

ZPĚT	100630
------	--------

Váš dopis značky / ze dne

naše značka 100630/39Ku1807/1835

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha/7.11.2019

investorská a inženýrská
kancelář
Kreslická 1507/2
101 00 Praha 10

SŘ FLORENC GATE – AB + stavební jáma + komunikace, ul. Křížíkova, Praha 8
(zpracovatel PD: BUILDING spol. s r.o., PD z 9/2019)

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

Stavba je navrhována do ochranného pásma metra (OPM). Požadujeme dodržovat „Obecné podmínky pro přípravu a realizaci staveb v OPM“. Součástí „Obecných podmínek“ je též požadavek na vydání závazného stanoviska ke stavbě v OPM, který vydává Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy (Praha 1, Jungmannova 29) na základě žádosti investora. Respektujte podmínky a připomínky z vyjádření DPP – jednotka Dopravní cesta Metro zn.: 240310/2084/19/Čp ze dne 31.10.2019.

Souhlasíme za předpokladu pokračující koordinace se stavbou „Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc C“ a uzavření „Smlouvy o spolupráci a vzájemné koordinaci staveb“ před vydáním stavebního povolení.

Bereme na vědomí doplnění textu do 4.1 SO 01.1.2 – Ochrana nepřekládaných sítí při výstavbě:

Jedná se o ochranu kabelových sítí, které vedou přes půdorys šachty TŠ1 a šachty TŠ2. Tyto sítě budou řádně obaleny a ochráněny, uloženy do dřevěného truhlíku, který bude zajištěn proti posunu a vyvěšen.

Z podkladů správce sítě DP vyplývá, že v terči těžní šachty TŠ2 je veden kabel pro dálkové ovládání měnirny DP. Před začátkem hloubení budou provedeny sondy a veškeré sítě budou vytyčeny a identifikovány. V případě, že poloha kabelu bude vůči šachtě taková, že kabel nebude překážet v těžní šachtě, bude kabel vyvěšen a ochráněn proti poškození. V případě, že kabel bude do terče těžní šachty zasahovat, bude kabel ve výkopu odhalen v takovém rozsahu, aby bylo možné jeho polohu vůči těžní šachtě upravit.

Upozorňujeme také na skutečnost, že při posuzování vlivu bludných proudů na konstrukce objektu jsou jako zdroj uvažována pouze zařízení ve správě JDCM. Měnírna ve správě JDCT, která je od projektované stavby umístěna cca 40m severně a napájecí silové kabely, které z ní vychází a jsou od projektované stavby v nejbližším místě ve vzdálenosti cca 20m západně, jako zdroje bludných proudů uvažovány nejsou.

V případě potřeby stavební manipulace se stálým označником BUS kontaktujte p. [redacted] tel. [redacted] (v jeho nepřítomnosti vedoucího odd. 250130 p. [redacted] tel. [redacted]).

Za demontáž a zpětnou instalaci označнику účtujeme 3000,- Kč bez DPH za práci. Výměnu označniku nebo základny, provádí toto, dle pokynů pana Voplakala, firma provádějící stavební práce na své náklady (účtujeme cenu označniku, případně základny dle konfigurace, která plyne z dopravních potřeb). Manipulace s označником bude provedena na základě objednávky adresované na: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., JDCT odd. 250130, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, DIČ: CZ00005686.

Následující stupeň projektové dokumentace (realizační) požadujeme předložit k vyjádření oddělení Správa napájení TT (tel. [redacted]).




Bereme na vědomí, že délka zastávky BUS linky 135 zůstává stávající, stejně jako obrubník v zastávce.

Předpokládáme, že stávající nefunkční sloupek v nástupišti zastávky BUS (na hraně přemostění SJM) bude v rámci výměny povrchu odstraněn.

Zpracujte návrh dopravně – inženýrských opatření (DIO) na dobu realizace vaší stavby, kde zahrnete veškeré dopady do provozu MHD. DIO je nutné projednat s oddělením 100620, p. [redacted] e-mail: [redacted]

[redacted] 1 měsíc před realizací stavby.



Svolejte místní šetření na přemístění zastávek BUS za účasti všech zainteresovaných složek města (MHMP nebo ÚMČ, Policie ČR, TSK či jiný vlastník komunikace, DPP – oddělení 100620 (p.  ) e-mail: ) 1 měsíc před realizací vaší stavby.

Za předpokladu splnění našich připomínek a požadavků, vydáváme tímto souhrnné souhlasné stanovisko k vydání stavebního povolení.



dopravní ředitel