



# ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 1

Č.J.: 86/2019-430-PPR/8

Na základě žádosti statutárního města České Budějovice schvaluje Řídící orgán změnu konečného data způsobilosti výdajů pro projekt:

Název projektu:	<b>Dopravní informační a řídicí centrum České Budějovice</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>86/2019-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.2.40/0.0/0.0/17_040/0000439</b>
Žadatel:	<b>Statutární město České Budějovice</b>
Prioritní osa:	<b>2</b>
Specifický cíl:	<b>2.3</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>116 813 654,10 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>116 813 654,10 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>85,00 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>99 291 605,98 Kč</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31.05.2023</b>

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 86/2019-430-PPR/3 ze dne 22.10.2020.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA**

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dopravní informační a řídicí centrum České Budějovice
Registrační číslo žádosti:	86/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/17_040/0000439
Žadatel:	Statutární město České Budějovice
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Dopravní informační a řídicí centrum
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu jsou stavební úpravy a technologická příprava budovy Dopravního podniku města za účelem vybudování dopravního informačního a řídicího centra. Vybudování centra zahrnuje dopravní řídicí ústřednu, modernizovaný dispečink MHD, dohledové centrum MP a množství dalších technologií zajišťujících přenos, zpracování, vyhodnocování, ukládání a distribuci aktuálních dopravních dat a řídicích pokynů pro navazující telematické aplikace apod.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je vzájemné provázání jednotlivých výše uvedených systémů. Výsledkem projektu bude sloučení všech stávajících odloučených pracovišť zabývajících se bezpečností a plynulostí (silničního) provozu do jednoho objektu a vytvoření moderního Dopravně informačního a řídicího centra. Zprovozněné Dopravní informační a řídicí centrum bude centrálním technickým, technologickým, provozním a organizačním pracovištěm nového telematického systému města, které bude v režimu 24/7 zajišťovat sběr, zpracování, vyhodnocování, ověřování a autorizaci dopravních informací a dopravních dat, stejně tak i řízení aplikací a telematických technologií rozmístěných po aglomeraci města.</i>

## 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

## 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.148 Kč / 1 EUR <sup>1</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro říjen 2020

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>2</sup>

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY <sup>(1)</sup> (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	6 705 800,00	0,00	6 705 800,00
2	Nákup pozemků	0,00	0,00	0,00
3	Výstavba	0,00	0,00	0,00
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	104 309 287,69	16 499 400,00	87 809 887,69
5	Nepředvídané události <sup>(2)</sup>	0,00	0,00	0,00
6	Úprava ceny (v příslušném případě) <sup>(3)</sup>	0,00	0,00	0,00
7	Propagace	41 322,31	0,00	41 322,31
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	1 885 200,00	0,00	1 885 200,00
9	Technická pomoc <sup>(9)</sup>	98 000,00	0,00	98 000,00
10	<b>Mezisoučet</b>	<b>113 039 610,00</b>	<b>16 499 400,00</b>	<b>96 540 210,00</b>
11	(DPH <sup>(4)</sup> )	23 738 318,10	3 464 874,00	20 273 444,10
12	<b>CELKEM</b>	<b>136 777 928,10</b>	<b>19 964 274,00</b>	<b>116 813 654,10</b>

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>3</sup>

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	--
2. Schválení Studie proveditelnosti:	---
3. Schválení Záměru projektu:	29/04/2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	---
5. Vydání územního rozhodnutí:	25/09/2019
6. Vydání stavebního povolení:	19/11/2019
7. Dokončení výkupu pozemků:	---
8. Zahájení zadávacího řízení:	21/12/2020
9. Dokončení zadávacího řízení:	31/01/2022
10. Zahájení realizace projektu – uzavření smlouvy na zpracování technické studie:	<b>02/10/2017</b>
11. Dokončení realizace:	<b>31/05/2023</b>
12. Zahájení provozní fáze:	01/06/2023

<sup>2</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	1
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	24 864,00

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU