy a směru v kabině
potvrzení voleb (prosvětlení tlačítek)
tlačítko pro urychlení zavření dveří v kabině
mechanická tlačítka na nástupišti s mikrozdvihem
mechanická tlačítka na ovládacím panelu v kabině s mikrozdvihem

Evakuační výbava:
EFS – manuální přepnutí výtahu při požáru klíčkovým spínačem ve výchozí stanici

Technická specifikace V2

Typ výtahu V2:	**Lůžkový evakuační výtah - trakční**

Hlavní parametry / umístění výtahu:	
Počet stanic / nástupišť:	3 / 4 Průchozí
Nosnost / počet osob:	1600 kg / 21 osob min.
Jmenovitá rychlost:	1 m/s min.
Typ řízení:	Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
Skupina výtahů:	Simplex 1 jednotka ve skupině
Pohon:	- elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu
Nosné prostředky:	Ploché pásy
Maximální počet startů:	Max. 180 za hodinu
Umístění pohonu:	výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
Komunikace	Obousměrné dorozumívací zařízení přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)

Šachta:	
Provedení šachty (materiál):	železobetonová / zděná - není součástí dodávky výtahu
Zdvih:	7,7 m
Rozměry šachty (š x h):	**2400 mm x 2680 mm – čistý vnitřní rozměr**
Prohlubeň výtahu:	1400 mm
Horní přejezd výtahu:	3840 mm
Prostory pod šachtou:	Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory dle EN81-20/50)
Osvětlení výtahové šachty:	Ano

Kabina:	
Estetika kabiny:	Nerez brus
Rozměry kabiny (š x hl x v):	**1550 mm x 2240 mm x 2200 mm** min**.**
Materiál stěn / odstín:	Levá strana: Nerez Brus 220 Pravá strana: Nerez Brus 220 Zadní strana: není
Vstupní portál v kabině - odstín:	Nerez Brus 220
Provedení podlahy / odstín:	Protiskluzová podlaha / šedá
Provedení stropu / odstín:	Nerez Brus 220
Provedení osvětlení:	LED stropní
Okopové lišty:	Ano – Nerez Brus 220
Madlo	madlo se zaoblenými koncovkami a kruhovým průřezem tyče
Madlo – umístění madla	u ovládacího panelu – Ano naproti ovládacího panelu – Ne na zadní stěně – Ne
Madlo – úchopová část:	Brushed Chrome
Madlo – podpěra:	Mirror Chrome
Zrcadlo typ / umístění:	Ne

Ovládací panel (COP) / povrch:	Nerezový panel Brus 220
Vybavení ovládacího panelu:	Tlačítka se světelným potvrzením volby - Ano Tlačítka se zvukovým potvrzením volby - Ano Polohová a směrová signalizace - Ano Nouzové osvětlení kabiny - Ano Gong - Ano
Sklopné invalidní sedátko:	Ano
Invalidní provedení výtahu:	Ano

Šachetní a kabinové dveře:	
Typ dveří:	**Automatické teleskopické dvoudílné dveře**
Otevírání:	Automatické teleskopické - **1100 mm x 2100 mm** (š x v), - při pohledu z nástupiště u rozvaděče se dveře otvírají doleva/doprava
Práh dveří:	standardní hliníkový vodící profil
Typ zárubní / materiál:	Zárubeň a nadpraží SF 20 mm po obvodu dveří) / Nerez Brus 220
Materiál šachetních dveří:	Nerez Brus 220
Materiál kabinových dveří:	Nerez Brus 220
Požární odolnost:	dle zprávy PBŘ
Ochrana kabinových dveří:	Ano – Celoplošná světelná clona

Signalizace a přivolávače výtahu:	
Hlášení stanic v kabině výtahu:	1,2,3
Značení stanic v kabině výtahu:	1,2,3
Ukazatel polohy a směru HPI13 (s integrovaným gongem):	Ano, ve všech stanicích
Vertikální ukazatel směru CDL1 (s integrovaným gongem):	Ano

Signální a řídící moduly:
plošná světelná clona
automatické zhasínání osvětlení kabiny
LCD ukazatel polohy a směru v kabině
potvrzení voleb (prosvětlení tlačítek)
tlačítko pro urychlení zavření dveří v kabině
mechanická tlačítka na nástupišti s mikrozdvihem
mechanická tlačítka na ovládacím panelu v kabině s mikrozdvihem

Evakuační výbava:
EFS – manuální přepnutí výtahu při požáru klíčkovým spínačem ve výchozí stanici
EPO-C - modul pro připojení na náhradní zdroj (náhradní zdroj není součástí dodávky výtahu)

Technická specifikace V3

Typ výtahu V3:	**Lůžkový evakuační výtah - trakční**

Hlavní parametry / umístění výtahu:	
Počet stanic / nástupišť:	4 / 4 Neprůchozí
Nosnost / počet osob:	1600 kg / 21 osob min.
Jmenovitá rychlost:	1 m/s min.
Typ řízení:	Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
Skupina výtahů:	Simplex 1 jednotka ve skupině
Pohon:	- elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu
Nosné prostředky:	Ploché pásy
Maximální počet startů:	Max. 180 za hodinu
Umístění pohonu:	výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
Komunikace	Obousměrné dorozumívací zařízení přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)

Šachta:	
Provedení šachty (materiál):	železobetonová / zděná - není součástí dodávky výtahu
Zdvih:	10,2m
Rozměry šachty (š x h):	**2340 mm x 2680 mm – čistý vnitřní rozměr**
Prohlubeň výtahu:	1540 mm
Horní přejezd výtahu:	3850 mm
Prostory pod šachtou:	Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory dle EN81-20/50)
Osvětlení výtahové šachty:	Ano

Kabina:	
Estetika kabiny:	Nerez brus
Rozměry kabiny (š x hl x v):	**1500 mm x 2300 mm x 2200 mm** min.
Materiál stěn / odstín:	Levá strana: Nerez Brus 220 Pravá strana: Nerez Brus 220 Zadní strana: není
Vstupní portál v kabině - odstín:	Nerez Brus 220
Provedení podlahy / odstín:	Protiskluzová podlaha / šedá
Provedení stropu / odstín:	Nerez Brus 220
Provedení osvětlení:	LED stropní
Okopové lišty:	Ano – Nerez Brus 220
Madlo	madlo se zaoblenými koncovkami a kruhovým průřezem tyče
Madlo – umístění madla	u ovládacího panelu – Ano naproti ovládacího panelu – Ne na zadní stěně – Ne
Madlo – úchopová část:	Brushed Chrome
Madlo – podpěra:	Mirror Chrome
Zrcadlo typ / umístění:	Ano – na horní polovině zadní stěny

Ovládací panel (COP) / povrch:	Nerezový panel Brus 220
Vybavení ovládacího panelu:	Tlačítka se světelným potvrzením volby - Ano Tlačítka se zvukovým potvrzením volby - Ano Polohová a směrová signalizace - Ano Nouzové osvětlení kabiny - Ano Gong - Ano
Sklopné invalidní sedátko:	Ano
Invalidní provedení výtahu:	Ano

Šachetní a kabinové dveře:	
Typ dveří:	**Automatické teleskopické dvoudílné dveře**
Otevírání:	Automatické teleskopické - **1100 mm x 2100 mm** (š x v), - při pohledu z nástupiště u rozvaděče se dveře otvírají doleva/doprava
Práh dveří:	standardní hliníkový vodící profil
Typ zárubní / materiál:	Zárubeň a nadpraží SF 20 mm po obvodu dveří) / Nerez Brus 220
Materiál šachetních dveří:	Nerez Brus 220
Materiál kabinových dveří:	Nerez Brus 220
Požární odolnost:	dle zprávy PBŘ
Ochrana kabinových dveří:	Ano – Celoplošná světelná clona

Signalizace a přivolávače výtahu:	
Hlášení stanic v kabině výtahu:	1,2,3,4
Značení stanic v kabině výtahu:	1,2,3,4
Ukazatel polohy a směru HPI13 (s integrovaným gongem):	Ano, ve všech stanicích
Vertikální ukazatel směru CDL1 (s integrovaným gongem):	Ano

Signální a řídící moduly:
plošná světelná clona
automatické zhasínání osvětlení kabiny
LCD ukazatel polohy a směru v kabině
potvrzení voleb (prosvětlení tlačítek)
tlačítko pro urychlení zavření dveří v kabině
mechanická tlačítka na nástupišti s mikrozdvihem
mechanická tlačítka na ovládacím panelu v kabině s mikrozdvihem

Evakuační výbava:
EFS – manuální přepnutí výtahu při požáru klíčkovým spínačem ve výchozí stanici
EPO-C - modul pro připojení na náhradní zdroj (náhradní zdroj není součástí dodávky výtahu)

Technická specifikace V4

Typ výtahu V4:	**Osobní výtah - trakční**

Hlavní parametry / umístění výtahu:	
Počet stanic / nástupišť:	4 / 4 Neprůchozí
Nosnost / počet osob:	1000 kg / 13 osob min.
Jmenovitá rychlost:	1 m/s min.
Typ řízení:	DCL Jednosměrné řízení, sběr dolů
Skupina výtahů:	Simplex 1 jednotka ve skupině
Pohon:	- elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu
Nosné prostředky:	Ploché pásy
Maximální počet startů:	Max. 180 za hodinu
Umístění pohonu:	výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
Komunikace	Obousměrné dorozumívací zařízení přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)

Šachta:	
Provedení šachty (materiál):	železobetonová / zděná - není součástí dodávky výtahu
Zdvih:	10,2 m
Rozměry šachty (š x h):	**1770 mm x 2680 mm– čistý vnitřní rozměr**
Prohlubeň výtahu:	1500 mm
Horní přejezd výtahu:	3830 mm
Prostory pod šachtou:	Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory dle EN81-20/50)
Osvětlení výtahové šachty:	Ano

Kabina:	
Estetika kabiny:	Nerez brus
Rozměry kabiny (š x hl x v):	**1090 mm x 2200 mm x 2200 mm –** min**.**
Materiál bočních stěn / odstín:	Nerez Brus 220
Materiál zadní stěny / odstín:	Nerez Brus 220
Vstupní portál v kabině / odstín:	Nerez Brus 220
Provedení podlahy / odstín:	Protiskluzová podlaha / šedá
Provedení stropu / odstín:	Nerez Brus 220
Provedení osvětlení:	LED stropní
Okopové lišty:	Ano – Nerez Brus 220
Madlo – umístění madla	Ano – u ovládacího panelu
Zrcadlo typ / umístění:	Ano – na horní polovině zadní stěny
Ovládací panel (COP) / povrch:	Nerezový panel Brus 220
Vybavení ovládacího panelu:	Tlačítka se světelným potvrzením volby - Ano Tlačítka se zvukovým potvrzením volby - Ano Polohová a směrová signalizace - Ano Nouzové osvětlení kabiny - Ano Gong - Ano
Sklopné invalidní sedátko:	Ano

Invalidní provedení výtahu:	Ano

Šachetní a kabinové dveře:	
Typ dveří:	**Automatické teleskopické dvoudílné dveře**
Otevírání:	Automatické teleskopické - **900 mm x 2100 mm** (š x v), - při pohledu z nástupiště u rozvaděče se dveře otvírají doleva
Typ zárubní / materiál:	Zárubeň a nadpraží SF 20 mm po obvodu dveří/ Nerez Brus 220
Materiál šachetních dveří:	Nerez Brus 220
Materiál kabinových dveří:	Nerez Brus 220
Požární odolnost:	dle zprávy PBŘ
Ochrana kabinových dveří:	Ano – Celoplošná světelná clona

Signalizace a přivolávače výtahu:	
Hlášení stanic v kabině výtahu:	1,2,3,4
Značení stanic v kabině výtahu:	1,2,3,4
Ukazatel polohy a směru (s integrovaným gongem):	Ano – ve všech stanicích
Vertikální ukazatel směru CDL1 (s integrovaným gongem):	Ano

Signální a řídící moduly:
plošná světelná clona
automatické zhasínání osvětlení kabiny
LCD ukazatel polohy a směru v kabině
potvrzení voleb (prosvětlení tlačítek)
tlačítko pro urychlení zavření dveří v kabině
mechanická tlačítka na nástupišti s mikrozdvihem
mechanická tlačítka na ovládacím panelu v kabině s mikrozdvihem

Evakuační výbava:
manuální přepnutí výtahu při požáru klíčkovým spínačem ve výchozí stanici