



SO 01 SVĚTLÁ f.km 3,909-4,284
SO 02 PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE

SO 02 PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE

ČÍSLO BODU	X	Y	ČÍSLO BODU	X	Y	ČÍSLO BODU	X	Y
1	-792467,89	-1201062,16	41	-792491,73	-1200948,52	81	-792490,10	-1200826,37
2	-792462,00	-1201058,38	42	-792482,74	-1200948,94	82	-792498,75	-1200811,03
3	-792454,43	-1201053,51	43	-792499,48	-1200939,98	83	-792494,17	-1200816,33
4	-792472,99	-1201054,24	44	-792492,62	-1200938,63	84	-792488,29	-1200823,13
5	-792467,10	-1201050,45	45	-792483,78	-1200938,90	85	-792491,18	-1200804,49
6	-792459,53	-1201045,58	46	-792502,01	-1200931,87	86	-792486,61	-1200829,75
7	-792478,76	-1201046,89	47	-792495,58	-1200929,11	87	-792480,72	-1200816,60
8	-792473,25	-1201042,57	48	-792487,31	-1200925,56	88	-792483,68	-1200797,97
9	-792466,17	-1201037,01	49	-792505,86	-1200922,30	89	-792479,06	-1200803,23
10	-792484,92	-1201038,72	50	-792499,31	-1200919,83	90	-792473,12	-1200809,99
11	-792479,27	-1201034,59	51	-792490,89	-1200916,67	91	-792476,16	-1200791,37
12	-792472,01	-1201029,27	52	-792509,31	-1200912,64	92	-792471,55	-1200796,63
13	-792490,86	-1201028,42	53	-792502,67	-1200910,42	93	-792465,61	-1200803,29
14	-792484,28	-1201026,03	54	-792494,14	-1200907,56	94	-792469,93	-1200784,54
15	-792475,82	-1201022,96	55	-792512,46	-1200903,04	95	-792464,77	-1200789,27
16	-792494,99	-1201019,68	56	-792505,79	-1200900,92	96	-792458,14	-1200795,35
17	-792488,03	-1201016,77	57	-792497,22	-1200898,18	97	-792465,62	-1200777,93
18	-792479,84	-1201013,03	58	-792515,50	-1200893,51	98	-792459,33	-1200781,00
19	-792498,56	-1201010,54	59	-792508,83	-1200891,39	99	-792451,24	-1200784,95
20	-792492,17	-1201007,67	60	-792500,25	-1200888,66	100	-792463,66	-1200770,31
21	-792483,96	-1201003,99	61	-792517,81	-1200883,03	101	-792456,75	-1200771,44
22	-792502,38	-1201000,57	62	-792510,95	-1200881,62	102	-792447,87	-1200772,90
23	-792496,54	-1200998,70	63	-792502,14	-1200879,81	103	-792462,44	-1200761,00
24	-792489,04	-1200993,73	64	-792517,42	-1200869,84	104	-792455,46	-1200761,53
25	-792508,60	-1200997,42	65	-792510,68	-1200871,73	105	-792446,48	-1200762,21
26	-792503,91	-1200992,22	66	-792502,15	-1200874,15	106	-792461,70	-1200751,07
27	-792497,89	-1200985,53	67	-792511,98	-1200859,18	107	-792454,72	-1200751,56
28	-792515,50	-1200982,90	68	-792506,06	-1200862,92	108	-792445,74	-1200752,19
29	-792508,54	-1200983,63	69	-792498,44	-1200867,72	109	-792459,37	-1200739,03
30	-792499,59	-1200984,58	70	-792508,25	-1200851,67	110	-792452,96	-1200741,84
31	-792512,48	-1200979,99	71	-792501,66	-1200854,01	111	-792444,72	-1200745,46
32	-792506,18	-1200974,05	72	-792493,17	-1200857,02	112	-792455,48	-1200730,17
33	-792498,08	-1200977,98	73	-792505,67	-1200843,11	113	-792449,07	-1200732,98
34	-792506,16	-1200962,17	74	-792498,80	-1200844,45	114	-792440,83	-1200736,60
35	-792500,28	-1200965,98	75	-792489,97	-1200846,18	115	-792414,25	-1200899,60
36	-792492,73	-1200970,87	76	-792505,41	-1200835,73	116	-792404,17	-1200982,48
37	-792500,22	-1200953,97	77	-792498,50	-1200834,61	117	-792399,17	-1200974,80
38	-792494,43	-1200957,90	78	-792489,62	-1200833,17			
39	-792486,99	-1200962,97	79	-792505,84	-1200823,49			
40	-792498,72	-1200948,20	80	-792498,95	-1200824,75			

ROZMĚRNÁ:

- VEŠKERÉ STAVEBNÍ PRÁCE BUDOU PROBÍHAT ZA POMOCI STŘEDNĚ TĚŽKÉ TECHNIKY VLEZOU TĚŽKÉ TECHNIKY JE NEPŘIJMUTELNÁ
- PRO ZEMNÍ PRÁCE JE DOPORUČENO PASÍVĚ RYPALO NAPŘ. BOBCAT E14 POPŘ. POPŘ. KRAČEJÍCÍ RYPALO NAPŘ. MENZEL MUCK A20
- PRO PŘEPRAVU MATERIÁLŮ V RÁMCI STAVENIŠTE SE DOPORUČUJE POUŽITÍ PASÍVHO MINIDAMPYERU NAPŘ. NORIT 1.5
- PRO PŘEPRAVU MATERIÁLŮ NA STAVENIŠTE SE DOPORUČUJE TRANSPORTER NAPŘ. MULTICAR M31 T SPOKONEM 444
- STÁTNÍ HRANICE VEDOUcí V SOUBĚŽU S TOKEM SVĚTLA ZAROVŇ TVOŘÍ HRANICI STAVENIŠTE
- VEŠKERÉ STAVEBNÍ PRÁCE, STEJNĚ TAK I POHYB STAVEBNÍ TECHNIKY BUDE PROBÍHAT POUZE NA ÚZEMÍ ČR!

LEGENDA ČAR:

- ROZHRANÍ KONSTRUKCI
- OSA KONSTRUKCI
- STÁTNÍ HRANICE
- PAŘEŽY ÚČNĚ K ODSŤARANÍ VYTŘENÍM - V POZNÁMCE UVEDEN PRŮMĚR PAŘEŽU
- HRANICE STAVENIŠTE
- ZARÍZENÍ STAVENIŠTE
- KONSTRUKCE ZOV
- POZEMKOVÁ HRANICE DLE KN

LEGENDA PLOCHŮ:

- KAMENNÁ ZĚD "NA SUCHO"
- VYROVNÁNÍ TERÉNU, ZASYP, NATŘÍŽI MÍSTNÍM MATERIÁLEM
- ŠTERKOVÝ DŘEV
- ZPEVNĚNÍ PRŮJEZDOVÉ LESNÍ CESTY ŠTERKEM

CHARAKTERISTICKÉ BODY STAVBY:

- CHARAKTERISTICKÝ BOD STAVBY
- PEVNĚ VYTÝČOVACÍ BODY:

- PB1 X=-792508,42 Y=-1200972,00
- PB2 X=-792499,81 Y=-1200818,85
- PB3 X=-792451,41 Y=-1200730,02

SO 01 SVĚTLÁ f.km 3,909-4,284
SO 02 PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.
SOUBŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

ZÁKRESY PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH ZARÍZENÍ NESLUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES - PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRÁCI MUSÍ DODATEL VSTAVY ZAJISTIT JEJICH VYTÝČENÍ SPRÁVCEM SÍTÍ A JEJICH OZNAČENÍ NA MÍSTĚ DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ

HLAVNÍ INŽENÉR	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	PŘESLEL	KONTROLOVAL	P. DĚTÁK
OLEJNATEL LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P.	OLEJNATEL LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P.	OLEJNATEL LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P.	OLEJNATEL LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P.	OLEJNATEL LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P.	ZÁKRESY NA STAVBU
AKCE	OBEC	PŘEDNÍ VÝTOR	ARCH. Č. 84	FORMÁT	14x44
OPĚVNĚNÍ TOKU SVĚTLÁ, f.km 3,150 - 4,400			DATAUM	05/2021	KOPIE
- AKTUALIZACE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE			STUPEŇ	DPS	
PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY V f.km 3,909 - 4,284			MĚŘITKOVÝ	1:250	
OBŠAH	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES A VYTÝČENÍ STAVBY		VÝKRR. Č.	C.2.	ČÁST