

## Dodatek č. 8 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících

### Smluvní strany:

#### Středočeský kraj

Sídlo: Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 70891095  
DIČ: CZ70891095  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
Číslo účtu: [REDAKCE]  
Dotační účet: [REDAKCE]  
Číslo účtu: [REDAKCE]  
Zastoupený organizací: **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019

Registrace: Obchodní rejstřík vedený Městským soudem v Praze oddíl Pr, vložka 1564

Sídlo: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín  
IČO: 05792291

Bankovní spojení: [REDAKCE]  
Provozní účet: [REDAKCE]  
Dotační účet: [REDAKCE]  
Zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem IDSK  
(dále také jako „**Objednatel**“)

a

#### České dráhy, a.s.

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15  
Doručovací adresa: Regionální obchodní centrum Praha, Trocnovská 2, 130 00 Praha 3 - Žižkov  
Zastoupená: Ivanem Bednárikem, MBA, předsedou představenstva  
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva  
IČO: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
Číslo účtu: [REDAKCE]  
(dále také jako „**Dopravce**“)

uzavírají tento

## Dodatek č. 8 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje veřejnou drážní osobní dopravou

(dále také jako „**Dodatek**“)

### ČLÁNEK 1

#### ÚČEL DODATKU

1. Tímto dodatkem dochází k zohlednění rozhodnutí Ústeckého kraje o přednostním odbavování tarifem DÚK na území Ústeckého kraje ve spojích objednávaných

Středočeským krajem. Bližší podmínky jsou určeny v Příloze č. 9.3 – Zapojení dopravce do dalších IDS (DÚK).

2. Tímto Dodatkem dochází zároveň k doplnění nebo aktualizaci příloh Smlouvy nebo jejich částí.

## **ČLÁNEK 2**

### **ZMĚNY A DOPLŇKY SMLOUVY**

1. Čl. 6 se doplňuje o nové odstavce 8 – 10, které znějí:  
„8. S účinností od začátku platnosti jízdního řádu 2019/2020 byly v Ústeckém kraji uzavřeny smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici jak (a) s celou řadou dopravců odlišných od Dopravce, tak (b) s Dopravcem. Ústecký kraj má zájem na tom, aby došlo ke změně smluvních podmínek tak, aby její podmínky odpovídaly novým obchodním podmínkám uplatňovaným vůči ostatním dopravcům i vůči Dopravci na linkách a trasách odlišných od linek a tras obsluhovaných dle Smlouvy na území Ústeckého kraje.  
9. Jestliže skutečná výše výnosů na 1 vlkm dosažená v jednotlivém kalendářním roce „i“ je nižší než Předpokládaná výše výnosů na 1 vlkm pro kalendářní rok „i“ bude úhrada kompenzace v roce 2021 a v každém následujícím kalendářním roce platnosti a účinnosti této Smlouvy navýšena o násobek realizovaných vlkm a kladného rozdíl mezi (i) Předpokládanou výší výnosů na 1 vlkm pro kalendářní rok „i“ a (ii) skutečnou výší výnosů na 1 vlkm v roce „i“. Předpokládaná výše výnosů na 1 vlkm pro rok 2021 činí 26,647 Kč/vlkm..  
10. Úhrada kompenzace podle odstavce 9 tohoto článku proběhne nejpozději do 15. února roku následujícího po kalendářním roce „i“.“
2. Čl. 10 se doplňuje o nový odstavec 19, který zní „19. Tarifní podmínky platné pro spoje objednávané Středočeským krajem na území Ústeckého kraje jsou součástí přílohy č. 9.3 – Zapojení dopravce do IDS – DÚK.“
3. Příloha č. 9 Smlouvy se doplňuje o část 9.3 Zapojení dopravce do dalších IDS (DÚK).

## **ČLÁNEK 3**

### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna. Není-li v tomto Dodatku výslovně uvedeno jinak, mají výrazy s počátečním velkým písmenem stejný význam jako ve Smlouvě.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 017-42/2021 RK ze dne 11. 11. 2021 Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek je vyhotoven v 7 (sedmi) vyhotoveních s platností originálu, z nichž 4 (čtyři) vyhotovení obdrží Objednatel a 3 (tři) vyhotovení obdrží Dopravce.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy, které se nabytím účinnosti tohoto Dodatku

rovněž stávají součástí Smlouvy:

Příloha č. 9.3 (doplňná) – Zapojení dopravce do IDS - DÚK – veřejná

V Praze dne -3. 12. 2021

Za Objednatele

V Praze dne -3. 12. 2021

Za Dopravce:



**Středočeský kraj**

zastoupený organizací Integrovaná  
doprava Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
JUDr. Zdeněk Šponar  
ředitel IDSK

Integrovaná doprava ⑤  
Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
Sokolovská 100/94  
186 00 Praha 8

**České dráhy, a. s.**

Ivan Bednárik, MBA Ing. Jiří Jeřeta  
Předseda Člen  
představenstva představenstva

# Zapojení dopravce do IDS – DÚK

## ČLÁNEK 1. Definice pojmů

1. Pro účely Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje veřejnou drážní osobní dopravou (dále jen „Smlouva“) budou mít pro spoje objednávané Středočeským krajem na území Ústeckého kraje následující pojmy níže uvedený význam:

**“DÚK”** se rozumí *Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Ústeckým krajem dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou, popřípadě spoje objednávané Středočeským krajem na území Ústeckého kraje;*

**“Tarif DÚK”** se rozumí *aktuální tarif DÚK vypracovaný Ústeckým krajem, který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání této Smlouvy;*

**“Smluvními přepravními podmínkami DÚK”** se rozumí *aktuální smluvní přepravní podmínky DÚK vypracované Ústeckým krajem, které jsou platné k jednotlivému okamžiku doby trvání Smlouvy;*

**“Tarifem Dopravce”** se rozumí *sazebník cen Dopravce za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití;*

**“Systémem jednotného tarifu”** se rozumí *systém jednotného celorepublikového tarifu veřejné linkové dopravy a veřejné osobní drážní dopravy;*

**“Dobou plnění”** se rozumí *doba od 1. 1. 2020 do dne skončení platnosti Smlouvy;*

**“Informacemi o DÚK”** se rozumí *dokument nazvaný „A. Integrovaný dopravní systém DÚK“ vypracovaný Ústeckým krajem, ve kterém jsou popsány podstatné prvky DÚK. Dopravce prohlašuje, že se před zapojením do DÚK a podpisem této Smlouvy řádně a v plném rozsahu seznámil s aktuálním zněním Informací o DÚK, a zavazuje se jimi řídit. Informace o DÚK mohou být změněny postupem dle čl. 2 odst. 6 této Přílohy;*

**“Zúčtovacím centrem”** se rozumí *osoba vybraná Ústeckým krajem, která provádí rozúčtování tržeb dle Tarifu DÚK mezi dopravci a vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této Smlouvy je Zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha s.r.o., IČ: 45805202, se sídlem Praha 8, Křížíkova 4-6. V případě změny v osobě Zúčtovacího centra Ústecký kraj předem písemně sdělí Dopravci a Objednateli veškeré identifikační a kontaktní údaje nového Zúčtovacího centra;*

**“Tržbami Dopravce dle Tarifu Dopravce na regionálních spojích”** se rozumí *tržby Dopravce, které byly přijaté Dopravcem podle Tarifu Dopravce ve vztahu k dopravnímu výkonu Dopravce na spojích provozovaných Dopravcem dle této*

*Smlouvy (objednávaných Středočeským krajem na území Ústeckého kraje) za prodej jízdních dokladů Dopravce;*

*Pro vyloučení pochybností se stanoví, že do Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce na regionálních spojích se nezahrnují tržby z jízdného či podíly na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 2 této Přílohy přiděleny Zúčtovacím centrem k výkonům Dopravce dle této Smlouvy v případě, že se pro dopravní výkon uplatnil Tarif DÚK. Do Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce na regionálních spojích se zahrnují rovněž tržby Dopravce ze Systému jednotného tarifu za přepravní služby vztahující se ke spojům dle této Smlouvy (objednávaných Středočeským krajem na území Ústeckého kraje).*

***“Tržbami Dopravce dle Tarifu DÚK”** se rozumí výše tržeb za jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK stanovená Zúčtovacím centrem, která odpovídá výkonům Dopravce provedeným dle této Smlouvy v porovnání s výkony provedenými jinými dopravci v rámci DÚK;*

***“Dohodou o akceptaci Tarifu Dopravce”** se rozumí Dohoda o akceptaci tarifu Dopravce, kterou Dopravce a Ústecký kraj mezi sebou uzavřely dne 9. 12. 2019.*

## **ČLÁNEK 2. Integrovaný dopravní systém DÚK**

1. Ústecký kraj za účelem zkvalitnění veřejné dopravy zejména na svém území zavedl DÚK, jehož podstatné prvky jsou popsány v Informacích o DÚK. DÚK umožňuje zejména:
  - a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);
  - b) koordinaci v přepravně – provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;
  - c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;
  - d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.
2. V souvislosti s fungováním DÚK je Dopravce povinen na všech spojích zajišťující na území DÚK uznávat jízdní doklady DÚK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci DÚK, tj. i na spojích objednávaných Středočeským krajem na území Ústeckého kraje.
3. Dopravce uzavřel příkazní smlouvu se Zúčtovacím centrem. Uzavření výše uvedené příkazní smlouvy nemá vliv na cenu plnění podle Smlouvy (předmětná příkazní

smlouva obsahuje např. úpravu termínu zasílání dat do Zúčtovacího centra, popis činností, které Zúčtovací centrum vykonává jménem Dopravce).

4. Dopravce je povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li s Ústeckým krajem dojednána doba delší:
  - a) předávat Zúčtovacímu centru a v záloze též Ústeckému kraji informace o transakcích elektronického odbavovacího systému DÚK ve formě dle Informací o DÚK; Dopravce je povinen poskytovat součinnost Ústeckému kraji, resp. dodavateli elektronického odbavovacího systému, a zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému DÚK byly vždy úplné, a zamezit tak ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;
  - b) předávat Zúčtovacímu centru a v záloze též Ústeckému kraji identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému DÚK a jejich změnách;
  - c) zajistit součinnost s dodavateli při přijímání dat od Zúčtovacího centra (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet DÚK (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému DÚK tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet DÚK).
5. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb (tj. tržeb z jízdních dokladů vydaných dle Tarifu DÚK, nikoliv Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce na regionálních spojích), a to prostřednictvím Zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací dle výše uvedeného odst. 4 tohoto článku poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do DÚK, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci dopravní výkony provedené Dopravcem dle Smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci DÚK. Zúčtovací centrum následně vypočte výši Tržeb Dopravce dle Tarifu DÚK, která takovým výkonům spojů Dopravce objednávaných Středočeským krajem na území Ústeckého kraje odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK, které souvisí s výkony spojů objednávaných Středočeským krajem na území Ústeckého kraje provedenými Dopravcem, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu buď Zúčtovacímu centru, nebo třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do DÚK) prostřednictvím bankovního převodu dle instrukcí Zúčtovacího centra a příkazní smlouvy uzavřené mezi Dopravcem a Zúčtovacím centrem. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci u spojů objednávaných Středočeským krajem na území Ústeckého kraje, bude Dopravci

zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu prostřednictvím bankovního převodu Zúčtovacím centrem nebo třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do DÚK) dle instrukcí Zúčtovacího centra. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi Zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Ústecký kraj je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce.

6. Ústecký kraj je oprávněn Informace o DÚK kdykoliv změnit a Dopravce je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit. Změny v Informacích o DÚK Ústecký kraj oznámí Objednateli a Dopravci (i) písemným pokynem zaslaným na adresu Objednatele a Dopravce uvedenou v záhlaví Smlouvy, nebo (ii) datovou zprávou zaslanou do datové schránky Dopravce ID e52cdsf, nebo (iii) e-mailem zaslaným k rukám kontaktní osoby Dopravce dle Smlouvy, a to vždy nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem, od kterého, mají takové změny v Informacích o DÚK nabýt účinnosti.
7. Dopravce je povinen:
  - a) zajistit, že při plnění povinností dle Smlouvy a jejích dodatků bude personál Dopravce zajišťovat odbavování cestujících vlastním přenosným elektronickým odbavovacím systémem splňujícím parametry uvedené v Informacích o DÚK a schváleným Objednatelům a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému DÚK;
  - b) zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle Tarifu DÚK bude používán vlastní papír Dopravce s ochrannými prvky, Dopravce se současně zavazuje, že jím používaný papír a jeho ochranné prvky budou odpovídat nejlepší možné kvalitě papíru a ochranných prvků používaných Dopravcem v rámci České republiky;
  - c) členové vlakového doprovodu musí být označeni jako osoby určené pro styk s cestující veřejností, musí ve vztahu k cestujícím dodržovat normy slušného chování a musí být schopni poskytnout cestujícím informace o spojení veřejnou dopravou v rámci České republiky a o Tarifu DÚK;
  - d) při prodeji jízdních dokladů dle Tarifu DÚK ve vlaku může být účtována cena jízdného zvýšená o přírážku za odbavení ve vlaku pouze za předpokladu, že Tarif DÚK takový postup umožní.
8. Smluvní strany se dohodly, že pro přepravu osob a zavazadel bude na území Ústeckého kraje platit Tarif DÚK, od něhož se Dopravce nesmí odchýlit, nestanoví-li tato Příloha nebo Dohoda o akceptaci Tarifu Dopravce jinak. Dopravce je v mezích dovolených platnými právními předpisy povinen vydat a uveřejnit přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na spojích objednávaných Středočeským krajem na území Ústeckého kraje, přičemž takové přepravní podmínky musí být v souladu se Smluvními přepravními podmínkami

DÚK. Dopravce prohlašuje, že se před podpisem Smlouvy seznámil s aktuálním zněním Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK. Ústecký kraj je oprávněn Tarif DÚK, či Smluvní přepravní podmínky DÚK kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným požadavkům Ústeckého kraje. Změny v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínkách DÚK Ústecký kraj oznámí Objednateli a Dopravci (i) písemným pokynem zaslaným na adresu Objednatele a Dopravce uvedenou v záhlaví Smlouvy, nebo (ii) datovou zprávou zaslanou do datové schránky Dopravce ID e52cdsf, nebo (iii) e-mailem zaslaným k rukám kontaktní osoby Dopravce dle Smlouvy, a to vždy nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínkách DÚK uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách DÚK prostřednictvím svých webových stránek a v zákaznických centrech (např. prostřednictvím vývěsky), a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný Tarif DÚK či Smluvní přepravní podmínky DÚK vůči cestujícím uplatňovány.

9. Na základě spuštění Systém jednotného Tarifu, se Dopravce zavazuje, že je zapojen na základě pokynu Objednatele bez zbytečného odkladu do uvedeného systému a že v této souvislosti učiní veškeré nezbytné právní či jiné kroky, zejména uzavře s Objednatелеm a se všemi dalšími příslušnými subjekty veškeré k tomu potřebné smlouvy či dohody, a bude povinen vydávat a akceptovat veškeré jízdní doklady v Systému jednotného tarifu vydané. Smluvní strany se dohodly, že budou jednat o případné kompenzaci nákladů nebo jiných finančních výdajů vynaložených Dopravcem účelně, efektivně a hospodárně v rozsahu nezbytném pro zapojení do Systému jednotného tarifu, které se vztahovaly výhradně k plnění dle Smlouvy, a o uzavření odpovídajícího dodatku ke Smlouvě poté, co bude možné náklady spojené se zavedením Systému jednotného tarifu jednoznačně identifikovat a stanovit. Dále se Smluvní strany dohodly, že v případě dopravních výkonů, u nichž Dohoda o akceptaci Tarifu Dopravce připouští uplatnění vlastního Tarifu Dopravce, bude Dopravce povinen namísto vlastního tarifu uplatňovat pouze jednotný tarif, a to nejpozději od data, které Objednatel stanoví Dopravci v oznámení, které Objednatel musí Dopravci doručit alespoň 90 kalendářních dnů předem.
10. Nestanoví-li tato Příloha jinak, je Dopravce povinen na spojích objednávaných Středočeským krajem na území Ústeckého kraje provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v Informacích o DÚK a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK, případně také v souladu se Systémem jednotného tarifu. Dopravce je povinen k odbavování cestujících využívat výhradně elektronický odbavovací systém pořízený Dopravcem na jeho náklady, schválený Objednatелеm nebo Ústeckým krajem a splňující parametry uvedené v Informacích o DÚK. Elektronický odbavovací systém bude zajišťovat kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní



čipovou kartou DÚK (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě DÚK při nástupu cestujícího, dobítí elektronické peněženky bezkontaktní čipové karty DÚK) podle pravidel uvedených v čl. 7 Informací o DÚK. Dopravce zajistí proškolení v úvahu připadajícího personálu v obsluze elektronického odbavovacího systému (obsluha zařízení, aktualizace vstupních dat o tarifu, aktualizace seznamu zakázaných karet, evidence prodaných jízdních dokladů, aj.). Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci poskytnuta Objednatelem, popř. Zúčtovacím centrem dle tohoto čl. 2 této Přílohy.

11. Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování DÚK, je Dopravce na žádost Ústeckého kraje povinen zajistit bez zbytečného odkladu změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet DÚK (případně též odchylně od parametrů bezkontaktních čipových karet DÚK či elektronického odbavovacího systému popsanych v Informacích o DÚK) tak, aby byly naplněny tyto principy:

- zachování plné kontroly Ústeckého kraje nad DÚK;
- fungování DÚK tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK;
- ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
- zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji DÚK;
- efektivní a uživatelsky přátelský systém; a
- soulad s nově definovanými principy odbavování cestujících v DÚK (úpravy software elektronického odbavovacího systému).

Pokud Ústecký kraj rozhodne, že je Dopravce povinen příslušnou změnu realizovat a projedná tuto změnu předem s Dopravcem, je Ústecký kraj povinen finální podklady k takové realizaci projednané s Dopravcem dodat nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem uplatnění této změny vůči cestujícím v souladu s čl. 2 odst. 8 této Přílohy. V případě změn velkého charakteru v Tarifu DÚK (především změn se zásahem do tarifní struktury nebo změn procesů v odbavení) je Dopravce povinen takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistit a Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit veškeré skutečné účelně, efektivně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení, a to nad rámec kompenzace prokazatelné ztráty hrazené Objednatelem.

Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že za změny velkého charakteru nejsou považovány (a jsou považovány za tzv. změny malého charakteru):

- (i) úpravy cen a časových platností jednotlivých druhů jízdních dokladů současného ceníku DÚK bez zásahu do tarifní struktury, bez zásahu do tarifních kategorií nebo bez zásahu v dokladech;

- (ii) jednoduchá úprava tarifních hran či zavedení nových tarifních hran v síti DÚK;
- (iii) přejmenování kategorie cestujících stávající tarifní struktury DÚK;
- (iv) přidání nového tarifního produktu v systému DÚK s již existujícím CP (Customer Profile) a TP (Tariff Profile) za předpokladu, že takový obdobný doklad k požadovanému dokladu již v tarifní struktuře existuje;
- (v) jednoduché změny územní platnosti jízdních dokladů DÚK, které jsou obsaženy ve strojově čitelných datových souborech (xls, xml soubory), které obsahují data o DÚK (viz článek 5, odst. 1b Informací o DÚK), a které Ústecký kraj poskytuje dopravcům bezplatně.

Dopravce není oprávněn po Objednateli požadovat jakoukoliv úhradu nákladů za provedení takových změn malého charakteru.

Pro vyloučení pochybností Smluvní strany dále sjednávají, že Dopravce není oprávněn zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet DÚK ve smyslu tohoto odstavce v rozsahu hardwarového nebo většího softwarového charakteru (za změnu software není považována úprava vstupních dat o Tarifu DÚK), pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodne Ústecký kraj. Bude-li rozhodnutí Ústeckého kraje o provedení změny Dopravcem používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet DÚK ve smyslu tohoto odstavce podmíněno naplněním určitých zákonných předpokladů (např. z oblasti veřejných zakázek, veřejné podpory nebo jiné oblasti), nelze o provedení takové změny rozhodnout dříve, než budou příslušné zákonné předpoklady naplněny. Po dokončení změny, o jejímž provedení Ústecký kraj podle tohoto pododstavce rozhodl, je Dopravce oprávněn Ústeckému kraji zaslat účetní doklad znějící na příslušnou částku odpovídající veškerým skutečným účelně, efektivně a hospodárně vynaloženým nákladům nezbytným pro provedení příslušné změny. Ústecký kraj je povinen Dopravci tuto částku za podmínek stanovených níže zaplatit ve lhůtě splatnosti 21 dní ode dne doručení řádně vyhotoveného účetního dokladu Ústeckému kraji. Účetní doklad musí být vyhotoven v souladu s právními předpisy, musí obsahovat číslo Smlouvy, údaj o splatnosti, podrobné vyúčtování veškerých skutečných Dopravcem účelně, efektivně a hospodárně vynaložených nákladů na provedení příslušné změny a musí k němu být připojeny veškeré doklady (např. účetní a daňové doklady), z nichž bude vynaložení takových nákladů prokazatelně a věrohodně vyplývat.

12. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů (na konci každého provozního dne vytiskne tzv. „protokol o směně“). Tuto evidenci je Dopravce povinen uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let po skončení Doby plnění.
13. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích dle Smlouvy (objednávaných Středočeským krajem na území Ústeckého kraje) pravidelné průzkumy frekvence

cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně dvakrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, podzim). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň 12 po sobě navazujících dnů (konkrétně alespoň od čtvrtka a do pondělí), dále nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň 9 po sobě navazujících dnů (konkrétně alespoň od soboty a do neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.). Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumů na následující kalendářní rok nejpozději konce měsíce listopadu předchozího kalendářního roku. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději 45 kalendářních dnů od posledního dne realizace.

14. Dopravce je povinen umístit na vozidlech používaných Dopravcem k plnění této Smlouvy zajíždějících na území Ústeckého kraje symboly (samolepky) DÚK, které mu za tím účelem předají Objednatel nebo Ústecký kraj.

### **ČLÁNEK 3. Tarifní pravidla**

1. Vlastní Tarif Dopravce uplatňovaný Dopravcem při poskytování služeb v rámci plnění veřejné služby v souladu s touto Smlouvou a Dohodou o akceptaci Tarifu dopravce musí být v souladu s obecně závaznými právními předpisy, včetně platného a účinného výměru Ministerstva financí České republiky, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Tarif Dopravce podle předchozí věty je Dopravce povinen sestavit tak, aby bylo dosahováno maximální výše tržeb. Smluvní strany se zavazují, že při přípravě nového Tarifu Dopravce, případně změny stávajícího Tarifu Dopravce budou vzájemně spolupracovat za účelem zvýšení atraktivity veřejné drážní osobní dopravy a zvýšení dosahovaných tržeb, a to zejména prostřednictvím zavádění věrnostních nabídek a komplexních produktových nabídek Dopravce zaměřených na rozšíření stávajícího počtu zákazníků.
2. Dopravce se zavazuje, že:
  - a) pro dopravní výkony, u nichž výchozí i cílová stanice leží na území Ústeckého kraje, bude Dopravce uplatňovat výhradně Tarif DÚK a nabízet či prodávat výhradně jízdní doklady DÚK, ledaže uplatnění Tarifu Dopravce a nabídku či prodej jízdních dokladů Dopravce výslovně připouští Smlouva nebo Dohoda o akceptaci Tarifu Dopravce a zároveň se jedná o nabídku či prodej jízdních dokladů cestujícím, kteří (a) jsou držiteli slevové In Karty vydané Dopravcem nebo (b) výslovně požádají o vystavení jízdního dokladu dle Tarifu Dopravce;
  - b) pro dopravní výkony, u nichž (i) výchozí stanice leží na území Ústeckého kraje a současně cílová stanice neleží na území Ústeckého kraje, nebo (ii) výchozí stanice neleží na území Ústeckého kraje a současně cílová stanice leží na

území Ústeckého kraje, nebo (iii) výchozí ani cílová stanice neleží na území Ústeckého kraje Dopravce uplatní pouze Tarif Dopravce, ledaže cestující požádá o vydání jízdního dokladu dle Tarifu DÚK mezi zastávkami na území DÚK (nebo takový jízdní doklad bude mít nakoupen) a vydání jízdního dokladu dle Tarifu Dopravce na zbývajícím úseku nebo vydání jízdního dokladu dle Systému jednotného tarifu;

- c) při prodeji jízdních dokladů dle Tarifu DÚK ve vlaku může být účtována cena jízdného zvýšená o přírážku za odbavení ve vlaku pouze za předpokladu, že Tarif DÚK takový postup umožní;
- d) zajistí odbavení také na jízdní doklady Systému jednotného tarifu, v případě, že cestující výslovně požádá o vystavení jízdního dokladu dle Systému jednotného tarifu.

3. Tarifní zásady a vzájemné uznávání tarifu PID a Tarifu DÚK na území Středočeského kraje jsou určeny Přílohou č. 11 Tarifu PID – „Překryvy PID s jinými integrovanými systémy“ a to konkrétně v čl. I „Překryv PID s integrovaným dopravním systémem Doprava Ústeckého kraje (DÚK)“.

