

KUPNÍ SMLOUVA

Číslo smlouvy v evidenci Kupujícího	SM1700000170
Číslo smlouvy v evidenci Prodávajícího	034964

Níže uvedené smluvní strany:

Kupující: **Městská část Praha 11**
se sídlem: Ocelíkova 672, 149 41 Praha 4
IČO: 00231126
DIČ: CZ00231126

zastoupený: Ing. Petrem Jiravou, starostou MČ Praha 11

Ve věcech technických zastupuje kupujícího na základě plné moci ze dne 17. 3. 2017 p. Jiří Košárek, velitel jednotky sboru dobrovolných hasičů P11, p. Michal Brunner, strojník jednotky sboru dobrovolných hasičů P11 a p. Martin Petržela, strojník jednotky sboru dobrovolných hasičů P11 :

(dále jen: „Kupující“)

Prodávající: **THT Polička, s.r.o.**
se sídlem: Starohradská 3165, Dolní Předměstí, 572 01 Polička
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeného u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192
IČO: 46508147
DIČ: CZ46508147

zastoupený: Jaroslavem Lorencem, jednatelem společnosti
Ve věcech technických zastupuje prodávajícího: Jaroslav Lorenc, jednatel společnosti

(dále jen: „Prodávající“)

dnešního dne uzavírají podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen: „občanský zákoník“) tuto smlouvu:

KUPNÍ SMLOUVA

ke splnění předmětu veřejné zakázky s názvem:

„Dodávka hasičského vozidla“

(dále jen: „kupní smlouva“ či „smlouva“)

Preamble

Tato smlouva vychází a je plně v souladu se zadávacími podmínkami a nabídkou uchazeče v zadávacím řízení s názvem „Dodávka hasičského vozidla“ k plnění předmětu veřejné zakázky, jež předcházelo uzavření této smlouvy (dále: „zadávací řízení“). Zadavatel je ekvivalentním pojmem pro kupujícího. Uchazeč je ekvivalentním pojmem pro prodávajícího. Pokud je dále použito termínu veřejná zakázka, tento pojem je plně ekvivalentní pojmu předmětu této kupní smlouvy. Předmět plnění veřejné zakázky je totožný a plně odpovídá vymezení předmětu kupní smlouvy. Podmínky platné pro plnění veřejné zakázky jsou totožné a plně odpovídají podmínkám pro plnění předmětu kupní smlouvy.

Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této kupní smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právními skutečnostmi platnými v době uzavření smlouvy. Smluvní strany deklarují, že osoby podepisující tuto kupní smlouvu jsou k tomuto jednání oprávněny.

I.

Předmět smlouvy

- 1.1 Prodávající se touto smlouvou zavazuje odevzdat kupujícímu na podkladě provedeného zadávacího řízení následující movitou věc: nové hasičské vozidlo, nepoškozené, plně funkční, nejvyšší jakosti poskytované výrobcem se všemi právy nutnými k řádnému a nerušenému nakládání s předmětem plnění, včetně všech práv duševního vlastnictví:

typu: CAS 20 – TATRA T815 4x4.2

název a adresa sídla výrobce: THT Polička, s.r.o., Starohradská 3165, 572 01 Polička

měsíc a rok výroby: srpen 2017

číslo technického průkazu:

VIN:

barva: červená/bílá

a umožnit mu nabytí vlastnické právo k ní. Kupující se zavazuje věc převzít a zaplatit prodávajícímu kupní cenu sjednanou v článku II. této smlouvy, včetně dokladů a písemností k movité věci se vztahující (záruční list včetně podmínek záruky, technický průkaz stroje, návod k obsluze v českém jazyce, prohlášení o shodě).

Předmět plnění nesmí být zatížen žádnými právy třetích osob, včetně práva zástavního. Prodávající potvrzuje, že nerušenému nakládání s předmětem plnění nebrání žádné právní předpisy.

Technické parametry a podmínky dodávky jsou uvedeny v Příloze č. I této smlouvy.

- 1.2 O dodání předmětu smlouvy bude sepsán předávací protokol, který po podpisu obou smluvních stran se stává nedílnou součástí této kupní smlouvy. Součástí předávacího protokolu budou i údaje o příp. montáži, provozních zkouškách, kvalifikované zaškolení obsluhy v rozsahu jednoho provozního dne, minimálně však 4 hodiny.

Součástí předmětu smlouvy jsou i veškeré úkony dle vymezení předmětu této veřejné zakázky v zadávací dokumentaci a zadávacích podmínkách zadávacího řízení, jež předcházelo uzavření této smlouvy (dále: „zadávací podmínky“).

II. Kupní cena

- 2.1 Kupní cena byla sjednána ve výši **5 052 000,- Kč** bez DPH. Ke sjednané ceně bude připočteno DPH v zákonné výši **1 060 920,- Kč**.
Celková cena včetně DPH je **6 112 920,- Kč**.
- 2.2 Kupní cena zahrnuje veškeré nutné náklady, jejichž vynaložení prodávající předpokládá při plnění veřejné zakázky, a to včetně rizik, zisků, dopravy a pojištění pro transport, poplatků, odstranění veškerých případných vad a nedodělků zjištěných při předání a převzetí předmětu plnění dle zadávacích podmínek.
- 2.3 Kupní cena uvedená v odst. 2.1 smlouvy bude kupujícím uhrazena bezhotovostním převodem na účet prodávajícího na podkladě vystavené faktury se splatností 30 dnů. Faktura musí být doložena předávacím protokolem potvrzeným oběma účastníky smlouvy.
- 2.4 Záloha na kupní cenu předmětu smlouvy může být poskytnuta na základě dohody obou smluvních stran.
- 2.5 Faktura (daňový doklad) musí splňovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb. O dani z přidané hodnoty v platném znění. V případě, že daňové doklady nebudou mít odpovídající náležitosti a přílohy, je kupující oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět prodávajícímu k doplnění. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením kupní ceny a prodávající je povinen vyhotovit nový daňový doklad s novou lhůtou splatnosti.
- 2.6 Za den úhrady sjednávají smluvní strany den připsání fakturované částky na účet prodávajícího.

III. Převod vlastnictví

- 3.1 Kupující nabude vlastnické právo k věci po zaplacení kupní ceny, specifikované v článku II.

IV. Způsob předání a převzetí předmětu kupní smlouvy

- 4.1 Prodávající se zavazuje dodat předmět kupní smlouvy nejpozději do 155 kalendářních dnů ode dne podpisu této smlouvy.

Prodávající oznámí kupujícímu termín uskutečnění dodávky písemnou formou (lze i elektronicky formou e-mailu) nejpozději 24 hodin před datem dodání.

Kupující si vyhrazuje právo na změnu termínu dodání (tj. prodloužení termínu dodání)

bez smluvních sankcí.

- 4.2 Převzetí předmětu plnění nastane po provedené kontrole sjednaných technických podmínek dodávky (dle přílohy č. 1 této kupní smlouvy), předvedení funkcí, seznámení s obsluhou a údržbou, předání úplné dokumentace (návody k obsluze a údržbě, katalogy náhradních dílů, servisní knížka, záruční listy, dodací listy apod., vše v českém jazyce). Součástí předání a převzetí je řádné zaškolení obsluhy.


O předání předmětu koupě podepíší zástupci obou smluvních strany předávací protokol (vyhotoví prodávající), který bude podkladem pro vystavení faktury prodávajícím.

- 4.3 Kupující si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případě, že dodaný stroj nesplní některý z vymezených technických parametrů uvedených v příloze č. 1 této kupní smlouvy, popřípadě pokud nebude splňovat požadavky na jeho vybavení. V tomto případě má kupující nárok na vrácení zaplacené kupní ceny.

- 4.4 Smluvní strany sjednávají jako místo plnění na adrese:
Hasičská zbrojnice, Bohúňova 1341, Praha 4

V.

Odpovědnost za vady, reklamační řízení

- 5.1 Prodávající garantuje kupujícímu, že předmět smlouvy bude způsobilý ke smluvenému účelu užívání v souladu s podmínkami zadávací dokumentace zadávacího řízení uvedeného shora.
- 5.2 Prodávající se zavazuje poskytnout minimální záruku po dobu 24 měsíců ode dne předání a převzetí předmětu smlouvy kupujícím.
- 5.3 Prodávající se zavazuje provést předepsané servisní kontroly a případně záruční opravy v době poskytnuté záruky bezplatně, náklady na předepsané servisní kontroly jsou již zahrnuty v ceně předmětu smlouvy.
- 5.4 Kupující je oprávněn uplatnit své nároky z odpovědnosti za vady v souladu s příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Uplatněný nárok musí být uplatněn písemně (e-mailem, faxem) s uvedením označení vady, jejího popisu a uvedení požadovaného zákonného nároku z titulu odpovědnosti. Případné vady bude kupující oznamovat na:

- 5.5 Lhůtu pro započítání prací na odstranění závad sjednávají smluvní strany na dobu nejdéle 24 hodin, s odstraněním závad nejpozději do 72 hodin.

Uvedené lhůty započnou plynout okamžikem písemného oznámení reklamace prodávajícímu nebo pověřené servisní organizací. Oznámení musí být uplatněno písemně (e-mailem, faxem), pokud nebude prokazatelně dohodnuto jinak.

- 5.6 Místem plnění záručního a mimozáručního servisu zahrnujícího předepsané servisní a

opravárenské úkony, zejména záruční servisní prohlídky, intervalový servis, seřízení a nastavení stroje, servis a výměny provozem opotřebovaných dílů a další opravy v rozsahu možností vybaveného servisního vozidla je:

Servisní středisko THT Polička a autorizované servisy Tatra Trucks

Opravy vyžadující technické zázemí specializovaného pracoviště budou prováděny v autorizovaném servisu prodávajícího.

VI.

Smluvní sankce

- 6.1 V případě prodlení kupujícího se zaplacením faktury za dodané zboží má prodávající právo vyúčtovat a kupující povinnost uhradit úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky.
- 6.2 V případě prodlení prodávajícího s dodávkou zboží má kupující právo vyúčtovat a prodávající povinnost uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % kupní ceny za každý započatý den prodlení. O tuto smluvní pokutu se snižuje kupní cena sjednaná v čl. II smlouvy.
- 6.3 V případě prokazatelného prodlení splnění sjednaných lhůt dle bodu 5.5 bude prodávajícímu účtována smluvní pokuta ve výši **1.000,-Kč** za každý den prodlení, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 6.4 Zaplacením smluvních pokut není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody, která vznikla v důsledku porušení smluvních povinností.

VII.

Jiná ujednání

- 7.1 Veškeré změny a doplňky této smlouvy musí být provedeny písemně, formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
- 7.2 Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě své pravé a svobodné vůle, že při jejím uzavírání nejednali v tísní či za nevýhodných podmínek, smlouvu si řádně přečetly a s jejím obsahem plně souhlasí, což stvrzují svými vlastnoručními podpisy.

VIII.

Ustanovení přechodná a závěrečná

Veškeré v tomto smluvním vztahu neupravené skutečnosti, se řídí obecně platnými právními předpisy, občanským zákoníkem zvláště.

Veškeré změny nebo doplňky této smlouvy budou prováděny výhradně formou písemného dodatku k této smlouvě.

Obě strany se zavazují v průběhu smluvního vztahu spolupracovat při realizaci předmětu smlouvy a k tomuto účelu určí osoby odpovědné za řešení a vyřizování běžných záležitostí, vyplývajících ze vzájemné součinnosti.

Tato smlouva je vyhotovena ve třech provedeních se stejnou platností, z nichž dvě vyhotovení obdrží kupující a jedno vyhotovení prodávající.

Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, že tato smlouva jako celek bude zveřejněna v Registru smluv, vedeném na základě zákona č. 340/2015 Sb.

Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva je veřejně přístupnou informací ve smyslu zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Doložka o hl. m. Praze: Podstatné náležitosti této smlouvy byly schváleny usnesením RMČ č. 0287/10/R/2017 ze dne 13.3.2017 a k jejímu podpisu je oprávněn Ing. Petr Jirava starosta MČ Praha 11 na základě směrnice ÚMČ Praha 11 číslo S 2017/01 – Podpisový řád, v platném a účinném znění


Přílohy smlouvy:

Příloha č. 1 – Technické parametry a podmínky dodávky

Příloha č. 2 – kopie plné moci ze dne 17. 3. 2017

Prodávající: THT Polička, s.r.o.

V Poličce, dne

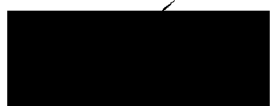


.....
Jaroslav Lorenc, jednatel společnosti

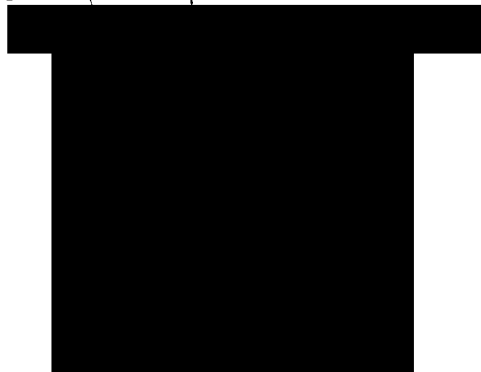


Kupující: MČ Praha 11

V Praze, dne5..04..2017



.....
Ing. Petr Jirava, starosta MČ Praha 11



Technické zadání požárního automobilu CAS 20 / 4000 / 200 – S 2 Z

Základní charakteristika automobilu:

Cisternová automobilová stříkačka (CAS) v základním provedení, těžké hmotnostní třídy, na dvounápravovém podvozku se stálým pohonem zadní nápravy a připojitelným pohonem přední nápravy, schopným provozu na zpevněných komunikacích a částečně mimo zpevněné komunikace, včetně brodění klidnou vodou do hloubky 120 cm.

CAS je určená pro přepravu požárního družstva 1+5, pevně vestavěného čerpacího zařízení, pevně vestavěných nádrží hasebních látek a vyjímatelného požárního příslušenství. Stálou součástí požárního příslušenství automobilu jsou čelní vyprošťovací lanový naviják a teleskopický osvětlovací stožár.

Maximální vnější rozměry a rozvor automobilu vycházejí z prostorových možností požární zbrojnice a ze skutečnosti, že automobil bude provozován převážně v městském provozu. Požadavky na pohon všech kol a na brodivost jsou dány předpokladem nasazení jednotky při likvidaci následků povodní na území hlavního města Prahy.

Základní parametry automobilu:

celková délka včetně lanového navijáku (max.)	8.300 mm
šířka (max.)	2.550 mm
výška (max.)	3.150 mm
rozvor náprav	4.100 ± 50 mm
nájezdový úhel přední (min.)	30°
nájezdový úhel zadní (min.)	20°
brodivost	900 - 1200 mm
světlá výška podvozku při celkové hmotnosti (min)	280 mm
celková hmotnost (max.)	18.000 kg
měrný výkon motoru při celkové hmotnosti 18.000 kg (min.)	18 kW / 1.000 kg
celkový výkon motoru při celkové hmotnosti 18.000 kg (min.)	325 kW
zdvihový objem motoru (min.)	12.500 cm ³
rychlost jízdy (max.)	110 km/h
stoupavost při celkové hmotnosti	100 %
objem nádrže na motorovou naftu (min.)	200 litrů
objem nádrže na aditivum AdBlue (min.)	45 litrů
objem nádrže hasebních látek – voda	4.000 litrů
objem nádrže hasebních látek – pěnidlo (min.)	200 litrů
jmenovitý výkon čerpacího zařízení při tlaku 10 bar	2.000 l/min
jmenovitý výkon čerpacího zařízení při tlaku 40 bar	250 l/min
tažná síla elektrického lanového navijáku (min.)	50 kN
délka lana elektrického lanového navijáku (min.)	30 m
výška hlavice osvětlovacího stožáru nad terénem	4,75 – 5,25 m

1. PODVOZEK AUTOMOBILU

1.1. KABINA ŘIDIČE A POSÁDKY

1.1.1. Provedení kabiny

- trambusová, jednoprostorová – nedělená, čtyřdveřová
- sklopná vpřed elektricky nebo nouzově mechanicky
- počet míst k sezení v uspořádání 1 + 1 + 4, sedadla jsou ve dvou řadách, orientována po směru jízdy, před zadní řadou sedadel je přídržné madlo
- kabina je vytápěna nezávislým teplovzdušným naftovým topením
- nad čelním sklem vozidla je umístěna vnější sluneční clona s vyznačením výrobce podvozku

1.1.2. Elektrické příslušenství kabiny

- lampička na čtení map před sedadlem velitele
- konzola pro upevnění přenosného PC (tablet) s možností napájení z palubní sítě automobilu pomocí USB-konektoru (**tablet dodá zadavatel**)
- mobilní radiostanice, včetně antény umístěné na střeše kabiny a přídavného reproduktoru, mikrofonu a ovládání v prostoru čerpacího zařízení (**mobilní radiostanice Motorola včetně mikrofonů a reproduktoru dodá zadavatel**)
- ve středovém panelu přístrojové desky je umístěno autorádio s přehrávačem CD/MP3, reproduktory jsou umístěny v podhledu
- 6 ks nabíjecího stojanu pro přenosnou radiostanici (**vlastní přenosné radiostanice Motorola dodá zadavatel**)
- 6 ks nabíjecího stojanu pro přenosnou svítilnu (**vlastní přenosné svítilny Stremlight Survivor dodá zadavatel**)

Napájení nabíjecích stojanů v kabině se automaticky odpojí při poklesu napětí v akumulátorech tak, aby nedošlo k poklesu napětí pod práh startovatelnosti.

1.1.3. Umístění dýchací techniky

- v kabině je umístěno celkem 5 ks přetlakových vzduchových dýchacích přístrojů, vybavených 6,8-litrovou kompozitní lahví včetně nomexového obalu (**vlastní dýchací přístroje Dräger včetně lahví dodá zadavatel**)
- sedačka velitele je v provedení s integrovaným držákem dýchacího přístroje a s tříbodovým bezpečnostním pásem
- zadní lavice je opatřena 4-mi sedáky a vybavena 4-mi integrovanými držáky vzduchových dýchacích přístrojů s opěrkami hlav
- mezi vzduchovými dýchacími přístroji v zadní řadě sedadel je možné svisle uložit nejméně 2 ks záložních kompozitních lahví 6,8 L včetně nomexového obalu (**vlastní záložní lahve dodá zadavatel**)

1.1.4. Úložné prostory v interiéru kabiny

- mezi sedačkami řidiče a velitele jsou 2 ks stojanu na uložení hasičské přilby
- za sedadlem řidiče i velitele jsou úložné skříně zhotovené z hliníkového plechu
- na hliníkových skříních, před zadní řadou sedadel, jsou 4 ks stojanu na uložení ochranné přilby
- mezi první a druhou řadou sedadel, nad krytem motoru, je prostor pro uložení drobného příslušenství a jsou zde dobíjecí stojany, viz bod 1.1.2.
- před zadní řadou sedadel je pod stropem zavěšena průběžná police, pod policí jsou závěsy záchranné páteřní desky (**vlastní záchrannou páteřní desku Spencer Rock dodá zadavatel**) nad zadní řadou sedadel, za hlavovými opěrkami, je průběžná hliníková kapsa pro uložení brašen s maskami ke vzduchovým dýchacím přístrojům
- pod zadní řadou sedadel jsou 2 vyjímatelné schránky pro uložení drobného příslušenství, obě

schránky lze zcela vysunout vpřed, do uličky mezi nosnou konstrukcí sedadel a krytem motoru, a následně vyndat ven z kabiny

1.1.5. Souhrn – vyjímatelné příslušenství, přepravované v interiéru kabiny:

- a) 6 x hasičská přilba
- b) 6 x přenosná radiostanice
- c) 6 x přenosná svítilna
- d) 5 x vzduchový dýchací přístroj (VDP)
- e) 5 x maska k VDP v textilním pouzdru
- f) 2 x vyváděcí maska k VDP v textilním pouzdru
- g) 1 x krabice s jednorázovými zdravotnickými rukavicemi
- h) 1 x výstražná vesta VELITEL ZÁSAHU
- i) 6 x výstražná vesta HASIČI
- j) 2 x řezák bezpečnostních pásů
- k) 1 x kyslíkový křísící přístroj v hliníkovém kufru
- l) 1 x zdravotnický batoh
- m) 2 x příkrývka (deka tmavé barvy) v ochranném obalu
- n) 1 x záchranná páteřní deska
- o) 1 x fixační sada k páteřní desce
- p) 1 x vymežovací páska „HASIČI – NEVSTUPOVAT“

Příslušenství, dodávané dodavatelem, je uvedeno v kapitole 4. tohoto zadání.

Příslušenství, dodávané zadavatelem, je uvedeno v bodě v kapitole 5. tohoto zadání.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, s přímým vstřikem paliva, o výkonu minimálně 325 kW a zdvihovém objemu minimálně 12.500 cm³. Motor splňuje emisní normu minimálně EURO V.

1.3. PŘEVODOVKA

Převodovka je mechanická, s manuálním řazením, se synchronizací, 12 stupňů pro jízdu vpřed a 2 stupně pro jízdu vzad. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon čerpacího zařízení požární nástavby. Zapínání a vypínání pomocného pohonu se provádí z kabiny řidiče nebo z prostoru obsluhy čerpacího zařízení. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do rychlosti 10 km.h⁻¹.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové se stálým pohonem zadní nápravy a připojitelným pohonem přední nápravy.

1.4.1. Přední náprava

Přední náprava je řídicí, vybavená osovým diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Odpružení kol je nezávislé. Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením.

1.4.2. Zadní náprava

Zadní náprava je vybavená osovým diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Odpružení kol je nezávislé. Zadní polonápravy jsou opatřeny vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlak ve vlnovcových pružinách mění regulační ventil v závislosti na zatížení zadní polonápravy při zachování stálého odklonu.

1.5. KOLA A PNEUMATIKY

1.5.1. Kola přední nápravy

Na přední nápravě jsou pneumatiky rozměru 385 65 R22,5 v provedení pro smíšený provoz na zpevněných i částečně nezpevněných komunikacích.

Vyčnívající šrouby a matice předních disků jsou chráněny kryty.

1.5.2. Kola zadní nápravy

Na zadní nápravě je dvojitá montáž pneumatik rozměru 315 80 R22,5 v provedení pro smíšený provoz na zpevněných i částečně nezpevněných komunikacích.

1.5.3. Rezervní kolo

Rezervní kolo rozměru 385/65 R22,5 včetně disku je dodáno příbalem.

1.6. BRZDY

Vozidlo je vybaveno čtyřmi na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní – pneumatická, dvouokruhová, působící na kola všech náprav; **všechna kola jsou vybavena kotoučovými brzdami z důvodu dosažení maximálního brzděného účinku při dynamickém způsobu jízdy požárního automobilu**
- nouzová – pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- parkovací – pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- odlehčovací – motorová

Vozidlo je vybaveno:

- protiblokovacím zařízením (ABS)
- automatickým zátěžovým regulátorem
- přípojkou pro doplňování tlakového vzduchu, umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do automobilu, včetně příslušného protikusů
- vzduchovými přípojkami pro připojení vzduchového okruhu brzděného přívěsu

1.7. PŘÍSLUŠENSTVÍ PODVOZKU

1.7.1. Závěsná zařízení

Na předním nárazníku: 2 x pomocný tažný čep o průměru 35 mm, umožňující trvalé připojení lanového navijáku s tažnou silou min. 50 kN.

V zadní části automobilu: 1 x tažné zařízení s čepem o průměru 40 mm, umožňující vlečení nebrzděného přívěsu do hmotnosti 900 kg nebo brzděného přívěsu do hmotnosti 3.500 kg.

1.7.2. Nádrže provozních kapalin

Objem palivové nádrže na motorovou naftu: 200 litrů

Objem nádrže na aditivum AdBlue: 45 litrů

1.7.3. Výfukové potrubí

Výfukové potrubí je vyvedeno z levé strany podvozku, mezi zadní stěnou kabiny a přední stěnou požární nástavby, nad úroveň kabiny, a je opatřeno z vnější strany automobilu ochrannou mřížkou.

1.8. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ PODVOZKU

Podvozek má napětí elektrického příslušenství 24 V DC.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V 170 Ah, umístěné pod kabinou.

Ukostřen je záporný pól. Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875: Základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

- Vozidlo je na levé straně kabiny vybaveno sruženou přípojkou pro dobíjení akumulátorů a doplňování stlačeného vzduchu, včetně dodání příslušného protikusů. Vstupní napájecí napětí je 230 V. **Sdružená přípojka musí být technicky shodná a kompatibilní se systémem „RETTBOX-AIR“ užívaným na požárních stanicích HZS hl. m. Prahy, z důvody předpokládaného nasazení automobilu na těchto stanicích při záloze za jednotky HZS hl.**

m. Prahy nebo při odborné stáži.

- Pod předním nárazníkem je umístěna zásuvka pro rychlý start vozidla, vybavená odpojovačem. Tato zásuvka zároveň slouží jako zdroj elektrické energie pro přední lanový naviják.
- V předním nárazníku jsou integrovány světlomety do mlhy.
- Pod hranou čelního okna, nad úrovní maximální brodivosti, jsou umístěny přídavné světlomety s integrovanými odbočovacím světly, pro zajištění bezpečného brodění za snížené viditelnosti.
- Na sluneční cloně jsou umístěna přední poziční světla.
- Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená oranžová odrazová světla.
- Osvětlení schůdků kabiny je v provedení LED.
- Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.
- Zadní sdružené svítidly jsou v provedení LED.

V horní části zadního čela je umístěna **couvací kamera**, displej s ovládáním je umístěn na pracovišti řidiče.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (dobíječe ručních svítílen, ručních radiostanic, tabletu). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení při normálním napětí.

V prostoru čerpacího zařízení jsou umístěny přídavný mikrofón a reproduktor radiostanice s možností vypnutí a je sem vyveden stíněný vodič pro připojení k vozidlové radiostanici.

2. POŽÁRNÍ NÁSTAVBA

2.1. KAROSERIE NÁSTAVBY

Karoserii nástavby tvoří rám z hliníkových profilů, polepený hliníkovými plechy.

Nádrže hasebních látek – na vodu a pěnidlo – jsou vyrobeny z nekovového kompozitního materiálu, který splňuje následující požadavky:

- materiál nádrží je nekorozivní a bezúdržbový, stabilizovaný proti UV záření
- nádrž na vodu je odolná i proti znečištěné nebo slané vodě
- nádrž na pěnidlo je odolná proti všem druhům pěnidel a neovlivňuje svým materiálem fyzikální a chemické vlastnosti pěnidel
- nádrž na pěnidlo nemá žádné kovové díly v kontaktu pěnidlem

Na pravoboku i levoboku nástavby jsou 3 prostory pro uložení požárního příslušenství. Boční úložné prostory požárního příslušenství jsou zakryty hliníkovými roletkami, otevíranými pomocí průběžného madla. Polyesterové popruhy na stahování otevřených rolet jsou černé barvy a jsou opatřeny pružnou částí, zajišťující minimální prověšení popruhu při otevřené roletě.

Ze zadu přístupný prostor čerpacího zařízení je uzavírán nahoru výklopnými dveřmi.

Horní plošina nástavby je přístupná pomocí jednodílného sklopného žebříku umístěného vpravo na zadní stěně vozidla, její povrch má protiskluzovou úpravu a je plně pochozí s nosností minimálně pro dvě dospělé osoby. Výška pochozí plošiny nástavby nad terénem je přibližně 2.600 mm a celková výška nástavby, včetně hlavice osvětlovacího stožáru, hliníkových úložných beden a požárního příslušenství na střeše nástavby, nepřesahuje 3.150 mm.

2.2. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

2.2.1. Základní údaje

- čerpací zařízení je tvořeno kombinovaným čerpadlem, poháněným pomocným pohonem od motoru automobilu
- čerpadlo umožňuje zásah při použití normálního tlaku vody, nebo vysokého tlaku vody, nebo kombinovaný provoz
- průtok při normálním tlaku je 2.000 l/min při jmenovitém tlaku 1,0 MPa a jmenovité sací výšce 3,0 m
- průtok při vysokém tlaku je nejméně 250 l/min při jmenovitém tlaku 4,0 MPa
- vývěva je pístová automatická
- čerpadlo je chráněno proti přehřátí automatickým teplotním odlehčovacím ventilem, aktivace ventilu nastává při teplotě čerpané vody nad 48 °C

2.2.2. Sací a výtlačná hrdla čerpadla

- 1 sací hrdlo DN 125 s vnějším šroubením, v provedení dle ČSN 38 9420, vyvedené do zadního prostoru čerpacího zařízení
- 1 sací hrdlo mezi čerpadlem a nádrží na vodu
- 4 výtlačná hrdla 75 vyvedená po dvou na pravobok a levobok
- 1 výtlačné hrdlo pro plnění vodní nádrže čerpadlem
- 1 výtlačné hrdlo vysokotlaku pro přívod vody k průtokovému navijáku zařízení pro rychlý zásah
- potrubí pro plnění vodní nádrže z hydrantu tvoří samostatnou část a má dvě plnicí hrdla 75 vyvedená po jednom na pravobok a levobok, opatřená zpětnou klapkou a kulovými ventily, ovládanými pomocí stlačeného vzduchu ze zadního ovládacího panelu čerpacího zařízení.

2.2.3. Ovládací a kontrolní prvky na ovládacím panelu čerpacího zařízení

- ovládací prvky ventilů výtlačných a sacích potrubí
- ovládací prvky ventilů plnicího potrubí nádrže na vodu
- volič normální tlak – vysokotlak
- ovládání zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládání otáček motoru
- manuální ovládání přiměšovacího zařízení
- otáčkoměr s vyznačenou hodnotou max. otáček a s počítadlem motohodin
- manometr normálního tlaku
- manometr vysokotlaku
- manovakuometr
- elektronický stavoznak nádrže na vodu
- elektronický stavoznak nádrže na pěnídlo
- indikátor přehřátí
- osvětlení ovládacího panelu

2.2.4. Přiměšovací zařízení

- sestává z proudového přiměšovače, manuálně ovládané regulační klapky a propojovacího potrubí
- pěnídlo je přisáváno do sání vodního čerpadla
- rozsah nastavitelného procenta přiměšování je 0 až 6 ‰

2.2.5. Zařízení pro rychlý zásah

- je umístěno na pravoboku, v horní polovině třetí skříně nástavby (P3)
- je tvořeno průtokovým navijákem, připojeným na vysokotlaký výstup čerpadla

- průtokový naviják má elektrické zpětné navijení a výklopné válečkové rolny pro navádění odvíjené hadice
- zařízení umožňuje provoz v režimu vysokého i normálního tlaku
- na průtokovém navijáku je navinuto 60 m tvarově stálé hadice oranžové barvy, o jmenovité světlosti DN 25 a s ochranným opletem prvních 2 m délky hadice.
- hadice je opatřena pistolovou proudnicí s kombinovanou turbo-hlavicí, umožňující plynulou změnu stříkání od přímého proudu po vodní clonu; k proudnici přináleží odnímatelný nástavec na těžkou pěnu (nástavec je uložen zvlášť ve stejné skříni nástavby).

2.2.6. Uložení plovoucího čerpadla

Nad ovládacím panelem čerpacího zařízení se nachází výklopné plato s uloženým plovoucím čerpadlem (**vlastní plovoucí čerpadlo, typ PH Cyklon 1 dodá zadavatel**).

2.3. NÁDRŽE HASEBNÍCH LÁTEK

2.3.1. Nádrž na vodu

- objem nádrže je **4000 litrů vody**
- nádrž je vybavena elektronickým stavoznakem
- v horní části nádrže je průlez o průměru min. 500 mm s poklopem
- uzavírací mechanismus poklopu tvoří zároveň pojistný ventil proti poškození nádrže při plnění
- membránový ventil situovaný vedle průlezu zajišťuje odvětrání nádrže při plnění a odvod vody z nádrže pod vozidlo při přeplnění
- ve spodní části nádrže je příruba pro připojení sání požárního čerpadla

2.3.2. Nádrž na pěnidlo

- objem nádrže je minimálně **200 litrů pěnidla**
- nádrž je vybavena elektronickým stavoznakem
- plnicí otvor je v horní části nádrže a má ochrannou obrubu pro rychlé plnění
- v horní části nádrže je membránový odvětrávací ventil s přepadem
- ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí k přiměšovacímu zařízení

2.4. PROSTORY PRO ULOŽENÍ POŽÁRNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ

2.4.1. PRAVOBOK

První skříň na pravoboku (P1)

Ve spodní části skříně, na plně výsuvném platu, je uloženo:

- 1 x kalové čerpadlo (**vlastní kalové čerpadlo SUBARU PTX 301 T dodá zadavatel**)

Vedle čerpadla je vytvořen prostor pro uložení kanystrů na PHM:

- 1 x kanystr plechový 20 L na naftu
- 1 x kanystr plechový 20 L na benzín NATURAL

Ve střední části skříně je police pro uložení následujícího příslušenství:

- 1 x motorová pila (**vlastní pilu Husqvarna 365 dodá zadavatel**)
- 1 x rozbrušovací pila (**vlastní pilu Husqvarna K 750 dodá zadavatel**)
- 6 x náhradní kotouč k rozbrušovací pile
- 1 x kufřík na příslušenství k pilám
- 1 x lopatka dřevorubecká
- 1 x kombinovaný kanystr k pilám
- 1 x vysavač motorový (na včely) s příslušenstvím (**vlastní vysavač dodá zadavatel**)
- 4 x kužel výstražný teleskopický 0,5 m

V horní části skříně je police pro uložení 3 ks plastových přepravek:

- 3 x přepravka plastová o standardizovaném rozměru 600 x 400 x 280 mm

Druhá skříň na pravoboku (P2)

V horní polovině skříňe jsou uloženy hadice v kotoučích. Každá hadice má vlastní úložný prostor a je zajištěna popruhem se suchým zipem:

- a) 6 x hadice požární izolovaná B 75 x 20 m v kotouči
- b) 4 x hadice požární izolovaná C 52 x 20 m v kotouči

Ve spodní levé polovině skříňe jsou nad sebou uloženy 3 ks hadicových košů „C“:

- c) 3 x hadicový koš na 2 ks hadic C 52, rozměr 680 x 410 x 115 mm (menší typ)

Ve spodní pravé polovině skříňe jsou nad sebou uloženy 2 ks hliníkových kufrů:

- d) 2 x kufr hliníkový (**vlastní kufry Zarges, 600 x 400 x 180 mm, dodá zadavatel**)

Třetí skříň na pravoboku (P3)

Pod stropem skříňe je pevně instalován průtokový naviják zařízení pro rychlý zásah, viz bod 2.2.5. Pod průtokovým navijákem je uloženo následující příslušenství:

- a) 1 x rozdělovač B-CBC s kulovými kohouty a s připojeným přechodem B-C
- b) 2 x turboproudnice C 52
- c) 1 x plnoproudá proudnice C 52 s uzávěrem
- d) 1 x proudnice B 75 s uzávěrem
- e) 1 x přetlakový ventil B 75
- f) 1 x kulový kohout B 75
- g) 2 x přechod B-C
- h) 2 x klíč na spojky a šroubení do světlosti DN 125 dvojitý
- i) 1 x pěnotvorný nástavec na těžkou pěnu k vysokotlaké proudnici

Dále je v této skříni umístěn teleskopický **hygienický panel** se zdrojem tekoucí vody, zásobníkem tekutého mýdla v nerez provedení a s vinutou hadicí 0,5 m s pistolovou tryskou na stlačený vzduch (na ofukování).

2.4.2. LEVOBOK

První skříň na levoboku (L1)

Ve spodní části skříňe, na plně výsuvném platu, je uložena:

- a) 1 x elektrocentrála (**vlastní elektrocentrálu ENDRESS ECE 506 dodá zadavatel**)

Nad elektrocentrálou je vodorovná police, je na které uloženo:

- b) 1 x přetlakový ventilátor (**vlastní ventilátor LEADER MT 236 dodá zadavatel**)

Nad ventilátorem je výklopné plato, na kterém je uloženo:

- c) 2 x přenosný světlomet na 230 V AC, se stativem

Dále je ve skříni L1 uloženo následující příslušenství:

- d) 1 x ponorné kalové elektrické čerpadlo s napájením 230 V (**vlastní kalové čerpadlo Ebara BEST 4 M / 230 V dodá zadavatel**)
- e) 1 x prodlužovací elektrický kabel 400 V na přenosném bubnu
- f) 2 x prodlužovací elektrický kabel 230 V na přenosném bubnu
- g) 1 x přenosná akumulátorová svítlna v provedení LED (**vlastní LED-svítilnu PELI RALS 9430 dodá zadavatel**)
- h) Ve skříni je vytvořena prostorová rezerva pro umístění druhého kalového elektrického čerpadla.

Při pravé vnitřní stěně skříňe je umístěn teleskopický, pneumaticky vysouvaný **osvětlovací stožár** s ovládacím panelem. Výška hlavice vysunutého stožáru nad terénem je 5 m. Stožár je vybaven 4 ks pracovních světel v provedení LED o výkonu nejméně s pracovním napětím 24 V DC. Pracovní světla stožáru jsou napájena z palubní sítě automobilu. Světlomety jsou upevněny na společné hřídelce s elektrickým naklápěním a mají parkovací polohu.

Součástí elektrického rozvodu stožáru je zařízení, umožňující alternativní napájení stožáru také

napětím 230 V AC pomocí kabelu z elektrocentrály.

Vysunutí stožáru je signalizováno samostatnou kontrolkou na přístrojovém panelu řidiče.

Druhá skříň na levoboku (L2)

Skříň L2 je svisle rozdělena na dvě poloroviny.

V levé polorovině je plně výsuvný držák pro uložení 4 ks vzduchových dýchacích přístrojů:

- a) 4 x vzduchový dýchací přístroj s kompozitní lahví 6,8 L včetně nomexového obalu
Držák umožňuje uložení buď kompletních vzduchových přístrojů, nebo samostatných záložních kompozitních lahví 6,8 L včetně nomexových obalů (**vlastní dýchací přístroje Dräger a vzduchové láhve dodá zadavatel**).

V pravé polorovině je plně výsuvný držák na 4 ks přenosných hasicích přístrojů:

- b) 2 x PÍP práškový 6 kg
- c) 2 x PÍP CO₂ 5 kg

Nad výsuvnými držáky, pod stropem skříně, je vodorovná police na plnou šířku skříně.

Třetí skříň na levoboku (L3)

Slouží k umístění požárních armatur a ženijního nářadí. Část výzbroje je uložena na otočném platu a část při vnitřních stěnách skříně.

Na vnější straně otočného platu je uloženo příslušenství:

- a) 1 x ruční vyprošťovací nástroj s vidlicí (**vlastní nástroj Paratech Hooligan Standard délky 914 mm dodá zadavatel**)
- b) 1 x ruční vyprošťovací nástroj se střížnou hlavicí (**vlastní nástroj Paratech Hooligan Highway délky 910 mm dodá zadavatel**)
- c) 1 x požární sekera s bodcem (**vlastní sekery Helko Fireman's dodá zadavatel**)
- d) 1 x palice 5 kg
- e) 1 x pákové kleště (řezač svorníků)
- f) 1 x nástroj VRVN 1
- g) 1 x řezák bezpečnostních pásů

Na vnitřní straně otočného platu je uloženo příslušenství:

- h) 1 x nástavec k podzemnímu hydrantu
- i) 1 x proudnice C 52 pro hašení smáčedlovými kartušemi (**vlastní proudnici v provedení Rambojet dodá zadavatel**)

Ve skříni L3 je dále uloženo příslušenství:

- j) 2 x klíč na spojky a šroubení do světlosti DN 125 dvojitý
- k) 1 x klíč k nadzemnímu hydrantu
- l) 1 x klíč k podzemnímu hydrantu
- m) 2 x hadice B 75 x 5 m
- n) 1 x džberová stříkačka plastová o objemu 20 L
- o) 1 x turbínové čerpadlo (**vlastní turbínové čerpadlo AWG dodá zadavatel**)
- p) 1 x ejektor stojatý
- q) 1 x kanystr plastový na pěnidlo o objemu 25 L
- r) 1 x příměšovač přenosný B 75
- s) 2 x přechod B-C
- t) 1 x ventilové lano v ochranném obalu
- u) 1 x pracovní lano v ochranném obalu
- v) 1 x sada – vazáky
- w) 1 x sada – hranolové nástavce ke klíči k podzemnímu hydrantu
- x) 1 x sada – ucpávky na hadice B a C

2.5. STŘECHA NÁSTAVBY

Střecha nástavby slouží k uložení rozměrného požárního příslušenství. Na střeše jsou umístěny 2 hliníkové úložné bedny a dále držáky na následujícím příslušenství:

- a) 1 x 4-dílný nastavovací žebřík ze slitin hliníku, s nosností pro 3 osoby
- b) 1 x dvoudílný dřevěný trhací hák
- c) 1 x vlečná tyč, rozteč ok 2390 mm, průměr ok 40 mm, červeno-bíle pruhovaná
- d) 1 x pěnotvorná proudnice C 52 na střední pěnu
- e) 1 x nízký plastový sud se šroubovacím víkem (výška sudu 42 cm)

2.5.1. Příčná bedna – za kabinou

Orientační rozměry d x š x v = 2200 x 600 x 500 mm, bedna je vnitřními přepážkami rozdělena na 4 sekce:

- I. sekce je určena pro uložení 2 ks přejezdových můstků
- II. sekce je určena k uložení min. 3 ks pytlů se sorbentem (à 10 kg)
- III. sekce je určena pro uložení 2 párů rybářských holínek
- IV. sekce je určena k uložení příslušenství k lanovému navijáku:
 - a) 3 x ocelový třmen jmenovité nosnosti 12 t
 - b) 1 x textilní vinutá smyčka jmenovité nosnosti 3 t a délky 6 m
 - c) 1 x textilní vinutá smyčka jmenovité nosnosti 3 t a délky 2 m

2.5.2. Podélná bedna – podél pravoboku

Orientační rozměry d x š x v = 2500 x 600 x 500 mm, bedna rozdělena na 3 části – pro sadu savic, sací příslušenství a ženíjní nářadí – a složí k přepravě následujícího příslušenství:

- a) 5 x savice 125 x 2 m
- b) 1 x sací koš 125
- c) 1 x sběrač 110 se závitovým přechodem 110-125
- d) 2 x koště cestářské
- e) 2 x lopata
- f) 1 x krumpáč
- g) 1 x kopáč

3. KOMPLETNÍ AUTOMOBIL

3.1. PŘEDPOVRCHOVÉ A ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- otryskání ocelových dílů ocelovou drtí
- odmaštění povrchů
- nástřik podběhů izolační antihlukovou a antiabrazivní hmotou na bázi kaučuku
- podvozek a rám ošetřeny antiabrazivním materiálem

3.2. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Základní barevný odstín: červená RAL 3000. Přední nárazník: bílá RAL 9003.

Na boku kabiny a bočních roletkách je vodorovný samolepicí bílý pruh šířky min. 250 mm, doplněný podél spodní hrany o reflexní pruh šířky nejméně 50 mm.

Na přední masce automobilu je samolepicí bílý nápis HASIČI.

Zadní čelo nástavby je olemováno červenými reflexními pruhy šířky nejméně 50 mm.

Samolepicí znaky s označením jednotky na přední dveře kabiny dodá zadavatel.

Na pravých levých zadních dveřích kabiny bude typové označení CAS 20 4000 200 – S2Z.

3.3. VÝSTRAŽNÁ SVĚTELNÁ A ZVUKOVÁ ZAŘÍZENÍ

3.3.1. Přední maska

Dvojice modrých výstražných světel v provedení LED.

3.3.2. Střecha kabiny

Výstražná rampa šířky nejméně 1400 mm, napětí 24 V DC, s modrými překryty a výstražnými LED-moduly v rozích rampy a v přední části rampy, 2 x reproduktor sirény o výkonu 100 W. Výstražná rampa je vybavena ochranným rámem v černé barvě. Ovládání rampy v kabině v blízkosti řidiče, s možností volby tří tónů sirény a možností reprodukce mluveného slova. Všechna výstražná světelná zařízení modré barvy na automobilu budou zapínána společně jedním vypínačem.

Na střeše kabiny na levoboku (na straně řidiče) je umístěna tlakovzdušná houkačka ovládaná řidičem.

3.3.3. Zadní čelo nástavby

V pohledově tvarovaných rozích zadního čela nástavby je integrována dvojice vestavných rohových výstražných modulů LED modré barvy.

Do horních rohů zadního čela nástavby instalována dvojice přídavných zadních sdružených světel v provedení LED s funkcí zadních pozičních odbočovacích brzdových světel.

Nad nahoru výklopnými dveřmi panelu čerpadla je umístěna oranžová sváděcí rampa v provedení LED, celkové šířky nejméně 900 mm. Rampa má nejméně tři výstražné režimy – svádění dopravy vlevo, vpravo a uzávěra dopravy, Ovládací skříňka sváděcí rampy je umístěna v kabině, v dosahu řidiče a velitele. **Na zvláštní požadavek zadavatele nebude zapínání zadní oranžové sváděcí rampy podmíněno zatažením ruční brzdy.**

3.4. PRACOVNÍ OSVĚTLENÍ

3.4.1. Pracovní osvětlení boků, zadního čela a střechy nástavby

Pracovní osvětlení boků nástavby je řešeno pomocí liniových osvětlovacích LED-těles, integrovaných do okapové lišty roletek.

Na zadním čele nástavby jsou, vpravo a vlevo nahoře, dvě liniová osvětlovací LED-tělesa:

Levé liniové LED těleso se zapíná vypínačem v kabině automobilu, společně s bočními LED světly.

Pravé liniové LED těleso (umístěné za konstrukcí žebříku pro výstup na horní plošinu) se zapíná vypínačem na zadním čele automobilu (v blízkosti zadního žebříku), společně s osvětlením horní plošiny nástavby.

Na horní plošině nástavby jsou nejméně dvě liniová LED osvětlovací tělesa světla pro bezpečný pohyb na horní plošině za snížené viditelnosti.

3.4.2. Vnitřní osvětlení úložných prostor nástavby

Vnitřní osvětlení úložných prostorů nástavby za roletkami je provedeno liniovými LED lištami. Vnitřní osvětlení každého úložného prostoru se zapíná automaticky, individuálně pro každý úložný prostor, při otevření příslušného roletového uzávěru, pokud je současně zapnuté obrysově osvětlení automobilu. Otevření rolet je signalizováno samostatnou kontrolkou na přístrojovém panelu řidiče.

3.5. Vyprošťovací lanový naviják

Lanový naviják s elektropohonem a jištěním proti přetížení, tažná síla min. 50 kN, lano má délku 30 m a ocelový hák na volném konci. Naviják je připojen ve dvojici závěsů předního nárazníku a elektricky se zapojuje do zásuvky 24 V DC s odpojovačem pod předním nárazníkem.

4. POŽÁRNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ DODÁVANÉ DODAVATELEM AUTOMOBILU

Příslušenství v kapitole 4. je součástí dodávky automobilu a dodává jej dodavatel.

Druh příslušenství	Počet	Umístění v CAS
přepravka plastová oranžová 600 x 400 x 280 mm	3 ks	P1
koš na 2 ks hadic C 52 malý (680 x 410 x 115 mm)	3 ks	P2
kombinovaná proudnice DN 25 (součást vysokotlaku)	1 ks	P3
nástavec pěnotvorný ke kombinované proudnici DN 25	1 ks	P3
řezák bezpečnostních pásů	3 ks	L3, kabina
nabíječ vozidlový pro přenosnou radiostanici	6 ks	kabina
nabíječ vozidlový pro přenosnou svítilnu	6 ks	kabina
vlečná tyč, rozteč ok 2390 mm, průměr ok 40 mm	1 ks	střecha

5. POŽÁRNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ DODÁVANÉ ZADAVATELEM

Příslušenství v kapitole 5., podkapitolách 5.1. až 5.5. není součástí dodávky automobilu a dodává jej zadavatel z vlastní výbavy jednotky požární ochrany. Zadavatel poskytne na požádání dodavatele vybrané prvky příslušenství během stavby automobilu, aby bylo možné podle nich upravit příslušné úložné prostory požárního příslušenství v nástavbě.

5.1. DÝCHACÍ A ZDRAVOTNICKÁ TECHNIKA, OCHRANNÉ POMŮCKY

Druh příslušenství	Počet	Umístění v CAS
přístroj dýchací Dräger včetně 6,8-litrové lahve	9 ks	L2, kabina
maska k dýchacímu přístroji v ochranném pouzdru	9 ks	L2, kabina
lahve 6,8-litrová vzduchová v nomexovém obalu	2 ks	kabina
maska vyváděcí v pouzdru	2 ks	kabina
přístroj křísící kyslíkový Saturn Oxy v hliníkovém kufru	1 ks	kabina
batoh zdravotnický	1 ks	kabina
deska páteřní záchranná SPENCER ROCK	1 ks	kabina
sada fixační k páteřní desce	1 sada	kabina
rukavice jednorázové v krabici	1 sada	kabina
příkrývka (deka) tmavé barvy včetně ochranného obalu	2 ks	kabina
přilba MSA Gallet	6 ks	kabina
vesta výstražná „HASIČI“	6 ks	kabina
vesta výstražná „VELITEL ZÁSAHU“	1 ks	kabina
páska vymežovací „HASIČI – NEVSTUPOVAT“	1 sada	kabina
boty rybářské	2 páry	střecha

5.2. MOTOROVÁ A ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ A JEJICH PŘÍSLUŠENSTVÍ

Druh příslušenství	Počet	Umístění v CAS
čerpadlo kalové motorové Subaru PTX 301 T	1 ks	P1
pila motorová řetězová Husqvarna 365	1 ks	P1
pila motorová rozbrušovací Husqvarna K 750	1 ks	P1
kotouč náhradní k rozbrušovací pile	6 ks	P1
kufřík na příslušenství k pilám	1 sada	P1
lopatka dřevorubecká	1 ks	P1
vysavač motorový (na včely) s příslušenstvím	1 sada	P1

kanystr kombinovaný k pilám	1 ks	P1
kanystr plechový 20 L	2 ks	P1
kufr hliníkový Zarges K470 / 40 810 (600 x 400 x 180 mm)	2 ks	P2
čerpadlo plovoucí motorové PH Cyklon 1	1 ks	zadní prostor
elektrocentrála ENDRESS ECE 506	1 ks	L1
ventilátor přetlakový LEADER MT 236	1 ks	L1
čerpadlo kalové elektrické Ebara BEST 4 M / 230 V	1 sada	L1
naviják elektrický prodlužovací 230 V	2 ks	L1
naviják elektrický prodlužovací 400 V	1 ks	L1
přenosný světlomet 230 V, se stativem	2 ks	L1
přenosná LED-svítilna PELI RALS 9430	1 ks	L2

5.3. ARMATURY, HADICE A PŘENOSNÉ HASICÍ PŘÍSTROJE

Druh příslušenství	Počet	Umístění v CAS
nástavec k podzemnímu hydrantu	1 ks	L3
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	L3
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	L3
klíč na spojky a šroubení dvojité	4 ks	P3, L3
přechod B-C	4 ks	P3, L3
hadice B 75 x 5 m v kotouči	2 ks	L3
hadice B 75 x 20 m v kotouči	6 ks	P2
hadice C 52 x 20 m v kotouči	4 ks	P2
hadice C 52 x 20 m složená do koše	6 ks	P2
proudnice B 75 s uzávěrem	1 ks	P3
turboproudnice C 52	2 ks	P3
proudnice plnoproudá C 52 s uzávěrem	1 ks	P3
rozdělovač B-CBC včetně přechodu B-C	1 ks	P3
ventil přetlakový B 75 AWG	1 ks	P3
kohout kulový přenosný B 75	1 ks	P3
přenosný hasicí přístroj CO2 5 kg	2 ks	L2
přenosný hasicí přístroj práškový 6 kg	2 ks	L2
proudnice C 52 „Rambojet“	1 ks	L3
příměšovač přenosný B 75	1 ks	L3
ejektor stojatý	1 ks	L3
nádoba plastová na pěnidlo 25 L	1 ks	L3
stříkačka džberová plastová 20 L	1 ks	L3
pracovní lano v ochranném obalu	1 ks	L3
ventilové lano v ochranném obalu	1 ks	L3
vazáky v ochranném obalu	1 sada	L3
hranolové nástavce ke klíči k podzemnímu hydrantu	1 sada	L3
záplaty na hadice	1 sada	L3
čerpadlo turbínové AWG	1 ks	L3
proudnice C 52 na střední pěnu	1 ks	střecha
sběrač 110 s přechodem 110 125	1 ks	střecha
savice 125 x 2 m	5 ks	střecha
koš sací 125	1 ks	střecha

přejezdový můstek s dřevěnými lamelami	1 pár	střecha
--	-------	---------

5.4. ŽENIJNÍ NÁŘADÍ

Druh příslušenství	Počet	Umístění v CAS
nástroj Paratech Hooligan Standard 914 mm	1 ks	L3
nástroj Paratech Hooligan Highway 910 mm	1 ks	L3
požární sekera Helko s bodcem	1 ks	L3
palice 5 kg	1 ks	L3
pákové kleště (řezač svorníků)	1 ks	L3
nástroj VRVN 1	1 ks	L3
hák trhací 2-dílný dřevěný	1 sada	střecha
koště cestářské	2 ks	střecha
lopata	2 ks	střecha
krumpáč	1 ks	střecha
kopáč	1 ks	střecha

5.5. OSTATNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Druh příslušenství	Počet	Umístění v CAS
přenosná radiostanice Motorola	6 ks	kabina
přenosná svítidla Streamlight Survivor	6 ks	kabina
přenosný PC (tablet) pro velitele	1 ks	kabina
kužel výstražný teleskopický 0,5 m	4 ks	P1
žebřík 4-dílný nastavovací, hliníkový	1 sada	střecha
sud plastový 42 cm se šroubovacím víkem	1 ks	střecha
třmen ocelový 12 t	2 ks	střecha
smyčka textilní vinutá 3 t 6 m	1 ks	střecha
smyčka textilní vinutá 3 t 2 m	1 ks	střecha

V Poličce, dne

Prodávající: THT Polička, s.r.o.

Jaroslav Lorenc, jednatel společnosti



městská část Praha 11
Ing. Petr Jirava
starosta

Plná moc

Městská část Praha 11, IČ 00231126, se sídlem Ocelíkova 672 1. 149 41 Praha 415, za kterou jedná její starosta Ing. Petr Jirava

zmocňuje

velitele jednotky SDH Praha 11 pana **Jiřího Košárka**, nar. [redacted]
a strojníky jednotky SDH Praha 11 pana **Michala Brunnera**, nar. [redacted]
[redacted] a pana **Martina Petrželu**, [redacted] k zastupování
MČ Praha 11 ve věci technického dohledu nad plněním veřejné zakázky - „Dodávka hasičského vozidla“. Pověření jmenovaných hasičů se vztahuje pouze k dohledu nad dodržením technického zadání požárního automobilu CAS 20. které je přílohou kupní smlouvy č. SM1700000170, zmocněnci nejsou oprávněni k provádění jakýchkoli změn výše uvedenou smlouvou ujednaných smluvních podmínek.

Tato plná moc je platná pouze s občanským průkazem.

Praha dne 14. 3. 2014

[redacted]
Ing. Petr Jirava
starosta MČ Praha 11

Pověření přijímám
Praha dne

[redacted]
Jiří Košarek

[redacted]
Michal Brunner

[redacted]
Martin Petržela

