

3DL12DSH/025/21/01  
číslo smlouvy objednatele: č. 010/21/013/03/01

číslo smlouvy zhotovitele: 21041



KUJCP01NB7IG

## DODATEK Č.1 SMLOUVY O DÍLO

o provedení projektových, průzkumových, geodetických prací a činností, uzavřená dále uvedeného data podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

### 1. Úvodní ustanovení

#### 1.1. Smluvní strany:

a) **Objednatel:** Jihočeský kraj

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 70890650

DIČ: CZ70890650

Zastoupený: MUDr. Martinem Kubou, hejtmánem kraje

Ve věci realizace zakázky jsou dále oprávněni vystupovat a jednat:

██████████ – vedoucí oddělení ODSH KÚ, tel.: ██████████

██████████ – ODSH KÚ, tel.: ██████████

Bankovní spojení: ČSOB a. s., České Budějovice

Číslo účtu: 199783072/0300

b) **Zhotovitel:** Zenkl CB, spol. s r.o., Jírovцова 2,

370 01 České Budějovice

IČ : 281 313 39

DIČ: CZ28131339

Zastoupený: ██████████

Bankovní spojení: MONETA Money Bank České Budějovice

Číslo účtu: 201 170 938 /0600

Oprávnění k podnikatelské činnosti: zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 19109

dále jen zhotovitel.

#### Předmět dodatku:

Na základě poptávkového řízení bylo předmětem této smlouvy o dílo vypracování studie proveditelnosti (dále též STP nebo studie) v souladu s vymezením plnění veřejné zakázky ve Výzvě k podání nabídky na veřejnou zakázku. V průběhu projektových prací vzneslo město Český Krumlov požadavek na rozšíření předmětu díla o trasu vedoucí z Českého Krumlova do Zlaté Koruny po pravém břehu řeky Vltavy, oproti původně projednané a předpokládané trase po levém břehu. S ohledem na dohodnuté změny v rozsahu prací, které prověří možnost realizace cyklostezky v nově navrhované trase, je nutné uzavřít tento dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo k narovnání vzájemných závazků:

č. 010/21/013/03/00

„Studie proveditelnosti Vltavské cyklostezky, úsek Český Krumlov – Zlatá Koruna“

Dodatkem č. 1. se ruší v článku 2. Předmět smlouvy - odstavec 2.2. Rozsah dokumentace, v článku 3. Doba plnění – odstavec 3.1. Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat dílo, resp. dílčí části díla (dílčí plnění) dle čl. 2.2.2 v dále uvedeném termínu; v článku 5. cena za dílo – odstavec 5.1. Cena za dílo je stanovena k datu podpisu smlouvy jako cena smluvní ve výši: a v článku 7. Podklady pro provedení díla – odstavec 7.1. Základním podkladem pro zpracování předmětu plnění jsou tyto podklady: a nahrazují se novými články a odstavci takto:

## 2.2. Rozsah dokumentace

Předmětem zakázky je vypracování projektové dokumentace ve stupni studie proveditelnosti na akci „Studie proveditelnosti Vltavské cyklostezky, úsek Český Krumlov – Zlatá Koruna“ včetně bezpečnostního auditu podle metodiky CDV v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/96/ES ze dne 19. 11. 2008, čl. 4 a transpozicí této směrnice do zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění. Vedení trasy se předpokládá z Českého Krumlova (navázání na projektovaný úsek skrze Český Krumlov u kruhového objezdu u ulice U Trojice) a dále na pravý břeh Vltavy přes stávající most u Bistra u Motokar, zde pokračovat podél čističky odpadních vod a následně zpět na levý břeh Vltavy přes stávající most u firmy P.M.H. a dále podél stávající místní komunikace k Domoradicím (zde se nachází strmé stoupání a prochází se okrajem EVL). Dále po opuštění lesa podél rodinných domů směřovat východním směrem k obci Přisečná přes pole podél hranice lesa (přibližná trasa v příloze) a následně se připojit na stávající polní cestu východně od obce Přisečná. Dále vést trasu po navazující zpevněné polní cestě v k.ú. Zlatá Koruna k Mostu na silnici I/39 u obce Rájov a poté ideálně pokračovat přibližně po trase pozemku bývalé cesty (parc. č. 936 v k.ú. Rájov a parc. č. 257/1 v k.ú. Zlatá Koruna) k vodní elektrárně u jezu v obci Zlatá Koruna.

Tam, kde trasa cyklostezky povede po stávajících účelových komunikacích se zpevněním, nebude trasa vyhledávána, pouze bude popsán stávající stavebně technický stav s návrhem na případnou opravu či úpravu (zhruba 1/3 trasy). Součástí studie proveditelnosti bude provedení základního biologického průzkumu od března do konce května, přičemž vedení trasy cyklostezky bude případně upravováno dle výsledku základního biologického průzkumu po dohodě s biologem za účelem maximálního snížení dopadů stavby Vltavské cyklostezky na zvláště chráněná území. V případě průchodu cyklostezky místem s chráněným managementem ZCHÚ bude navrženo alternativní řešení, které porovná dopady průchodu standardního řešení cyklostezky územím a navrženého alternativního řešení (zúžení šířkového profilu, odlišný povrch apod.). V úseku od firmy P.M.H. směrem na Domoradice bude prověřena možnost rozšíření stávající komunikace o šířku pro cyklostezku. Biologický průzkum nebude prováděn mimo ZCHÚ a dále v té části trasy, kde dnes již vede zpevněná cesta o vyhovujících šířkových parametrech (zhruba 1/3 trasy).

Varianta po pravém břehu Vltavy bude vedena podél čističky odpadních vod v Českém Krumlově a následně po násypu podél řeky ke kempu „U Milana“. Od kempu „U Milana“ bude trasa vedena po stávající účelové komunikaci na p.č. 694/8 a p.č. 694/13 v k.ú. Český Krumlov na pozemní komunikaci ve vlastnictví města Český Krumlov na p.č. 684/5. Odtud bude trasa pokračovat ke skládce odpadů. Od skládky odpadů bude trasa pokračovat po pozemcích p.č. 749/1, p.č. 749/17 a p.č. 749/6 v k.ú. Chabičovice směrem rekreačnímu komplexu „Svachovka“. V maximální možné míře bude trasa od skládky odpadních vod do komplexu „Svachovka“ vedena mimo území EVL. Trasa se napojí na stávající pozemní komunikaci na p.č. 1003 v k.ú. Chabičovice a bude pokračovat kolem golfového klubu přes účelovou komunikaci na p.č. 1085. Dále trasa povede přes účelové komunikace na p.č. 1128 a p.č. 1143 k Jileckému potoku, přes který musí být trasa převedena na druhý břeh. Trasa dále povede k louce u p.č. 485/1 v k.ú. Rájov-Černice odkud bude mostem cyklostezka převedena na levý břeh řeky Vltavy a napojena na pozemní komunikaci ve vlastnictví města Zlatá Koruna na p.č. 949 v k.ú. Zlatá Koruna. Následně bude trasa vedena po stávajících komunikacích k mostu na silnici I/39 u obce Rájov a pokračovat stejnou trasou jako levobřežní varianta.

### Obsahově bude studie vypracována podle

- „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, vydané a schválené MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007, v aktuálním znění (dále jen Směrnice), přičemž pro STP bude přiměřeně uplatněna část 3.3,
- příslušných ČSN, TP a TKP-D,
- specifikací a podmínek uvedených ve Výzvě, jejíž obsah je nedílnou součástí této smlouvy.

Dokumentace STP bude dále splňovat obecné obsahové náležitosti stanovené vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace v platném znění a podmínky stanovené v § 159 stavebního zákona pro projektovou činnost ve výstavbě. Součástí zakázky je také zajištění inženýrské činnosti, tj. zastupování stavebníka ve správních úkonech, včetně přebírání písemností ve všech správních řízeních na podkladě zmocnění, zajištění příslušných vyjádření a souhlasů dotčených orgánů státní správy (DOSS).

### 3. Doba plnění

3.1. Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat dílo, resp. dílčí části díla (dílčí plnění) dle čl. 2.2.2 v dále uvedeném termínu:

- 1. fáze studie (návrh) do 9 měsíců od podpisu dodatku č.1 smlouvy o dílo,
- 2. fáze studie (čistopis) do 2 měsíců od předání 1. fáze studie dle tohoto dodatku č.1 smlouvy o dílo, resp. do 2 měsíců od vydání pokynu objednatele ve smyslu čl. 3.6 této smlouvy,
- Prezentace dle části IX. proběhne dle dohody s objednatelem.

### 5. Cena za dílo

5.1. Cena za dílo je stanovena k datu podpisu smlouvy jako cena smluvní ve výši:

Studie proveditelnosti.....	433.000,- Kč
Studie proveditelnosti bez DPH celkem.....	433.000,- Kč
<u>Smluvní cena díla s DPH .....</u>	<u>523.930,- Kč</u>

### 7. Podklady pro provedení díla

7.1. Základním podkladem pro zpracování předmětu plnění jsou tyto podklady:

- Všeobecné dodací podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (VDP), MD ČR č.j. 18382/95 z 31. 3. 1995 v aktuálním znění k datu podpisu této smlouvy.
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací MD-OPK, č.j. 498/06-120-RS/1 z 1. 9. 2006 s účinností od 1. 10. 2006 v aktuálním znění k datu podpisu této smlouvy.
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, vydané a schválené MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007 v aktuálním znění k datu podpisu této smlouvy.
- Poptávkové řízení – Výzva k podání nabídky na veřejnou zakázku.
- Objednatel zajistí po podpisu dodatku č.1 základní biologický průzkum pro variantu trasy po pravém břehu jako nezbytný podklad pro provedení díla.

### Závěrečná ustanovení

Dodatek č. 1 je nedílnou součástí Smlouvy o dílo 010/21/013/03/00 (číslo smlouvy objednatele), jejíž ostatní ustanovení nedotčené dodatkem č. 1 zůstávají nadále v platnosti beze změn.

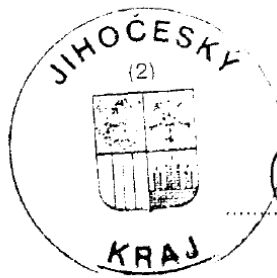
Dodatek č. 1 je vyhotoven v 4 stejnopisech podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.

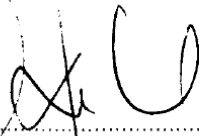
Objednatel obdrží 2 a zhotovitel 2 vzájemně potvrzené stejnopisy této smlouvy.

Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku č. 1, že s jeho obsahem souhlasí a že dodatek uzavírají svobodně, nikoliv v tísní či za nevýhodných podmínek. Na důkaz připojují své podpisy.

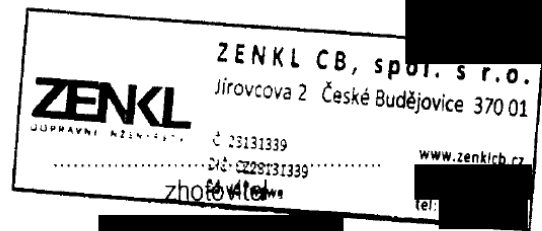
Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

V Českých Budějovicích dne 5. 1. 2022



  
objednatel  
**MUDr. Martin Kuba**  
hejtman Jihočeského kraje

V Českých Budějovicích dne 20. 12. 2021



  
jednatel firmy Zenkl CB, spol. s r. o.