

# SMLOUVA O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:

## 1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmana Ústeckého kraje  
Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního  
hospodářství  
E-mail/tel.: [REDACTED]  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Kraj**“)

a

## 2. Statutární město Most

Sídlo: Radniční 1/2, 434 69 Most  
Zastoupené: Mgr. Janem Paparegou, primátorem města  
Kontaktní osoba: [REDACTED]  
E-mail/tel.: [REDACTED]  
IČ: 00266094  
DIČ: CZ00266094  
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „**Město Most**“)

a

## 3. Město Litvínov

Sídlo: Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov  
Zastoupené: Mgr. Kamilou Bláhovou, starostkou města  
Kontaktní osoba: [REDACTED]  
E-mail/tel.: [REDACTED]  
IČ: 00266027  
DIČ: CZ00266027  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „**Město Litvínov**“; společně obě města dále jen „**Města**“; společně s Krajem všechny tři smluvní strany dále jen „**Smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Kraj v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou, a to v rámci integrovaného dopravního systému Kraje;
- (B) Města v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťují dopravní obslužnost územního obvodu Měst veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou na dráze tramvajové;
- (C) trasy některých linek a spojů zajišťujících dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje jsou zčásti vedeny v územním obvodu Měst, v důsledku čehož je dopravní obslužnost v tomto obvodu paralelně zajišťována Krajem i Městy;
- (D) podstatná část linek a spojů veřejné linkové dopravy, jejichž trasy vedou v územním obvodu Měst a veškeré linky a spoje veřejné drážní osobní dopravy na dráze tramvajové, jsou provozovány dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost Měst;
- (E) je v zájmu občanů i návštěvníků Kraje a Měst, kteří využívají veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu, aby byly vzájemně uznávány papírové i elektronické jízdní doklady (dále jen „**jízdní doklady**“) vystavované dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Měst na straně druhé, v důsledku čehož mají Kraj i Města zájem na tom, aby se dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Měst zapojil do integrovaného dopravního systému Kraje;
- (F) Smluvní strany se dohodly, že v této fázi bude zapojení dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost územního obvodu Měst do integrovaného dopravního systému Kraje spočívat pouze v tom, že tento dopravce bude jednostranně uznávat papírové jízdní doklady vystavované dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje, s tím, že k plnohodnotnému zapojení dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost územního obvodu Měst do integrovaného dopravního systému Kraje ve smyslu bodu (E) výše dojde pravděpodobně v roce 2020;
- (G) uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje ze strany dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost územního obvodu Měst ve smyslu bodu (F) výše může mít za následek, že některé tržby za dopravní výkony provedené dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Měst obdrží jiný dopravce zajišťující dopravní obslužnost území Kraje;
- (H) dopravci zajišťující dopravní obslužnost území Kraje ani dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Měst nenesou žádné riziko spojené s výší tržeb;
- (I) lze předpokládat, že uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje ze strany dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost územního obvodu Měst ve smyslu bodů (E) či (F) výše bude mít vliv na celkové tržby dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost územního obvodu Měst;
- (J) v důsledku shora uvedeného lze předpokládat, že může dojít i k situaci, kdy se zvýší platba kompenzace hrazené Městy dopravci zajišťujícímu dopravní obslužnost územního obvodu Měst. V tomto případě má Kraj zájem Městům nahradit tuto zvýšenou platbu kompenzace za podmínek sjednaných v této smlouvě;

- (K) z výše uvedených důvodů je nezbytné stanovit principy vyrovnávání tržeb obdržených dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Měst na straně druhé mezi Krajem a Městy, jakož i stanovit způsob řešení dalších souvisejících otázek;

DOHODLY SE SMLUVNÍ STRANY NA UZAVŘENÍ TÉTO SMLOUVY O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU (dále jen „**smlouva**“):

## **Článek I.**

### **DEFINICE POJMŮ**

1. Pro účely této smlouvy budou mít následující pojmy níže uvedený význam:
  - a) „doprovce MHD“ znamená dopravce určeného Městy, který zajišťuje dopravní obslužnost územních obvodů Měst veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou na dráze tramvajové;
  - b) „doprovce DÚK“ znamenají dopravce určené Krajem, kteří v rámci DÚK zajišťují dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou, výčet dopravců DÚK je uveden v příloze 1 smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Kraje;
  - c) „tržby“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel, které jsou realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi dopravcem MHD a Městy nebo mezi dopravcem DÚK a Krajem;
  - d) „referenční měsíční tržby“ znamenají průměrné měsíční tržby dopravce MHD v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MHD realizovány při neexistenci uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK ve smyslu této smlouvy, a které se ve vztahu k jednotlivému kalendářnímu měsíci vypočítají jako součin (i) dopravního výkonu skutečně realizovaného dopravcem MHD na linkách a spojích objednávaných Městy v rámci MHD v příslušném kalendářním měsíci a (ii) referenčních tržeb na 1 km;
  - e) „referenční tržby na 1 km“ znamenají průměrné tržby dopravce MHD na 1 km provedeného dopravního výkonu (tarifní kilometry dle jízdních řádů) v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MHD realizovány při neexistenci uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK ve smyslu této smlouvy a jejichž výše je stanovena v čl. IV této smlouvy;
  - f) „DÚK“ znamená integrovaný dopravní systém Kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určené Krajem dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;
  - g) „MHD“ znamená veřejnou drážní osobní dopravu na dráze tramvajové a veřejnou linkovou dopravu (městskou hromadnou dopravu), jejímž prostřednictvím Města zajišťují dopravní obslužnost územního obvodu Měst;
  - h) „Zóny Měst“ znamenají tarifní zóny DÚK 201 Most, 221 Litvínov, 211 Komořany-Záluží a jejich vzájemné relace;
  - i) „Zóny obsluhované dopravcem MHD“ znamenají tarifní zóny DÚK 201 Most, 221 Litvínov, 211 Komořany-Záluží, 202 Havraň-Lišnice, 203 Korozluky, 246 Skršín, 443 Osek;

- j) „kilometry“ nebo „km“ znamená tarifní kilometry dle jízdních řádů bez režijních (nájezdových, manipulačních, atd.) kilometrů;
- k) „zúčtovací centrum“ znamená osobu vybranou Krajem v souladu s právními předpisy o zadávání veřejných zakázek, která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci DÚK a vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ 45805202, se sídlem Praha 8, Křižíkova 4-6. V případě změny v osobě zúčtovacího centra Kraj sdělí identifikační a kontaktní údaje nového zúčtovacího centra Měštům nejpozději 2 měsíce před změnou v osobě zúčtovacího centra.

## Článek II.

### ÚČEL SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci v Zónách obsluhovaných dopravcem MHD s tím, že v počáteční fázi bude dopravce MHD pouze jednostranně uznávat papírové jízdní doklady vystavované dopravci DÚK zajišťujícími dopravní obsluhu území Kraje, a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb dopravce MHD v Zónách Měst (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městy dopravci MHD za zajišťování provozu MHD v Zónách Měst) v důsledku uznávání jízdních dokladů dle této smlouvy.

## Článek III.

### PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Smluvní strany se dohodly na struktuře tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „**Ceník jízdného DÚK**“) a na bezplatných přepravách osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy (dále jen „**Bezplatné přepravy**“). Smluvní strany se zavazují, že budou dodržovat strukturu tarifu a výši cen jízdného a přepravného dle Ceníku jízdného DÚK a Bezplatné přepravy a že bez souhlasu všech Smluvních stran nebudou zavádět v Zónách Měst žádné další typy jízdních dokladů nad rámec jízdních dokladů stanovených Ceníkem jízdného DÚK nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav, vyjma slev závazně stanovených obecně závaznými právními předpisy (např. výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami). Ve vztahu ke slevám závazně stanoveným obecně závaznými právními předpisy se Smluvní strany zavazují upravit Ceník jízdného DÚK a/nebo Bezplatné přepravy takovým způsobem, aby neodporovaly obecně závazným právním předpisům. Kraj je oprávněn jednostranně změnit strukturu tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v Ceníku jízdného DÚK bez souhlasu Měst, to však pouze za předpokladu, že tyto změny nebudou mít vliv na strukturu tarifu a výši cen jízdného a přepravného uplatňovaného dopravcem MHD v Zónách obsluhovaných dopravcem MHD.

Před případnou změnou nebo zavedením nového typu jízdního dokladu v Zónách Měst nad rámec Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 této smlouvy nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav uvedených v příloze č. 2 této smlouvy (s výjimkou zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy)

musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takového kroku na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.

V případě zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové slevy na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy ještě před zavedením příslušné slevy, je-li to možné, jinak bez zbytečného odkladu po jejím zavedení.

2. Kraj se zavazuje zajistit, že dopravci DÚK budou:
  - a) od 1. 9. 2018 na linkách vymezených přílohou č. 2 smluvních přepravních podmínek DÚK umožňovat bezplatnou přepravu osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy k využívání služeb veřejné drážní osobní dopavy a veřejné linkové dopavy v Zónách Měst, a
  - b) od 1. 9. 2018 oprávněni vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady pro Zóny Měst dle Ceníku jízdného DÚK uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, který bude zahrnovat veškerá specifika tarifu a další pravidla v Zónách Měst.
3. Kraj se zavazuje, že Městům poskytne veškeré potřebné informace o DÚK včetně zejména informací o tarifu DÚK, smluvních přepravních podmínkách DÚK, zúčtovacím centru a způsobu a frekvenci komunikace se zúčtovacím centrem nejpozději 2 měsíce před jakoukoliv změnou. Kraj se dále zavazuje na žádost Měst zaškolit osoby určené Městy (např. kontrolory působící u dopravce MHD) v podmínkách relevantních pro jejich činnost v souladu s touto smlouvou a Města se zavazují zajistit náležitou součinnost všech osob dopravce MHD, o jejichž zaškolení požádá.
4. Města se zavazují zajistit, že dopravce MHD bude na všech linkách v Zónách obsluhovaných dopravcem MHD:
  - a) od 1. 9. 2018 uznávat papírové jízdní doklady platné v Zónách obsluhovaných dopravcem MHD, které budou vydané dopravci DÚK dle tarifu DÚK v souladu s přílohou č. 1 této smlouvy a které budou vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky definovanými Krajem, a to v souladu s jejich časovou a územní platností dle tarifu DÚK, a
  - b) od 1. 9. 2018 umožňovat bezplatnou přepravu osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy k využívání služeb veřejné drážní osobní dopavy na dráze tramvajové a veřejné linkové dopavy v Zónách obsluhovaných dopravcem MHD.
5. Města se zavazují, že nebudou měnit rozsah ročního dopravního výkonu objednaného u dopravce MHD tak, aby v kterémkoliv kalendářním roce trvání této smlouvy byl nižší než [3.892.801,50] km nebo vyšší než [4.757.868,50] km. Před případnou změnou rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD překračující kterýkoliv z limitů uvedených v předcházející větě musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové změny rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.
6. Města se zavazují, že po celou dobu trvání této smlouvy budou v Zónách obsluhovaných dopravcem MHD vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky nejméně jednou měsíčně přepravní kontrolu dodržování tarifních a smluvních přepravních podmínek ze strany cestujících využívajících služeb veřejné drážní osobní dopavy na dráze tramvajové a veřejné linkové dopavy poskytovaných dopravcem MHD v rámci MHD.

7. Města se zavazují zajistit, že kontroloři a pověřeni zaměstnanci dopravce MHD budou kontrolovat jízdní doklady vydané dopravcem MHD i papírové jízdní doklady vydané dopravci DÚK opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy na dráze tramvajové a veřejné linkové dopravy v Zónách obsluhovaných dopravcem MHD. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že cestující s neplatnou jízdenkou vydanou dopravcem DÚK (tj. zejména jízdenkou po uplynutí časové platnosti nebo jízdenkou neplatnou v příslušné zóně) budou považováni za cestující bez platné jízdenky.
8. Města se zavazují na žádost Kraje poskytnout Kraji bez zbytečného odkladu kopie veškerých výkazů, které dopravce MHD předkládá nebo je povinen předkládat Městům v souvislosti s jím poskytovanými veřejnými službami ve veřejné drážní osobní dopravě na dráze tramvajové a ve veřejné linkové dopravě, včetně zejména výkazů nákladů a výnosů (včetně tržeb) z přepravní činnosti dle platných a účinných právních předpisů.
9. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat o plánovaných změnách v jízdních řádech linek a spojů provozovaných dopravci (spočívající např. v omezení dopravy), které by mohly mít vliv na kapacitní požadavky veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy provozované dopravci DÚK a dopravcem MHD v územním obvodu Měst, vyjma nezbytných změn vyvolaných dočasnými omezeními provozu na komunikacích či uzavírkami komunikací.
10. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat nejméně 90 dní předem o veškerých zamýšlených změnách v tarifu DÚK a smluvních přepravních podmínkách DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že nebude nijak dotčena možnost uplatňování tarifu DÚK a smluvních přepravních podmínek DÚK ze strany dopravce MHD a dopravců DÚK vůči všem cestujícím využívajícím jejich služby bez ohledu na to, který dopravce těmto cestujícím vydal příslušný jízdní doklad platný dle tarifu DÚK a smluvních přepravních podmínek DÚK.

#### Článek IV.

##### PRINCIPY VYROVNÁVÁNÍ TRŽEB MEZI KRAJEM A MĚSTY

1. Kraj se zavazuje dorovnávat Městům za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:
  - referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2018 a pro období kalendářních let 2019, 2020, 2021 a 2022 se rovnají **23,32 Kč bez DPH**; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 22,92 (po zaokrouhlení z 22,9230) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 26,82 Kč);
  - referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 a každého následujícího kalendářního roku ( $Ref_i$ ) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Cest_{i-1}}{Cest_{i-2}}$$

- i je i-tý kalendářní rok,
- Ref<sub>i-1</sub> jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,
- Cest<sub>i-1</sub> je počet jednotlivých cest, které byly realizovány cestujícími v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce; počet cest pro účely tohoto ustanovení bude zjištěn ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílové zóny budou Zóny Měst na základě metodiky uvedené v příloze č. 3 této smlouvy a
- Cest<sub>i-2</sub> je počet jednotlivých cest, které byly realizovány cestujícími v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku; počet cest pro účely tohoto ustanovení bude zjištěn ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílové zóny budou Zóny Měst na základě metodiky uvedené v příloze č. 3 této smlouvy,

[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 (Ref<sub>2023</sub>) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2022 (Ref<sub>2022</sub>) a podílu počtu jednotlivých cest, které byly realizovány cestujícími v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2022, přičemž počet cest pro účely tohoto ustanovení bude zjištěn ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílové zóny budou Zóny Měst (Cest<sub>2022</sub>) a počtu jednotlivých cest, které byly realizovány cestujícími v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2021, přičemž počet cest pro účely tohoto ustanovení bude zjištěn ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílové zóny budou Zóny Měst (Cest<sub>2021</sub>) tj. dle vzorce:

$$Ref_{2023} = Ref_{2022} \cdot \frac{Cest_{2022}}{Cest_{2021}};$$

2. Vyrovnávání tržeb a s tím spojené zvýšené kompenzace hrazené Městy dopravci MHD ze strany Kraje se bude řídit následujícími pravidly:
- Města poskytnou Kraji informace o uskutečněných tržbách dopravce MHD na linkách a spojích MHD v příslušném kalendářním měsíci (dále jen „**skutečné tržby dopravce MHD**“) vždy nejpozději do 10. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce;
  - Města poskytnou Kraji informace o dopravním výkonu skutečně provedeném dopravcem MHD na linkách a spojích MHD v každém kalendářním měsíci vždy nejpozději do 10. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce (dále jen „**dopravní výkon MHD**“);
  - Kraj na základě dopravního výkonu MHD a referenčních tržeb na 1 km vypočte výši referenčních měsíčních tržeb a porovná ji s výší skutečných tržeb dopravce MHD, následně pak Kraj zašle Měštům výsledek porovnání;
  - v případě, že budou skutečné tržby dopravce MHD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci vyšší než referenční měsíční tržby bez DPH, budou Města povinna zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží výzvu k úhradě od Kraje;

- e) budou-li naopak skutečné tržby dopravce MHD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci nižší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Kraj povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Městům, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Měst výzvu k úhradě obsahující informace o dopravním výkonu MHD a skutečných tržbách dopravce MHD;
- f) Města se dohodla, že pro účely zasílání částek dle písm. d) výše, přijímání částek dle písm. e) výše a zasílání výzev Kraji dle písm. e) výše bude za obě Města vůči Kraji jednat Město Most;
- g) tržby z časového jízdného na období přesahující jeden měsíc budou pro účely této smlouvy zahrnovány do tržeb celé ve vztahu k měsíci, ve kterém byly prodány (tj. nebudou děleny poměrně podle ceny časového kupónu připadající na příslušný kalendářní měsíc);
- h) v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě nebo v případě jiných změn právních předpisů, které budou mít vliv na pravidla dohodnutá touto smlouvou, budou Smluvní strany jednat o případné změně pravidel dohodnutých v této smlouvě;
- i) referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a skutečné tržby dopravce MHD budou pro účely této smlouvy zahrnovat výlučně tržby z jízdného a přepravy zavazadel;
- j) pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a skutečné tržby dopravce MHD se musí vztahovat výlučně k dopravním výkonům provedeným dopravcem MHD na linkách a spojích objednávaných v rámci MHD;
- k) pro vyloučení pochybností se dále stanoví, že vyrovnávání tržeb mezi Krajem a Městy bude prováděno v pravidelných měsíčních intervalech.

## **Článek V.**

### **ZAPOJENÍ DOPRAVCE MHD DO DÚK**

1. Města se zavazují zajistit, že v souvislosti s přistoupením k DÚK dopravce MHD:
  - a) bude na všech jím provozovaných linkách a spojích od 1. 9. 2018 uznávat platné jízdní doklady DÚK (v tištěné formě) vydané dopravci DÚK;
  - b) poskytne Kraji veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby od 1. 9. 2018 mohly být dopravcem MHD uznávány jízdní doklady (v tištěné formě) vydávané dopravci DÚK v souladu s touto smlouvou;
  - c) bude předávat Kraji informace o provedených dopravních výkonech za kalendářní měsíc nejpozději do 10. dne následujícího kalendářního měsíce;
  - d) bude kontrolovat na linkách dopravce MHD platnost jízdních dokladů vydaných dopravcem MHD i jízdních dokladů (v tištěné formě) vydaných dopravcem DÚK dle tarifu DÚK a smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na stránkách Kraje [www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz).
2. Města se zavazují zajistit, že dopravce MHD bude komunikovat se zúčtovacím centrem dle vzájemně sjednaných pravidel.



3. Města se zavazují, že budou spolu s dopravcem MHD v rámci svých možností aktivně pracovat na propagaci integrovaného tarifu DÚK v rámci svých propagačních nástrojů a pomáhat s distribucí propagačních materiálů dodaných Krajem.
4. Města se zavazují, že budou spolu s dopravcem MHD umisťovat logo DÚK jako nadstavbového integrovaného systému na propagační materiály k MHD, jakožto součásti DÚK – zejména informace o tarifu a dopravní informace dopravce MHD apod.
5. Města se zavazují zajistit, že všechny vozy dopravce MHD budou na viditelném místě označeny informativní samolepkou o platnosti tarifu DÚK, samolepky bude dodávat v potřebném množství Kraj.
6. Města se zavazují zajistit, že dopravce MHD bude na žádost Kraje poskytovat do 14 dnů od podání žádosti výsledky přepravních kontrol provedených na linkách MHD.
7. Města se zavazují společně s dopravcem MHD postupovat k pořízení moderního odbavovacího zařízení umožňujícího plnohodnotné zapojení dopravce MHD do DÚK tak, aby od doby zprovoznění tohoto nového odbavovacího zařízení umožňoval dopravce MHD zejména výdej jízdních dokladů DÚK do všech zón DÚK a čtení elektronických jízdenek DÚK. Předpokládaným termínem zprovoznění tohoto nového odbavovacího zařízení je období roku 2020.
8. Kraj se zavazuje poskytovat průběžně technické konzultace umožňující pořízení vhodného, technicky kompatibilního a k prodejnímu personálu i cestujícím uživatelsky přátelského odbavovacího zařízení dle bodu 7 výše.
9. Města se zavazují zajistit, že společně s termínem plnohodnotného zapojení do DÚK přečíslovají linky MHD tak, aby byla jejich poslední trojčíslí v rámci DÚK jedinečná. Pro označení linek dopravce se předpokládá využití číselné řady 8XX.
10. Města se zavazují zajistit, že spolu s dopravcem MHD zprostředkují v rámci technických možností Kraji přístup do stávajících i budoucích dopravních infopanelů zobrazujících odjezdy spojů na zastávkách vybavených tímto zařízením na území Měst. Kraj se zavazuje, že v rámci technických možností zajistí plnění těchto infopanelů informacemi o provozu DÚK včetně aktuálních informací z dispečinku DÚK. V případě nutnosti technických a softwarových úprav v rámci zprostředkování přístupu Kraje do infopanelů dopravce MHD bude výdaje spojené se zpřístupněním hradit Kraj.
11. Města se zavazují zajistit, že spolu s dopravcem MHD zprostředkují Kraji přístup k on-line poloze vozidel zajišťujících MHD v rámci technických možností dopravce MHD. Kraj se zavazuje, že v rámci technických možností zajistí využití těchto dat dispečinkem DÚK pro operativní uzpůsobení návazností a jejich zobrazení cestujícím. V případě nutnosti technických a softwarových úprav v rámci zprostředkování přístupu Kraje k on-line poloze vozidel dopravce MHD bude výdaje spojené se zpřístupněním hradit Kraj.
12. Města se zavazují spolupracovat s Krajem při navrhování využití zastávek veřejné dopravy na území Měst a v případě absence technologických problémů (např. vysoká míra souběhů spojů či nevyhovující délka vozů apod.) návrhu Kraje po vzájemné dohodě vyhoví. Města dále deklarují, že budou případně budoucí stavební úpravy zastávek, kde zastavují autobusové regionální linky DÚK konzultovat s Krajem. Kraj se zavazuje, že využití zastávek navrhne logicky dle odjezdových směrů spojů tak, aby předešel vzniku technologických problémů, aby zajistil co nejvyšší míru komfortu pro cestující a aby nevznikla Městům zbytečná dopravní zátěž.

## Článek VI. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu všemi Smluvními stranami. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu ke dni 1. 9. 2018 s výjimkou čl. I, čl. II, čl. III odst. 3, 5, 6, 7, 8, 9 a 10, čl. V a čl. VI, které nabývají účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
3. Tato smlouva může být ukončena dohodou Smluvních stran.
4. Tato smlouva může být dále jednostranně ukončena písemnou výpovědí kterékoliv ze Smluvních stran pouze k 31. 12. příslušného kalendářního roku s výpovědní dobou v délce nejméně 6 měsíců. Výpovědní doba dle předcházející věty počíná běžet 1. dnem kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena poslední ze všech ostatních Smluvních stran.
5. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Kraji ani Městům.
6. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět výlučně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
7. Smlouva je vyhotovena v 5 stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž 1 stejnopis obdrží Kraj, 2 stejnopisy Město Most a 2 stejnopisy Město Litvínov.
8. Tato smlouva je uzavírána jako veřejnoprávní smlouva ve smyslu § 160 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn. Pro vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se použije ustanovení § 170 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn.
9. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Městům do datových schránek ID pffbfvy a 8tybqzk.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
  - Příloha č. 1 – Ceník jízdného DÚK (výňatek)
  - Příloha č. 2 – Bezplatná přeprava osob
  - Příloha č. 3 – Metodika výpočtu přepravených osob
11. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady Ústeckého kraje č. 028/43R/2018 ze dne 18. 7. 2018, usnesením Zastupitelstva města Mostu č. ZmM/1330/25/2018 ze dne 21. 6. 2018 a usnesením Zastupitelstva města Litvínov č. Z/937/36 ze dne 28. 6. 2018.

- následuje podpisová strana -

SMLUVNÍ STRANY PROHLAŠUJÍ, ŽE TUTO SMLOUVU UZAVŘELY NA ZÁKLADĚ VÁŽNÉ A SVOBODNÉ VŮLE, NIKOLI V TÍSNI ZA NÁPADNĚ NEVÝHODNÝCH PODMÍNEK A NA DŮKAZ TOHO PŘIPOJUJÍ SVÉ VLASTNORUČNÍ PODPISY.

*Za Kraj:*

V Ústí nad Labem dne .....

**Jaroslav Komínek**  
náměstek hejtmana Ústeckého kraje  
na základě pověření dle usnesení  
Rady Ústeckého kraje č. 038/21R/2017  
ze dne 16. 8. 2017

.....

---

*Za Město Most:*

V Mostě dne .....

**Mgr. Jan Paparega**  
primátor města

.....

---

*Za Město Litvínov:*

V Litvínově dne .....

**Mgr. Kamila Bláhová**  
starostka města

.....

## Příloha č. 1 Ceník jízdného DÚK (výňatek)

Výňatek z Ceníku DÚK:

**Ceník jednotlivého jízdného jednozónového v zóně 201 Most, 221 Litvínov a 212 Komořany-Záluží**

Zóna	Jednotlivé jízdné placené v hotovosti (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Jednotlivé jízdné placené elektronickou peněženkou (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Časová platnost
	Obyčejné nad 15 let		Zlevněné*		Obyčejné nad 15 let		Zlevněné*		
201 Most	17 Kč		4 Kč		13,00 Kč		3,00 Kč		45 min
212 Komořany-Záluží	17 Kč		4 Kč		13,00 Kč		3,00 Kč		45 min
221 Litvínov	17 Kč		4 Kč		13,00 Kč		3,00 Kč		45 min
221 Litvínov - 201 Most	24 Kč		6 Kč		20,00 Kč		5,00 Kč		90 min
221 Litvínov - 212 Komořany-Záluží, 201 Most - 212 Komořany-Záluží	21 Kč		5 Kč		17,00 Kč		4,00 Kč		60 min

**Ceník časového jízdného v zónách 201 Most, 221 Litvínov, 211 Komořany-Záluží**

Tarifní jednice	Sedmidenní (Kč)			Třicetidenní (Kč)			Devadesátidenní (Kč)			Roční (Kč)
	jízdní doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK			jízdní doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK			jízdní doklady pouze na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK			pouze na bázi BČK DÚK placené hotovostí nebo z elektronické peněženky BČK DÚK
	Obyčejné nad 15 let		Zlevněné*	Obyčejné nad 15 let		Zlevněné*	Obyčejné nad 15 let		Zlevněné*	Zaměstnanecké
jednozónové 201 Most	120 Kč		30 Kč	400 Kč		100 Kč	1 080 Kč		270 Kč	200 Kč
jednozónové 211 Komořany-Záluží	120 Kč		30 Kč	400 Kč		100 Kč	1 080 Kč		270 Kč	200 Kč
jednozónové 221 Litvínov	120 Kč		30 Kč	400 Kč		100 Kč	1 080 Kč		270 Kč	200 Kč
relační 201 Most-221 Litvínov	170 Kč		40 Kč	600 Kč		150 Kč	1 600 Kč		400 Kč	200 Kč
relační 211 Komořany-Záluží-221 Litvínov	150 Kč		35 Kč	520 Kč		130 Kč	1 400 Kč		350 Kč	200 Kč
relační 201 Most-211 Komořany-Záluží	150 Kč		35 Kč	520 Kč		130 Kč	1 400 Kč		350 Kč	200 Kč

**Ceník ostatních časových jízdenek platných v zóně 201 Most**

365 denní obyčejné nad 15 let	4 000 Kč	pouze jízdní doklady na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i el. peněženkou BČK DÚK
365 denní zlevněné	1 000 Kč	

**Ceník ostatních časových jízdenek platných v zónách 221 Litvínov**

365 denní obyčejné nad 15 let	4 000 Kč	pouze jízdní doklady na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i el. peněženkou BČK DÚK
365 denní zlevněné	1 000 Kč	

**Ceník ostatních časových jízdenek platných v relacích 201 Most - 211 Komořany-Záluží, 201 Most - 221 Litvínov, 201 Most - 211 Komořany-Záluží**

365 denní obyčejná (relace 201-221)	6 000 Kč	pouze jízdní doklady na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i el. peněženkou BČK DÚK
365 denní zlevněná (relace 201-221)	1 500 Kč	
365 denní obyčejná (relace 211-221)	5 000 Kč	
365 denní zlevněná (relace 211-201)	1 250 Kč	
365 denní obyčejná (relace 201-211)	5 000 Kč	
365 denní zlevněná (relace (201-211))	1 250 Kč	

## **Příloha č. 2    Bezplatné přepravy**

Pro tarifní zóny DÚK: 201 Most, 211 Komořany-Záluží, 221 Litvínov

- 1) Dítě do 6 let věku
- 2) Držitel průkazu ZTP a ZTP-P, osoba nebo pes, je-li průvodcem držitele průkazu ZTP-P
- 3) Zdravotní pomůcky, vozík pro invalidy držitelů průkazu ZTP a ZTP/P
- 4) Služební pes, asistenční pes a vodící pes
- 5) Předmět do rozměru 70 cm x 40 cm x 30 cm, který nepřekročí ani jeden z rozměrů
- 6) Předmět tvaru desky do rozměru 150 cm x 90 cm x 5 cm
- 7) Předmět tyčového nebo válcového tvaru do délky 200 cm a průměru 20 cm
- 8) Dětský kočárek s dítětem
- 9) Pojízdna taška na kolečkách o max. rozměrech 100 cm x 50 cm x 50 cm
- 10) Jedna souprava lyží, sáně, snowboard, jeden pár bruslí s chrániči nebo jeden pár kolečkových bruslí
- 11) Strážník městské policie v uniformě
- 12) Asistent prevence kriminality městské policie ve stejnokroji

## Příloha č. 3

### **Metodika výpočtu přepravených osob (dle pokynu ke zpracování výkazu městské hromadné dopravy Dop (MD) 4-04)**

#### **Jízdenky**

Počet přepravených cestujících **s jízdenkou pro jednotlivou jízdu** se stanoví bez ohledu na druh a cenu jízdenky:

**1 vydaná jízdenka = 1 přepravená osoba**

#### **Časové kupony**

měsíční, měsíční zlevněná (včetně žakovské)	<b>60 přepravených osob</b>
čtvrtletní obyčejná	<b>160 přepravených osob</b>
pololetní obyčejná	<b>320 přepravených osob</b>
roční obyčejná	<b>600 přepravených osob</b>

U časových jízdenek s platností kratší než 1 měsíc (např. týdenní) se počet přepravených osob rovná **násobku počtu dní platnosti jízdenky x 2.**