

## Pravidla řízení pro výběr architekta

Dodavatel je povinen při realizaci řízení na výběr architekta pro zpracování architektonické studie objektů stanic (celkem 3 objekty) a podpěr (celkem 5 objektů) Lanové dráhy Podbaba – Troja – Bohnice (dále jen „Architektonická studie“) zohlednit a respektovat následující požadavky stanovené Zadavatelem:

- Architektonická soutěž proběhne v režimu „užší soutěže o návrh“ dle § 146 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), resp. v režimu „užší soutěže“ dle § 2 odst. 2 b) soutěžního řádu České komory architektů (dále jen „ČKA“) z roku 2021
- Architektonické soutěže se budou účastnit týmy architekta a statika
- Účast v architektonické soutěži bude otevřená. Žádost o účast bude obsahovat portfolio s referencemi obdobného předmětu plnění (návrhy stanic lanové dráhy v intravilánu města/obce, dopravních terminálů, objektů nádraží, mostních objektů). Porota provede snížení počtu účastníků na 5 na základě kvality předložených referencí, kteří následně zpracují a odevzdají návrh. Návrhy budou hodnoceny anonymně tak, aby porotci nemohli přiřadit konkrétního autora k návrhu.
- Architektonická soutěž musí před uveřejněním získat potvrzení regulérnosti od ČKA.
- Výše odměn (skicovné) bude vycházet z pravidel ČKA.
- Návrhy jednotlivých účastníků řízení na výběr architekta budou hodnoceny na základě následujících kritérií<sup>1</sup>:
  - Kvalita architektonického řešení (30 %)
  - Funkčnost provozního řešení (30 %)
  - Hospodárnost a udržitelnost (30 %)
  - Nabídková cena (10 %)
- Architekt je při zpracování Architektonické studie povinen v plném rozsahu respektovat návrh umístění stanic lanové dráhy dle Doplnující technické studie pro záměr Lanové dráhy Podbaba – Troja – Bohnice (Metroprojekt, PK Ossendorf, 2020)
- V podmínkách bude stanoveno dodržení přibližného objemu hmoty (šířka, výška, délka) stanic a podpěr definovaného Doplnující technickou studií (Metroprojekt, PK Ossendorf, 2020). Přijatelná odchylka činí 20 % a předpokládaných investičních nákladů ve vztahu k realizovanému objemu.
- Architekt bude respektovat principy a pravidla grafického manuálu Pražské integrované dopravy.

### Předpokládaný harmonogram řízení na výběr architekta

1.	Příprava soutěže (zadání, definice podmínek, příprava podkladů, oslovení porotců, příprava ustavující schůze atd.)	4 měsíce
----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------

<sup>1</sup> Jedná se o základní návrh kritérií hodnocení, jež budou v průběhu přípravy řízení na výběr architekta dále rozpracována a při součinnosti Zadavatele s Dodavatelem blíže konkretizována. Zadavatel si vyhrazuje právo požadovat změnu rozvržení jejich vah.

2.	Otevřená výzva k účasti, lhůta pro podání žádostí o účast a zpracování portfolií	1,5 měsíce
3.	Zasedání komise, hodnocení portfolií, výběr účastníků do další fáze, odeslání výzvy k účasti	1 měsíc
4.	Lhůta pro zpracování návrhů užšího výběru uchazečů	2 měsíce
5.	Zasedání komise, hodnocení návrhů, finální doporučení	1 měsíc

Po výběru vítězného návrhu bude uzavřena mezi Projektantem a Architektem smlouva na další spolupráci. Předpokládaná časová náročnost spolupráce Projektanta (Zhotovitele) s Architektem při dalších výkonových fázích:

- DUSP | 2,5 roku, cca 480 hod
- DPS | 0,6 roku, cca 180 hod.

### Další informace

- Architektonická soutěž bude otevřena i mezinárodním uchazečům, avšak pouze pro země Evropské unie.
- Zadavatel dále doporučuje zvážit zahrnutí následujících položek: grafika, tlumočení, překlady (minimálně v rozsahu anotace soutěže v AJ), zahraniční weby.
- Propagace a mediální komunikace bude probíhat interními silami ve spolupráci DPP a hl. m. Prahy
- Zadavatel si vyhrazuje právo určit složení hodnotící komise. Členy hodnotící komise budou minimálně:
  - Zástupce Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.
  - Zástupce vedení hl. m. Prahy
  - Zástupce Městské části Praha 6
  - Zástupce Městské části Praha 8
  - Zástupce Městské části Praha-Troja
  - ...
- Počet nezávislých, odborných členů poroty musí být vyšší než počet členů závislých (zástupci DPP, hlavního města a městských částí).