

## Smlouva o veřejných službách číslo: 5/2022

Objednatel:

**Město Humpolec**

IČO:00248266,

se sídlem: Horní náměstí 300, 396 22 Humpolec,

DIČ (DPH): CZ00248266.

bankovní spojení: účet [REDACTED]

zastoupená (é/ý) Karlem Kratochvílem, starostou města

(dále jen „objednatel“)

Provozovatel veřejné služby (provozovatel dopravy):

**ICOM transport a.s.**

IČO: 46346040,

se sídlem Jihlava, Jiráskova 1424/78, PSČ: 587 32,

DIČ (DPH): CZ699000360,

ICOM transport a.s. je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 716,

bankovní spojení: účet [REDACTED]

zastoupena Miroslavem Bartoškou, na základě plné moci

(dále jen „dopravce“)

(objednatel a dopravce jsou označováni společně také jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě jako „smluvní strana“)

*uzavřeli podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007,  
o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS)  
č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“)  
a zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících  
a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),  
níže uvedeného dne, měsíce a roku  
tuto smlouvu o veřejných službách (dále jen „smlouva“) v následujícím znění:*

### Čl. I.

#### Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě spočívajícího v zajištění dopravní obslužnosti objednatele dopravcem provozováním **meziměstské veřejné linkové dopravy** těmito linkami a spoji, podle jízdních řádů platných k 12.12.2021, resp. i k 1.1.2022 (dále jen „závazek veřejné služby“), na území Kraje Vysočina:

Číslo linky	Číslo spoje (ú)	Ukazatel pro výpočet kompenzace v km (podíl objednatele na úhradě kompenzace)
350360	3	4 km 100%
350360	4	3 km 100 %
---	---	---
---	---	---
---	---	---
---	---	---
---	---	---

Závazek veřejné služby spočívá v zabezpečení dopravní obslužnosti v územním obvodu objednatele podle příslušných aktuálně platných jízdnicích řádů.

2. Dopravce tento závazek veřejné služby, který by jinak ve svém obchodním zájmu nepřijal nebo by jej přijal pouze zčásti nebo nepřevzal za stejných podmínek, přijímá ve veřejném zájmu a zavazuje se přepravu podle předchozích odstavců tohoto článku smlouvy provozovat ve vlastní režii, přičemž mu za plnění závazku veřejné služby náleží platba kompenzace, kterou uhradí objednatel ze svého rozpočtu, a kompenzace hrazená Ministerstvem dopravy dle výměru Ministerstva financí (je-li pro daný druh dopravy poskytována).
3. Smlouva se týká poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících po silnici ročně, a je proto uzavřena přímým zadáním na základě článku 5 odst. 4 Nařízení č. 1370/2007 a § 18 zákona.
4. Touto smlouvou nejsou udělena žádná výlučná práva podle ustanovení článku 4 odst. 1 písm. b), ii) Nařízení č. 1370/2007.

## Čl. II.

### Kompenzace

1. Kompenzaci musí dopravce vypočítat v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007 a vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).
2. Kompenzace nesmí překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních a/nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy dopravce, resp. částku stanovenou vyhláškou, pokud nenastanou sjednané předpoklady pro změnu výše kompenzace. Dopravce pro účely výpočtu přiměřeného zisku (čistého příjmu) a čistého finančního dopadu bude postupovat podle Nařízení č. 1370/2007, zejm. jeho Přílohy a příslušných českých právních předpisů.
3. K základním ukazatelům, na základě kterých bude vypočítána platba kompenzace, patří počet ujetých km dle příslušných jízdnicích řádů, sjednaný podíl objednatele na úhradě kompenzace (prokazatelné ztráty), podíl Ministerstva dopravy na úhradě kompenzace na základě výměru Ministerstva financí (je-li pro daný druh dopravy relevantní) a cena dopravního výkonu.
4. Výpočet výše kompenzace hrazené objednatelem provede dopravce v souladu s vyhláškou, a to následujícím způsobem:

$K = (CDV - T_j - D_{MD}) * km$ , kde:

K = celková výše kompenzace za dané období

CDV = cena dopravního výkonu za 1 km sjednaná dle čl. II., odst. 5 této smlouvy

T<sub>j</sub> = tržby z jízdnicích na linkospojích, které jsou předmětem této smlouvy

D<sub>MD</sub> = výše poskytnuté kompenzace od Ministerstva dopravy na základě výměru Ministerstva financí

km = ujeté km za stanovené období na linkospojích dle článku č. I této smlouvy

V případě, že při provozování služby dle této smlouvy dojde k realizaci objížděk či uzavírek, uhradí objednatel dopravci kompenzaci za každý km ujetý nad rámec jízdnicích řádů. Počet km ujetých nad rámec jízdnicích řádů v důsledku objížděk či uzavírek dopravce zahrne do hodnoty „km“ ve výše uvedeném vzorci v tomto odstavci smlouvy.

5. Cena dopravního výkonu, za kterou dopravce zajistí závazek veřejné služby, je stanovena dohodou smluvních stran. Dohodnutá cena dopravního výkonu (dále jen “CDV“) byla odhadnuta

a stanovena dohodou smluvních stran na pevnou cenu ve výši **41,17Kč/km**. Odhad a stanovená cena dopravního výkonu byly určeny na základě výpočtu, kdy CDV je rovno součtu nákladů vzniklých v souvislosti se zajištěním závazku veřejné služby, které se rovnají částce **40,16Kč/km**, a vypočteného přiměřeného zisku (čistého příjmu), který se rovná částce **1,01Kč/km**. Výše přiměřeného zisku (čistého příjmu), na základě kterého bylo odhadnuto a stanoveno CDV, není maximálním přiměřeným ziskem (čistým příjmem) podle Nařízení č. 1370/2007 a vyhlášky, ale jedná se o dohodnutou výši přiměřeného zisku (čistého příjmu). Dohodnutá výše přiměřeného zisku (čistého příjmu) ve výši **1,01Kč/km** nepřekračuje výši maximálně možného přiměřeného zisku (čistého příjmu) podle Nařízení č. 1370/2007 a příslušných právních předpisů ČR. Výpočet přiměřeného zisku (čistého příjmu) – předpoklad na rok 2022 je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 1 (Provozní aktiva).

6. Pokud dopravce provozuje nejen služby, pro něž je poskytována kompenzace podle této smlouvy a které podléhají závazkům veřejné služby, ale i jiné činnosti, musí být účetnictví uvedených veřejných služeb rozděleno tak, aby splňovalo alespoň tyto podmínky:

Provozní účty (dle účetnictví) pro každou z těchto činností jsou oddělené a část příslušných aktiv a fixní náklady jsou přidělovány podle platných účetních a daňových pravidel, všechny variabilní náklady, příslušný příspěvek na fixní náklady a přiměřený zisk spojený s jakoukoli jinou činností dopravce nemohou být za žádných okolností účtovány daným veřejným službám, náklady veřejných služeb jsou vyrovnávány provozními příjmy a platbami orgánů veřejné správy, aniž by byl umožněn převod příjmů do jiného odvětví činnosti dopravce.

7. Ukazatele pro výpočet kompenzace stanovuje příloha Nařízení č. 1370/2007, vyhláška a tato smlouva. Kompenzace bude fakturována 1 x za měsíc (dále jen „**účtované období**“) a její úhrada objednatel proběhne na základě faktury vystavené dopravcem. Dopravce předloží do konce měsíce následujícího po uplynutí období, za které je kompenzace účtována (tj. účtovaného období), vyúčtování, které bude obsahovat tyto údaje:

- počet účtovaných km na linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy za účtované období,
- dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy za účtované období,
- výši přiznané dotace na linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy za účtované období,
- kompenzaci hrazenou objednatel za dobu plnění závazku veřejné služby vypočtenou podle přílohy Nařízení č. 1370/2007, vyhlášky a s využitím ceny dopravního výkonu.

Součástí vyúčtování bude i “Výkaz nákladů a výnosů (veřejná linková doprava)” za účtované období, který bude obsahovat náklady a výnosy spočítané dopravcem v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007, vyhlášce a v souladu s čl. II., III., IV. a V. smlouvy. Smluvní strany se mohou dohodnout, že tento Výkaz bude zpracován jen při roční rekapitulaci vyúčtování kompenzace za celou dobu trvání závazku veřejné služby nebo že nebude zpracováván vč. rekapitulace vůbec.

Splatnost faktury je 10 dnů ode dne jejího vystavení. V den splatnosti faktury musí být fakturovaná částka připsána na bankovním účtu dopravce uvedeném v záhlaví této smlouvy.

Dopravce je oprávněn zasílat daňové doklady elektronickou poštou na tuto emailovou adresu: [urad@mesto-humpolec.cz](mailto:urad@mesto-humpolec.cz) ; dojde-li ke změně této e-mailové adresy, je objednatel povinen oznámit novou e-mailovou adresu prokazatelně dopravci, jinak nenese odpovědnost za škodu, která tím případně vznikne; tato změna e-mailové adresy nepředstavuje změnu smlouvy, která by musela být promítnuta do písemného dodatku k této smlouvě. Nemusí jít ani o autorizovanou konverzi dokumentů.

Pokud skončí účinnost této smlouvy v průběhu kalendářního měsíce, bude kompenzace účtována k této právní skutečnosti. Pokud bude smlouva ukončena v průběhu roku a dosud nedošlo k vyúčtování kompenzace, bude toto vyúčtování na rozdíl od ujednání shora vyhotoveno ke dni ukončení smlouvy. Pokud k ukončení smlouvy došlo již po vyúčtování kompenzace za rok 2022, bude účetně a finančně případný přeplatek vyrovnán do jednoho měsíce po ukončení účinnosti smlouvy.

8. Dopravce umožní objednateli pro ověření správnosti výpočtu kompenzace kontrolu účetních dokladů týkající se oblasti, v jejímž rámci dopravce plní závazek veřejné služby, a dále se zavazuje použít kompenzaci v souladu s Nařízením č. 1370/2007 a příslušnými českými právními předpisy.
9. Dopravce předložil objednateli před uzavřením smlouvy výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze smlouvy (dále jen „**finanční model**“), který je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 2.

### Čl. III.

#### Změna ceny dopravního výkonu, změna rozsahu veřejné služby

##### *Změna ceny dopravního výkonu*

1. Ke změnám CDV za 1 km ujetý dle jízdních řádů může dojít pouze za okolností předvídaných touto smlouvou, kdy výše CDV bude ze strany dopravce každoročně upravena, tzn. zvýšena či snížena, v závislosti na:
  - meziročním zvýšení či snížení průměrné hrubé mzdy v odvětví Doprava a skladování vyhlášené ČSÚ či změně zaručené měsíční mzdy řidičů;
  - meziročním zvýšení či snížení průměrné měsíční ceny motorové nafty vyhlášené ČSÚ;
  - meziročním zvýšení či snížení indexu spotřebitelských cen vyhlášeným ČSÚ.
2. Výše CDV bude ze strany dopravce každoročně upravena s účinností od 01.01. roku R dle následujícího vzorce:

$$CDV_n = CDV_i + CDV_p + \max(CDV_m, ZM) + 0,1 \times CDV$$

CDV<sub>n</sub> = CDV upravené dle tohoto ustanovení. Tato cena bude následně zaokrouhlena na dvě desetinná místa,

CDV<sub>i</sub> = část CDV upravená v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen,

CDV<sub>p</sub> = část CDV upravená v závislosti na změně cen průměrné ceny motorové nafty,

CDV<sub>m</sub> = část CDV upravená v závislosti na změně výše průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování,

ZM = část CDV upravenou v závislosti na výši zaručené měsíční mzdy řidičů,

CDV = cena dopravního výkonu uvedená v článku II odst. 5 smlouvy.

##### *Úprava CDV – inflace*

1. Část CDV bude ze strany dopravce každoročně upravena s účinností od 01.01. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen ČSÚ, a to vždy za měsíc říjen roku R-1. Tato úprava bude provedena dle následujícího vzorce:

$$CDV_i = CDV_{inf} \times (1 + P/100)$$

CDV<sub>inf</sub> = část CDV před úpravou podle tohoto ustanovení. Tato část ceny dopravního výkonu bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa,

P = přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen ČSÚ za měsíc říjen roku R-1 (jedná se o procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměrné cenové hladině za 12 předchozích měsíců) vyjádřený v procentech a zaokrouhlený na jedno desetinné místo. Pokud bude výše zjištěný přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen záporný, výši části CDV se nesnižuje a zůstane v původní, resp. posledně upravené výši.

Prvním posuzovaným obdobím bude přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen zjištěný za říjen roku 2022, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení CDV dojít, je 01.01.2023. Výchozí hodnota je dána vzorcem  $CDV_{inf} = 0,3 \times CDV$ .

#### *Úprava CDV – motorová nafta*

1. Část CDV bude ze strany dopravce každoročně upravena s účinností od 01.01. roku R bez ohledu na druh pohonu vozidel v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných meziroční změnou průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) podle údajů „Šetření průměrných cen vybraných výrobků – pohonné hmoty a topné oleje“ ČSÚ. Tato úprava bude provedena dle následujícího vzorce:

$$CDV_p = CDV_{phm} \times MN_n / MN$$

CDV<sub>phm</sub> = část CDV před úpravou dle tohoto ustanovení. Tato část CDV bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa,

MN<sub>n</sub> = průměrná cena motorové nafty (bez DPH) za období listopad roku R-2 až říjen roku R-1 spočítaná jako aritmetický průměr dvanácti hodnot průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) za jednotlivé měsíce v tomto období,

MN = průměrná cena motorové nafty (bez DPH) za období listopad roku R-3 až říjen roku R-2 spočítaná jako aritmetický průměr dvanácti hodnot průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) za jednotlivé měsíce v tomto období.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) mezi obdobím listopad roku 2020 až říjen roku 2021 a obdobím listopad roku 2021 až říjen roku 2022, tzn. prvním dnem, v němž dojde ke změně části CDV, je 01.01.2023. Výchozí hodnota je dána vzorcem  $CDV_{phm} = 0,2 \times CDV$ .

#### *Úprava CDV – mzdy*

1. Část CDV bude ze strany dopravce každoročně upravena s účinností od 01.01. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných meziroční změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování podle údajů „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ ČSÚ. Tato úprava bude provedena dle následujícího vzorce:

$$CDV_m = CDV_{mzd} \times M_n / M$$

CDV<sub>mzd</sub> = část CDV před úpravou dle tohoto ustanovení. Tato část CDV bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa,

M<sub>n</sub> = výše průměrné hrubé měsíční mzdy za období 4. čtvrtletí roku R-2 až 3. čtvrtletí roku R-1 spočítaná jako aritmetický průměr čtyř hodnot průměrné hrubé měsíční mzdy za jednotlivá čtvrtletí v tomto období,

M = výše průměrné hrubé měsíční mzdy za období 4. čtvrtletí roku R-3 až 3. čtvrtletí roku R-2 spočítaná jako aritmetický průměr čtyř hodnot průměrné hrubé měsíční mzdy za jednotlivá čtvrtletí v tomto období.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné hrubé měsíční mzdy mezi období říjen roku 2020 až září roku 2021 a obdobím říjen roku 2021 až září roku 2022, tzn. prvním dnem, v němž dojde ke změně části CDV, je 01.01.2023. Výchozí hodnota je dána vzorcem  $CDV_{mzd} = 0,4 \times CDV$ .

#### *Úprava CDV – zaručená mzda*

1. Část CDV bude ze strany dopravce každoročně upravena s účinností od 01.01. roku R v závislosti na minimální výši zaručené měsíční mzdy řidičů dle právních předpisů. Tato úprava bude provedena dle následujícího vzorce:

$$ZM = 0,4 \times CDV \times ZM\check{r}_n / ZM\check{r}$$

ZM<sub>řn</sub> = hodnota zaručené měsíční mzdy řidičů stanovená právním předpisem ke dni 01.01. roku R

ZM<sub>ř</sub> = hodnota zaručené měsíční mzdy řidičů stanovená právním předpisem ke dni uzavření této smlouvy.



Prvním dnem, v němž dojde ke změně části CDV, je 01.01.2023.

2. Při každoročním výpočtu změny výše části CDV v souvislosti se změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování a účinností k 01.01. roku R, dopravce porovná takto vypočtenou výši části CDV s výší části CDV vypočtenou na základě poslední účinné minimální výše zaručené mzdy řidičů k 01.01. roku R dle právních předpisů. Pokud bude výše části CDV vypočtená v souvislosti se změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování s účinností k 01.01. roku R nižší než aktuální výše části CDV vypočtená na základě poslední účinné minimální výše zrušené mzdy řidičů k 01.01. roku R, výše části CDV nebude upravena v souvislosti se změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování s účinností od 01.01. roku R, ale bude stanovena na základě poslední účinné minimální výše zaručené mzdy řidičů dle právních předpisů ke dni 01.01. roku R.

#### **Čl. IV.**

##### **Způsob rozdělení nákladů spojených s poskytováním veřejných služeb**

1. Do nákladů spojených s poskytováním služeb budou zahrnuty náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007 a ve vyhlášce (tedy zejména náklady na personál a energii, poplatky za infrastrukturu, údržbu a opravu vozidel pro veřejnou dopravu a zařízení nezbytných pro provozování služeb v přepravě cestujících, fixní náklady a přiměřený výnos z kapitálu), které jsou přiřazovány nebo klíčovány dle přepravních systémů a přepravních výkonů, které jsou předmětem kompenzace dle této smlouvy a v souladu s vyhláškou.
2. Náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007 (dále jen „náklady“) budou použity pro výpočet čistého finančního dopadu podle přílohy Nařízení č. 1370/2007.

#### **Čl. V.**

##### **Způsob rozdělování příjmů z prodeje jízdenek, další výnosy**

1. Příjmy z prodeje jízdenek použije dopravce ke snížení kompenzace hrazené objednatelům.
2. Příjmy z prodeje jízdenek dosažených na jednotlivých linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy bude dopravce vyúčtovávat měsíčně a zahrne je do měsíčního účtování kompenzace podle čl. II. smlouvy jako „dosaženou tržbu na linkách a spojích uvedených v čl. I. smlouvy za účtované období“. O tento příjem z prodeje jízdenek bude měsíční kompenzace hrazená objednatelům nižší.
3. Pokud příjem z prodeje jízdenek, resp. další výnosy za účtované období pokryjí veškeré náklady dopravce včetně dohodnuté výše přiměřeného zisku za provozování linek a spojů uvedených v čl. I. smlouvy (tedy příjem z prodeje jízdenek a další výnosy pokryjí dohodnutou cenu dopravního výkonu uvedenou v čl. II. smlouvy), kompenzace hrazená objednatelům za účtované období bude nulová.

#### **Čl. VI.**

##### **Povinnosti objednatele**

1. Objednatel uhradí dopravci kompenzaci vypočtenou podle čl. II., III., IV. a V. smlouvy na základě předložené faktury nejpozději do 10 dnů od jejího vystavení.
2. Při nedodržení termínu splatnosti faktury je dopravce oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 0,1% z dlužné částky za každý den prodlení.
3. Úhrada smluvní pokuty nevyklučuje právo dopravce požadovat náhradu vzniklé škody, a to i nad výši sjednané smluvní pokuty.

## **Čl. VII.**

### **Doba plnění závazku**

1. Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu čl. I. této smlouvy je doba **od 1.1.2022 do 31.12.2023.**
2. Dřívější ukončení závazku a smlouvy je možné pouze:
  - 2.1. písemnou dohodou obou smluvních stran;
  - 2.2. zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy;
  - 2.3. vypovězením smlouvy, které je možné

a) ze strany objednatele pouze v případě, že dopravce opakovaně nebude zaviněně dodržovat rozsah zajištění dopravy dle čl. I. smlouvy s výjimkou případů ovlivněných zásahem vyšší moci,  
b) ze strany dopravce jen v případě, že objednatel nezplatí kompenzaci, lhůta prodlení musí být delší než 60 dnů po splatnosti faktury.

Výpovědní doba činí 1 měsíc a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé smluvní straně.

## **Čl. VIII.**

### **Ostatní ujednání**

1. Dopravce se zavazuje plnit veškeré právní a cenové předpisy vztahující se k provozování veřejné linkové dopravy a dopravu zajišťovat na základě platné (platných) licence (licencí).
2. Objednatel se zavazuje plnit povinnosti plynoucí ze zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Objednatel je zejména povinen zajistit uveřejnění smlouvy a jejích dodatků v registru smluv, a to ve lhůtách stanovených právními předpisy..

## **Čl. IX.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Dopravce je oprávněn zasílat pouze v elektronické podobě i všechny ostatní podklady a zprávy, v souvislosti s touto smlouvou, pokud smlouva nestanoví výslovně jinak. Smluvní strany sjednaly, že tato elektronická sdělení nemusí být opatřena uznávaným elektronickým podpisem a ani nemusí jít o autorizovanou konverzi dokumentů s výjimkou právních jednání, která v elektronické podobě musí být opatřena uznávaným elektronickým podpisem. Objednatel je povinen potvrdit jejich přijetí do jednoho pracovního dne po jejich doručení, pokud se tak nestane, je doručeno okamžikem odeslání příslušné elektronické zprávy. Smluvní strany tímto zrovnoprávňují formu písemné a elektronické komunikace.
2. Smluvní strany vylučují aplikaci § 557 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.
3. Odpověď smluvní strany s dodatkem nebo odchylkou podle § 1740 odst. 3 občanského zákoníku, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky nabídky.
4. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byly jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak.
5. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev smluvních stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá jakoukoli povinnost žádné ze smluvních stran.

6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, pokud je takové uveřejnění povinné, jinak nabývá účinnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran, resp. prvním dnem doby plnění dle čl. VII. odst. 1. této smlouvy.
7. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jejím obsahem vázány a prohlašují, že jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Objednatel prohlašuje, že pro platné uzavření této smlouvy byly naplněny všechny příslušnou právní úpravou předepsané procedury a podmínky, mj. stanovené zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 18 zákona. Tato smlouva byla schválena Radou města Humpolce na jednání konaném dne ....., a to usnesením č. ....
8. Tato smlouva může být měněna pouze dohodou obou smluvních stran učiněnou v písemné formě, pokud v ní není výslovně ujednáno jinak.
9. Tato smlouva je sepsána ve dvou (2) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom (1) vyhotovení.
10. Případné spory vzniklé na základě této smlouvy a v souvislosti s ní budou na základě dohody smluvních stran řešeny u Okresního soudu v Jihlavě (příp. u soudů vyššího stupně, do jejichž obvodu tento soud spadá), s tím, že jako rozhodné právo se sjednává právo České republiky.

Příloha č. 1: Provozní aktiva (Výchozí model provozních aktiv)

Příloha č. 2: Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Objednatel:

V Humpolci dne 6.1.2022

Za Město Humpolec

  
Karel Kratochvíl



Dopravce:

V Jihlavě dne 26.10.2021

Za ICOM transport a.s.

  
Miroslav Bartoška





## Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: **ICOM transport a.s.**

Odborný odhad

Objednavatel : **Obce**

Období : **rok 2022**

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková účetní hodnota k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)			
		období 2020	období 2021	....	období
<b>Dopravní prostředky</b>					
	3,30%	4 241,4	5 908,4	/ / / / / /	
<b>Ostatní majetek</b>					
<b>Pozemky</b>					
	3,30%	89,8	40,9	/ / / / / /	
<b>Stavby</b>					
	3,30%	1 204,6	1 164,9	/ / / / / /	
<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>					
	3,30%	1,7	10,3	/ / / / / /	
<b>Anuitní splátky leasingu</b>					
				/ / / / / /	
<b>Součet</b>		<b>5 537,5</b>	<b>7 124,6</b>		

Jméno :	M.Bartoška
Telefon:	565437316
Datum:	26.10.2021



Miroslav Bartoška  
ředitel AD

## Výchozí finanční model

Odborný odhad

Dopravce: ICOM transport a.s.

Objednatel: Obce

Období: rok 2022

Výkaz nákladů a výnosů		ř.	předpokládané hodnoty	
			Kč	Kč/km
Skutečné náklady	Pohonné hmoty, oleje	1	109,51	6,24
	Přímý materiál, energie	2	28,93	1,65
	Opravy a údržba vozidel	3	33,10	1,89
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	86,42	4,93
	Pronájem a a leasing vozidel	5	0,00	0,00
	Mzdové náklady	6	169,92	9,69
	Sociální a zdravotní pojištění	7	57,43	3,27
	Cestovné	8	10,70	0,61
	Úhrada za použití infrastruktury	9	17,07	0,97
	Silniční daň	10	0,00	0,00
	Elektronické mýto	11	1,85	0,11
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	7,47	0,43
	Ostatní přímé náklady	13	118,32	6,75
	Ostani služby	14	0,67	0,04
	Provozní režie	15	0,00	0,00
	Správní režie	16	63,06	3,59
<b>Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 16)</b>		<b>17</b>	<b>704,44</b>	<b>40,16</b>
Sk. výnosy	Tržby z jízdného	18	119,41	6,81
	Ostatní tržby z přeprav	19	0,00	0,00
	Ostatní výnosy	20	0,00	0,00
<b>Skutečné výnosy celkem (řádek 18 až 20)</b>		<b>21</b>	<b>119,41</b>	<b>6,81</b>
<b>Hodnota provozních aktiv</b>		<b>22</b>	<b>7 124,56</b>	<b>18,84</b>
<b>Čistý příjem</b>		<b>23</b>	<b>17,72</b>	<b>1,01</b>
<b>Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)</b>		<b>24</b>	<b>536,05</b>	<b>30,56</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0,00	
Jiná dotace		26	66,69	3,80
<b>Uskutečněný dopravní výkon (tis. km)</b>		<b>27</b>	<b>17,54</b>	

Jméno : M.Bartoška  
Telefon: 565437316  
Datum: 26.10.2021



Miroslav Bartoška  
ředitel AD