

**DLE ROZDĚLOVNÍKU**

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

**MHMP 342841/2021**

Sp. zn.:

**S-MHMP 2516224/2019**



Počet listů/příloh: 14/0

Datum:

**28. 04. 2021**

## Rozhodnutí

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako speciální stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) podle § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,

### vydává

k žádosti stavebníka společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s. se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČO 00005886 zastoupené společností Metroprojekt Praha a.s., se sídlem Praha 7, Argentinská 1621/36, PSČ 170 00, IČ 45271895 pro stavbu:

### **„Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc C“**

(dále jen stavba), podle § 94j až § 94p stavebního zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

### **společné územní a stavební povolení**

v rozsahu stavebních úprav stanice metra Florenc, částí nazvaných:

#### Stavební objekty

SO-01	Příprava území
SO-02	Vjezdy a výjezdy na staveniště
SO-07	El. přípojka ZS _ PRE
SO-08	Ochrana pěšího provozu
SO-09	Ochrana inž. sítí
SO-10	Demolice
SO-11	Konstrukce pro provizorní vedení inž. sítí
SO-12	Protihluková opatření
SO-20	Úpravy stropní konstrukce
SO-21	Modernizace vestibulu a podchodu
SO-22	Doplnění eskalátorů do výstupu k ÚAN Florenc
SO-23	Obchodní vybavenost
SO-25	Sanace nadzemních objektů
SO-26	Prostorové úpravy stavebních konstrukcí a inž. sítí
SO-27	Úpravy kabelovodů CETIN
SO-28	Úpravy kabelovodu SILNO
SO-29	Informační systém MHD

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště a podatelna: Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1  
tel.: Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157  
e-mail: [posta@praha.eu](mailto:posta@praha.eu), ID DS: 48ia97h

SO-31	Provizorní SSZ
SO-32	Provizorní koordinační kabel
SO-33	Definitivní SSZ
SO-34	Definitivní koordinační kabel
SO-40	Provizorní dopravní značení
SO-41	Provizorní komunikace
SO-42	Definitivní obnova povrchů po stavbě
SO-43	Definitivní úpravy chodníků po stavbě
SO-44	Obnova parkoviště po stavbě
SO-45	Dopravně-inženýrská opatření – metro
SO-50	Definitivní dopravní značení
SO-54/10	Definitivní přeložka kanalizace DN300 a DN200
SO-54/20	Provizorní přeložka kanalizace DN300 a ochrana kanalizace DN200
SO-55/10	Obnovení odvodnění ČSAD
SO-55/11	Dočasné zrušení odvodnění ČSAD
SO-56/10	Obnova výtlačků z metra, nová UŠ
SO-56/20	Ochrana výtlačků z metra
SO-57/10	Definitivní přeložka vodovodu ČSAD
SO-57/20	Provizorní přeložka vodovodu ČSAD
SO-58/10	Definitivní přeložka vodovodu DN300
SO-58/20	Provizorní přeložka vodovodu DN300
SO-59/10	Defin. přeložka kanalizace DN300
SO-59/20	Proviz. přeložka kanalizace DN300
SO-60	Ochrana kanalizace DN300
SO-61/10	Definitivní přeložka vodovodu DN200 v 3B. a 3C.etapě
SO-61/20	Provizorní přeložka vodovodu DN200 – po částech
SO-62	Ochrana kanalizace DN300
SO-63	Provizorní přeložka vodovodu DN200 – po částech
SO-64	Zkrácení kanalizace VP 600/1100
SO-65/10	Obnova odvodnění povrchů TSK
SO-65/11	Dočasné zrušení odvodnění povrchů TSK
SO-67/20	Dočasná přeložka STL plynovodní přípojky PE63 pro ČSAD Florenc
SO-67/21	Dočasná přeložka STL ocelového plynovodu DN 50
SO-68/10	Konečná přeložka plynovodu PE63
SO-68/20	Dočasná přeložka ocelového plynovodu DN 50
SO-69/10	Definitivní přeložka STL plynovodu PE 400
SO-69/20	Provizorní přeložka stávajícího STL plynovodu PE 315
SO-70	Provizorní přeložky kabelů 22 kV
SO-71	Definitivní přeložky kabelů 22 kV
SO-72	Provizorní přeložky kabelů 1 kV
SO-73	Definitivní přeložky kabelů 1 kV
SO-74	Provizorní přeložky VO
SO-75	Definitivní přeložky VO
SO-76	Úpravy NN rozvodů ČSAD
SO-80/01	Přeložky CETIN - 1. Fáze
SO-80/02	Přeložky CETIN - 2. Fáze
SO-80/03	Přeložky CETIN - 3. Fáze
SO-81/01	Přeložky ČD Telematika - 1. Fáze
SO-81/02	Přeložky ČD Telematika - 2. Fáze
SO-81/03	Přeložky ČD Telematika - 3. Fáze
SO-82/01	Přeložky DP DP-JDCT - 1. Fáze
SO-82/02	Přeložky DP DP-JDCT - 2. Fáze
SO-82/03	Přeložky DP DP-JDCT - 3. Fáze
SO-83/01	Přeložky T-Mobile - 1. Fáze
SO-83/02	Přeložky T-Mobile - 2. Fáze
SO-83/03	Přeložky T-Mobile - 3. Fáze

SO-91	Sadové úpravy
SO-92	Konstrukce pro definitivní vedení inženýrských sítí

Provozní soubory

PS 91	Silové rozvody
PS 91-30	Uzemnění, ochrana před bludnými proudy, hromosvod
PS 91-80	Úpravy technologie MDT
PS 91-90	Požární těsnění
PS 92	Zabezpečovací zařízení
PS 93-01	Sdělovací zařízení
PS 93-80	Sdělovací zařízení - Elektrická požární signalizace (EPS)
PS 94-01	Strojní zařízení – Eskalátory
PS 95-10	Hlavní větrání
PS 95-20/01	Staniční vzduchotechnika
PS 96-20	ASDR – Technologický systém

Stavba bude umístěna a provedena na pozemcích:

v katastrální území Karlín: č.p. 139, č.p. 161, č.p. 162, č.p. 165/1, č.p. 194/1, č.p. 783, č.p. 787/1, č.p. 788, č.p. 790/1, č.p. 790/2, č.p. 793/1, č.p. 793/2, č.p. 812/2, č.p. 895, č.p. 944.

v katastrální území Nové Město: č.p.228, č.p. 2334/1, č.p. 2335/1, č.p.2335/4, č.p.2336, č.p.2337/2, č.p. 2337/3, č.p. 2337/4, č.p. 2337/5, č.p. 2337/6, č.p. 2337/8, č.p. 2337/9, č.p. 2337/10, č.p. 2337/11, č.p.2337/15, č.p. 2337/16, č.p. 2337/17, č.p. 2337/24, č.p. 2337/32, č.p. 2338, č.p. 2537/4, č.p.2537/5, č.p.2537/6, č.p.2537/7, č.p.2537/8, č.p. 2537/10, č.p. 2537/11, č.p. 2537/72, č.p. 2537/83, č.p. 2537/84, č.p. 2537/136, č.p. 2537/162, č.p. 2537/173, č.p. 2538.

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu, jejíž předmětem je oprava stávající stropní konstrukce a hydroizolačního souvrství stropu, dále modernizace prostorů stanice v úrovni podchodu i vestibulu, spočívající zejména v návrhu nového osvětlení stanice, slaboproudých informačních zařízení a technických prostorů. Ve veřejných částech stanice bude provedena výměna podhledů, oprava obkladů stěn, dlažeb, výstupů a další související stavební úpravy. Součástí stavby je také výměna pevného schodiště za dvojici eskalátorů u výstupu směr ÚAN Florenc.

Stavební práce v exteriéru budou rozděleny do tří etap otevření jámy pro diagnostiku, výměnu konstrukcí zastropení a realizaci nového hydroizolačního souvrství na stěnách do 2 m hloubky od stropní konstrukce a na vlastní stropní konstrukci. V 1. etapě budou vlastní jámou dotčeny pozemky nad opěrnou stěnou, které jsou v současnosti využívány jako parkovací, resp. zastavěná plocha skladu určeného k demolicí. V druhé etapě bude jáma v místě stávajících ploch parkoviště, obslužné komunikace, zeleně, chodníku a jižní poloviny vozovky v ulici Křížkova. Ve třetí etapě je jáma situována v prostoru severní poloviny vozovky v ulici Křížkova a přilehlého chodníku, dále ve vozovce a přilehlých pěších komunikacích a plochách zeleně v ulici Ke Štvanici, do prostoru parku před Muzeem hl. m. Prahy a do ulice Za Poříčskou branou.

Vzhledem ke koordinaci se stavbou „Florenc Gate“ na pozemcích ČSAD Praha se předpokládá zahájení stavby etapami 1 a 2 realizovanými souběžně a po jejich dokončení pokračování etapou 3, z důvodu maximálního sloučení množství víkendových výluk provozu stanice v době manipulace s demontovanými a novými prvky zastropení. Předpokládaná doba trvání stavebních prací je přibližně 764 dní u souběžně prováděné etapy 1, 2 a cca 790 dní u etapy 3. Všechny práce včetně realizace přeložek inženýrských sítí a pomocných stavebních konstrukcí budou koordinovány tak, aby byla zachována dopravní obslužnost okolí stanice a autobusového nádraží.

Podrobný popis stavby se nachází na konci odůvodnění tohoto rozhodnutí.

S odkazem na ustanovení § 1 odst. 2 písm. d) č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona a tedy stavební úřad vede stavební řízení též podle tohoto zákona.



Pro umístění, provedení a užívání stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude dokončena do 31. 12. 2025
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v tomto řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
3. Společné povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem (osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů), který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím, a je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
5. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu minimálně 10 dní předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět; změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu. Současně předloží příslušné oprávnění k provádění stavebních nebo montážních prací.
6. Před zahájením prací je nutné umístit u vstupu na staveniště tabuli s údaji o povolené stavbě a ponechat jej tam až do doby kolaudace.
7. Bude splněna podmínka vlastníků pozemku parc. č. 161 a nemovitosti č.p. 334 na tomto pozemku v kat. území Karlín, uvedená v námitce účastníka řízení ze dne 22. 03. 2021, č.j.: MHMP 285653/2021:  
Stavební práce provádět tak, aby nedošlo k poškození izolace proti vlhkosti domu č.p. 334. Tato izolace je na štítové stěně uvedeného objektu na hranici pozemku parc. č. 161 a parc. č. 162 a skládá se z nopové folie od povrchu až k základové spáře domu (s výjimkou předsunuté části štítu, kde folii nebylo možné takto instalovat vzhledem k podzemnímu vedení kabelů vysokého napětí), z kačírkového násypu ohraničeného na povrchu obrubníkem a z malé větrací šachty s průduchem vyvedených 1 m nad povrch přiléhajícího terénu.
8. **Požadavky uplatněné v závazných stanoviscích dotčených orgánů, ve vyjádření vlastníků u technické infrastruktury a orgánů a organizací, jejichž vyjádření byla třeba pro posouzení navrhované stavby, zabezpečí stavebník takto:**
  - a) Budou splněny podmínky silničního správního úřadu, **Odboru pozemních komunikací a drah MHMP** ze stanoviska č.j.: MHMP-542564/2018/O4/Vo ze dne 06. 04. 2018 a č. j.: MHMP -1926334/2020/O4/Lj ze dne 21. 12. 2020:
    - Po celou dobu realizace stavby, kterou mají být dotčeny také místní komunikace I. třídy Křížikova a Ke Štvanici, bude zajištěn
      - bezpečný průchod pro chodce,
      - zachován přístup k přilehlým objektům a zastávkám MHD,
      - nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu,
      - budou minimalizovány zábory komunikací pro účely stavby,
      - bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí,
      - budou chodníky a vozovky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě.
    - V případě záboru místní komunikace pro účely stavby budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu §25 zák. o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu §24 zák. o pozemních komunikacích.
    - Pro provádění stavby budou využívány pracovní pruhy určené rozhodnutím příslušného správního úřadu ve smyslu §25 zák. o pozemních komunikacích.
  - b) Budou splněny podmínky **Drážního správního úřadu, Odboru pozemních komunikací a drah MHMP** ze závazného stanoviska č. j.: MHMP-390867/2018/ODA-O2/No ze dne 14. 03. 2018 a č.j. MHMP-1256489/2018/ODA-O2/No ze dne 15. 08. 2018 a č.j.: MHMP 691663/2020/PKD-O2/No ze dne 13. 05. 2020:
    - Omezení provozování speciální dráhy (metra) a drážní dopravy, jakož i omezení funkčnosti stanice metra v úrovni nástupiště, vestibulů a podchodů bude řešeno operativně v době rekonstrukce a pouze v časově ohraničených etapách stavby,

- rekonstrukce stropní desky nesmí být zdrojem ohrožování provozování dráhy a drážní dopravy,
  - ostatní objekty a inženýrské sítě ve správě DP, a.s. nesmí být stavbou ohroženy.
- c) Budou splněny podmínky **Odboru evidence majetku MHMP, zastupujícího vlastníka pozemků Hlavní město Praha** z vyjádření č.j.: 12951/2018 ze dne 22. 08. 2018 a č.j.: MHMP 1612448/2020 ze dne 07. 12. 2020:
- U pozemků v k. ú. Nové Město parc. č. 2337/3, 2337/16, 2337/17, 2337/32 je souhlas platný pouze při splnění podmínek správce těchto pozemků Muzea hl. m. Prahy.
  - Požadujeme dodržení podmínek společnosti Technologie hl. m. Prahy, a.s. vydaných ve vyjádření č. 197870/20 ze dne 14. 05. 2020
  - Požadujeme, aby investor dodržel „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ dle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 31. 1. 2012 a č. 127 ze dne 28. 1. 2014.
  - Z hlediska technického řešení požadujeme dodržení stanoviska TSK hl. m. Prahy, a.s., č.j.: TSK18320/20/1109/Me ze dne 10. 09. 2020.
  - Na vjezdy a výjezdy ze staveniště, na staveništní dopravu, na zábory a na zásahy do komunikací a pozemků ve správě TSK hl. m. Prahy a.s., uzavře investor min. jeden měsíc před zahájením stavby s HMP zastoupeným TSK smlouvu o výpůjčce komunikací, kde budou stanoveny konkrétní podmínky.
  - Požadujeme, aby na vedení trasy inženýrských sítí, v případě jejich umístění v pozemcích v k.ú. Nové Město parc. č. 2334/1, 2335/1, 2336, 2337/3, 2337/8, 2337/9, 2337/11, 2337/16, 2337/17, 2337/24, 2337/32, 2537/72, 238a v k.ú. Karlín parc. Č. 162, 165/1, 787/1, 788, 790/1, 790/2, 793/1, 812/2 uzavřel investor smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti s HMP zastoupeným Odborem evidence majetku MHMP, odd. výkonu vlastnických práv p. [REDACTED]
  - Požadujeme, aby min jeden měsíc před zahájením prací na pozemcích v k.ú. Nové Město parc. č. 2337/8 a 2337/9 investor uzavřel smlouvu o výpůjčce s HMP odborem hospodaření s majetkem MHMP, odd. využití a správy pozemků, [REDACTED]
- d) Budou splněny podmínky orgánu státní památkové péče, **Odboru památkové péče MHMP** ze závazného stanoviska č. j.: MHMP 781445/2019 ze dne 17. 06. 2019:
- V případě nutnosti celkové výměny opláštění a konstrukcí přístřešků u výstupu z metra na terén bude nový návrh architektonického řešení (pokud dojde ke změně vzhledu) předložen k samostatnému posouzení.
  - Úprava prostoru před Muzeem hl. m. Prahy bude řešena v souladu s projektem úpravy předprostoru Muzea od [REDACTED] - revitalizace zelených ploch metra Florenc.
- e) Budou splněny podmínky místně příslušného stavebního úřadu (jako dotčeného orgánu dle § 94j odst. 2 stavebního zák.), **Odboru územního rozvoje a výstavby úřadu MČ Praha 8** vyplývající ze závazného stanoviska č.j.: MCP8 055255/2021 ze dne 10. 02. 2021:
- Záměr bude koordinován se stavbami, které jsou stavebnímu úřadu dosud známy:
    - stavba budovy Florenc Gate investora ČSAD Praha holding, a.s.,
    - stavební záměr Penta Group, Masarykovo nádraží, včetně rekonstrukce komunikace Na Florenci a části komunikace Křížíkova.
    - studie bezbariérového přístupu ve stanici Florenc C k Ústřednímu autobusovému nádraží Florenc.
    - Další záměry v oblasti podle koordinačních informací Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy a Technické správy komunikací hl. m. Prahy. Jakož i z konzultační činnosti stavebního úřadu a to např:
      - oprava místní komunikace Za Poříčskou branou investora TSK hl. m. Prahy,
      - revitalizace okolí Negrelliho viaduktu po jeho zprovoznění z hlediska širších vazeb architektonicko-urbanistického řešení.
  - Při realizaci záměru budou důsledně zajištěny a udržovány náhradní bezbariérové pěší koridory, které budou osvětlovány na předepsanou úroveň.

- Zásypy výkopů pro uložení sítí technického vybavení území a podloží komunikací, budou hutněny na předepsanou úroveň.
  - Komunikace založené na stropní desce stanice metra jsou stavbou na stavbě, únosnost stropní konstrukce pro stavbu komunikací bude posouzena statikem stavby.
  - Při provádění a užívání komunikací budou dodrženy požadavky zajišťující bezbariérový pohyb osob.
  - Při provádění stavby budou zajištěna účinná opatření proti prašnosti ze stavební činnosti.
  - Při provádění stavby budou užívány stavební stroje a další vozidla stavby splňující předepsané emisní limity pro mobilní zdroje. Motory stavebních strojů a dalších vozidel stavby budou v době mimo pracovní nasazení vypínány.
  - Vozidla stavby budou před výjezdem na veřejné komunikace řádně očištěna.
- f) Budou splněny podmínky příslušného vodoprávního úřadu, **Odboru územního rozvoje a výstavby úřadu MČ Praha 8** vyplývající ze závazného stanoviska č.j.:MCP8 192713/2018 ze dne 07. 08. 2018, a č.j.: MCP8064565/2021 ze dne 18. 02. 2021:
- Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost podzemních ani povrchových vod závadnými látkami podle ust. § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
  - Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedošlo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod.
  - Pokud bude realizováno čerpání podzemní vody ze stavební jámy za účelem snižování její hladiny, je třeba, aby bylo vydáno vodoprávním úřadem povolení k nakládání s podzemními vodami dle §8 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon). Při návrhu odvádění čerpaných vod do Vltavy nebo proplachovacího kanálu, je nutné tento záměr v předstihu projednat s PVS a. s. a PVK a.s.
  - Likvidace srážkových vod bude řešena v souladu s §5 odst. 3 vodního zákona.
  - Přeložky stávajících vodovodů, které jsou v kolizi s probíhající rekonstrukcí, ochrany stávajících kanalizací v jámách a zrušení a obnovení přípojek odvodnění povrchů projednejte s PVK a.s. a PVS a.s. a jejich připomínky k technickému řešení respektujte.
  - Způsob napojení a úpravy IS projednejte s příslušnými správci a provozovateli a jejich připomínky respektujte.
  - V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod. Stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
  - Bude aktualizován povodňový plán pro provoz objektu.
  - Zhotovitel určí zodpovědnou osobu, pro případ ohrožení povodní, jejíž jméno a kontaktní údaje ještě před zahájením stavebních prací nahlásí příslušnému vodoprávnímu úřadu.
- g) Budou splněny podmínky místně příslušného silničního správního úřadu, **Odboru dopravy úřadu MČ Praha 8** vyplývající ze závazného stanoviska č.j.: MCP8 049626/2018 ze dne 20. 03. 2018, č.j.: MCP8 137965/2020 ze dne 21. 05. 2020 a č.j.: MCP8 044332/2021 ze dne 03. 02 2021:
- Upozorňujeme, že vozovka komunikace Křížíkova a Ke Štvanici je nadřazenou komunikační sítí ve správě PKD MHMP. Proto se v případě jakýchkoliv zásahů do povrchu těchto komunikací obraťte na tento úřad.
  - Záměr bude projednán a odsouhlasen ČSAD Praha holding a.s. a Policií ČR-KRPA.
  - V případě omezení provozu na místních komunikacích investor požádá min. 30 dnů před zahájením stavebních prací příslušný silniční správní úřad podle §25 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikací.
  - Po celou dobu provádění stavebních prací investor zajistí údržbu a čištění komunikací stavbou dotčených.
  - Při realizaci je nutno zajistit přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům IZS.

- Požadujeme, v rámci jednotlivých výluk, nepřetržité zajištění dopravní obslužnosti MHD lokality Praha- Florenc. Zajistit v území pěší vazby, umožňující přístup k autobusovému nádraží a to především z přestupového uzlu MHD a z ulice Sokolovská.
  - Vzhledem k rozsahu stavby, délce trvání a s ohledem na lokalitu, která je velmi frekventovaná je zde významný přestupní uzel MHD, požadujeme, aby navržené obchozí trasy během DIO byly využitelné i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.
  - Nové povrchy komunikací budou provedeny v souladu s Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
  - Staveništní dopravu a přepravu nadrozměrných nákladů je nezbytné projednat s příslušnými silničními správními úřady.
  - V dostatečném předstihu investor požádá příslušné silniční správní úřady v souladu s §10 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích o dopravní připojení staveništních vjezdů.
- h) Budou splněny podmínky příslušného silničního správního úřadu, **Odboru dopravy, úřadu MČ Praha 1** vyplývajících ze stanoviska č.j.: ÚMČP1 082061/2018/ODOP/368/Lo ze dne 17. 05. 2018:
- Po celou dobu provádění prací budou zachovány vstupy do objektů. Dotčené objekty budou s technickým a časovým rozsahem prací seznámeny v dostatečném časovém předstihu.
  - Stavebník dále zajistí, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala veřejné prostranství čekáním na jejich využití. Kvalitní logistikou a organizací výstavby zajistí, aby veřejné komunikace nesloužily pro zastavení či stání vozidel stavby.
  - Vzhledem k tomu, že nebude možné eliminovat vznik prachu na stavbě a jeho přenos na veřejné prostranství, požadujeme, aby stavba prováděla průběžné čištění vozovek a chodníků do skutečné vzdálenosti kontaminace stavebními nečistotami.
  - V případě vjezdu vozidel o hmotnosti nad 3,5t (Po - Pá 08:00- 18:00) a nad 6t do zóny s dopravním omezením v Praze 1, je nutný souhlas MHMP Odboru pozemních komunikací a drah.
  - Doporučujeme, aby investor požádal o případný zábor veřejného prostranství a povolení zvláštního užívání komunikace pouze v rozsahu nezbytném pro realizaci stavby. O definitivním rozsahu záboru veřejného prostranství bude jednáno v rámci řízení o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací, o které požádá investor 30 dní před zahájením stavebních prací.
  - Po skončení stavebních prací budou veškeré dotčené komunikace uvedeny do stavu dohodnutého s jejich správcem TSK hl. m. Prahy.
- i) Budou splněny podmínky silničního správního úřadu, **Odboru péče o veřejný prostor, úřadu MČ Praha 1** vyplývajících ze stanoviska č.j.: ÚMČP170693/2020/OPVP/078/Pi ze dne 24. 09. 2020:
- Po celou dobu provádění prací budou zachovány vstupy a vjezdy do objektů. Dotčené subjekty budou s technickým a časovým rozsahem prací seznámeny v dostatečném časovém předstihu.
- j) Budou splněny podmínky místně příslušného orgánu ochrany životního prostředí, **Odboru životního prostředí úřadu MČ Praha 8** vyplývající ze závazného stanoviska č.j.: MCP8 217656/2018 ze dne 25. 09. 2018 a č.j.: MCP8 056418/2021 ze dne 15. 02. 2021:
- z hlediska ochrany ovzduší dle §11 odst. 3 zák. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší:
    - aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem,
    - při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů,
    - mezideponie prašného materiálu plachtovat a kropit tak, aby jejich povrch nevysychal,
    - přednostně používat zařízení a mechanismy, které splňují nejlepší emisní úroveň,
    - před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů,
    - pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace.

- z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
    - Kácení je možné realizovat až po vzniku práva provést výše uvedený stavební záměr podle stavebního zákona.
    - Před zahájením kácení dřevin je nezbytné provedení vizuální kontroly z hlediska případného zahnízdění ptactva. Bude-li zjištěna přítomnost obsazených hnízd, je nutné požádat příslušný orgán ochrany přírody (Odbor ochrany prostředí MHMP) o stanovení odchýlného postupu dle zákona.
- k) Budou splněny podmínky **Hygienické stanice hl. m. Prahy** ze závazného stanoviska č.j.: HSHMP 15282/2018 ze dne 20. 04. 2018 a z rozhodnutí č.j.: HSHMP 40525/2018 ze dne 17. 10. 2018:
- Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol dokladující splnění projektových hodnot větrání (výkon VZT, výměna vzduchu konkrétního prostoru), na všech pracovištích s trvalým pobytem zaměstnanců, kde dojde ke změně v rámci předmětné stavby, kterým bude doloženo splnění hodnot větrání dle nařízení vlády č. 361/2007 Sb., v platném znění.
  - Ke kolaudačnímu řízení bude předložen akreditovaný/autorizovaný protokol o měření hladin hluku, na všech pracovištích s trvalým pobytem zaměstnanců kde dojde ke změně v rámci předmětné stavby, kterým musí být prokázáno, že na těchto pracovištích jsou dodrženy hygienické limity hladiny hluku  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB z provozu větracího zařízení.
  - Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření intenzity umělého osvětlení, na všech pracovištích s trvalým pobytem zaměstnanců, kde dojde ke změně v rámci předmětné stavby, kterým bude doloženo dodržení požadavků nařízení vlády č. 361/2007 Sb, v platném znění.
  - Uživatelé objektu, kteří mají chráněný venkovní prostor stavby, který je předmětem ČOP budou minimálně 14 dní před zahájením 3. etapy seznámeni se zahájením nadlimitně hlučných prací a s režimem přestávek umožňující větrání prostor. (Způsob seznámení bude doložen před zahájením 3. etapy.)
  - Budou provedena technická a organizační opatření vycházející z akustické studie přiložené k žádosti o ČOP a bude doloženo seznámení pracovníků stavby (i externích) s uvedenými opatřeními.
- l) Budou splněny podmínky **Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy** ze závazného stanoviska č.j.: HSAA-2511-3/2018 ze dne 15. 03. 2018, koordinovaného závazného stanoviska č.j.: HSAA-5668-5/2019 ze dne 14. 06. 2019 a č.j.: HSAA-6454-3/2020 ze dne 01. 06. 2020: :
- Stavbou a jejím prováděním nesmí být dotčena a porušena tlakově odolná a plynotěsná stavební konstrukce OSM. Veškeré prostupy tlakovými předěly musejí být tlakově utěsněny.
  - Průchody VZT rozvodů (z nichž bylo potrubí demontováno) i ve stávajících požárně dělících konstrukcích budou provedeny podle čl. 8 směrnice DP č. 22-2012-01,
  - prostory pro veřejnost v podchodu a ve vestibulu stanice budou vybaveny staničním rozhlasem podle čl. 9.21 směrnice DP č.22-2012-01 a bude posouzen způsob vyhlásování požárního poplachu v jednotlivých etapách stavby,
  - zařízením EPS ve finálním stavu budou zajištěny všechny prostory dotčené stavby (i stávající) kromě prostor bez požárního rizika.
  - HZS hl. m. Prahy požaduje, aby před započítím každé z etap výměny stropu byl uveden stavebníkem s dostatečným předstihem tak, aby mu bylo umožněno provedení kontroly splnění nutných opatření, stanovených v požárně bezpečnostním řešení.
- m) Budou splněny podmínky **Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. - JDCT** z vyjádření zn.: 504/18 prodloužené zn.: 584/20 ze dne 19. 03. 2018 respektive 12. 05. 2020. Dojde-li ke styku, souběhu nebo křížení se zařízením DP-JDCT, požadujeme:
- Prokazatelně doručit pozvání na předání staveniště alespoň 2 týdny předem (na adresu JDCT, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 nebo e-mail: )
  - nahlásit zahájení a ukončení stavebních prací na tel: 
  - předložit plánek s vyznačením místa střetu,



- v ochranném pásmu zařízení DP-JDCT (1m od konkrétního objektu DP-JDCT) provádět výkopové práce pouze ručně.
- n) Budou splněny podmínky **Technické správy komunikací hl. m. Prahy** z technického stanoviska č.j.: TSK/18320/20/1109/Me ze dne 10. 09. 2020:
- Obnovené povrchy chodníků podél komunikací Křížkova a Ke Štvanici, včetně pochůzí plochy propojující komunikace Ke Štvanici a Za Poříčskou bránou, požadujeme realizovat z pražské mozaiky. (bližší info: [redacted] (na území Prahy 1) a [redacted] (na území Prahy 8)
  - Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ schválené usnesením RHMP č. 95 ze dne 31. 01. 2012, ve znění přílohy 1 usnesení RHMP č. 127 ze dne 28. 01. 2014.
  - Před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby do oddělení 3252 TSK (geodetické zaměření včetně i nově realizovaného svislého a vodorovného značení a kanalizačních zařízení, to znamená uličních vpustí, přípojek, stok atd. + realizační dokumentace bližší informace [redacted]. Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě a označeny číslem akce 2018-1025-02624, přiděleným oddělením koordinace TSK, Kladné vyjádření od oddělení 3252 k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a nájemní smlouvy.
  - Požadujeme koordinaci s připravovanou akcí TSK - „Za Poříčskou bránou, rekonstrukce komunikace P8“
    - z hlediska oddělení telematických systémů a vážení (odd. 2240)
  - Veškeré změny musí být řádně zdokumentovány a geodeticky zaměřeny dle Standardů TSK a.s. DSPS, včetně geodetického zaměření nového stavu uložení inženýrských sítí, požadujeme předat přímo oddělení 2240 TSK a.s. již při spuštění do provozu v elektronické formě na nosiči CD, a to ve dvou vyhotoveních. (bližší info. [redacted])
  - Požadujeme, aby práce byly provedeny zkušenou odbornou firmou dle „Standardů TSK“ technických podmínek k přejímce SSZ a digitální DSPS pro SSZ a veškeré instalované zařízení bylo schválené pro instalaci na SSZ v Praze.
  - Jakékoliv zásahy do zařízení v naší správě požadujeme konzultovat a včas o nich informovat správce zařízení (bližší info. [redacted])
  - Požadujeme, aby firma ELTODO (kontakt [redacted] zajišťující údržbu SSZ a KK na celém území hl. m. Prahy, byla rovněž včas informována o jakémkoliv zásahu do našeho zařízení.
- z hlediska oddělení správy dopravního značení (odd. 1330)
    - Dopravní značení musí být provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“
  - z hlediska oddělení přípravy a realizace bezmotorové dopravy a BESIP (odd. 4161)
    - Uliční vpustí, především ty v navrženém pruhu pro cyklisty, požadujeme osadit vtokovými mřížemi, jejichž uspořádání zabraňuje zaseknutí jízdního kola a umožňuje tak snadnější a pohodlnější přejetí. (bližší info: [redacted])
    - V případě úpravy dopravního značení pro definitivní stav dopravního značení, požadujeme navrhnout vedení cyklistické dopravy v souladu s usnesením č. 55/2016 Rady hl. m. Prahy ze dne 19. 01. 2016, které vyzývá ke spolupráci při začleňování cykloopatření v rozvoji cyklistické dopravy na území hlavního města.
  - z hlediska oddělení správy kanalizačních staveb (oddělení 1328)
    - Stávající odvodnění povrchů komunikací bude rekonstrukcí stropní desky zcela zlikvidováno, požadujeme proto obnovení odvodnění v celém rozsahu stavby.
    - Uzavřené odvodňovací žlaby na komunikacích ve správě TSK požadujeme nahradit uličními vpustmi. (bližší info. [redacted])

- Stavba zasahuje do úseku zón placeného stání č.P8-0106. /Požadujeme proto od investora dodání veškerých rozhodnutí silničního správního úřadu, která budou ovlivňovat dopravní situaci v daném úseku minimálně s týdenním předstihem před zahájením prací, aby mohlo dojít k vypnutí monitoringu na daném úseku v místech stavebních záborů.
  - Pokud bude nutné dočasně odstranit parkovací automat PA 800004, provede toto odstranění a zpětné osazení po dohodě s oddělením 3046 TSK, firma ELTODO a.s., požadujeme zasílat žádost na [redacted]
  - Při změně ve finálním stavu na parkovacím úseku požadujeme minimálně 14 dní před kolaudací předat rozhodnutí SSU s odpovídajícími změnami, aby mohlo být zavedeno do systému řízení ZPS.
  - Po ukončení stavby požadujeme specializovanou firmou obnovit veškeré poškozené nebo změněné dopravní značení ZPS, které následně převezme, pro oddělení 3046 TSK firma ELTODO a.s. [redacted]
- o) Budou splněny podmínky **Policie ČR, KŘ Policie HMP, OSDP** ze stanoviska č.j.: KRPA-115909-1/Čj-2020-0000DŽ ze dne 15. 06. 2020:
- DIO bude korespondovat s úpravou SSZ ul. Křížkova x Ke Štvanici a bude v souladu s TP 66,
  - v případě změn stavebních prací oproti harmonogramu, budou dopravně-inženýrská opatření operativně reagovat,
  - v maximální možné míře bude zajištěn a upřednostněn provoz MHD a ostatní autobusové dopravy, včetně komfortního průjezdu stavbou,
  - pokud dojde v souvislosti s výstavbou k omezení provozu na pozemních komunikacích, požadujeme předložit k odsouhlasení návrh dopravně inženýrských opatření nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením prací prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.
- p) Budou splněny podmínky **Drážního úřadu** ze závazného stanoviska č.j.: DUCR-9628/21/Lj ze dne 16. 02. 2021:
- Stavba bude provedena dle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
  - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
  - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
  - Všechny kovové části stavby je nutno chránit dle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou sestavou.
- q) Budou splněny podmínky dopravce společnosti **České dráhy, a.s.**, ze stanoviska č.j.: 253/2021 ze dne 04. 02. 2021:
- Všechny prostory ČD užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou v platném znění.
  - S ohledem na připravované i probíhající stavební aktivity v lokalitě a blízkém okolí, je žádoucí, aby organizace stavby předmětného záměru na tyto okolní stavby přiměřeně a zejména v době realizace operativně reagovala.
  - V rámci realizace záměru v dotčené ploše bude realizováno přesunutí výdechu VZT st. Florenc, provedení posuzovaného záměru nesmí tuto úpravu limitovat nad stávající rámec omezení.
  - Požadujeme, písemně potvrdit termín zahájení přípravných prací 3 měsíce předem ČD i smluvnímu partnerovi.
  - Požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemku s protokolárním předání po dokončení stavebních prací. Ke dne předání musí být majetek ČD, a.s., ve správě Regionální správy majetku Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není doklad ke kolaudaci stavby. Souhlas s kolaudací stavby bude vydán referentem správy majetku [redacted]

- na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených.
- Při geodetickém zaměření dokončené stavby striktně požadujeme účast geodeta ČD, a.s., kontaktní osoby pro lokalitu Praha.
  - Odpady budou likvidovány dle platné legislativy. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Po dokončení veškerých stavebních prací náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen.
  - Pozemky pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest, budou protokolárně předány správcem pan a to nejméně 14 dní před zahájením stavby. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.
  - Nesmí dojít ke znečištění pozemků ve vlast. ČD, a.s., po ukončení prací budou předány uklizené.
  - V případě zásahu do zeleně musí být předem kontaktován ekolog RSM Praha. Souhlas ke kácení s kácením dřevin v rozsahu projektové dokumentace bude vydán ekologem RSM Praha na základě samostatné žádosti s doložením dendrologického průzkumu, který musí obsahovat specifikaci dřevin, (druhy, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí, pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru plochy s uvedením druhového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu), situační zákres jednotlivých dřevin a návrh vyrovnání majetkoprávních vztahů mezi ČD a investorem v souvislosti se zásahem do dřevin včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. a smluvního vztahu
- r) Budou splněny podmínky ze stanoviska **Správy železnic s. o.**, zn.:S 8303/US-40947/2020-SŽ-OR ze dne 20. 11. 2020:
- Stavba musí být prováděna v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
  - Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
  - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. Provozu.
  - Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
  - Pokud dojde v důsledku realizace stavby k poškození drážního zařízení nebo objektu, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
  - Přebytečný materiál a zemina nesmějí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení.
  - Stavbou bude dotčen pozemek parc. č. 139 v k.ú. Karlín, jehož součástí je objekt SŽ, GR čp. 522, který je pravidelně kontrolován statikem Statická a projekční kancelář Modulus s. r. o. Případné práce pod úrovní základové spáry v blízkosti domu s velkou pravděpodobností zhorší stav poruch objektu. Pro vyloučení dalšího poškození nosných konstrukcí domu je nutné před těmito pracemi navrhnout vhodná opatření pro zajištění stability objektu. Proto před zahájením prací ovlivňujících základovou spáru objektu musí být proveden pasport poruch budovy. (kontaktní osoba pan
  - V zájmovém území dojde ke styku s telekomunikačním vedením (podrobně viz stanovisko), proto požadujeme před stavbou objednat vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany (kontaktní osoba par. Vytyčení objednejte u

- organizace ČD-Telematika [redacted] Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD - Telematika. Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih. (Další podmínky viz stanovisko).
- Při provádění stavby musí být splněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb a č. 246/2001 Sb. o požární prevenci. Je nutné zajistit, aby po celou dobu realizace stavby byl zachován přístup mobilní požární techniky k nástupním plochám a uličním hydrantům jako zdrojům požární vody, ale aby i po jejím dokončení nebyly zhoršeny podmínky požární bezpečnosti stávajících staveb drah a na dráze, jakož i objektu Křížíkova 552/2.
  - Zahájení stavebních prací bude v dostatečném předstihu (min. 14 dní předem) oznámeno: (při komunikaci udávejte č.j. stanoviska)
    - písemně OŘ Praha na e-mail ePodatelna [redacted]
    - telefonicky OŘ Praha, Správě trati Praha-západ (vedoucímu specializovaného střediska SSP Praha hl. n. [redacted])
    - správci objektu SŽ Křížíkova čp. 522 [redacted]
  - Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu do původního stavu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
  - Po dokončení prací požádá investor v přiměřeném předstihu před zahájením kolaudačního řízení/úvedením stavby do provozu OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření OŘ Praha.
- s) Budou splněny podmínky ze souhrnného stanoviska **Správy železniční dopravní cesty, s.o.** č.j.: S8303/US-18241/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Voj ze dne 23. 04. 2018:
- Podmínky uvedené v bodech 1 - 24 tohoto souhrnného stanoviska.
- t) Budou splněny podmínky ze stanovisek správce **Povodí Vltavy, s. p.**, zn.: 15872/2018-263 ze dne 21. 03. 2018 a zn: 6511/2021-263 ze dne 26 01. 2021:
- Přeložky stávajících vodovodů, které jsou v kolizi s probíhající rekonstrukcí ochrany stávajících kanalizací v jámách a zrušení a obnovení přípojek odvodnění povrchů projednejte s PVK a.s. a PVS a.s. a jejich připomínky k technickému řešení respektujte.
  - Další podmínky jsou již uvedeny výše v podmínkách ze závazného stanoviska vodoprávního úřadu, Odboru územního rozvoje a výstavby úřadu MČ Praha 8.
- u) Budou splněny podmínky z vyjádření **Archeologického ústavu AV ČR v.v.i.** ze dne 20. 03. 2018 č.j.: ARUP-2889/2018
- Zemní práce je nezbytné provádět při zajištění odborného archeologického dohledu
  - Zahájení zemních a výkopových prací musí být písemně oznámeno Archeologickému ústavu AV ČR, Praha v.v.i. v předstihu nejméně 14 dnů (poštou nebo e-mailem).
- v) Budou splněny podmínky ze stanoviska **Ropid** vydaného pod zn.: OMD/212/18/TP dne 04. 04. 2018 a stanoviska zn.:0516/20/TP ze dne 10. 06. 2020
- V Křížíkově ulici prodloužit V11 a zastávky linky 135 o cca 10 m východním směrem (cca 5m za IJ4a).
  - V Křížíkově ulici pod estakádou magistrály zachovat mezi řadícími pruhy přerušovanou čáru V2b dle stávajícího stavu, tzn. v úseku od čela V11a až k ostrůvku (pro odbočení vpravo do zúženého profilu si musí rozměrnější vozidla před ostrůvkem najet)
  - V Křížíkově ulici východně od ulice Ke Štvanici zrušit nadbytečný levý zkrácený jízdní pruh (od západu i severu lze do tohoto ramene vjíždět jen jedním jízdním pruhem).
  - V ulici Ke Štvanici pod B28 doplnit E13, MIMO BUS MHD (2x).
  - V ulici Ke Štvanici v zastávkových zálivech nestanovit a neprovádět V11a- postačí odlišení materiálem (žulová dlažba, na které VDZ vykazuje minimální životnost, resp. vysoké náklady na častou obnovu), úsek zastávek je ošetřen SDZ (B28+E13).
- w) Budou splněny podmínky správce pozemků **Muzeum hl. m. Prahy** ze souhlasu se stavbou č.j.: MUZ/4183/2020 ze dne 13. 01. 2021:
- Od 15. 01. 2021 bude na pozemcích parc. č. 2337/3, 2337/16, 2337/17 a 2337/32 v k.ú. Nové Město probíhat stavba „Úprava přízemní budovy a kompletní obnova technické-

ho vybavení hlavní budovy Muzea hl. m. Prahy“. Pozemky budou sloužit jako příjezdová komunikace, manipulační plocha pro jeřáb a zařízení staveniště. Souhlas je podmíněn zachováním funkce pozemků a nezasahování do realizace této stavby.

- Od 18. 12. 2020 do 30. 06. 2023 probíhá na pozemcích parc. č. 228, 2337/3, 2337/11, 2337/14, 2338 a 2337/32 v k.ú. Nové Město stavba „Informační systém Muzea HMP Praha8-Nové Město“. Souhlas je podmíněn nezasahováním do realizace této stavby.
  - Od ledna 2022 do 15. 01. 2023 bude na pozemcích parc. č. 228, 2335/1, 2337/17 a 2337/32 v k.ú. Nové Město probíhat stavba „Muzeum hl. m. Prahy - antiparkovací sloupky, napájecí a sdělovací kabel“. Souhlas je podmíněn nezasahováním do realizace této stavby.
9. Budou splněny podmínky správců poduličnických sítí z jednotlivých stanovisek uvedených dále v odůvodnění tohoto rozhodnutí, zejména podmínky pro vytyčení a ochranu stávajících vedení v místě stavby během její realizace.
  10. Kontrolní prohlídky budou prováděny dle předložené projektové dokumentace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení, zejména před vydáním kolaudačního souhlasu.
  11. Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu, který vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad.

**Účastníky řízení**, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů jsou:

- **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, zastoupený společností **Metroprojekt Praha a.s.**, Argentinská 1621/36, Praha 7 PSČ 170 00
- **Hlavní město Praha**, zastoupená **EVM MHMP**
- **Správa železnic, státní organizace**, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
- **ČSAD Praha holding a.s.**, Pod výtupnou 13/10, Karlín, 18600 Praha 8
- **České dráhy, a.s.**, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
- **Prague CBD, s.r.o.**, Na Florenci 2116/15, Nové Město, 11000 Praha 1
- [redacted] Dolní Chabry, 18400 Praha 8 1/4
- [redacted] Újezd nad Lesy, 19016 Praha 9 1/4
- [redacted] Záběhlice, 10600 Praha 10 1/2
- **CD Telematika, a.s.**, Pod Táborem 359/8a, 190 00 Praha 9
- **PPD, a.s.**, U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
- **PVS, a.s.**, Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- **CETIN a.s.**, Českomoravská 2510/19, 19900 Praha 9
- **Dial Tele com, a. s.**, Křížkova 237/36a, 186 00 Praha 8
- **PREdistribuce, a.s.**, Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- **Pražské vodovody a kanalizace, a.s.**, Ke Kalu 971/1102 00 Praha 10
- **Technologie Hlavního města Prahy, a.s.**, Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
- **T-Mobile, a.s.**, Tomíčková 2144/1, 144 00 Praha 4
- **Technická správa komunikací hl. m. Prahy**, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- **Vodafone Czech Republic a. s.**, náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
- **Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

### **Odůvodnění**

Stavebník společnost **Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.** se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČO 00005886 zastoupený společností **Metroprojekt Praha a.s.**, se sídlem Praha 7, Argentinská 1621/36, PSČ 170 00, IČ 45271895, podal dne 16. 12. 2019 u odboru pozemních komunikací a drah MHMP žádost o vydání společného povolení na stavbu „**Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc C**“.

Uvedeným dnem (datem podání žádosti 16. 12. 2019) bylo zahájeno ve smyslu ust. § 44 odst. 1 správního řádu společné územní a stavební řízení.

Podaná žádost a připojené podklady však neobsahovala povinné náležitosti stanovené v ust. § 94 l odst. 2 písm. a) - e) a v ust. § 94 l odst. 7, z tohoto důvodu byl stavebník dne 7. 2. 2020 opatřením vydaným pod č.j.: MHMP 199698/2020 vyzván k odstranění nedostatků podání ve lhůtě do 31. 05. 2020 a řízení bylo na tuto dobu přerušeno.

Lhůta na doplnění podání byla na žádost stavebníka usneseními postupně prodloužena do 31. 11. 2020, do 31. 01. 2021 a do 30. 04. 2021. Důvodem byly dlouhé dodací termíny některých dotčených orgánů při vydávání chybějících stanovisek a vyjádření.

Podáním stavebníka ze dne 23. 02. 2021 odpadly důvody pro přerušeni; dnem 23. 02. 2020 správní úřad v řízení pokračuje a opět začínají běžet lhůty pro vydání rozhodnutí dle § 71 správního řádu.

Stavební úřad dle § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení společného územního a stavebního řízení všem známým účastníkům a dotčeným orgánům a určil lhůtu pro uplatnění jejich námitek a závazných stanovisek s upozorněním, že k později podaným nebude přihlédnuto. Od ohledání na místě a od ústního jednání v souladu s ustanovením § 94m odst. 3 upustil, protože jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný poklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění.

Účastníci řízení a dotčené orgány byli o zahájení společného územního a stavebního řízení informováni přípisem ze dne 10. 03. 2021 vydaným pod č. j.: MHMP 285653/2021.

S odkazem na ustanovení § 2 odst. 1 zákona o urychlení výstavby stavební úřad v oznámení o zahájení řízení všechny účastníky upozornil, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona (podle ustanovení § 1 odst. 2 písm. d)), a tedy že řízení je vedeno též dle zákona o urychlení výstavby.

Dne 23. 03. 2021 bylo stavebnímu úřadu doručena námitka spoluvlastníka pozemku parc. č. 161 v k.ú. Karlín [redacted], který jako účastník řízení vznesl požadavek k provádění stavby. Stavební úřad námitku uznal a zahrnul do podmínek pro provedení stavby.

Účastníkem společného řízení je podle ustanovení § 94k stavebního zákona pouze:

- a) stavebník,
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn,
- c) vlastník stavby, na niž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- d) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle výše citovaného ustanovení stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníka předmětného řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 94k písm. a) a b) stavebního zákona:
  - stavebník: **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČO 000 05 886, zastoupený společností **Metroprojekt Praha a.s.**, Argentinská 1621/36, Praha 7 PSČ 170 00, IČ 45271895
  - obec: **Hlavní město Praha**, zastoupená **EVM MHMP**
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 94k písm. d) a e) stavebního zákona:
  - vlastníci pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo: 139, 161, 162, 165/1, 194/1, 783, 787/1, 788, 790/1, 790/2, 793/1, 793/2, 812/2, 895, 944 v katastrálním území Karlín a na pozemcích parcelní číslo 228, 2334/1, 2335/1, 2335/4, 2336, 2337/2, 2337/3, 2337/4, 2337/5, 2337/6, 2337/8, 2337/9, 2337/10, 2337/11, 2337/15, 2337/16, 2337/17, 2337/24, 2337/32, 2338, 2537/4, 2537/5, 2537/6, 2537/7, 2537/8, 2537/10, 2537/11, 2537/72, 2537/83, 2537/84, 2537/136, 2537/162, 2537/173, 2538. v katastrálním území Nové Město a ti, kteří mají k těmto stavbám a pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, tedy:
    - Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
    - ČSAD Praha holding a.s., Pod výtopnou 13/10, Karlín, 18600 Praha 8
    - České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
    - Prague CBD, s.r.o., Na Florenci 2116/15, Nové Město, 11000 Praha 1
    - [redacted] Dolní Chabry, 18400 Praha 8 1/4
    - [redacted] Újezd nad Lesy, 19016 Praha 9 1/4
    - [redacted] Záběhlce, 10600 Praha 10 1/2
    - ČD Telematika, a.s., Pod Tábořem 359/8a, 190 00 Praha 9
    - PPD, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4

- PVS, a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19900 Praha 9
- Dial Telecom, a. s., Křížkova 237/36a, 186 00 Praha 8
- PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kalu 971/1102 00 Praha 10
- Technologie Hlavního města Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
- T-Mobile, a.s., Tomíčková 2144/1, 144 00 Praha 4
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- Vodafone Czech Republic a. s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

**Stavební úřad tedy doručuje do vlastních rukou těmto subjektům:**

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, zastoupený společností Metroprojekt Praha a.s., se sídlem Argentinská 1621/36, PSČ 170 00 Praha 7
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- Dotčeným orgánům dle rozdělovníku

**Veřejnou vyhláškou doručuje stavební úřad těmto subjektům:**

- účastníkům řízení podle ustanovení § 94k písm. d) a e) stavebního zákona

**Popis stavby:**

Předmětem stavby je především oprava stávající stropní konstrukce a hydroizolačního souvrství stropu, dále modernizace prostorů stanice v úrovni podchodu i vestibulu, spočívající zejména v návrhu nového osvětlení stanice, slaboproudých informačních zařízení a technických prostorů. Ve veřejných částech stanice bude provedena výměna podhledů, oprava obkladů stěn, dlažeb, výstupů a další související stavební úpravy. Součástí stavby je také výměna pevného schodiště za dvojici eskalátorů u výstupu směr ÚAN Florenc.

Stavební práce v exteriéru budou rozděleny do tří etap otevření jámy pro diagnostiku, výměnu konstrukcí zastropení a realizaci nového hydroizolačního souvrství na stěnách do 2 m hloubky od stropní konstrukce a na vlastní stropní konstrukci. V 1. etapě budou vlastní jámou dotčeny pozemky nad opěrnou stěnou, které jsou v současnosti využívány jako parkovací, resp. zastavěná plocha skladu určeného k demolicí. V druhé etapě bude jáma v místě stávajících ploch parkoviště, obslužné komunikace, zeleně, chodníku a jižní poloviny vozovky v ulici Křížkova. Ve třetí etapě je jáma situována v prostoru severní poloviny vozovky v ulici Křížkova a přilehlého chodníku, dále ve vozovce a přilehlých pěších komunikacích a plochách zeleně v ulici Ke Štvanici, do prostoru parku před Muzeem hl. m. Prahy a do ulice Za Poříčskou branou.

Vzhledem ke koordinaci se stavbou „Florenc Gate“ na pozemcích ČSAD Praha se předpokládá zahájení stavby etapami 1 a 2 realizovanými souběžně a po jejich dokončení pokračování etapou 3, z důvodu maximálního sloučení množství víkendových výluk provozu stanice v době manipulace s demontovanými a novými prvky zastropení. Předpokládaná doba trvání stavebních prací je přibližně 764 dní u souběžně prováděné etapy 1, 2 a cca 790 dní u etapy 3. Všechny práce včetně realizace přeložek inženýrských sítí a pomocných stavebních konstrukcí budou koordinovány tak, aby byla zachována dopravní obslužnost okolí stanice a autobusového nádraží.

**Popis stavebních objektů:**

**SO-01 Příprava území**

Řeší kácení stromů, odstranění keřů a ochranu zeleně na ploše dotčené stavbou, sejmutí a deponování ornice, odstranění souvrství vozovek a chodníků, dále pak ochránění stromů v těsné blízkosti stavebních prací a zajištění ochrany a funkčnosti stavebních objektů a zařízení náležících k provozované trase metra C nebo stavbám cizích investorů dotčených stavbou.

**SO-02 Vjezdy a výjezdy na staveniště**

Řeší provedení a zrušení vjezdů v oplocení staveniště ve všech fázích výstavby.

**SO-07 El. přípojka ZS \_ PRE**

Napojení zařízení staveniště ze stávající TS 2848. Napojení kabelu 1-AYKY 3x240+120 mm<sup>2</sup> bude na volný vývod v NN rozvaděči TS 2848. V závěru stavby bude přípojka zrušena a v celém rozsahu demontována.

#### **SO-08 Ochrana pěšího provozu**

Řeší ochranu chodců, zřízení dočasných dřevěných podlah a přístřešků pěších koridorů přes nezpevněné plochy.

#### **SO-09 Ochrana inž. sítí**

Řeší ochranu stávajících kabelových a trubních sítí pomocí silničních panelů, v rámci podobjektu budou ochráněna veškerá zařízení a jejich přípojky, která jsou nutná k provozu stanice a dalších objektů cizích investorů.

#### **SO-10 Demolice**

Náplní objektu jsou demolice nebo demontáže stávajících konstrukcí a zařízení na povrchu, které jsou v kolizi s navrženými pracemi včetně zpětné montáže.

#### **SO-11 Konstrukce pro provizorní vedení inž. sítí**

Řeší vynesení provizorních vedení inž. sítí v prostoru záborů stavby. Jde o konstrukce pro vynesení přeložek teplovodu a kabelových sítí přes konstrukci jámy a dále o konstrukce na hraně jámy pro trasy provizorně přeložených kabelů a trubních sítí - zřízení a odstranění.

#### **SO-12 Protihluková opatření**

Řeší zajištění požadavků hygienických norem u pobytových místností objektů dotčených hlukem při realizaci stavby, zejména povrchových objektů a konstrukcí.

#### **SO-20 Úpravy stropní konstrukce**

Objekt obsahuje práce spojené s etapovým odkrytím prvků stropní konstrukce (přípravné práce, demontáže-včetně transportu, deponování a návratu zpět, jámu, odstranění betonových krycích a podkladních vrstev izolace, diagnostiku stropních prvků, výměnu prvků včetně demontážních a bouracích prací, výměnu vybraných ocelových průvlaků (A, B+C, P]) sanaci úložných prahů, výměnu ložisek, realizaci nové stropní konstrukce, nový hydroizolační systém a konstrukci zásypů. Objekt dále zahrnuje konstrukci provizorního mobilního zastřešení, dobudování ubourané části OV Fortuny na povrchu, realizaci nové konstrukce střešního pláště nad nadzemními prostory služebního vstupu a zpětné vybudování opěrných zídek na povrchu. V souvislosti s návrhem mobilního zastřešení, které bude realizováno nad stropní konstrukcí stanice v etapách 1 a 2 bude realizována kolejová dráha pro pojízdnou halu zastřešení.

#### **SO-21 Modernizace vestibulu a podchodu**

Objekt obsahuje stavební práce spojené s úpravami v interieru podchodu, vestibulu a výstupů z metra, vyvolané rekonstrukcí stropní desky nebo nárokové v rámci zadání akce. Objekt obsahuje samostatné části zahrnující práce spojené s /01 architektonicko – stavebním řešením, řešením /02 Informačního systému v interieru včetně přístřešků nad výstupy, s návrhem /03 reklamního systému, který bude zachován ve stávajících pozicích v místech dotčených stavbou, /04 zdravotně-technických instalací, /05 vytápění a chlazení, /06 osvětlení a /07 ASDŘ-O.

#### **21/01 Architektonicko – stavební řešení**

Stavební konstrukce a práce budou z převážné většiny realizovány v úrovni vestibulu a nad vestibulem stanice ve veřejných a služebních prostorách. Součástí jsou opravy poškozených architektonických opláštění povrchu (dlažby, obklady), nové podhledy, zámečnické konstrukce, navrácení svislých konstrukcí ve veřejných prostorách vestibulu a podchodu.

#### **21/02 Informační systém**

Demontáž a zpětné montáže IS. Prvky informačního systému budou během stavby demontovány, uloženy u zhotovitele podle zjištění aktuálního stavu znovu repasovány a namontovány zpět.

#### **21/03 Reklamní systém**

Dopravní a reklamní panely v záborech stavby budou demontovány a navráceny zpět. Demontáž, uložení a zpětná montáž proběhne časově v jednotlivých etapách za účasti f. Big Board podle jejich instrukcí.

#### **21/04 ZTI**

Vodovod

Provádění bude řešeno po etapách a podle nich se budou postupně provádět i úpravy rozvodů vody. Po celou dobu stavebních prací musí zůstat v provozu hlavní rozvod vody přes stanici, který je veden převážně VZT kanálem. Ve 3. části 2. etapy bude potřeba demontovat veškeré rozvody vody vedené na vlastní nosné konstrukci ve VZT kanále, na obvodové stěně společně s rozvody vytápění. Tyto rozvody budou nově provedeny při zemi u protější bourané zdi. Ve VZT kanále jsou na tyto rozvody napojeny prostory obchodních vybaveností. Tato napojení budou přepojena na nové potrubí. V rámci této etapy



budou ale prostory obchodních vybaveností postupně bourány a přívody vody do těchto prostor budou zaslepeny. Tato úprava vodovodu bude ponechána až do konce stavby. Poté bude potrubí přemístěno do původní polohy spolu s topením na obvodovou stěnu. V rámci vodovodu budou demontovány rozvody vody a zařizovací projekty v bouraných obchodních vybavenostech. Ostatní prostory zůstanou beze změny a vodovodní vstup bude ochráněn.

#### Kanalizace

Provádění bude řešeno po etapách a podle nich se budou postupně provádět i úpravy rozvodů kanalizace. Po celou dobu stavebních prací musí zůstat v provozu svodná potrubí a výtlačná potrubí z čerpacích stanic. Výtlačná potrubí budou v průběhu stavby v místě prostupu obvodovou zdí ochráněna.

V 1. etapě stavby budou dočasně odstraněna odvětrání kanalizace a čerpacích jímek na střeche nebo do terénu. Výtlač z fekální čerpací jímky bude ochráněn. Dále bude demontováno odvodnění střechy, které bude provedeno nově pomocí dvou vyhřívaných střešních vtoků, které budou napojeny na stávající kanalizaci. V průběhu stavby budou dočasně potrubí z nefekální jímky dočasně vedena k druhé straně stanice a bude vedeno do UNV, zde venkovním prostorem a napojena do stávající šachty na kanalizaci.

Prostory obchodních vybaveností budou postupně bourány a odkanalizování bude zaslepeno na odbočce ze svodného potrubí. V rámci bourání budou demontovány veškeré rozvody a zařizovací předměty v obchodních vybavenostech. Nově postavené prostory obchodních vybaveností, budou poté napojeny novým potrubím na stávající svodné potrubí.

V rámci této etapy budou instalovány nové eskalátory ve výstupu směr autobusové nádraží Florenc. Odpad ze separátoru eskalátoru bude sveden do jímky umístěné pod eskalátorem.

#### 21/05 Vytápění

Zdrojem tepla pro objekt stanice metra Florenc C je plynová kotelna s instalovaným výkonem cca 1,4 MW umístěná v suterénu domu na rohu ulic Ke Štvanici a Křížkova. Z plynové kotelny je potrubní rozvod vedený kanálem v podlaze v úrovni vestibulu (UV) do prostor větracího kanálu hlavního větrání. Potrubí je vedené na konstrukci na stěně kanálu směrem k Hlavnímu nádraží (HN) i směrem k Vltavské (VL). V místě za koncem nástupiště je potrubí vedeno po stěně do UV, kde je přivedeno do strojovny VZT (potrubí pro VZT) resp. je pod stropem UV rozvedeno k jednotlivým otopným tělesům.

Během jednotlivých etap dojde v řešené části k demontáži otopných těles na stěnách, které se budou bourat či demontovat, a k demontáži potrubních rozvodů vedených na stěnách resp. pod stropem. Nové prvky budou po provedení stavebních úprav osazeny do původních pozic.

Ve 3. části 2. etapy (2C) bude nutné potrubí vedené ve VZT kanále na úrovni UV vč. nosných konstrukcí demontovat a instalovat nové potrubí stejných dimenzí vedené na podlaze VZT kanále mimo nově instalovanou podpůrnou konstrukci stropu. Po provedení stavebních úprav bude nové potrubí uloženo na nové nosné konstrukce osazené v místě původních.

#### 21/06 Osvětlení

Tato část projektu řeší rekonstrukci vybrané elektroinstalace osvětlení s ohledem na rekonstrukci stropní desky ve stanici metra Florenc C. V rámci rekonstrukce elektroinstalace osvětlení je řešeno normální, nouzové osvětlení, zásuvkové vývody napájené z rozváděčů osvětlení, napájení informačního systému, reklamních panelů, napájení dopravních panelů a napájení vybraných slaboproudých technologií.

Po ukončení stavebních úprav, bude elektroinstalace osvětlení zpětně osazena na stávajících konstrukcích do stávajících pozic. Budou využity stávající kabelové konstrukce, stávající svítidla, lokálně bude doplněna nová kabeláž. Napájení ze stávajících rozváděčů RS06, RS01, RU06, RU01.

#### 21/07 ASDŘ-O

Řeší instalaci ASDŘ-O systému, který umožňuje dálkové řízení a monitorování provozního a nouzového osvětlení ve veřejných i neveřejných prostorách stanic metra. Do ASDŘ-O budou připojeny ovládací a signalizační prvky panelu osvětlení z obou pultů PM, resp. budou připojeny příslušné ovládací a signalizační prvky osvětlení, které bude zahrnuto pod ASDŘ-O. Oba panely pro ovládání a signalizaci osvětlení na pultech PM budou identické.

#### SO-22 Doplnění eskalátorů do výstupu k ÚAN Florenc

Objekt řeší architektonicko-stavební část projektu doplnění dvojice eskalátorů do tohoto výstupu, včetně demontážních a demoličních prací, zemních prací, návrhu pomocných a finálních železobetonových konstrukcí, úprav přístřešku pro zavedení eskalátorů

#### SO-23 Obchodní vybavenost

Objekt řeší finální stav obnovených prostor obchodní vybavenosti včetně požárně odolných prosklených stěn oddělujících prostory OV od podchodu. Součástí tohoto objektu jsou profesní části – /01 architektonicko – stavební řešení, /02 ZTI, /03 Vytápění, /04 VZT a chlazení, /05 El. silno, /06 Osvětlení, /08 EPS.

**SO-25 Sanace nadzemních objektů**

Řeší úpravy a opravy stavebních konstrukcí a objektů dotčených výstavbou metra. Jedná se zejména o objekty, které jsou, nebo mohou být ovlivněny blízkostí jámy nebo dalších navržených prací a konstrukcí. V rámci pasportizace bude zvýšená pozornost věnována (na základě upozornění vlastníka objektu GŘ SŽ Křižíkova) objektu budovy č.p. 522 (pozemek p.č. 139 v k.ú. Karlín), který je pravidelně kontrolován statikem. Dle vyjádření vlastníka případné práce pod úrovní základové spáry v blízkosti domu s velkou pravděpodobností zhorší stav poruch objektu.

Pro vyloučení dalšího poškození nosných konstrukcí domu je nutné, aby stavebník/investor stavby před těmito pracemi navrhnul a následně realizoval vhodná opatření pro zajištění stability objektu. Na základě pasportizace bude v rámci dodavatelské dokumentace vypracována projektová dokumentace s návrhem potřebných opatření, která bude předložena SŽDC OŘ Praha k vyjádření.

Souhlasné vyjádření je podmínkou k zahájení stavby.

**SO-26 Prostorové úpravy stavebních konstrukcí a inž. sítí**

Řeší dodatečné dopady a požadavky na okolní objekty a konstrukce. Náplň projektu není předem určena, jedná se o soubor prací, jejichž potřeba může vyplynout v rámci výstavby.

**SO-27 Úpravy kabelovodů CETIN**

Řeší provizorní a definitivní úpravy kabelovodů CETIN v dotčeném území.

**SO-28 Úpravy kabelovodu SILNO**

Řeší demolici a navrácení do původního stavu stavební konstrukce dvou komor a mezilehlé trasy silnoproudého kabelovodu vedeného přes konstrukci bourané předepjaté monolitické stropní desky.

**SO-29 Informační systém MHD**

Předmětem dokumentace je zmapování, demontáž, uložení, informačního systému v úrovni vestibulu a podchodu stanice metra Florenc C a na vstupních kioscích na povrchu.

**SO-31 Provizorní SSZ**

V rámci opravy stropní desky metra Florenc jsou dotčeny místní SSZ 1.067 Těšnov – Na Poříčí, SSZ 8.237 Sokolovská – Ke Štvanici a SSZ 8.238 Ke Štvanici – Křižíkova vč. kabeláže. Postup výstavby je řešen ve třech hlavních fázích. V jednotlivých fázích budou stávající SSZ upravovány do provizorních stavů.

**SO-32 Provizorní koordinační kabel**

V rámci opravy stropní desky metra Florenc je dotčena místní kabeláž. Ve 2. fázi výstavby bude dotčen stávající koordinační kabel mezi SSZ a bude provedena jeho provizorní přeložka.

**SO-33 Definitivní SSZ**

Definitivní SSZ 8.238 se začne budovat ve 3. fázi. Na konci stavby bude SSZ přecházet do obnoveného definitivního stavu.

**SO-34 Definitivní koordinační kabel**

KK bude přecházet do definitivního stavu v koordinaci s obnovou SSZ ke konci provizorních fází ve 3. etapě.

**SO-40 Provizorní dopravní značení**

V zásadách DIO jsou určeny jednotlivé etapy DIO a uzavírky včetně objížděk.

Doba provádění prací cca 4 roky. Celá oprava stropní desky nad stanicí metra trasy C Florenc bude rozdělena na 3 základní etapy.

1. Etapa - Jedná se o zahájení stavby na jihu, kde není žádné omezení dopravy na komunikacích.
2. Etapa - Dojde k záboru parkoviště a k částečnému omezení dopravy na ulici Křižíkova. Bude uzavřen jižní chodník. Na konci této etapy se vybuduje provizorní rozšíření ulice Křižíkova za Muzeem. Doprava se převede na provizorní rozšířenou vozovku za Muzeem.
3. Etapa - Stavba se posune na sever. Uzavře se ulice Ke Štvanici a přemístí se z ní autobusové zastávky. Tyto etapy budou dále rozděleny na podetapy dle postupu prací a uvolňování komunikací.

**SO-41 Provizorní komunikace**

Součástí tohoto objektu je zhotovení provizorní komunikace v ulici Křižíkova z důvodu rekonstrukce stropní desky vč. stanici metra Florenc.

**SO-42 Definitivní obnova povrchů po stavbě**

V rámci tohoto objektu budou obnoveny komunikace a plochy v původním rozsahu. Na konci úprav dojde k navázání na stávající stav. Příčné a podélné sklony budou převážně respektovat stávající stav. Odvodnění bude provedeno do stávajícího odvodnění, které bude po rekonstrukci stropní desky obnoven. Po skončení stavebních prací budou veškeré dotčené komunikace uvedeny do stavu dohodnutého s jejich správcem, TSK hl. m. Prahy.

**SO-43 Definitivní úpravy chodníků po stavbě**

Chodníky a veškeré pochozí plochy budou opraveny ve stávajícím rozsahu, na konci úprav dojde k navázání na stávající stav. Základní příčný sklon chodníků bude 2%. Odvodnění bude provedeno podélnými a příčnými sklony do stávajícího odvodnění.

**SO-44 Obnova parkoviště po stavbě**

Po dokončení stavby budou obnovena parkoviště v rozsahu, který byl před zahájením stavby. Příčné a podélné sklony budou respektovat stávající stav. Odvodnění bude zajištěno stávajícími vpustmi a odvodňovacími žlaby do stávající kanalizace.

**SO-45 Dopravně-inženýrská opatření – metro**

Rekonstrukce stropní desky se dotkne hlavně úrovně vestibulu a podchodu a bude probíhat za provozu stanice a vlakové dopravy s výlukou cestujících vestibulu C – Florenc v období etapy 2a, 2b cca po dobu 1 roku.

Pro stavební práce budou z bezpečnostních důvodů nezbytné víkendové výluky vlakové dopravy a provozu vlastní stanice. Zahájení prací bude 1. etapou, která bude probíhat společně s 2. etapou, 3. etapa bude realizována následně samostatně.

1. + 2. etapa – doba trvání 2,1 roku – 28 víkendových výluk

3. etapa – doba trvání 1,9 roku – 24 víkendových výluk

Lokalita bude v době těchto výluk přístupná trasou metra B a pomocí náhradní dopravy. Po sloučení výluk 1. a 2. etapy je počítáno během celé doby rekonstrukce s celkem 52 výlukami.

**SO-50 Definitivní dopravní značení**

Po skončení jednotlivých stavebních etap bude vždy obnoveno definitivní dopravní značení.

**SO-54/10 Definitivní přeložka kanalizace DN300 a DN200**

Definitivní přeložka kanalizace DN 300 se vrátí do původní trasy. Do přeložené kanalizace do nové ukliďňovací šachty se provede přepojení a ochrana výtaku z metra. Realizace 2A.etapa.

**SO-54/20 Provizorní přeložka kanalizace DN300 a ochrana kanalizace DN200**

Stávající kanalizace DN 300 je v kolizi ve stavební jámě. Je navržena provizorní přeložka ve stěně jámy o délce 12 m. Realizace 2A.etapa.

**SO-55/10 Obnovení odvodnění ČSAD**

Stávající odvodnění povrchů bylo rekonstrukcí stropní desky zcela zlikvidováno. Předpokládají se nové přípojky DN 200 v celkové délce 60 m potrubí. Realizace 2A.etapa

**SO-55/11 Dočasné zrušení odvodnění ČSAD**

Stávající odvodnění povrchů bude rekonstrukcí stropní desky zcela zlikvidováno. Předpokládá se dočasné zrušení přípojek DN 200 v celkové délce 60 m potrubí. Realizace 2A.etapa

**SO-56/10 Obnova výtlačků z metra, nová UŠ**

Přeložení kanalizace do nové ukliďňovací šachty se provede přepojením stávajícího výtlačku z metra. Realizace 2A.etapa

**SO-56/20 Ochrana výtlačků z metra**

Stávající výtlačky, které se dostanou do kolize se stavební jámou a opravou stropní desky budou provizorně přeloženy tak, aby byly mimo pracovní prostor. Realizace 2A.etapa

**SO-57/10 Definitivní přeložka vodovodu ČSAD**

Definitivní přeložka přípojky, zásobovaná z přeloženého řadu SO 301 je napojena před hydrantem. Přípojka pro hydrant a objekt ČSAD se vrátí do stávající trasy. Realizace 2B.etapa

**SO-57/20 Provizorní přeložka vodovodu ČSAD**

Stávající vodovodní přípojka DN 100 je v kolizi s rekonstruovaným stropem. Přípojka pro hydrant a objekt je v této etapě v délce 15 m uložena ve svahu jámy. Realizace 2B.etapa

**SO-58/10 Definitivní přeložka vodovodu DN300**

Definitivní přeložka vodovodu bude zpátky uložena do opravené stropní desky v souběhu STL plynovodem. Celá přeložka je dlouhá 70 m. Propojení na stávající potrubí se provede opravnými jištěnými spojkami. Realizace 2C.etapa

**SO-58/20 Provizorní přeložka vodovodu DN300**

Stávající vodovodní řad uložený v rekonstruovaném stropě se musí provizorně vymístit mimo stavební jámu. Provizorní přeložka v délce 130 m uložena na ocel. konstrukci. Realizovat se bude podle skutečného umístění v 2C. etapě nebo ve 3A.etapě

**SO-59/10 Definitivní přeložka kanalizace DN300**

Definitivní přeložka kanalizace DN 300 bude navrácení stávající kanalizace co nejdál od domu do původní trasy. Realizace 2C.etapa.

**SO-59/20 Proviz. přeložka kanalizace DN300**

Stávající kanalizace DN 300 bude pravděpodobně v kolizi ve stavební jámě. Provede se provizorní posun stávající kanalizace těsně k domu v délce 25 m. Realizace 2C. etapa

**SO-60 Ochrana kanalizace DN300**

Stávající kanalizace je uložena v prostoru mezi budovou v Křížíkově ulici a vstupem do metra. V případě kolize se provede ochrana této kanalizace DN 300 v délce 20 m. Realizace 2C. etapa

**SO-61/10 Definitivní přeložka vodovodu DN200 v 3B. a 3C. etapě**

Definitivní přeložka vodovodu bude zpátky uložena na opravenou stropní desku. Na vodovodní řad budou přepojeny zpátky stávající přípojky- metra a objektu na rohu ulice Křížíkova. Realizace 3B. etapa

**SO-61/20 Provizorní přeložka vodovodu DN200 – po částech**

Stávající vodovodní řad uloženy na rekonstruovaném stropě a vedoucí kolem objektu v Křížíkově ulici se musí provizorně vymístit mimo stavební jámu. Na provizorní přeložku se přepojí stávající přípojka domu. Realizace 3B. etapa

**SO-62 Ochrana kanalizace DN300**

Ve stavební jámě v ulici Ke Štvanici se provede ochrana koncového úseku stávající kanalizace ve dně výkopu. Realizace 3B. etapa

**SO-63 Provizorní přeložka vodovodu DN200 – po částech**

Stávající zdvojený vodovodní řad včetně armaturních šachet uloženy v rekonstruovaném stropě se musí provizorně vymístit mimo stavební jámu. Přeložka povede k hydrantu, kde bude navazovat další etapa provádění. Na provizorní přeložku se přepojí stávající přípojka metra. Realizace 3C. etapa

**SO-64 Zkrácení kanalizace VP 600/1100**

V rámci opravy stropní desky se provede zkrácení koncového úseku stávající kanalizace DN 600/1100 o 9 m v ulici Za Poříčskou bránou. Vybuduje se nová vstupní koncová šachta 184,82 v kraji výkopu. Provede se přepojení případných stávajících funkčních přípojek do nové koncové šachty. Realizace 3C. etapa

**SO-65/10 Obnova odvodnění povrchů TSK**

Stávající odvodnění povrchů bylo rekonstruací stropní desky zcela zlikvidováno. Přípojky uličních vpustí DN 200 se obnoví podle projektu nových povrchů s napojení do stávajících kanalizací na nové přípojky vpustí a žlábků. Realizace 3C. etapa.

**SO-65/11 Dočasné zrušení odvodnění povrchů TSK**

Stávající odvodnění povrchů bude rekonstruací stropní desky zcela zlikvidováno. Předpokládá se dočasné zrušení přípojek uličních vpustí Realizace 3B. a 3C. etapa.

**SO-67/20 Dočasná přeložka STL plynovodní přípojky PE63 pro ČSAD Florenc**

Provizorní přeložka STL plynovodu bude umístěna na ocelové konstrukci, zřízené v rámci stavebních prací etapy 2A. Celková délka této provizorní přeložky STL plynovodu DN 50 je cca 60 bm. Před uvedením STL plynovodu do provozu budou provedeny všechny platné legislativní postupy.

**SO-67/21 Dočasná přeložka STL ocelového plynovodu DN 50**

Pro umožnění realizace dalších stavebních prací v této etapě, bude položena část nového potrubí PE 63 do původní trasy, kde v prostoru stávající podpůrné ocelové konstrukce se opět napojí na již provozované dočasné ocelové potrubí DN 50. Přeložka navazuje na přeložku 68/20.

**SO-68/10 Konečná přeložka plynovodu PE63**

Po dokončení stavebních prací, které si vynutily provizorní přeložku STL plynovodu PE 63, bude STL plynovod PE 63 zkompletován do své původní trasy.

**SO-68/20 Dočasná přeložka ocelového plynovodu DN 50**

Jedná se o provizorní přeložku části plynovodu DN 50, který je v kolizi se stavební jámou v rámci etapy 2B. Plynovod bude položen na ocelové podpůrné konstrukci a provedeno propojení na stávající provizorní plynovod DN 50.

**SO-69/10 Definitivní přeložka STL plynovodu PE 400**

Po dokončení příslušných stavebních prací na rekonstrukci stropní desky bude STL plynovod realizovaný v stavebním objektu SO 69/20, přeložen zpět do své původní trasy.

V rámci výše uvedených propojovacích prací bude provedeno i napojení dvou stávajících přípojek a zrušení obou dočasných propojů PE 90.

**SO-69/20 Provizorní přeložka stávajícího STL plynovodu PE 315**

Protože v rámci stavebních prací na rekonstrukci tohoto betonového stropu, bude v tomto místě vytvořena otevřená stavební jáma, je navrženo dočasné přeložení STL plynovodu PE 315 na pomocnou ocelovou konstrukci, Současně bude provedeno dočasné přepojení dvou stávajících přípojek potrubím PE 90.

**SO-70 Provizorní přeložky kabelů 22 kV**

Stávající kabel 22 kV, typ 22-AXEKVCEY 3x1x120 mm<sup>2</sup> vychází z TS 2848. V rámci provizorní přeložky bude kabel v rámci etapy 2B naspojován před TS 2848 a veden po ocelových konstrukcích na druhou stranu jámy, kde bude naspojován na původní kabel.

**SO-71 Definitivní přeložky kabelů 22 kV**

Kabel 22 kV, provizorně přeložený na ocelové konstrukce v rámci etapy 2B, bude na závěr etapy 2C přeložen zpět v podstatě do původní trasy. Přeložka bude provedena z rozvaděče 22 kV TS 2848 až do místa spojky provizorní přeložky.

**SO-72 Provizorní přeložky kabelů 1 kV**

SO-72/01 V rámci tohoto objektu bude dotčena trasa kabelů NN, vedených po severní straně Křížkovy ulice a pokračujících též do ul. Za Poříčskou branou. Jedná se celkem o 4 kabely NN. Kabely budou přeloženy v minimálně nutném rozsahu na ocelové konstrukce. Přeložka bude zrušena definitivní přeložkou na závěr etapy 3C.

**SO-73 Definitivní přeložky kabelů 1 kV**

SO-73/01 V rámci tohoto objektu bude na závěr etapy 3A přeložen definitivně do původní trasy kabel NN, vedoucí po severní straně Křížkovy do skříně SR 10/1154.

**SO-74 Provizorní přeložky VO**

SO-74/01 V rámci etapy 2A dojde pouze ke zrušení osvětlení okolo stávajících parkovišť a pěších cest.

SO-74/02 V rámci etapy 2B bude zřízen provizorní chodník při jižní straně Křížkovy a tomuto chodníku provizorní osvětlení.

SO-74/03 Doplňeno osvětlení provizorního přístupu k výtahu pro zaměstnance.

SO-74/04 V rámci etapy 3A budou provedeny provizorní přeložky a propojení kabelových rozvodů VO v ulici Ke Štvanici a Křížkova.

SO-74/05 V rámci tohoto objektu bude provedeno další provizorní propojení kabelů VO podél ul. Ke Štvanici.

SO-74/06 Bude provedena další část provizorních propojení, postupujících podle otvírání výkopů pro stavbu, propojení přes ulici Ke Štvanici se předpokládá závěsným kabelem.

**SO-75 Definitivní přeložky VO**

Definitivní přeložky budou prováděny v závěru jednotlivých etap stavby, zde se již předpokládá pokládka kompletních kabelových polí, bez spojkování.

SO-75/01 Na jižní straně Křížkovy bude provedena obnova osvětlení po provizorních přeložkách.

SO-75/03 V tomto objektu bude provedeno závěrečné obnovení zbytku celého provizorně přeloženého veřejného osvětlení, především v ulici Ke Štvanici, a definitivní propojení všech kabelových větví.

**SO-76 Úpravy NN rozvodů ČSAD**

SO-76/01 Stávající NN rozvody ČSAD napájejí jednak buňku a pylony u parkingu u vstupu do areálu AN Florenc.

SO-76/02 V závěru etapy 2C budou zpětně napojeny rozvody k parkovištím a obnoveny v původním rozsahu osvětlení parkovišť.

**SO-80/01 Přeložky CETIN - 1. Fáze**

Přeložka řeší kolizi stávajících sdělovacích vedení České telekomunikační infrastruktury a.s. (CETIN) s patkami ocelové konstrukce pro provizorní vedení inženýrských sítí. Ke kolizi dochází na severní straně ulice Křížkova před objektem č.p. 332 a jižní straně ulice Křížkova před objektem č.p. 552. Sdělovací vedení budou přeložena tak, aby umožnila zřízení patek ocelových konstrukcí.

**SO-80/02 Přeložky CETIN - 2. Fáze**

Přeložka řeší kolizi stávajících sdělovacích vedení České telekomunikační infrastruktury a.s. (CETIN), která jsou vedena v kabelovodech nad stanicí metra Florenc C a která vycházejí z kabelovodu do prostoru stavební jámy. Sdělovací vedení z kabelovodu budou přeložena na ocelové konstrukce pro provizorní vedení inženýrských sítí. Sdělovací vedení úložná budou přeložena mimo stavební jámu.

**SO-80/03 Přeložky CETIN - 3. Fáze**

Přeložka řeší uložení sdělovacích vedení České telekomunikační infrastruktury a.s. (CETIN), která jsou vedena na ocelové konstrukci pro provizorní vedení inženýrských sítí, zpět do obnoveného kabelovodu.

**SO-81/01, SO-81/02, SO-81/03 Přeložky ČD Telematika - 1. Fáze, 2. Fáze, 3. Fáze**

Přeložka řeší kolizi stávajících sdělovacích vedení ČD – Telematika a.s. s patkou ocelové konstrukce pro provizorní vedení inženýrských sítí. Dále kolizi stávajícího sdělovacího optického kabelu s opravou stropní desky. Optický kabel bude veden mimo stanicí metra. Přeložka řeší uložení sdělovacích vedení

ČD – Telematika a.s., která jsou vedena na ocelové konstrukci pro provizorní vedení inženýrských sítí, zpět do obnoveného kabelovodu.

#### **SO-82/01, SO-82/02, SO-82/03 Přeložky DP DP-JDCT - 1. Fáze, 2. Fáze, 3. Fáze**

Přeložka řeší kolizi stávajícího sdělovacího vedení DP-JDCT, které vede mezi měnirnou ED v Karlíně a sdělovací místností ve stanici metra Florenc

#### **SO-83/01, SO-83/02, SO-83/03 Přeložky T-Mobile - 1. Fáze, 2. Fáze, 3. Fáze**

Přeložka řeší kolizi stávajících sdělovacích vedení T-Mobile Czech Republic a.s. s patkou ocelové konstrukce pro provizorní vedení inženýrských sítí. Ke kolizi dochází na jižní straně ulice Křížíkova před objektem č.p. 552. Sdělovací vedení z kabelovodu budou přeložena na ocelové konstrukce pro provizorní vedení inženýrských sítí a sdělovací vedení, zpět pak do obnoveného kabelovodu a do původních tras uvnitř stanice metra Florenc C.

#### **SO-91 Sadové úpravy**

Severně nad výdechem ze strojovny hlavního větrání podél chodníku u stanice MHD je navržena souvislá keřová výsadba.

Pasy podél muzea u zastávky MHD v Křížíkově ulici jsou navrženy k celoplošné výsadbě ze směsi středních a nízkých trav a trvalek. Na ostatních plochách kolem muzea bude obnoven trávník.

Bude obnovena zeleň v rabátkách před stanicí metra Florenc od ulice Sokolovské a ulice Ke Štvanici a plocha pro vegetaci u vstupu do metra z Křížíkovy ulice.

Trojúhelníková plocha mezi oplocením a chodníky před vstupem do metra bude zatravněna.

#### **SO-92 Konstrukce pro definitivní vedení inženýrských sítí**

Obsahuje konstrukce ocelových chrániček pro trasy kabelovodu CETIN, kabelovodu SILNO, vody a plynu vedených v nové stropní desce stanice a obdobné konstrukce v případě potřeby.

### **Provozní soubory**

#### **PS 91 Silové rozvody**

Tento projekt řeší uvedení provizorního řešení provozu na definitivní stav ve stanici Florenc C.

Projekt řeší dodávku a montáž nového napájecího rozvaděče eskalátorů a výtahů ozn. RM80 do původní místnosti, připojení stávajících eskalátorů a výtahů novými kabely a připojení nových eskalátorů z podchodu na autobusové nádraží.

#### **PS 91-30 Uzemnění, ochrana před bludnými proudy, hromosvod**

Tato část dokumentace řeší zásady uzemnění, zásady ochrany před účinky bludných proudů a zásady ochrany před bleskem prozatímních i definitivních ocelových konstrukcí.

#### **PS 91-80 Úpravy technologie MDT**

Tato část dokumentace řeší nezbytné úpravy technologického zařízení v měnirně a distribuční transformovně ve stanici metra Florenc C.

#### **PS 91-90 Požární těsnění**

Předmětem této části PD je požární těsnění kabelů a strojních zařízení v dotčených prostorech ve stanici Florenc, jejichž pokládka a instalace je součástí navazujících projektů PS a SO této akce. Smyslem požárního těsnění je zamezení šíření požáru po kabelech a strojních zařízení přes požární úseky ve stanici a přes stávající požární přepážky stavby.

#### **PS 92 Zabezpečovací zařízení**

V souvislosti se stavebními pracemi dojde k úpravám na zabezpečovacím zařízení.

#### **PS 93-01 Sdělovací zařízení**

Prostory stanice dotčené stavebními pracemi budou v nezbytném rozsahu odstrojeny od sdělovacích zařízení včetně kabelových rozvodů, jako jsou telefony, hodiny, antény TSM 400-900, kamery PTv, přístupové body wi-fi atd. V případě výměny dveří bude demontován přístupový systém. Po ukončení každé etapy budou sdělovací zařízení uvedena do definitivního stavu, případně do stavu odpovídajícímu příslušné etapě.

#### **PS 93-80 Sdělovací zařízení - Elektrická požární signalizace (EPS)**

V prostorách v úrovni nad vestibulem bude EPS fyzicky demontována ze stropu, a hlásiče budou umístěny nad chráněný prostor na pomocné konstrukci. Ústředny EPS budou v provozu po celou dobu rekonstrukce stropní desky.

#### **PS 94-01 Strojní zařízení – Eskalátory**

V rámci úpravy schodiště k ÚAN Florenc je navrženo doplnění paralelní dvojice pohyblivých schodů /PS/ - eskalátorů do tohoto stávajícího schodišťového výstupu (ev. č. 613-1-1501/1502). Dolní stanice PS bude na úrovni vestibulu /ÚV/ a horní stanice bude na uliční úrovni /ÚUL/ pod stávajícím přístřeškem.

Dvojice bude instalována těsně vedle sebe, v technickém prostoru bez servisní uličky mezi tělesy. Rozvaděče budou umístěny v technickém prostoru na úrovni pohonné stanice (mimo konstrukci ramene). Technický prostor bude přístupný z ulice přes poklop a žebřík.

#### **PS 95-10 Hlavní větrání**

Hlavní větrání ve stanici metra Florenc C, VŠ 35-FR bude pracovat po dobu rekonstrukce stropní desky v omezeném zinním a letním režimu (50%). Větrací kanál na stranu nástupiště ke st. metra Hlavní nádraží bude po dobu rekonstrukce stropní desky uzavřen. Větrací vzduch bude do prostoru nástupiště dopravován přes vzduchotechnický kanál a VZT klapky.

#### **PS 95-20/01 Staniční vzduchotechnika**

S ohledem na rekonstrukci stropní desky je třeba zajistit větrání služebních místností. Při rekonstrukci musí být veškeré rozvody a zařízení umístěny v dostatečné vzdálenosti od stropní desky a obvodové stěny. Jednotky a ventilátory budou z velké části bez změn, úpravy se promítnou především do potrubních rozvodů vzduchu/ chladu.

Po kompletní rekonstrukci stropní desky bude veškeré potrubí navraceno do původní polohy.

#### **PS 96-20 ASDŘ - Technologický systém**

Projekt řeší provizorium a konečně řešení rozvodů ASDŘ-T ve stanici Florenc C. Dozbrojení rozvaděčů 35AB 21, AB51, AB61 AB41. Dodávku nových kabelových tras, kabelů, polní instrumentace, PPM, signalizaci nových ESK.

#### **Podkladem pro rozhodnutí byly následující doklady a podklady:**

*Projektová dokumentace, pověření, plné moci, rozhodnutí, majetkoprávní doklady:*

Projektová dokumentace datovaná 12/2019 s označením akce: „**Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc C**“, zpracoval **Metroprojekt Praha a.s.**

autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb

autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb

autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb

autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

autorizovaný inženýr pro stavby vod. hosp. a krajinného

autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb

autorizovaný architekt

autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb

autorizovaný architekt - krajinná architektura

- Plná moc od zmocnítele společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s. se sídlem, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 pro zmocněnce společnost Metroprojekt Praha a.s., se sídlem Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 k zastupování ve správních řízeních v rámci akce „Rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc C“ ze dne 4. 4. 2018.
- Plná moc od zmocnítele společnosti Metroprojekt Praha a.s., se sídlem Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 pro zmocněnce 182 00 Prahy 8 k zastupování v řízeních a jednáních v rámci inženýrské činnosti ze dne 12. 3. 2018.
- Souhlas vlastníka pozemků Hlavního města Prahy zastoupeného Odborem evidence majetku MHMP ze dne 22. 08. 2018, č.j.: MHMP 1295178/2018 a vyjádření ze dne 07. 12. 2020 pod č.j.: MHMP 1612448/2020.
- Souhlas správce pozemků Muzea hl. m. Prahy v k.ú. N. Město parc. č. : 2337/3, 2337/16, 2337/17 a 2337/32 ze dne 13. 01. 2021 č.j.: MUZ/4183/2020

#### **Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací:**

- Závazné stanovisko dotčeného orgánu dle § 94 odst. 2 Odboru územního rozvoje a výstavby MČ Praha 8 ze dne 10. 02. 2021 pod č.j.: MCP8 044285/2021
- Vyjádření příslušného stavebního úřadu, Odboru územního rozvoje a výstavby MČ Praha 8 ze dne 05. 03. 2018 pod č.j.: MCP8 057962/2018 a ze dne 20. 05. 2020 pod č.j.: MCP8 14966/2020

- Souhlas se stavbou místně příslušného vodoprávního úřadu Odboru územního rozvoje a výstavby MČ Praha 8 ze dne 07. 08. 2018 pod č.j.: MCP8 192713/2018 a závazné stanovisko ze dne 18. 02. 2021 pod č.j.: MCP8 064565/2021
- Závazné stanovisko místně příslušného silničního správního úřadu, Odboru dopravy MČ Praha 8 ze dne 20. 03. 2018 pod č.j.: MCP8 049626/2018 a souhlasná závazná stanoviska ze dne 21. 05. 2020 pod č.j.: MCP8 137965/2020 a ze dne 03. 02. 2021 pod č.j.: MCP8 044332/2021.
- Závazná stanoviska a vyjádření místně příslušného orgánu ochrany životního prostředí a územního rozvoje, Odboru životního prostředí MČ Praha 8 z hledisek ochrany ovzduší a ochrany přírody a krajiny a městské zeleně a odpad. hospodářství ze dne 25. 09. 2018 pod č.j.: MCP8 217656/2018 a souhlas s kácením dřevin ze dne 15. 02. 2021 pod č.j.: MCP8 056418/2021.
- Závazné stanovisko příslušného silničního správního úřadu, Odboru dopravy MČ Praha 1 ze dne 17. 05. 2018 pod č.j.: ÚMČP1 0822061/2018/ODOP/368/Lo
- Sdělení stavebního úřadu MČ Praha 1 ze dne 19. 06. 2020 pod č.j.: UMCP1 271580/2020
- Stanovisko příslušného silničního úřadu MČ Praha 1. Odboru péče o veřejný prostor ze dne 24. 09. 2020 pod č.j.: ÚMČP1 170693/2020/OPVP/078/Pi
- Vyjádření Odboru dopravních agend, Oddělení drážního správního úřadu MHMP ze dne 14. 03. 2018 pod č. j.: MHMP-390867/2018/ODA-O2/No a ze dne 15. 08. 2018 pod č.j.: MHMP-1256489/2015/ODA-O2/No a ze dne 13. 05. 2020 pod č.j.: MHMP-691663/2020/PKDO2/No.
- Závazné stanovisko Odboru dopravních agend, Oddělení silničního správního úřadu ze dne 06. 04. 2018 pod č.j.: MHMP-542564/2018/Vo
- Osvědčení o nevydání závazného stanoviska dle §4 odst. 9 stavebního zákona od Odboru územního rozvoje MHMP ze dne 01. 02. 2021 pod č.j.: MHMP 120074/2021.
- Stanovisko silničního správního úřadu MHMP, Odboru pozemních komunikací a drah ze dne 21. 12. 2020, č.j.: MHMP 192634/2020/O4/Lj
- Závazná stanoviska a vyjádření orgánu ochrany život. prostředí - Odboru ochrany prostředí MHMP z hledisek ochrany ZPF, lesů, odpad. hospodářství, ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny ze dne 02. 05. 2018 pod č.j.: MHMP 684412/2018.
- Závazné stanovisko úřadu územního plánování Odboru územního rozvoje MHMP ze dne 05. 04. 2018 pod č.j.: MHMP 501952/2018.
- Závazné stanovisko Odboru Kancelář ředitele Magistrátu, Oddělení krizového managementu ze dne 23. 03. 2018 pod č.j.: MHMP 489738/2018.
- Závazné stanovisko Odboru památkové péče, Oddělení státní správy památkové péče MHMP ze dne 17. 06. 2019 pod č.j.: MHMP 781445/2019 a usnesení ze dne 17. 06. 2019 pod č.j.: MHMP 766239/2019 a rozhodnutí ze dne 30. 07. 2020 pod č.j.: 118802/2020.
- Koncepční vyjádření Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy ze dne 01. 04. 2016 pod č.j.: IPR 1653/16, ze dne 26. 01. 2018 pod č.j.: 16638/17 a ze dne 13. 04. 2018 pod č.j.: IPR 2655/18.
- Závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 20. 04. 2018, č. j. HSHMP 15282/2018 a povolení provozování nadlimitního zdroje ze dne 17. 10. 2018, č. j.: HSHMP 40525/2018.
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 15. 03. 2018, č. j. HSAA-2511-3/2018 a koordinovaná závazná stanoviska ze dne 14. 06. 2019, č. j.: HSAA-5668-5/2019 a ze dne 01. 06. 2020 pod č.j.: HSAA-6454-3/2020.
- Stanovisko Policie ČR, Odboru služby dopravní policie ze dne 04. 05. 2018 pod č.j.: KRPA-81001-2/ČJ-2018-0000DŽ a ze dne 15. 06. 2020 pod č.j.: KRPA-115909-1/ČJ-2020-0000DŽ.
- Technické stanovisko TSK, a.s. ze dne 13. 08. 2018 pod č.j.: TSK08464/18/5110Me a ze dne 10. 09. 2020 pod č.j.: TSK/18320/20/1109/Me
- Koordinační vyjádření TSK, a.s. ze dne 09. 08. 2018, č.j.: TSK/1858/18/5130/Vo a ze dne 30. 07. 2020 TSK/884/20/1110/Ryb
- Stanovisko Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava ze dne 21. 03. 2018 pod zn: 15872/2018-263 a ze dne 26. 01. 2021 pod zn: 6511/2021-263 a vyjádření ze dne 18. 04. 2018 pod zn: 21153/2018-263.



- Pražská vodohospodářská spol., a.s., ze dne 13. 06. 2018, zn:2610/18/2/02, ze dne 02. 12. 2020 zn: E 9080/20/2/02 a ze dne 25. 05. 2020 zn:1678/20/2/02.
- Sdělení DP hl. m. Prahy - oddělení Ochranné pásmo metra ze dne 04. 04. 2018 zn.: 240200/856/18/Lin
- Vyjádření DP hl. m. Prahy, a.s.-JDCT ze dne 19. 03. 2018 pod č.j.: 504/18 a ze dne 12. 05. 2020 pod č.j.:584/20.
- Závazné stanovisko Drážního úřadu, územní odbor Praha ze dne 16. 02. 2021 pod č.j.: DUCR-9628/21/Lj.
- Vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Praha ze dne 20. 03. 2018 pod č.j.: ARUP-2889/2018.
- Vyjádření NIPI, o. p. s. ze dne 27. 02. 2018 pod zn: 110n80057 a ze dne 12. 05. 2020 pod zn: 110200146.
- Stanovisko Ropid ze dne 04. 04. 2018 pod zn: OMD/212/18/TP a 10. 06. 2020 a pod zn: 0516/20/TP

*Vyjádření a stanoviska vlastníků resp. správců sítí veřejné infrastruktury, včetně správců podzemních zařízení ve smyslu zák. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů - jen správci s pozitivním výskytem sítí:*

- Správa železnic, s.o., ze dne 20. 11. 2020, zn: S8303/US40947/2020-SŽ-OŘ
- České dráhy, a.s. ze dne 14. 08. 2018, č.j.: 1944/2018 a ze dne 04. 02. 2021, č.j.: 253/2021
- SŽDC, s.o., ze dne 23. 04. 2018, č.j.: 8303/US-18241/2018-SŽDC-OŘ PHA 710-Voj
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 03. 07. 2018, zn. PVK 31669/OTPC/18, ze dne 02. 12. 2020 zn: ZADOST 26380 a ze dne 13. 07. 2020 zn: PVK 25866/ÚTPČ/20.
- Pražská vodohospodářská spol., a.s., ze dne 13. 06. 2018, zn: 2610/18/2/02, ze dne 02. 12. 2020 zn: E 9080/20/2/02 a ze dne 25. 05. 2020 zn:1678/20/2/02.
- Pražská plynárenská Distribuce a.s., ze dne 20. 04. 2018, zn: 2018/OSDS/02606 ze dne 05. 06. 2020 zn:2020/OSDS/038013.
- PREDistribuce, a.s. ze dne 03. 06. 2020 zn: 300077336
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 03. 06. 2020, č.j. 631842/20 a ze dne 05. 06. 2019, č.j.: 647450/19
- Technologie hl. m. Prahy, a.s. ze dne 04. 06. 2019, č.v.: 4281/19 a ze dne 08. 04. 2020 č.v.7870/20
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 29. 05. 2019, č.j. E21348/19a ze dne 10. 08. 2020, č.j.: E33779/20
- Dial Telecom, a.s., ze dne 13. 06. 2018 zn: PH 573721a ze dne 13. 05. 2020, zn:PH 7918678
- TSK 5320 ze dne 05. 08. 2020, č. 1526
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 11. 05. 2020 zn:MW9910150306169981
- ČD Telematika a.s., ze dne 23. 04. 2018, č.j.: 047102018-O a ze dne 22. 09. 2020 zn:1202014835

*Negativní výskyt sítí byl potvrzen těmito správci sítí:*

SPOJE NET s.r.o., Irongate s.r.o., Cznet s.r.o., Rychlý drát s.r.o., SITEL, spol s.r.o., SPOJE NET s.r.o., Telco Pro Services, a.s., Telia Carrier, a.s., Trustia Czech Republic, s. r. o., Türk Telekom International CZ s.r.o., ÚVT Internet s.r.o., Trustia Czech Republic, s.r.o., Národní divadlo, PlanetA a. s., Pe3ny Net s.r.o., Fine Technology Outsource, s.r.o., GREPA Networks, s.r.o., ICT SUPPORTs.r.o., INETCO.CZ a.s., Internet Praha Josefov s.r.o., Fast Communication s.r.o., AmiCom Teplice s.r.o., Pražská teplárenská a.s., TC net-data s.r.o., holesovice org., Netcore services s.r.o., Kaora s.r.o., Optiline, a.s., České Radiokomunikace a.s., CentroNet, a.s., Alfa Telecom s.r.o., Ministerstvo vnitra ČR,

Stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou a doplněnou žádost o společné povolení podle stavebního zákona, z hledisek uvedených v § 94s stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy a potvrdil, že předložená projektová dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou a je úplná, že předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány a zajistil plnění podmínek uplatněných dotčenými orgány a požadavků vlastníků sítí technického vybavení, jejichž plnění není zabezpečeno v ověřené projektové dokumentaci, stanovil podmínky pro umístění a provedení stavby.

Umístění stavby je v souladu s Územním plánem hlavního města Prahy schváleným usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/15 ze dne 09. 09. 1999, včetně platných změn a vyhovuje obecným

požadavkům na využívání území a technickým požadavkům na stavby v hlavním městě Praze, které jsou stanoveny v nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy).

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto „...*práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel*“. Veřejná prospěšnost projednávané stavby je dána zákonem o drahách, ustanovením § 5 odstavce 1 věty in fine : *Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná*. V tomto případě je stavba metra jako speciální dráhy, v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona, vedena jako stavba veřejně prospěšná.

Stavební úřad tak nebude po stavebníku v řízení o vydání stavebního povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je stavebníku nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníky pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby a na základě výše uvedených skutečností rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů.

Stavebníkovi i osobě odpovědné za odborné vedení stavby se připomíná:

- Stavba nesmí být zahájena dříve, než toto povolení nabude právní moci.
- Povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude **zahájena do 2 let ode dne nabytí** právní moci. Platnost povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím.
- Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
- Před zahájením stavby je nutno umístit u vstupu na staveniště štítek s údaji o povolené stavbě a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.
- Při provádění stavby je zhotovitel povinen vést stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje o provádění stavby. Záznamy jsou oprávněni provádět stavebník, stavbyvedoucí, osoba vykonávající stavební dozor, osoba provádějící kontrolní prohlídku stavby a osoba odpovídající za provádění vybraných zeměměřičských prací. Dále případně také osoby vykonávající technický dozor stavebníka a autorský dozor, jsou-li takové dozory zřízeny, koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi, autorizovaný inspektor u stavby a další osoby oprávněné plnit úkoly správního dozoru podle zvláštních právních předpisů. Ověřená dokumentace stavby i stavební deník musí být na místě stavby k dispozici.
- Pro stavbu mohou být použity jen výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na dodržování požadavků zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku a vibracím dle zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Zjištěné závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, musí být neprodleně po jejich zjištění ohlášeny stavebnímu úřadu.
- Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhlášky č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy, o čistotě na území hl. m. Prahy.
- Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy a stavebník má tedy již od doby přípravy stavby oznamovací povinnost dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, vůči Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický průzkum. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavební činnosti.
- O rozsahu předávané geodetické dokumentace stavby pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na Institutu plánování a rozvoje HMP, pracoviště Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2, objekt „C“, po-pá 8-12.
- Žádost o vydání kolaudačního souhlasu stavebník podává na formuláři z přílohy č. 12 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu. Připojí se k ní i přílohy uvedené v části B formuláře (není-li to možné, tak nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby).
- Pokud u stavby dojde k nepodstatným odchylkám od schválené dokumentace, předloží stavebník spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu dokumentaci skutečného provedení stavby (u novostaveb technické nebo dopravní infrastruktury se dokumentace skutečného provedení stavby předkládá vždy).

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu, doručuje se toto rozhodnutí podle ustanovení § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům je doručováno veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad tedy doručuje do vlastních rukou těmto subjektům:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, zastoupený společností Metroprojekt Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- Dotčeným orgánům dle rozdělovníku


Veřejnou vyhláškou doručuje stavební úřad těmto subjektům:

- účastníkům řízení podle ustanovení § 94k písm. d) – e) stavebního zákona

Oznámení o zahájení řízení bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu MČ Praha 8 v termínu od 17. 03. 2021 do 02. 04. 2021 a na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy v termínu od 15. 03. 2021 do 30. 03. 2021. Účinky doručení jsou spojeny s vyvěšením na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.

 ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení 

Podepsáno elektronicky

**Přílohy pro stavebníka (popř. zmocněnce):**

- ověřená dokumentace stavby k vyzvednutí po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí
- štítek s identifikačními údaji o povolené stavbě

*Správní poplatek ve výši 10 000,- Kč podle položky číslo 18, odst. 1, písm. f) sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen před vydáním společného povolení.*

**ROZDĚLOVNÍK:**

**I. Účastníci řízení (žadatel a obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn - doručení jednotlivě):**

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9 zastoupený společností Metroprojekt Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1

**II. Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 a 2 správního řádu (doručení veřejnou vyhláškou):**

- Zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dní
- Zveřejněním na úřední desce MČ Praha 1 a MČ Praha 8 po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti.

**III. Dotčené orgány (doporučení jednotlivě):**

- Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
- Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 12, 110 01 Praha 1
- Archeologický ústav AV ČR, Praha, Letenská 4, 118 01 Praha 1
- Dopravní podnik hl. m. Prahy a. s., JDCM, Sokolovská 217/42, 180 22 Praha 9
- Úřad MČ Praha 8, Zenklova 35, 180 48 Praha 8, odbory: územního rozvoje a výstavby, dopravy, životního prostředí
- Úřad MČ Praha 1, Vodičkova 18, 110 00 Praha 1, odbory: péče o veřejný prostor, stavební úřad, dopravy
- IPR hl. m. Prahy, příspěvková org., Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2
- Povodí Vltavy, s. p., Grafická 36, 150 21 Praha 5
- Policie ČR, KŘ Policie HMP, OSDP, Kongresová 16666/2, 140 00 Praha 4
- ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1
- NIPI o. p. s., Karlínské nám. 59/12, 186 00 Praha 8
- MHMP EVM
- MHMP OPP
- MHMP PKD/O2
- MHMP OCP
- MHMP BEZ

**IV. Originál:**

- spis