

SMLOUVA č. 3421/2022-SŽ-GŘ-O12
o provedení omezení na síti Správy železnic

Číslo smlouvy žadatele:

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 709 94 234
DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
spis. zn. A 48384,
zastoupená Mgr. Jaroslavem Fleglem,
ředitelem odboru plánování a koordinace výluk,
bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX
(dále jen správa železnic)

a

Port 7 s.r.o.

Praha 8 – Karlín, Křížíkova 682/34a, PSČ 186 00
IČO: 241 54 229
DIČ: CZ24154229
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
spis. zn. C 183631,
zastoupená Janem Hesem, na základě plné moci,
bankovní spojení: ING Bank, č. ú.: XXXX
(dále jen žadatel)
(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované správou železnic, pro potřeby žadatele, dle rozkazu o výluce – ROV 63015, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Praha:
 - výlukou staniční koleje a trakčního vedení podle etapy ROV 63015:
 - A. kolejově **2., 4. staniční kolej** v dopravně **Praha-Holešovice**, ve dnech **21. – 23. 1. 2022** v době **07:00** (1. den nepřetržitě výluky) – **21:00 hodin** (2. den nepřetržitě výluky). napěťově **2., 4., 4a, 6a, 6., 100., 101., 102., 103. staniční kolej** v dopravně **Praha-Holešovice**, ve dnech **21. – 23. 1. 2022** v době **07:00** (1. den nepřetržitě výluky) – **21:00 hodin** (2. den nepřetržitě výluky).
2. Správa železnic se zavazuje vykonat pro potřeby žadatele výluky dle podmínek uvedených v **ROV 63015**.
3. Žadatel využije výluky pro akci: „**Prodloužení podchodu z nádraží Holešovice do areálu Geone Marina Project**“.

II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet **XXXX**, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 1., části I. této smlouvy, částku včetně DPH v zákonné výši:

ROV 63015 (04:00 – 22:00 h): **XXXX,- Kč**,
ROV 63015 (22:00 – 04:00 h): **XXXX,- Kč**,

Rozhodující údaj pro stanovení délky výluky je zápis dispečera správy železnic v IS ISOŘ.

Kromě výše uvedeného poplatku za provedení omezení uhradí žadatel i jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci smlouvy v celkové výši **XXXX,- Kč** vč. DPH.

Celkovou částku za provedení omezení, včetně případných nákladů dopravcům vzniklých v důsledku výluky, a dopravcem vyčíslených a uplatněných za provozovatelem dráhy dle ustanovení § 36 odst. 2 Zákona o dráhách, uhradí žadatel do **30** dnů od doručení faktur, které obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

Faktury, včetně délek omezení, budou předem odsouhlaseny žadatelem. Správa železnic bude žadatele informovat o nutnosti přijetí opatření dopravců souvisejících s požadovanými výlukami vydáním Rozkazu o výluce a dále průběžně poskytovat informace o odhadovaných nákladech, vykazovaných v souladu s Vyhláškou č. 116/2017 Sb., kde se smluvní strany zavazují poskytnout si veškerou součinnost za účelem udržení takovýchto nákladů na nejnižší operativně možné výši.

2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré účelně vynaložené náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatele. Správa železnic se zavazuje oznámit žadateli, že došlo ke vzniku škod způsobených činnostmi žadatele neprodleně poté, kdy byly takové škody zjištěny. Žadatel je povinen seznámit se s povahou a rozsahem škod do 10 pracovních dní poté, kdy byly správou železnic žadateli oznámeny. Po uplynutí této doby zašle správa železnic žadateli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet správy železnic do **30** dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které správě železnic vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy. Žadatel je oprávněn odmítnout úhradu nákladů, pokud prokáže, že škody nevznikly jeho činnostmi.
3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.
4. Žadatel ve smyslu ust. § 26 odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“), souhlasí s použitím daňového dokladu v elektronické podobě za těchto podmínek:
 - veškeré faktury vystavené správou železnic budou žadateli zasílány elektronicky, na e-mail: **XXXX** a současně na e-mail: **XXXX**. Na každé faktuře bude vždy uvedeno směrování pro zpracování faktury zhotovitelem v podobě: **CZPRT1, AC2190**.

III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby poskytnuté výluky, prokazatelně vinou ze strany žadatele, se žadatel zavazuje uhradit, na účet **XXXX**, do **30** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou za každou, i jen započatou, hodinu jejího časového překročení.

Za dobu překročení výluky nevzniká správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.

2. Jestliže žadatel, poté co bylo ze strany správy železnic vydáním zmocňovací depeše oznámeno povolení výluky, požádá o její odvolání, je povinen uhradit na účet **XXXX**, do **30** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou za každou hodinu odvolané výluky a dále veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky.
3. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadateli bude v tomto případě účtována smluvní částka za výlukou pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případné další náklady, které vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.

4. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
5. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení první výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **XXXX,- Kč**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.

V případě odvolání výluk stranou správy železnic, vlivem mimořádné události, se zaplacení odstupného neuplatní, nabídne-li správa železnic žadateli pro uskutečnění výluky náhradní termín a žadatel tento náhradní termín (s ohledem na potřeby jím realizované stavby) výslovně akceptuje.

2. Kontaktní osoba za správu železnic: **Jiří Melich**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX, za žadatele: mobil: **Jan Hes**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX.
3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽDC D1, SŽDC D7/2, SŽDC S3, SŽDC Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.
6. Správa železnic se v oblastech upravených touto smlouvou zavazuje k následujícímu:
 - a. dodržovat Kodex dodavatele uvedený v Příloze č. 1 („Kodex dodavatele“);
 - b. přijmout opatření, která zajistí, že Kodex dodavatele bude dodržován osobami spolupracujícími se správou železnic při plnění této smlouvy;
 - c. umožnit žadateli provádění auditu dodržování Kodexu dodavatele;
 - d. zajistit, že podezřelá nebo nahlášená porušení Kodexu dodavatele budou pečlivě prošetřena a neprodleně oznámit takové informace správě železnic;

Žadatel má právo odstoupit od této smlouvy nebo ukončit tuto smlouvu s okamžitou účinností a vyhrazuje si právo na náhradu újmy v případě, že správa železnic poruší Kodex dodavatele.

7. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu.
8. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.
9. Pokud jakékoliv ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné, nebo jeho platnost, účinnost nebo vymahatelnost je nebo může být zpochybněna (včetně, nikoliv však výlučně, s ohledem na soudní rozhodnutí nebo aktuální názory zastávané v právní teorii) neovlivní to platnost, účinnost a vymahatelnost zbývajících ustanovení této smlouvy, pokud takové ustanovení je oddělitelné od této smlouvy jako celku. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatná, neúčinná nebo nevymahatelná ustanovení novým ustanovením zachovávajícím účel původního ustanovení.
10. Veškeré spory, které mezi smluvními stranami vzniknou na základě nebo v souvislosti s touto smlouvou, budou rozhodovány věcně a místně příslušným soudem v Praze, není-li dána výlučná příslušnost jiného soudu.
11. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.

12. V případě prodlení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1. je správa železnic oprávněna požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.
13. Žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
14. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
 - a) Kodex dodavatele (Skanska Supplier Code of Conduct);
 - b) Zmocnění Mgr. Jaroslava Flegla k podpisu písemností ze dne 17. 6. 2020;
 - c) Plná moc Jana Hese k zastupování společnosti Port 7 s.r.o. ze dne 12. 3. 2021.

Za Správu železnic, státní organizaci:

Za Port 7 s.r.o.:

.....
Elektronicky podepsal:
Mgr. Jaroslav Flegl
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

.....
Elektronicky podepsal:
Jan Hes
na základě plné moci