

## Příloha č. 6

### dle článku 1.3 Smlouvy o spolupráci a vzájemné koordinaci staveb mezi ČSAD a DPP

ČSAD požaduje, aby DPP v dalších stupních Dokumentace Stavby DPP (realizační dokumentace stavby) zapracoval následující změny či úpravy této Dokumentace a následně ČSAD informoval o provedených změnách.

#### **Etapa 2a**

DPP umožní v průběhu etapy zajištění zásobovacích vozidel k servisnímu vchodu prodejny Pont v odbavovací hale H1 a to v době, kdy v záboru nebude umístěn jeřáb pro manipulaci s prvky zastřešení metra. Přesné termíny a způsob zásobování budou stanoveny v průběhu výstavby etapy 2a.

#### **Etapa 2b**

DPP upraví rozsah záboru u odbavovací haly H1 a vytvoří tak dostatečně široký koridor pro zásobování vedoucí od výstupu z metra okolo západního vstupu do odbavovací haly H1 až k servisnímu vchodu prodejny Pont v době, kdy v záboru nebude umístěn jeřáb pro manipulaci s prvky zastřešení metra.

DPP předem projedná s ČSAD průjezdy jeřábu s doprovodnými vozidly přes areál ÚAN do záboru a ochranu komunikací a dotčených sítí technické infrastruktury ČSAD a následně zpracuje samostatnou projektovou dokumentaci a harmonogram. ČSAD poskytne DPP součinnost při přípravě této dokumentace a harmonogramu, zejména stanoví možnou dobu průjezdu a dobu stání a technické podmínky tak, aby nebyl ohrožen provoz či majetek ČSAD. Ke dni uzavření smlouvy je průjezd jeřábu možný od pátku 22 hodin do soboty 6 hodin a od neděle 22 hodin do pondělí 6 hodin. Stání jeřábu v záboru je možné od pátku 22 hodin do pondělí 6 hodin. Stání doprovodných vozidel jeřábu je možné pouze na místech určených ČSAD. DPP bude konzultovat projektovou dokumentaci s ČSAD po celou dobu jejího zpracovávání. DPP předloží zpracovanou projektovou dokumentaci včetně harmonogramu ČSAD ke schválení nejméně 6 týdnů před akcí.

#### **Etapa 3**

ČSAD bere na vědomí, že v jistou část provádění této etapy nebude pro autobusy obsluhující ÚAN možný průjezd křižovatkou Křížíkova / Ke Štvanici. DPP bude nejméně 8 týdnů předem o této skutečnosti ČSAD informovat. DPP vyvine maximální úsilí, aby doba a rozsah omezení průjezdu byly minimalizovány. DPP zajistí, aby v této době byly současně plně průjezdné křižovatka ulic Trocnovská / Husitská a křižovatka U Bulhara. DPP bere na vědomí, že pro zajištění obsluhy ÚAN je v této době nezbytné zajištění plné průjezdnosti obou křižovatek a v případě, že by mělo dojít k plánované opravě či údržbě těchto křižovatek, tak není možné ze strany DPP přistoupit k jakémukoliv omezení průjezdnosti křižovatky Křížíkova / Ke Štvanici pro zajištění obsluhy ÚAN.

#### **Etapa 3b**

DPP vyvine největší možné úsilí, které je od něj možno spravedlivě očekávat, aby již v této etapě bylo provedeno definitivní uložení sítí technické infrastruktury do ulice Křížíkova a z Pozemků byly odstraněny veškeré konstrukce nutné pro dočasné uložení přeložek sítí technické infrastruktury.