
**SMLOUVA
O PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBÁŘSKÝCH
A OPRAVÁŘSKÝCH SLUŽEB**

číslo smlouvy objednatele: DOD20191425

Smlouvu o provádění údržbářských a opravářských služeb pro kolejová vozidla uzavírají dle ust. § 1724 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, níže uvedeného dne, měsíce a roku, a za níže ujednaných smluvních podmínek, tyto smluvní strany. Tato smlouva byla uzavřena v rámci zadávacího řízení vedeného u Dopravního podniku Ostrava a.s. pod evidenčním číslem NR-09-21-UŘ-Ta.

I. SMLUVNÍ STRANY

Objednatel: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Sídlo: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
Registrace: Obchodní rejstřík Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. B. 1104
Zastoupení: Ing. Daniel Morys, MBA, předseda představenstva
Ing. Martin Chovanec, člen představenstva
Kontaktní osoba ve věcech smluvních: XXX, XXX
Kontaktní osoba ve věcech technických: XXX, XXX
IČ: 61974757
DIČ: CZ6197457
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Ostrava
Číslo účtu: 5708761/0100
(dále jen **Objednatel**)

a

Dodavatel: **Stadler Service AG**
Sídlo: Ernst-Stadler-Strasse 4, 9565 Bussnang, Švýcarsko
Registrace: Obchodní rejstřík, kanton Thurgau
Zastoupení: Ronny Malacarne, na základě plné moci
Daniel Baer, prokurista
Andreas Näf, prokurista
Kontaktní osoba ve věcech smluvních: XXX - XXX - XXX
Kontaktní osoba ve věcech technických: XXX
IČ: CHE-214.966.186
DIČ: CHE-286.235.756 MWST
Bankovní spojení: Thurgauer Kantonalbank
Číslo účtu: IBAN: CH9600784291816752003
BIC: KBTGCH22XXX
(dále jen **Dodavatel**)

II. VYMEZENÍ A VÝKLAD POJMŮ

2.1. Pro účely Smlouvy o provádění údržbářských a opravářských služeb pro kolejová vozidla mají níže uvedené pojmy a termíny psané s velkým počátečním písmenem, a to v čísle jednotném i množném, následující význam:

- Ceník:** znamená dokument, který obsahuje ceny Údržbářských a opravářských služeb poskytovaných na základě Smlouvy příp. další cenové podmínky, a který tvoří Přílohu č. 2 Smlouvy,
- Díly:** znamená Originální náhradní díly a Náhradní díly,
- Dodavatel:** znamená subjekt v postavení poskytovatele Údržbářských a opravářských služeb a dodavatele Zakázek, a to společnost Stadler Service AG,
- Doplňky:** znamená příslušenství dodatečně montované do Kolejového vozidla nebo na něj přípevněné, a které nenahrazuje původní díly Kolejového vozidla,
- Drážní vozidlo:** mobilní zařízení jezdící výlučně po dráze, které se pohybuje buď vlastní silou (hnací vozidla) nebo je taženo silou jiného vozidla (osobní vozy, přídavné vozy, zavazadlové vozy apod.),
- Kolejové vozidlo:** znamená Tramvaj anebo Drážní vozidlo, jehož vlastníkem anebo provozovatelem je Objednatel,
- Knihy vozu:** znamená doklad o vozidle. Kniha je založena Objednatelem při uvedení vozidla do provozu a zapisují se do ní údaje o provedené údržbě, opravách, technickém zhodnocení a nehodách,
- Lehká údržba:** znamená Údržba výslovně takto označená ve Specifikaci údržbářských služeb (dle předpisu výrobce především denní prohlídka a kontrolní prohlídky),
- Materiál:** znamená příslušenství a součásti potřebné k poskytnutí Údržbářských a opravářských služeb, anebo k montáži nebo demontáži Dílů a Doplnků,
- Měsíční plán:** znamená dokument, který obsahuje věcný a časový předpokládaný plán poskytování Údržbářských a opravářských služeb a Mimořádných oprav pro období jednoho kalendářního měsíce vydaný Objednatelem,
- Mimořádná oprava:** znamená v rámci prováděné Těžké údržby všechny práce, které nejsou uvedeny v Příloze č. 1 nebo jsou prováděny nad rámec prací uvedených v Příloze č. 1, a které jsou uvedeny v Měsíčním plánu a Zakázkovém listě,
- Náhradní díly:** znamená díly, které nahrazují některé původní díly Kolejového vozidla; náhradními díly jsou i výrobky k provozu tohoto Kolejového vozidla nezbytné, s výjimkou paliv a dalších provozních hmot a kapalin, které na základě provozního předpisu zajišťuje Objednatel. Náhradním dílem není příslušenství dodatečně montované do vozidla, které by původní díly nenahrazovalo,
- Obvyklé opotřebení:** znamená takové opotřebení Kolejového vozidla, které lze očekávat vzhledem k délce jeho užívání Objednatelem a k odbornému způsobu

jeho provozování pro účely, ke kterým slouží, při řádném provádění údržby a oprav,

Objednatel: znamená subjekt v postavení objednatele Údržbářských a opravářských služeb a zadavatele Zakázek, a to společnost Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 61974757, se sídlem na adrese Ostrava - Moravská Ostrava, Poděbradova 494/2, PSČ 702 00, zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka č. 1104,

Okolnosti vylučující odpovědnost: znamená okolnosti uvedené v čl. XIII., odst. 13.2. Smlouvy,

Oprava: znamená činnost, kterou se odstraňuje částečné fyzické opotřebení, poškození nebo vady Kolejového vozidla za účelem uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu, přičemž uvedením do provozuschopného stavu se rozumí provedení opravy i s použitím jiných než původních materiálů, dílů, součástí nebo technologií, pokud tím nedojde k Technickému zhodnocení,

Originální náhradní díly: znamená Náhradní díly stejné kvality jako díly použité či používané pro výrobu a montáž nového Kolejového vozidla, vyrobené přímo výrobcem Kolejového vozidla na stejném výrobním zařízení jako tyto díly nebo vyráběné jiným subjektem s pověřením výrobce, a to podle specifikací a výrobních požadavků stanovených výrobcem. Není-li prokázáno něco jiného, považují se za Originální náhradní díly i takové Náhradní díly, u nichž jejich výrobce vydal osvědčení, že tyto díly dosahují kvality dílů, které jsou používány při výrobě a montáži nového Kolejového vozidla, a byly vyrobeny podle specifikací a výrobních požadavků stanovených Výrobcem,

Plán pravidelné údržby: znamená dokument, který obsahuje věcný a časový předpokládaný plán poskytování údržbářských služeb na dané období schválený Smluvními stranami, a který tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy,

Poddodavatel: subjekt, pomocí kterého Dodavatel plní určitou část Zakázky anebo který má poskytnout Dodavateli k plnění zakázky určité věci či práva,

Přílohy: znamená přílohy Smlouvy uvedené ve Smlouvě a podepsané oběma Smluvními stranami, které tvoří nedílnou obsahovou součást Smlouvy,

Smlouva: znamená tuto Smlouvu o provádění údržbářských a opravářských služeb pro kolejová vozidla uzavřenou mezi Objednatelem a Dodavatelem. Nedílnou obsahovou součástí Smlouvy tvoří Přílohy; pořadí závaznosti uvedených dokumentů jsou obsažena v čl. XVIII. Smlouvy,

Smluvní strana: znamená Objednatel anebo Dodavatel. Objednatel a Dodavatel jsou společně označováni jako Smluvní strany,

Specifikace údržbářských

- služeb: znamená dokument, který obsahuje zejména výčet, věcný popis a technickou specifikaci údržbářských služeb poskytovaných na základě Smlouvy, příp. jiné informace a údaje, a který tvoří Přílohu č. 1 Smlouvy;
- Střediska Objednatele: znamenají areály Objednatele nacházející se na adresách:
 Areál střediska údržba tramvaje Moravská Ostrava, ul. Plynární 3345/20,
 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava,
 Areál střediska údržba tramvaje Poruba, ul. U vozovny 1115/3, 708 00
 Ostrava – Poruba,
- Střední prohlídka: znamená rozsah a objem prováděných prací při prohlídce toho kterého typu Kolejového vozidla vycházející z popisů prací, které jsou uvedeny v Příloze č. 1 Smlouvy; Střední prohlídka se provádí v rámci Těžké údržby,
- Technické zhodnocení: znamená modernizace a rekonstrukce Kolejového vozidla ve smyslu příslušných daňových a účetních právních předpisů, přičemž modernizací se rozumí rozšíření vybavenosti nebo použitelnosti majetku a rekonstrukcí se rozumí zásahy do majetku, které mají za následek změnu jeho účelu, nebo technických parametrů. Za technické zhodnocení se nepovažuje jen samotná záměna použitého materiálu,
- Těžká údržba: znamená Údržba výslovně takto označená ve Specifikaci údržbářských služeb (dle předpisu výrobce především Střední prohlídka),
- Tramvaj: znamená kolejové drážní vozidlo pro přepravu cestujících vybavené místy k sezení, a to více než osmi sedadly kromě sedadla řidiče a napojené na elektrické troleje nebo poháněné [vlastní pohonnou jednotkou], a které jezdí po kolejích,
- Údržba: znamená činnost, kterou se zpomaluje fyzické opotřebení Kolejového vozidla, předchází se následkům jeho opotřebení, odstraňují se drobnější závady a odstraňují se překážky bránící jeho řádnému provozování; Údržba se dále dělí na Lehkou údržbu a Těžkou údržbu,
- Údržbářské a opravářské služby: znamená poskytnutí služeb spočívajících v provedení Střední prohlídky anebo Mimořádné opravy, včetně obstarání, prodeje a montáže Dílů a Doplnků,
- Zakázka: znamená dílčí Údržbářské a opravářské služby úplatně poskytnuté Dodavatelem Objednateli, a to na základě Zakázkového listu,
- Zakázkový list: znamená dokument obsahující podrobnou a závaznou specifikaci úkonů Těžké údržby daného Kolejového vozidla.

III. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 3.1. Objednatel v rámci výkonu své podnikatelské činnosti provozuje ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, veřejnou drážní osobní dopravu na dráze tramvajové a dráze trolejbusové formou městské tramvajové a trolejbusové dopravy.

IV. ÚČEL SMLOUVY

- 4.1. Účelem Smlouvy v širším smyslu je umožnit Smluvním stranám výkon jejich podnikatelských činností.
- 4.2. Účelem Smlouvy v užším smyslu je vymezení vzájemných práv a povinností Smluvních stran v rámci poskytování Údržbářských a opravářských služeb pro Kolejová vozidla.

V. PŘEDMĚT PLNĚNÍ SMLOUVY

- 5.1. Předmětem plnění Smlouvy je:
- závazek Dodavatele poskytovat Objednateli Údržbářské a opravářské služby pro Kolejová vozidla typu TANGO NF2 (dále jen kolejová vozidla), jejíž cena je stanovena v Příloze č. 2 Smlouvy – Ceník, a to na svůj náklad, na své nebezpečí, ve sjednané době, v rozsahu, způsobem a za podmínek sjednaných ve Smlouvě,
 - závazek Objednatele řádně a včas poskytnuté Údržbářské a opravářské služby pro Kolejová vozidla od Dodavatele převzít a zaplatit Dodavateli dohodnutou cenu způsobem a za podmínek sjednaných ve Smlouvě.
- 5.2. Předmětem plnění Smlouvy není:
- poskytování služeb spočívajících v Technickém zhodnocení Kolejových vozidel, tj. jejich modernizace a rekonstrukce ve smyslu příslušných daňových a účetních právních předpisů, a výroba nových Kolejových vozidel,
 - poskytování Lehké údržby pro Kolejová vozidla.

VI. POSKYTOVÁNÍ ÚDRŽBÁŘSKÝCH A OPRAVÁŘSKÝCH SLUŽEB

- 6.1. Těžká údržba
- 6.1.1. Předpokládaný plán Těžké údržby je uvedený v Příloze č. 3 Smlouvy a doba trvání jednotlivých úkonů Těžké údržby, tj. Středních prohlídek, stanovená počtem pracovních dnů tvoří Přílohu č. 2 Smlouvy – Ceník. Příloha č. 3 Smlouvy slouží pouze jako Předpokládaný plán Těžké údržby. Předpokládaný plán Těžké údržby bude upřesňován Měsíčním plánem Objednatele a příslušnými Zakázkovými listy. Měsíční plán je co do maximálního počtu vozidel pro Smluvní strany závazný. Podrobná a závazná specifikace Těžké údržby daného vozidla bude dána jednotlivými Zakázkovými listy. Smluvní strany činí nesporným, že tato Smlouva nezakládá právo Dodavatele na minimální objem Údržbářských a opravářských služeb a exkluzivitu Dodavatele. Dále Smluvní strany prohlašují, že jsou si vědomy skutečnosti, že Objednatel je oprávněn rozhodovat o skutečném rozsahu a objemu Dodavatelem poskytovaných Údržbářských a opravářských služeb, které mohou být poskytovány Dodavatelem v rozsahu 0 Kč až do výše nabídkové ceny Dodavatele. Objednatel je oprávněn provádět Údržbářské a opravářské služby prostřednictvím vlastních zaměstnanců a poddodavately prostřednictvím jiných třetích osob.

6.1.2. Přehled požadavků na Těžkou údržbu, tj. Střední prohlídky, v měsíci (dále jen přehled) (vzor uveden v příloze č. 11) bude zasílán oprávněnými osobami Objednatele na e-mailové adresy oprávněných osob Dodavatele, a to nejpozději do 15. dne předcházejícího měsíce. Oprávněné osoby jsou uvedeny v Příloze č. 5 Smlouvy. Dodavatel je povinen na základě přehledu zpracovat Měsíční plán, který doručí Objednateli do 3 pracovních dnů ode dne doručení přehledu (pomocí formuláře uvedeného v Příloze č. 12), pokud nebude dohodnuto jinak. Měsíční plán bude obsahovat zejména:

- Evidenční číslo a typ vozidla;
- Termín přistavení vozidla do Těžké údržby;
- Stupeň Těžké údržby (Střední prohlídka);
- Předpokládaný rozsah méně prací a Mimořádných oprav v rámci provádění Těžké údržby, pokud jsou známy.

Objednatel je oprávněn změnit obsah již zasláního Měsíčního plánu pouze na základě dohody s Dodavatelem s výjimkou případů, kdy Dodavatel bude v prodlení s plněním u více jak 3 Kolejových vozidel. V tomto případě je Objednatel oprávněn provést úpravu i bez souhlasu Dodavatele s tím, že o provedené úpravě Měsíčního plánu je Objednatel povinen Dodavatele prokazatelně informovat bez zbytečného odkladu.

6.1.3. V případě potřeby provedení Mimořádných oprav překračujících finanční limity uvedené v bodě 7.1.1. Smlouvy nebo v případě potřeby prodloužení doby plnění s ohledem na provedení Mimořádných oprav je Dodavatel povinen vyžádat si předchozí písemný souhlas Objednatele, jenž může být udělen rovněž formou e-mailové zprávy. Vzor Požadavku na provedení Mimořádných oprav tvoří Přílohu č. 10. V tomto případě oprávnění zástupci obou Smluvních stran uvedení v Příloze č. 5 Smlouvy odsouhlasí rozsah a odhadovanou cenu za provedení Mimořádných oprav, a dobu, o kterou dojde k prodloužení plnění Údržbářských a opravářských služeb. Objednatel má právo ověřit rozsah a cenu navrhovaných Mimořádných oprav. Odsouhlasené Mimořádné opravy budou následně doplněny do Zakázkového listu. Rozsah Mimořádných oprav, jejich cena a termín plnění se bude sjednávat na základě cenové nabídky Dodavatele předložené v rámci zadávacího řízení "Údržba a oprava kolejových vozidel TANGO NF2".

6.2. Zakázkový list

6.2.1. Zakázkový list (vzor viz Příloha č. 9 Smlouvy) v písemné formě předá Objednatel oprávněné osobě Dodavatele společně s Knihou vozu při převzetí Kolejového vozidla.

6.2.2. Zakázkový list bude obsahovat zejména:

- Evidenční číslo a typ vozidla;
- Stupeň Těžké údržby (Střední prohlídka);
- Celkový počet najetých km a počet najetých km od poslední Údržby;
- Agregáty na vozidle včetně uvedení názvu agregátu;
- Předpokládaný rozsah prací a Mimořádných oprav;
- Stav km na tachografu;
- Termín přistavení vozidla;
- Termín plnění

6.2.3. Zakázkový list je nadřazen Měsíčnímu plánu.

6.3. Místo a čas předání a převzetí Kolejových vozidel k provedení a po provedení Údržbářských a opravářských služeb

6.3.1. Místem předání a převzetí Kolejových vozidel k provedení a po provedení Údržbářských a opravářských služeb bude areál Dopravního podniku Ostrava a.s. (areál dílny Martinov), ul.

Martinovská 3293/40, 723 00 Ostrava – Martinov, nedohodnou-li se Smluvní strany v konkrétním případě jinak. Místem plnění jsou výrobní a opravárenské prostory Dodavatele.

- 6.3.2. Konkrétní termín (den, hodina) předání a převzetí Kolejového vozidla bude určen Objednatelem v dopolední části dne a zaslán formou e-mailové zprávy Dodavateli alespoň 2 pracovní dny před tímto termínem.
- 6.4. Předání Kolejového vozidla k Údržbářské a opravářské službě
Předání Kolejového vozidla k Údržbářské a opravářské službě bude probíhat v místě a termínu předání a převzetí dle odst. 6.3 této Smlouvy. Za účasti zástupců obou Smluvních stran bude provedena prohlídka stavu a kompletnosti Kolejového vozidla, popř. zkušební jízda a zjištěné neshody budou dopsány do Zakázkového listu. Do Zakázkového listu bude dopsán také rozsah případných Mimořádných oprav či méněprací a cena (dle cenové kalkulace nebo odhad ceny s ohledem na rozsah Mimořádných oprav a méněprací). Zakázkový list bude poté oprávněnými osobami obou Smluvních stran odsouhlasen a podepsán. Objednatel obdrží kopii Zakázkového listu ihned po provedení předání Kolejového vozidla. Kolejové vozidlo je poté považováno za převzaté k provedení Údržbářské a opravářské služby.
- 6.5. Převzetí Kolejového vozidla po poskytnutí Údržbářské a opravářské služby
Převzetí Kolejového vozidla po Údržbářské a opravářské službě bude probíhat v místě a termínu předání a převzetí dle odst. 6.3. této Smlouvy, a to pověřeným zástupcem Objednatele. Termín předání a převzetí Kolejového vozidla bude určen Objednatelem dle odst. 6.3.2 Smlouvy. Dodavatel informuje Objednatele o připravenosti Kolejového vozidla k převzetí po provedení Údržbářské a opravářské služby obratem po dokončení Údržbářské a opravářské služby. Nedostaví-li se Objednatel k převzetí bez řádné omluvy, je náhradní termín převzetí oprávněn stanovit Dodavatel, vždy v dopolední části dne a informovat o něm Objednatele minimálně 3 pracovní dny před termínem náhradní převzetí. Pověřeným zástupcům Objednatele musí být umožněn přístup na střechu Kolejového vozidla. Při převzetí vozidla zajistí Dodavatel otevření všech rozvaděčů a přístrojových skříní k provedení kontroly Objednatelem, následně Dodavatel všechny skříně a rozvaděče uzavře. Součástí převzetí je zkušební jízda, bude-li to Objednatel požadovat. Tato zkušební jízda se vykoná na náklad Objednatele. Technickou převzetí včetně brzdové zkoušky bude provádět Objednatel. Výsledek technické převzetí a brzdové zkoušky budou Smluvní strany považovat za závazný. O převzetí bude Dodavatelem zhotoven Převzetí protokol o provedené Těžké údržbě - Příloha č. 4 Smlouvy, jehož součástí bude seznam vad, nedodělků či neshod. Bude-li výsledek výše uvedené brzdové zkoušky negativní nebo budou-li v rámci technické převzetí zjištěny vady, nedodělků či neshody, je Objednatel oprávněn odmítnout dané Kolejové vozidlo převzít a nárokovat po Dodavateli s tím související sjednané sankce a vzniklou škodu. Za vzniklou škodu se považují také náklady Objednatele na provedenou brzdovou zkoušku a technickou převzetí. Případné neshody, zjištěné při převzetí vozidla, je Dodavatel povinen bez zbytečného odkladu odstranit. Odpovědnost za vady a nedodělků, včetně jejich odstraňování je upravena v čl. XII. Smlouvy.
- 6.6. S ohledem na své zkušenosti v oblasti Údržby a Oprav Kolejových vozidel Smluvní strany předpokládají, že vždy v průběhu daného roku budou mimo prací Těžké údržby, tj. Středních prohlídek, provedeny také Mimořádné opravy, a to v předpokládaném objemu cca 20.000 hodin provádění Mimořádných oprav Dodavatelem. Uvedený rozsah plnění Mimořádných oprav není pro Smluvní strany závazný.
- 6.7. Zajištění nakládky a vykládky Kolejových vozidel, včetně jejich transportu do místa plnění a zpět, zajišťuje na své náklady a odpovědnost Dodavatel.

VII. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

7.1. Cena

7.1.1. Cena za poskytování předmětu plnění je stanovena v rámci cenové kalkulace v Příloze č. 2 Smlouvy. K této ceně bude připočtena DPH. Fakturovaná cena může překročit, bez předchozího souhlasu Objednatele, cenovou kalkulaci uvedenou v Zakázkovém listě pouze o 20 % z ceny sjednaných Mimořádných oprav (viz bod 6.1.3) dle Zakázkového listu (v Kč bez DPH), max. však o částku 20.000,- Kč bez DPH.

7.1.2. Cena za poskytování Mimořádných oprav bude zahrnovat veškeré a konečné náklady spojené s provedením Mimořádné opravy, přičemž cena za Mimořádné opravy bude účtována dle jednotkové ceny Dodavatele (hodinové sazby) uvedené v Příloze č. 2 Smlouvy, z hodnoty skutečně spotřebovaného Materiálu a skutečných nákladů za poddodávky. K této ceně bude připočtena DPH. Fakturovaná cena může překročit, bez předchozího souhlasu Objednatele, odhadní cenu uvedenou v Zakázkovém listě pouze o 20 % ze sjednané ceny plnění dle Zakázkového listu (v Kč bez DPH), max. však o částku 20.000,- Kč bez DPH.

7.1.3. Cena odpovídající případným méněpracím bude stanovena rovněž dle jednotkové ceny Dodavatele (hodinové sazby stanovené Dodavatelem za provádění Mimořádných oprav) uvedené v Příloze č. 2 Smlouvy a dle hodnoty Materiálu, jenž by byl s přihlédnutím ke všem okolnostem účelně na provedení Údržbářské a opravářské služby spotřebován.

7.1.4. Je-li Dodavatel osobou registrovanou k dani v jiném členském státě Evropské unie, jedná se o plnění osvobozené od daně z přidané hodnoty, kdy cena tohoto plnění bude fakturována na úrovni bez DPH. Místem plnění je Česká republika. V souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a Směrnicí rady 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty je daň v těchto případech povinen priznat a zaplatit Objednatel.

7.2. Vyúčtování Zakázky

7.2.1. Vyúčtování předmětu plnění dle bodu 7.1.1. této Smlouvy bude fakturováno bez příloh kopií výkazů provedených prací a poskytnutých služeb dle předem stanovené cenové kalkulace v cenách dle Přílohy č. 2 Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že při vyúčtování Mimořádných oprav bude v rámci fakturace zvlášť uvedena cena za sjednané Mimořádné opravy (viz bod 6.1.3) a přílohou budou kopie výkazů provedených Mimořádných oprav včetně spotřebovaných Materiálů a skutečných nákladů za poddodávky. V případě, že doba dle Přílohy č. 2 bude překročena o více jak 100 %, musí při vyúčtování doloženy taktéž detailní (denní) kopie výkazů provedených oprav jednotlivých stupňů údržby včetně spotřebovaných Materiálů a skutečných nákladů za poddodávky.

7.2.2. Předmět plnění dle bodu 7.1.2. této Smlouvy za všechna zdanitelná plnění uskutečněná v průběhu jednoho kalendářního měsíce je Dodavatel oprávněn fakturovat souhrnným daňovým dokladem, který bude vystaven podle § 31b zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZDPH). Údaje podle ZDPH a podle ustanovení této Smlouvy budou uvedeny na souhrnném daňovém dokladu, respektive na přílohách, tyto přílohy budou tvořit nedílnou součást souhrnného daňového dokladu. Přílohou také musí být kopie výkazů provedených prací a poskytnutých služeb včetně spotřebovaných Materiálů a skutečných nákladů za poddodávky. Všechny výše uvedené přílohy budou nedílnou součástí faktury – daňového dokladu, na jehož titulním listě musí být uvedeno, že jeho nedílnou součástí jsou přílohy č. 1 – x. Souhrnné daňové doklady budou dále rozděleny podle nákladových středisek podle požadavků Objednatele.

7.3. Platební podmínky

7.3.1. Cenu včetně DPH dle odst. 7.1. Smlouvy uhradí Objednatel Dodavateli na základě faktury, kterou Dodavatel vystaví dle odst. 7.2. Smlouvy do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Provedení Údržbářských a opravářských služeb včetně Mimořádných oprav na jednom Kolejovém vozidle je samostatným zdanitelným plněním, které bude samostatně fakturováno.

Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den převzetí díla (tj. „opraveného“ Kolejového vozidla) Objednatelem dle odst. 6.5. Smlouvy.

Lhůta splatnosti faktur činí 45 dnů ode dne jejich doručení. V pochybnostech se má za to, že faktura je doručena Objednateli 3. pracovní den po jejím odeslání. Pokud faktura – daňový doklad, resp. souhrnný daňový doklad nebude obsahovat náležitosti stanovené ZDPH, je Objednatel oprávněn vrátit fakturu Dodavateli k dopracování. V tomto případě se ruší původní lhůta splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout dnem doručení opravené faktury – daňového dokladu Objednateli.

V případě, že Dodavatelem bude osoba povinná k dani v jiném členském státě EU, na faktuře musí být uvedeno: „Dle článku 200 Směrnice rady 2006/112/Es daň odvede Objednatel.“

Lhůta splatnosti se přerušuje rovněž v případě, že po převzetí předmětu plnění dojde ke zjištění vad a nedodělků. Lhůta se přerušuje dnem, kdy zjištěné vady a nedodělky budou oznámeny Dodavateli, a bude pokračovat dnem, kdy dojde k jejich odstranění. Doklad o odstranění vad a nedodělků musí být podepsán Dodavatelem i Objednatelem. Přerušením lhůty splatnosti faktury není dotčeno právo Objednatele na vyúčtování smluvních sankcí, respektive náhrady škody.

Pokud v průběhu záruční lhůty (viz článek 12.4) dojde ke zjištění vady a nedodělky, a faktura za provedenou Údržbářskou a opravářskou službu na předmětném vozidle byla již uhrazena, pozastavuje se dnem oznámení zjištěné vady a nedodělky lhůta splatnosti faktury za Údržbářskou a opravářskou službu provedenou na jiném vozidle. Objednatel je v tomto případě povinen oznámit Dodavateli, u které faktury pozastavil lhůtu splatnosti. Objednatel pozastaví v těchto případech splatnost u faktury, jejíž celková částka k úhradě je nejbližší k částce faktury, kterou byly fakturovány Údržbářské a opravářské služby na vozidle, u kterého byly po zaplacení faktury zjištěny vady a nedodělky.

7.3.2. Ujednání o zápočtech

Objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakoukoliv pohledávku za Dodavatelem z titulu odpovědnosti za vady a náhrady škody, a to včetně pohledávky charakteru smluvní pokuty, vůči svým závazkům vyplývajícím z faktur vystavených Dodavatelem týkajícím se předmětu této Smlouvy. Objednatel v těchto případech vystaví Oznámení o zápočtu a zašle Dodavateli.

7.4. Vzhledem k tomu, že Objednatel používá Kolejová vozidla k provozování městské hromadné dopravy, dohodly se Smluvní strany, že Kolejová vozidla Objednatele nebudou předmětem případného zadržovacího práva Dodavatele.

7.5. S ohledem na délku platnosti a účinnosti Smlouvy se Smluvní strany dohodly, že Smluvní strany jsou oprávněny vyvolat jednání o zvýšení sjednaných cen uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy – Ceník pouze, pokud v průběhu plnění této Smlouvy dojde ke změnám legislativních či technických předpisů a norem, které budou mít prokazatelný vliv na výši sjednaných cen.

VIII. PRÁVA A POVINNOSTI DODAVATELE

8.1. Dodavatel má při plnění předmětu Smlouvy následující povinnosti:

- a) postupovat s odbornou péčí, zejména dodržovat veškeré právní předpisy a technické normy, rozhodnutí, a postupy stanovené či doporučené výrobcem, či obvyklé postupy, a postupovat v souladu se zájmy Objednatele, které Dodavatel zná nebo bez důvodných pochybností mohl či měl znát, jinak Dodavatel odpovídá za vzniklou škodu,
- b) postupovat v souladu s veškerými právními předpisy, technickými normami, postupy stanovenými či doporučenými výrobcem, popř. obvyklými postupy tak, aby Kolejové vozidlo

- bylo po provedené Údržbářské a opravářské službě plně funkční a bezpečně a bezporuchově provozovatelné,
- c) veškeré Díly, Doplnky a Materiál použité Dodavatelem k Údržbářské a opravářské službě musí být prvotřídní kvality a musí odpovídat veškerým právním předpisům a technickým normám, postupům stanoveným či doporučeným výrobcem, popř. obvyklým postupům; tyto Díly, Doplnky a Materiál musí být použity s příslušnou odbornou péčí tak, aby bylo dosaženo bezvadného výsledku Údržbářské a opravářské služby,
 - d) Dodavatel je povinen na žádost Objednatele poskytnout Objednateli důkaz o původu a kvalitě veškerých Dílů, Doplnků a Materiálu a současně prokázat skutečnost, že veškeré použité technologie a pracovní postupy jsou ve shodě s právními předpisy, technickými normami, pokyny a postupy stanovenými a doporučenými výrobcem, popř. obvyklými postupy a pokyny výrobců materiálů, výrobků nebo zařízení a jsou způsobilé ke stanovenému použití, a to do 5 dnů od takové žádosti,
 - e) Dodavatel je povinen shromáždit všechny originály dokumentů patřící k Dílům, Doplnkům a Materiálům, zejména atesty, certifikáty, povolení, revize či osvědčení vydané příslušnými státními orgány a tyto dokumenty na žádost předat Objednateli,
 - f) Dodavatel je povinen na žádost Objednatele provést zkušební provoz – zkušební jízdu Kolejového vozidla v místě převzetí po poskytnutí Údržbářské a opravářské služby za účelem potvrzení kvality provedené Údržbářské a opravářské služby a za účelem způsobilosti Kolejového vozidla k provozu; náklady na provedení zkušební jízdy nese Objednatel,
 - g) postupovat s péčí řádného hospodáře a uplatňovat zásady účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti, jinak Dodavatel odpovídá za vzniklou škodu,
 - h) upozornit Objednatele bez přiměřeného odkladu na nevhodnost pokynů udělených na základě Smlouvy, anebo na to, že tyto pokyny bez důvodných pochybností nepovedou k naplnění účelu Smlouvy, a to vhodným a přiměřeným způsobem, který umožní Objednateli odpovídajícím způsobem bez zbytečného prodlení na takové okolnosti reagovat přijetím vhodných opatření, jinak Dodavatel odpovídá za vzniklou škodu,
 - i) informovat Objednatele bez odkladu o veškerých okolnostech a rizicích, jež mají nebo mohou mít jakýkoli (i potenciální) vliv na řádné a včasné plnění předmětu Smlouvy, a to vhodným a přiměřeným způsobem, který umožní Objednateli odpovídajícím způsobem bez zbytečného prodlení na takové okolnosti reagovat přijetím vhodných opatření, jinak Dodavatel odpovídá za vzniklou škodu,
 - j) Kovový odpad je majetkem Objednatele, a Dodavatel je povinen tento ukládat do určených kontejnerů nebo prostor Objednatele, pokud nebude dohodnuto jinak.
 - k) Dodavatel je podle § 4 odst. 1, písm. x) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, původcem odpadů.
 - l) Majetkem Objednatele je rovněž další vyzískaný materiál vhodný pro opětovné použití. Kontaktní osoba Objednatele ve věcech technických určí, jak s těmito materiály bude naloženo.
 - m) evidovat a dokumentovat průkazným způsobem množství veškerých provedených prací a poskytnutých služeb a množství veškerých věcí (Dílů, Doplnků, Materiálu), skutečně použitých v rámci plnění předmětu Zakázky; vložit do Knihy vozu Přejímací protokol o provedené Těžké údržbě, který je Přílohou č. 4 Smlouvy, jinak Dodavatel odpovídá za vzniklou škodu,
 - n) Objednateli a jím pověřeným osobám umožnit kdykoliv a z jakéhokoliv důvodu, zejména, nikoliv však výlučně za účelem provádění kontroly průběhu plnění jednotlivých Zakázek, vstup na jednotlivá pracoviště Dodavatele a zjistit přítomnost osoby, v jejíž přítomnosti bude Objednatel a jím pověřená osoba oprávněna kontrolu provést.
 - o) Dodavatel bere na vědomí, že Objednatel uplatňuje proplacení faktur dle této Smlouvy mimo jiné také u pojišťovny osoby odpovědné za poškození vozů, jež je předmětem plnění dle této Smlouvy. S ohledem na to se zavazuje Dodavatel zpracovávat výkazy provedených oprav tak, aby byl srozumitelný také pro třetí osoby (zejména pojišťovny). Pokud bude pojišťovna požadovat vysvětlení/ doplnění či jinou úpravu výkazů provedených oprav, zavazuje se Dodavatel poskytnout k tomuto nezbytnou součinnost bez zbytečného odkladu. V opačném

případě je Objednatel oprávněn vymáhat po Dodavateli náhradu případné škody, zejména z důvodu krácení pojistného plnění pojišťovnou.

- p) Dodavatel se zavazuje informovat Objednatele o veškerých vadách nesouvisejících s předepsaným objemem prací uvedeným v Příloze č.1. Objednatel prověří u výrobce vozidla, zda se nejedná o vadu záruční, kterou může uplatňovat u výrobce vozidla. Dodavatel tyto vady smí opravovat pouze po schválení Objednatelem a předložení cenové nabídky.
- q) Dodavatel se zavazuje akceptovat a dodržovat pravidla sociální odpovědnosti, která jsou Přílohou č. 13 Smlouvy. Porušení kteréhokoliv pravidla sociální odpovědnosti, nebude-li bezodkladně napraveno v souladu s Přílohou č. 13 Smlouvy, se považuje za podstatné porušení této Smlouvy.

8.2. Dodavatel má při plnění předmětu Smlouvy následující práva:

- a) požadovat po Objednateli informace o Kolejových vozidlech přicházejících do Údržbářských a opravářských služeb,
- b) požadovat po Objednateli poskytnutí specifické technické dokumentace nutné pro provedení předmětu plnění dle této Smlouvy, pokud ji Objednatel vlastní. Specifickou technickou dokumentací se rozumí dokumentace, která je specifická pro Kolejová vozidla Objednatele (tj. takové úpravy a provedení Kolejových vozidel, které jsou specifické pouze pro Kolejová vozidla Objednatele). Smluvní strany konstatují, že za účelem poskytnutí specifické technické dokumentace by uzavřely samostatnou smlouvu.

8.3. Ustanoveními tohoto článku nejsou dotčena další práva a povinnosti Dodavatele vyplývající z ostatních ustanovení Smlouvy.

IX. PRÁVA A POVINNOSTI OBJEDNATELE

9.1. Objednatel má při plnění předmětu Smlouvy následující povinnosti:

- a) upozornit Dodavatele na opakující se závady nebo technické nedostatky Kolejových vozidel či jiné odlišnosti od obvyklého provedení Kolejového vozidla, zejména odlišnosti od technické dokumentace přistavovaného Kolejového vozidla.

9.2. Objednatel a jim pověřené osoby mají při plnění předmětu Smlouvy následující práva:

- a) vstupovat kdykoliv a z jakéhokoliv důvodu, zejména, nikoliv však výlučně za účelem provádění kontroly průběhu plnění jednotlivých Zakázek za přítomnosti oprávněné osoby Dodavatele na jednotlivá pracoviště Dodavatele.

9.3. Ustanoveními tohoto článku nejsou dotčena další práva a povinnosti Objednatele vyplývající z ostatních ustanovení Smlouvy.

X. SPOLUPRÁCE, SOUČINNOST

10.1. Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si potřebnou součinnost, podporu a informace potřebné pro řádné plnění svých závazků. Smluvní strany jsou povinny informovat druhou Smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné plnění předmětu Smlouvy, resp. předmětu plnění Zakázky.

10.2. Smluvní strany se zavazují učinit všechny potřebné úkony pro řádný průběh provádění předmětu plnění Smlouvy, resp. předmětu plnění Zakázky, a neprodleně informovat druhou Smluvní stranu o vzniklých problémech nebo o zvýšení rizika vzniku problémů, které komplikují či by mohly komplikovat provádění předmětu plnění Smlouvy, resp. předmětu plnění Zakázky.

10.3. Objednatel se zavazuje poskytovat Dodavateli nezbytnou součinnost a podporu při provádění předmětu plnění Smlouvy, zejména činnosti uvedené v bodě 8.2. Smlouvy.

- 10.4. Dodavatel se zavazuje informovat Objednatele bez zbytečného odkladu o veškerých skutečnostech, které jsou významné pro plnění závazků vyplývajících ze Smlouvy, resp. předmětu plnění Zakázky, zejména o skutečnostech, které mohou být významné pro rozhodování Objednatele týkající se předmětu plnění Smlouvy, resp. předmětu plnění Zakázky.
- 10.5. Dodavatel je povinen plnit své závazky dle Smlouvy prostřednictvím pouze těch Poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v Příloze č. 7 Smlouvy. Použití jiného Poddodavatele, než který byl uveden v Příloze č. 7 Smlouvy, je možné pouze po předchozím písemném souhlasu Objednatele. V takovém případě však není jakkoli dotčena odpovědnost Dodavatele za případné nesplnění či vadné plnění příslušných závazků dle Smlouvy těmito osobami.
- 10.6. Při poskytování Údržbářských a opravářských služeb (zejména při vyřizování reklamací) na střediscích Objednatele se Dodavatel zavazuje brát zřetel na provozní potřeby Objednatele. Dále jsou zaměstnanci Dodavatele a zaměstnanci Poddodavatelů povinni dodržovat obecně platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, požární ochrany, hygieny práce a životního prostředí, zejména základní požadavky k zajištění BOZP, které tvoří Přílohu č. 6 Smlouvy, a dále jsou povinni respektovat veškeré interní předpisy Objednatele, které budou Objednatelem předány písemně nebo formou školení příslušným osobám Dodavatele.
- 10.7. Smluvní strany se dohodly, že veškerá komunikace mezi nimi bude probíhat v českém jazyce, nebude-li dohodnuto jinak. V případě, že některý člen realizačního týmu Dodavatele (zejm. „Osoba oprávněná k provádění NDT kontrol“ nebo „Osoba oprávněná k výkonu svářečského dozoru“) nedisponuje znalostí českého jazyka na úrovni pracovní komunikace, je Dodavatel povinen zajistit tlumočnicka pro tuto osobu tak, aby veškerá komunikace s Objednatelem v průběhu plnění probíhala v českém jazyce.

XI. STANDARDY KVALITY, OCHRANY A BEZPEČNOSTI POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

- 11.1. Dodavatel se v rámci plnění předmětu Smlouvy zavazuje dodržovat veškeré právní předpisy, technické normy, a rozhodnutí, příp. jiné dokumenty, související s poskytováním Údržbářských a opravářských služeb, zejména pak v oblasti provozní, technické, bezpečnostní, požární ochrany, ochrany životního prostředí a hygienické.
- 11.2. Dodavatel se v rámci plnění předmětu Smlouvy dále zavazuje dodržovat veškeré servisní standardy a manuály, manuály k obsluze, uživatelské příručky, a další pokyny výrobce Kolejového vozidla anebo výrobce Dílů, Doplnků či Materiálu, příp. jiné dokumenty, související s poskytováním Údržbářských a opravářských služeb, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
- 11.3. Dodavatel se zavazuje zajistit řádné a včasné proškolení svých zaměstnanců či zaměstnanců svých Poddodavatelů.
- 11.4. Dodavatel se v rámci plnění předmětu Smlouvy zavazuje mít po celou dobu trvání potřebnou kvalifikaci k provádění sjednaného předmětu plnění, tj. kvalifikaci, jejíž splnění bylo požadováno Objednatelem a prokázáno Dodavatelem v rámci zadávacího řízení "Údržba a oprava kolejových vozidel TANGO NF2".

XII. ODPOVĚDNOST ZA VADY, ZÁRUKA

- 12.1. Dodavatel odpovídá za to, že předmět plnění Smlouvy, resp. předmět plnění Zakázky nebude mít žádné právní vady, zejména pak, že nebude zatížen právy třetích osob, ze kterých by pro Objednatele vplynuly jakékoliv další finanční nebo jiné nároky ve prospěch třetích stran.
- 12.2. Dodavatel dále odpovídá za to, že předmět plnění Smlouvy, resp. předmět plnění Zakázky nebude mít žádné faktické vady, zejména pak, že bude splňovat veškeré funkční vlastnosti a technické specifikace dohodnuté v této Smlouvě či Zakázkovém listu nebo stanovené právními předpisy, technickými normami, a pokyny výrobce, příp. funkční vlastnosti a technické specifikace obvyklé.
- 12.3. Dodavatel dále prohlašuje, že odpovídá za vady, které bude mít předmět plnění Smlouvy, resp. předmět plnění Zakázky v době jeho ukončení a předání Objednateli, nebo které se projeví později v Dodavatelem poskytnuté záruční době. Dodavatel je povinen odstranit vady, které má Kolejové vozidlo v okamžiku jeho předání Objednateli nebo které se projeví v záruční době bezplatně.
- 12.4. Dodavatel poskytuje na provedený předmět plnění Smlouvy, resp. předmět plnění Zakázky záruku na jakost s tím, že záruční doba je stanovená v délce 6 měsíců. Pokud se týká záruk na karosářské a lakýrnické práce v rámci Údržbářských a opravářských služeb, poskytuje Dodavatel záruku na jakost v délce 12 měsíců. Záruční doba počíná běžet ode dne následujícího po předání předmětu plnění Smlouvy, resp. předmětu plnění Zakázky.
- 12.5. Záruční vady budou oznamovány formou reklamace a budou doručovány pověřenými osobami Objednatele e-mailem na pověřené osoby Dodavatele uvedené v Příloze č. 5 Smlouvy. Objednatel je povinen vady díla prokazatelně oznámit Dodavateli bez zbytečného odkladu po jejich zjištění, nejpozději do konce sjednané záruky. Oznámení o vadách bude obsahovat:
- a) číslo Zakázkového listu,
 - b) popis vady nebo přesné určení, jak se projevuje,
 - c) návrh nároku z vadného plnění.
- 12.6. Dodavatel je povinen oznámit Objednateli vyjádření k reklamaci do 2 pracovních dnů od oznámení vady pověřenou osobou Dodavatele uvedené v Příloze č. 5 Smlouvy.
- 12.7. Lhůta na odstranění záručních vad u Objednatele v záruční době je nejpozději do 15 pracovních dnů od oznámení vady s nástupem na odstranění těchto vad nejpozději do 3 pracovních dnů od oznámení vady, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Zahájením záruční opravy se rozumí započetí práce na daném Kolejovém vozidle u Objednatele.
- 12.8. Náklady spojené s reklamací nese Dodavatel.
- 12.9. Dodavatel bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé ze záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži Dodavatele, tedy zejména:
- a) poškozením vozidla Objednatelem, jeho zaměstnancem či třetí stranou,
 - b) dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé ze záruk,
 - c) chybným jednáním personálu Objednatele (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba),
 - d) vyšší mocí,
 - e) použitím Kolejového vozidla způsobem nebo k účelům jiným než obvyklým.

- 12.10. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk uplatněné Objednatelem vůči Dodavateli, považují Smluvní strany za oprávněné a platné, pokud Dodavatel neprokáže jejich neoprávněnost.
- 12.11. V případě, že Dodavatel v souvislosti s výkonem předmětu plnění této Smlouvy použije nové agregáty popř. funkční skupiny, na které od svých dodavatelů obdrží delší záruky, než sám poskytuje dle čl. 12.4. Smlouvy, prodlužuje se sjednaná záruka dle čl. 12.4. Smlouvy u těchto nových agregátů popř. funkčních skupin na tuto delší záruku. O prodloužení sjednané záruky je Dodavatel povinen prokazatelně informovat Objednatele nejpozději při převzetí daného Kolejového vozidla po poskytnutí Údržbářské a opravářské služby.
- 12.12. Pokud Dodavatel v souvislosti s probíhajícím poskytováním Údržbářských a opravářských služeb navrhne Objednateli provést Mimořádné opravy mající vliv na bezpečnost provozu daného Kolejového vozidla a Objednatel z jakéhokoliv důvodu neodsouhlasí provedení těchto prací, nenese Dodavatel odpovědnost za z tohoto důvodu vzniklé škody.

XIII. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, SANKCE

- 13.1. Každá ze Smluvních stran nese odpovědnost za způsobenou škodu v rámci platných právních předpisů a této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.
- 13.2. Za porušení Smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost ze Smlouvy nesplní z důvodů okolností vylučujících odpovědnost. Za okolnosti vylučující odpovědnost dle ust. § 2913 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, se považují zejména přírodní katastrofy, epidemie nemocí, občanské nepokoje, vojenské, policejní nebo celní operace, havárie, mimořádné klimatické podmínky, závazné rozhodnutí soudu či orgánu veřejné správy, či jiná okolnost, jejíž povaha může učinit ekonomicky neúnosné splnění závazku ze strany povinné Smluvní strany. Za okolnosti vylučující odpovědnost se však pro vyloučení pochybností nepovažují stávka, výluka, či obdobná událost, dále okolnosti vzniklé z hospodářských poměrů příslušné Smluvní strany, nevyplyvá-li ze Smlouvy jinak, a porušení právních povinností jakýchkoliv Poddodavatelů Dodavatele. Okolností vylučujících odpovědnost je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze, pokud vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
- 13.3. Každá ze Smluvních stran se zavazuje upozornit druhou Smluvní stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé okolnosti vylučující odpovědnost bránící řádnému plnění předmětu Smlouvy. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k odvrácení a překonání okolností vylučujících odpovědnost.
- 13.4. Žádná ze Smluvních stran neodpovídá za škodu, která vznikla v důsledku věcně nesprávného nebo jinak chybného zadání, které obdržela od druhé Smluvní strany. Pokud kterákoliv ze Smluvních stran zadá věcně nesprávné nebo chybné zadání, je druhá Smluvní strana na tuto skutečnost povinna bez zbytečného odkladu upozornit.
- 13.5. Od okamžiku převzetí Kolejového vozidla ze strany Dodavatele do okamžiku předání Kolejového vozidla Objednateli nese riziko poškození, zničení, ztráty, odcizení či předčasného opotřebení daného Kolejového vozidla výlučně Dodavatel, není-li dále stanoveno jinak; této odpovědnosti se nelze zprostit. Ustanovení předchozí věty se vztahuje i na škody vzniklé během zkušebních či kontrolních jízd Dodavatele anebo během převozu daného Kolejového vozidla. Řídí-li dané

Kolejové vozidlo během zkušební či kontrolní jízdy pracovník Objednatele nebo Objednatelům pověřená osoba, přechází po tuto dobu odpovědnost za škodu na Objednatele.

- 13.6. V případě, kdy za škodu na Kolejovém vozidle odpovídá Dodavatel, je povinen učinit veškerá opatření k odstranění takto vzniklé škody, a to zejména opravou Kolejového vozidla. O takto provedené opravě je Dodavatel povinen Objednatele bez zbytečného odkladu informovat. Pokud opravu Kolejového vozidla provést nelze, nebo je-li spojena s neúměrně vysokými náklady, uhradí Dodavatel Objednateli částku ve výši ceny Kolejového vozidla ke dni poškození, nejvýše však do výše výrobcem doporučené prodejní ceny Kolejového vozidla. Jestliže cenu nelze stanovit, uhradí Dodavatel částku nejvýše ve výši doporučené prodejní ceny obdobného typu Kolejového vozidla v sériové výbavě ke dni poškození.
- 13.7. Za škody na věcech, které se nacházejí na nebo v Kolejovém vozidle, a které nejsou součástí nebo příslušenstvím daného Kolejového vozidla, odpovídá Dodavatel pouze v případě, když je písemně převzal do úschovy.
- 13.8. Dodavatel prohlašuje, že ke dni uzavření Smlouvy má uzavřenou pojistnou smlouvu, resp. pojistné smlouvy,
- a) jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za věci převzaté Dodavatelem od třetí osoby, a to s dostatečnou výší pojistného plnění a s přiměřenou spoluúčastí,
 - b) jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škody vzniklé jinému v souvislosti s činnostmi Dodavatele, a to s dostatečnou výší pojistného plnění a s přiměřenou spoluúčastí,
- přičemž se Dodavatel zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného Smlouvu uvedená pojištění nejméně ve stejném rozsahu na své náklady udržovat. Objednatel je oprávněn zkontrolovat (tj. vyzvat k předložení kopie dané pojistné smlouvy) plnění této smluvní povinnosti Dodavatelem. Za dostatečnou výší pojistného plnění dle tohoto odstavce, písm. a) se považuje částka minimálně 30 mil. Kč pro jednu pojistnou událost a celkový limit pojistného plnění minimálně 300 mil. Kč ročně a za dostatečnou výší pojistného plnění dle tohoto odstavce, písm. b) se považuje částka minimálně 60 mil. Kč pro jednu pojistnou událost a celkový limit pojistného plnění minimálně 60 mil. Kč ročně.
- 13.9. Dodavatel se zavazuje zajistit, že případné pojistné plnění z titulu náhrady škody způsobené Dodavatelem nebo jeho Poddodavateli na základě této Smlouvy bude hrazeno pojišťovnou přímo Objednateli.
- 13.10. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení se splněním svého peněžitého závazku nebo jeho části, tj. finančním plněním ve Smlouvě dohodnutým či ze Smlouvy vyplývajícím, pak je oprávněná Smluvní strana oprávněna vyúčtovat za každý i započatý den prodlení druhé Smluvní straně z nezaplacené částky úrok z prodlení ve výši 0,05 %, pokud v této Smlouvě není ujednáno jinak.
- 13.11. V případě prodlení Dodavatele s plněním Zakázky dle Zakázkového listu, a dále není-li příslušná Zakázka řádně ukončena a předána Objednateli dle odst. 6.5. Smlouvy ve lhůtě sjednané v příslušném Zakázkovém listu, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den prodlení, a to pro každou Zakázku, s níž je Dodavatel v prodlení. Zakázkou se v tomto případě rozumí Údržbářské služby, včetně Mimořádných oprav.
- 13.12. V případě prodlení Dodavatele s odstraněním vytknutých vad, tj. není-li dodržena lhůta pro odstranění nahlášených vad dle odstavce 12.7. Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.

- 13.13. V případě porušení kterékoli povinnosti Dodavatele dle bodu 10.6. Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, a to i opakovaně. V případě porušení povinností Dodavatele stanovených v odstavcích 10.4. a 10.5. Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 2.000,- Kč za každý i jednotlivý případ porušení, a to i opakovaně.
- 13.14. V případě porušení kterékoli povinnosti Dodavatele dle čl. VIII. Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, a to i opakovaně. V případě porušení kterékoliv povinnosti Dodavatele dle čl. XI. Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 30.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, a to i opakovaně.
- 13.15. V případě prodloužení Dodavatele s převzetím Kolejového vozidla k Údržbářské a opravářské službě dle odst. 6.5. Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč za každý i započatý den prodloužení, a to pro každé Kolejové vozidlo, s jejímž převzetím dle odst. 6.5. Smlouvy je Dodavatel v prodloužení.
- 13.16. V případě porušení kterékoli povinnosti Objednatele dle odstavce 9.1. písm. a) Smlouvy je Dodavatel oprávněn požadovat po Objednateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení takové povinnosti.
- 13.17. V případech stanovených v odst. 13.16. Smlouvy lze smluvní pokutu uplatnit pouze v případě, že příslušná Smluvní strana přes písemné upozornění na porušení Smlouvy toto porušení v dodatečně poskytnuté lhůtě, která nesmí být kratší než 3 kalendářní dny, neodstranila.
- 13.18. V případě porušení povinnosti Dodavatele dle odstavce 6.1.2. (doručení zpracovaného Měsíčního plánu Objednateli) nebo odstavce 12.11. (informace o prodloužení záruky) této Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 2.000,-Kč za každý jednotlivý případ porušení takové povinnosti
- 13.19. V případě, že dojde k prodloužení Objednatele se zasláním Měsíčního plánu Dodavateli dle odstavce 6.1.2. této Smlouvy, je Dodavatel oprávněn požadovat po Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý i započatý den prodloužení.
- 13.20. Vznikne-li kterékoliv Smluvní straně nárok na několik smluvních pokut dle této Smlouvy, je oprávněna uplatnit každou z nich.
- 13.21. Smluvní pokuty dle Smlouvy je každá ze Smluvních stran povinna uhradit do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou jí na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení Smlouvy zašle příslušná Smluvní strana.
- 13.22. Uplatněním anebo zaplacením smluvní pokuty není dotčeno nebo omezeno právo na náhradu škody.

XIV. TRVÁNÍ SMLUVNÍHO VZTAHU

- 14.1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to do 31. 12. 2026.
- 14.2. Smlouva může být ukončena:
- a) písemnou dohodou Smluvních stran, jejíž součástí je i vypořádání vzájemných závazků a pohledávek, nebo
 - b) způsoby sjednanými Smluvními stranami ve Smlouvě, nebo

- c) způsoby, či právními skutečnostmi stanovenými právními normami v příslušných právních předpisech, pokud se Smluvní strany v této Smlouvě nedohodly odchylně od právní úpravy.

14.3. Smlouva může být ukončena odstoupením, a to za dále uvedených podmínek.

14.3.1. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinností od okamžiku doručení písemného odstoupení Dodavatelí v případě podstatného porušení Smlouvy ze strany Dodavatele. Podstatným porušením Smlouvy se pro účely tohoto odstavce Smlouvy rozumí zejména:

- a) prodlení Dodavatele s plněním Zakázky po dobu delší než 30 kalendářních dnů,
- b) porušení kterékoliv povinnosti Dodavatele dle čl. VIII. Smlouvy,
- c) porušením kterékoliv povinnosti dle bodu 13.8 Smlouvy,
- d) porušením povinnosti Dodavatele dle bodu 11.4 Smlouvy,
- e) porušením povinnosti Dodavatele dle bodu 10.5 Smlouvy.

14.3.2. Dodavatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinností od okamžiku doručení písemného odstoupení Objednateli v případě podstatného porušení Smlouvy ze strany Objednatele. Podstatným porušením Smlouvy se pro účely tohoto odstavce Smlouvy rozumí zejména:

- a) prodlení Objednatele s plněním peněžitých závazků delší než 30 kalendářních dnů.

14.4. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany prohlašují, že ukončení Smlouvy se nedotýká zejména sjednaných záruk a práva na uplatnění smluvních sankcí a náhrady škody.

14.5. Dodavatel se zavazuje nejpozději do 3 pracovních dnů od ukončení Smlouvy předat Objednateli veškerá Kolejová vozidla Objednatele, která má v držení, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

XV. OCHRANA INFORMACÍ

15.1. Žádná ze Smluvních stran není oprávněna zveřejnit či zpřístupnit třetí straně důvěrné informace, které při plnění Smlouvy získala od druhé Smluvní strany, pokud by jejich zveřejnění či zpřístupnění třetí straně mohlo poškodit druhou Smluvní stranu. To neplatí, mají-li být za účelem plnění Smlouvy potřebné důvěrné informace zpřístupněny zaměstnancům, orgánům Smluvních stran anebo jejich členům anebo Poddodavatelům Dodavatele či Objednatele podílejícím se na plnění předmětu Smlouvy za stejných podmínek, jaké jsou stanoveny Smluvním stranám v tomto článku, a to v jen rozsahu nezbytně nutném pro řádné plnění Smlouvy. Dále to neplatí, mají-li být důvěrné informace zpřístupněny statutárnímu městu Ostrava, tj. jeho zaměstnancům, orgánům anebo jejich členům, a příp. právnímu nástupci Objednatele. Tím není dotčena povinnost kterékoliv ze Smluvních stran zpřístupnit důvěrné informace, je-li jejich zpřístupnění vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím příslušného orgánu veřejné moci.

15.2. Smluvní strany budou považovat za důvěrné informace:

- a) jako důvěrné označené,
- b) informace, u kterých se z povahy věci dá předpokládat, že se jedná o informace podléhající závazku mlčenlivosti nebo informace, které by mohly z povahy věci být považovány za důvěrné a které se dozvědí v souvislosti s plněním Smlouvy.

15.3. Ochrana informací se nevztahuje na případy, kdy:

- a) Smluvní strana prokáže, že je tato informace veřejně dostupná, aniž by tuto dostupnost způsobila sama Smluvní strana,
- b) Smluvní strana prokáže, že měla tuto informaci k dispozici ještě před datem zpřístupnění druhou Smluvní stranou, a že ji nenabyla v rozporu se zákonem,
- c) Smluvní strana obdrží od zpřístupňující strany písemný souhlas zpřístupňovat danou informaci,

- d) pokud to Smlouva výslovně umožňuje,
- e) je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím orgánu veřejné moci.

- 15.4. Povinnost poskytovat informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, není ustanovením tohoto článku jakkoli dotčena. Dodavatel bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. podléhá režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a že je oprávněn obsah smlouvy včetně případných dodatků zveřejnit na svých internetových stránkách.
- 15.5. Každá ze Smluvních stran se zavazuje, že bude dodržovat přiměřená organizační a bezpečnostní opatření za účelem zamezení neoprávněného přístupu třetích osob k důvěrným informacím, jež jsou v držení příslušné Smluvní strany.
- 15.6. Pokud bude při realizaci této Smlouvy docházet ke zpracování osobních údajů ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, je Dodavatel povinen dodržovat všechny povinnosti vyplývající z těchto předpisů a v případě, že je třeba souhlasu subjektu údajů, zajistit tento souhlas tak, aby bylo možné osobní údaje předat Objednateli. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že porušení právních předpisů v souvislosti s nakládáním s osobními údaji Dodavatelem bude považováno za porušení této Smlouvy.

XVI. POSTOUPENÍ PRÁV A POVINNOSTÍ, PRÁVA TŘETÍCH OSOB

- 16.1. V případě organizačních změn přechází práva a povinnosti ze Smlouvy na právní nástupce Objednatele, a to bez předchozího souhlasu Dodavatele.
- 16.2. Dodavatel není oprávněn postoupit nebo převádět na třetí osoby svá práva a povinnosti ze Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
- 16.3. Smluvní strany činí nesporným, že žádné ze smluvních ujednání Smlouvy nezakládá práva, či povinnosti třetím osobám, vyjma těch práv a povinností třetích osob, jejichž vznik je zákonným právním důsledkem nabytí její obligačněprávní účinnosti.

XVII. VZÁJEMNÁ KOMUNIKACE A OPRÁVNĚNÉ OSOBY

- 17.1. Není-li ve Smlouvě stanoveno jinak, bude veškerá komunikace mezi Smluvními stranami probíhat prostřednictvím oprávněných osob dle Smlouvy a statutárních orgánů Smluvních stran, popř. jimi pověřených pracovníků, přičemž zmocnění zástupce musí být písemné s uvedením rozsahu zmocnění.
- 17.2. Oprávněné osoby Objednatele a Dodavatele jsou uvedeny v Příloze č. 5 Smlouvy.
- 17.3. V záležitostech Zakázek na poskytnutí Údržbářských a opravářských služeb ze strany Objednatele a jejich akceptace ze strany Dodavatele mohou za Smluvní strany činit právní úkony i jiní její pracovníci nebo členové, pokud je to stanoveno ve vnitřních předpisech příslušné Smluvní strany anebo je to vzhledem k jejich pracovnímu zařazení obvyklé.

XVIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 18.1. Veškerá práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy se řídí právním řádem České republiky, zejména pak příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů. Dojde-li mezi smluvními stranami ke sporu a tento spor bude řešen soudní cestou, pak místně příslušným soudem bude soud Objednatele a rozhodným právem je české právo.
- 18.2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že jejich způsobilost a volnost uzavřít Smlouvu, jakož i způsobilost k souvisejícím právním úkonům není nijak omezena, či vyloučena a že závazky, založené Smlouvou jsou platnými závazky, vymahatelnými za splnění podmínek, ujednaných Smlouvou.
- 18.3. Smlouva představuje úplnou dohodu Smluvních stran o předmětu Smlouvy.
- 18.4. Pokud by se kterékoliv ustanovení Smlouvy stalo či ukázalo být neplatným nebo neúčinným, zejména z důvodu rozporu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů, pak tato skutečnost působí neplatnost nebo neúčinnost pouze tohoto konkrétního ustanovení, pokud je oddělitelné od ostatního obsahu Smlouvy. Smluvní strany se zavazují takové neplatné nebo neúčinné ustanovení nahradit dohodou svým obsahem nejbližší smyslu a účelu takového neplatného nebo neúčinného ustanovení respektující požadavky kogentních ustanovení právních předpisů.
- 18.5. Smlouvu je možné měnit pouze dohodou Smluvních stran ve formě písemných dodatků k této Smlouvě, podepsaných oběma Smluvními stranami.
- 18.6. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění na Portálu veřejné správy v Registru smluv, které zprostředkuje Objednatel. O nabytí účinnosti Smlouvy se Objednatel zavazuje informovat Dodavatele bez zbytečného odkladu, a to na e-mailovou adresu: XXX nebo do jeho datové schránky.
- 18.7. Podpisem této Smlouvy dále bere Dodavatel na vědomí, že Objednatel je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv.
- 18.8. Tato Smlouva se uzavírá v elektronické podobě.
- 18.9. Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují své podpisy osoby oprávněné Smluvní strany zavazovat.
- 18.10. Předchozí souhlas k uzavření této Smlouvy byl dozorčí radou Objednatele udělen dne 25. 11. 2021.
- 18.11. Níže uvedené přílohy, podepsané oběma Smluvními stranami, tvoří nedílnou obsahovou součást Smlouvy.

Přílohy:

- Příloha č. 1 - Specifikace údržbářských služeb
- Příloha č. 2 - Ceník
- Příloha č. 3 – Předpokládaný plán Těžké údržby
- Příloha č. 4 - Přejímací protokol po provedené Těžké údržbě
- Příloha č. 5 - Seznam Oprávněných osob
- Příloha č. 6 - Základní požadavky k zajištění BOZP
- Příloha č. 7 - Seznam Poddodavatelů

- Příloha č. 8 – Procesní diagram Těžké údržby
- Příloha č. 9 – Zakázkový list/Předávací protokol vozidla do Těžké údržby
- Příloha č.10 – Vzor cenové nabídky Mimořádné opravy
- Příloha č.11 – Vzor přehledu požadavků na Těžkou údržbu
- Příloha č.12 – Vzor Měsíčního plánu
- Příloha č. 13 – Pravidla sociální odpovědnosti

V případě rozporu mezi zněním Smlouvy a Přílohami, příp. mezi zněním Příloh, mají přednost ustanovení uvedená ve vyjmenovaných dokumentech podle tohoto pořadí, tj. platí následující pořadí závaznosti: 1. Smlouva, 2. Zakázkový list, 3. Měsíční plán, 4. Specifikace údržbářských služeb a Ceník.

Za Objednatele (**Dopravní podnik
Ostrava a.s.**):

Za Dodavatele (**Stadler Service AG**):

**Ing. Martin Chovanec, člen
představenstva**

Ronny Malacarne, na základě plné moci

**Ing. Daniel Morys, MBA, předseda
představenstva**

Daniel Baer, prokurista

Andreas Näf, prokurista