

Příloha č. 4 – Zadání investičního záměru

Úvod

V souvislosti s uvažovanou rekonstrukcí stávajícího systému BHS (= baggage handling system) a s instalací přístrojů EDS standardu 3 v Terminálu 2 (= T2) je nezbytné vybudovat třídící kapacity zavazadel v jiném prostoru. K tomu je zvolen stávající prostor v třídírně v 1.PP Terminálu 1 (= T1). Zde bude potřeba provést úpravy technologie BHS; provést zautomatizování propojení třídíren v T1 a v T2 a doplnění třídící technologie vč. výměny přístrojů EDS.

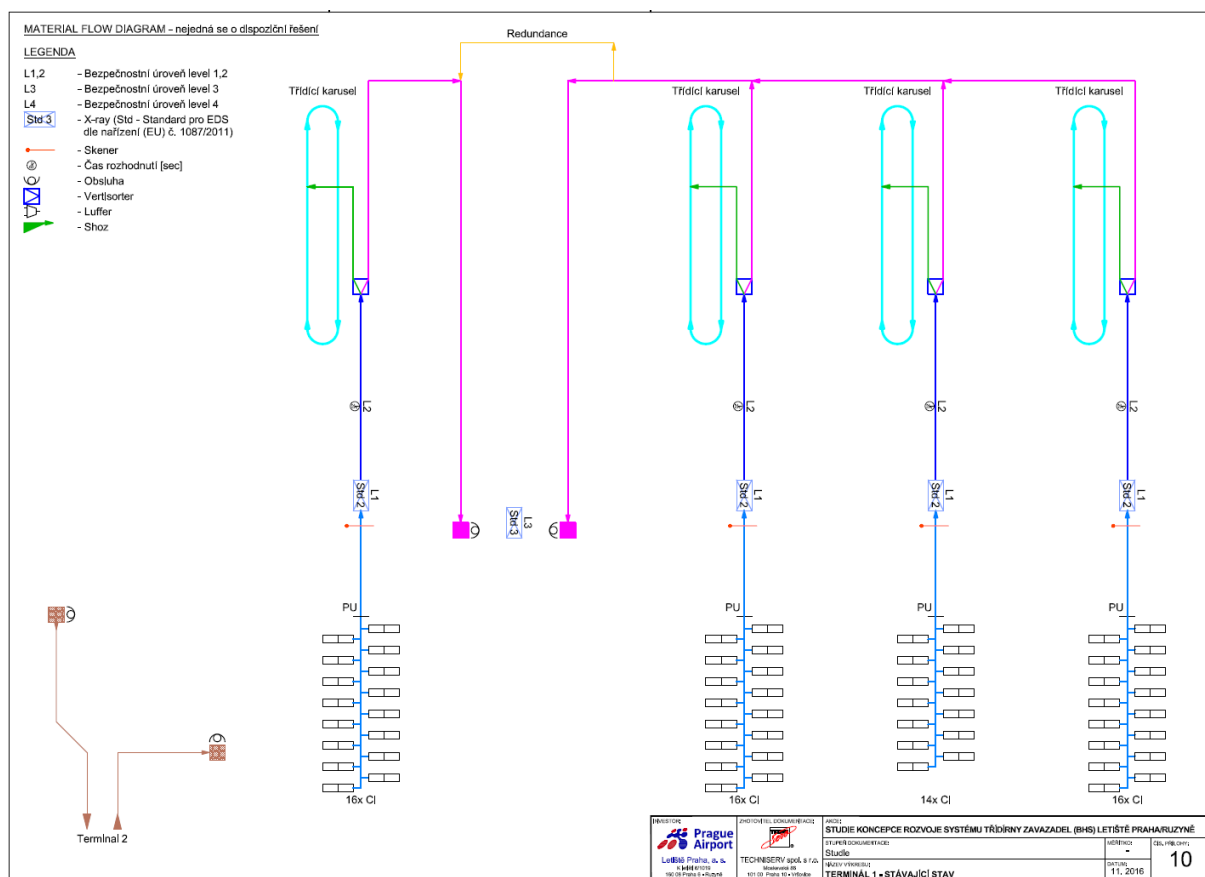
Stávající stav

Stávající architektura BHS v T1 je taková, že každý odbavovací ostrov je přímo svázán s třídícím karuselem. Systém nepracuje s načtením labelů zavazadel, neprovádí se automaticky žádné třídění, pouze manuální z třídícího karusele.

Není tedy možné poslat zavazadlo z jakéhokoliv check-in ostrova na jakýkoliv třídící karusel.

Souhrnná kapacita RTG třídírny v Terminálu 1 je 3200 zav./hod

Diagram stávající stav



Doplňovaná technologie BHS v třídírně

Vybudování nového třídícího zařízení a nového detekčního zařízení (již ve standardu EDS 3) spolu s navazujícími dopravníky k třídícím ostrovům 1 až 4 v prostoru třídírny.

Zachování kapacity RTG na deklarované kapacitě třídírny 3200 zav./hod

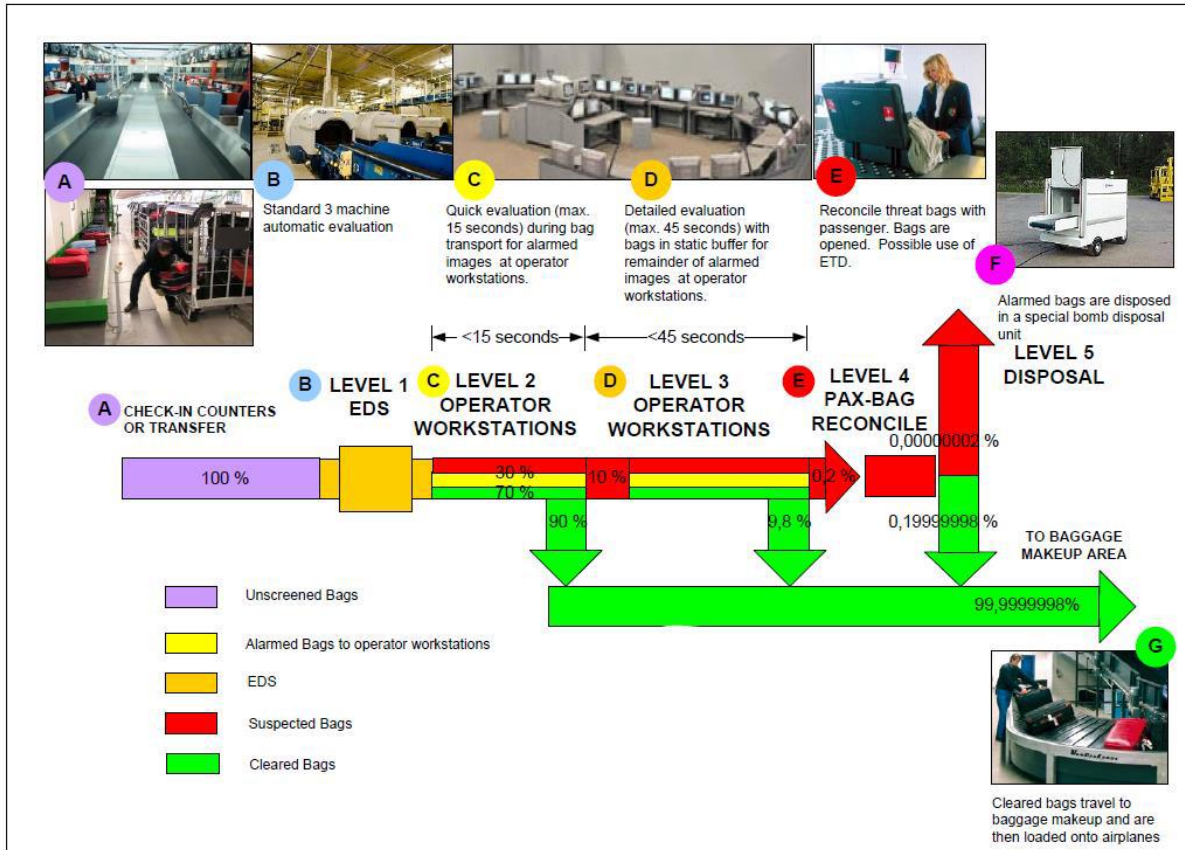
Potřeba RTG: min. 2 / max. 3 kusy

Návrh vezme na zřetel záměr přesunu provozu z T1 do T2, zohlední kapacitní prognózy, záměr přesunu většiny odbavení do T2 a zároveň redundanci systému.

Do času přesunu třídění na T2 bude tato třídírna poskytovat možnost odbavení na všech ostrovech T1 s tříděním na všechny karusely a napojení na T2.

Návrh vyřeší polohu RTG a vytvoření 3x delšího časového úseku pro rozhodnutí operátorů než je dnešní stav, tedy 60 sec.

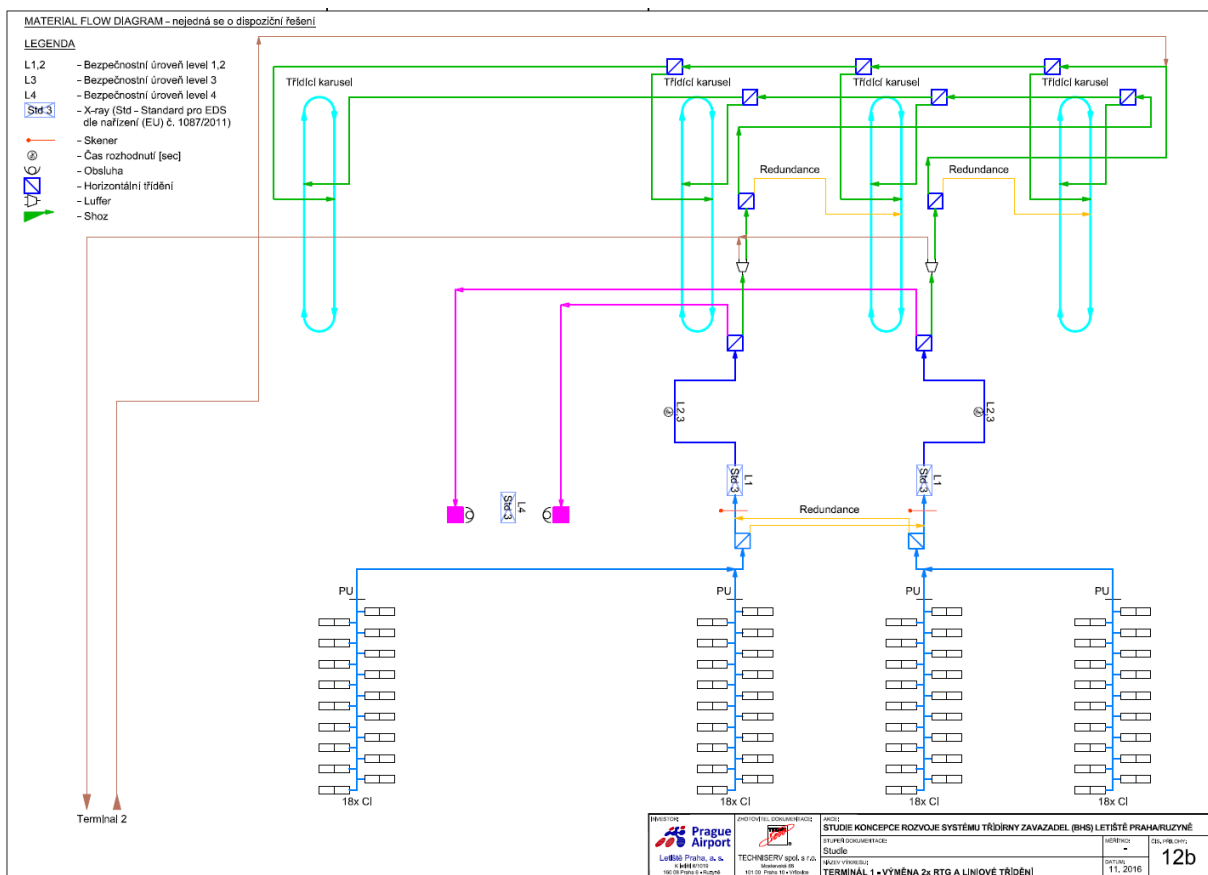
Předpokládané bezpečnostní řešení:



Technické řešení předpokládá liniové třídění z pásových dopravníků s vertikálními diverty zavazadel, systém detekce radiace, změnu dopravníků pro vytvoření času pro druhý stupeň bezpečnostní kontroly, třídící tratě s vertikálními diverty, upgrade řídicího systému + doplnění skenerů čárových kódů, třídící karusely beze změn, sběrné pásy CI ostrovů 1, 2 a 3 vč. požárních rolet, prodloužení dopravníků do/z třídírny T2 tak, že bude možné poslat zavazadlo z odbavovacích ostrovů v T1 do třídírny v T2 nebo naopak poslat zavazadlo z T2 na některý z třídících karuselů T1.

Provozní hledisko – při realizaci předpokládáme uzavření 2 ostrovů (předpokládaná doba odstávky cca 6 – 8 týdnů).

Diagram plánovaný stav



Stavební úpravy

Díličí stavební úpravy budou navrženy na základě zvolené technologie BHS.

Dočasná stavební úprava vznikne v odbavovací hale na hraně SRA tak, aby byla zajištěna bezpečnost před průnikem do SRA. Staveniště v odbavovací hale bude přístupné pouze z třídiřny; návozy materiálu do tohoto prostoru budou kontrolovány bezpečnostními složkami.

Související doplnění technických zařízení

K zajištění funkcionality systému BHS a k zajištění bezpečnosti, orientace cestujících a zaměstnanců budou doplněna technická zařízení a rozvody v následující skladbě:

úprava silnoproudu (příprava pro napájení technologie + rozvody silnoproudu pro provoz BHS, rozvody v nových místnostech, ve stávajících prostorách napojení nových zařízení), vč. posouzení zdrojů

Požární systémy: úprava EPS (kvůli stávajícím lineárním čidlům), rozvody SHZ; vč. posouzení zdrojů

Slaboproudé systémy - datová kabeláž pro koncové prvky technologie

Ostatní profese; DSP pro stavební připravenost bude obsahovat všechny profese, vyvolané úpravou stavby pro technologii, tedy včetně úprav vytápění, větrání apod., pokud tato situace nastane

Požadavky na zpracování projektové dokumentace a počet vyhotovení:

Řádně a včas dokončit a předat:

Projektovou dokumentaci pro povolení stavby (DSP) vč. položkového výkazu výměr (VV) a položkového kontrolního rozpočtu (KR). DSP musí být členěna ve standardu leteckých staveb. VV a KR musí být členěn takto: každý díl dokumentace na samostatný excelovský list, všechny díly (listy) v jednom excelovské sešiti s krycím listem a rekapitulací.

Uchazeč se zavazuje do této dokumentace zahrnout relevantní připomínky Objednatele a dokumentaci si nechat Objednatelem schválit. Obsah Dokumentace pro stavební povolení (DSP), zpracování výkazu výměr (VV) a kontrolního rozpočtu (KR) formou položek se bude zejména řídit zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a vyhláškou č. 169/2016 Sb. DSP bude respektovat platnou technickou legislativu ČR.

Počet par DSP: 6x čistopis listinné vyhotovení, 2x digitální podoba - editovatelná / needitovatelná verze; draft DPS 2x digitální podoba - editovatelná / needitovatelná verze. Počet par VV a KR: 2x digitální podoba - editovatelná / needitovatelná verze; draft VV 2x digitální podoba - editovatelná / needitovatelná verze. 1 x digitální podoba VV pro možnosti výběrového řízení (VŘ) na realizaci musí být předán v uzamčeném provedení s možností EDITACE jednotlivých položek pouze ve sloupci CENA za jednotku, heslo musí být předáno spolu s VV.

Poznámka: pracovní verzi dokumentace lze předkládat průběžně k připomínkování.